

Campionato Italiano Autostoriche 2009

velocità pista

COMUNICATO STAMPA - 26 OTTOBRE 2009

DALLA 300KM DI VALLELUNGA, CLUB 02 ALLA GRANDE!

Grande spettacolo dalla più prestigiosa gara e penultima prova del Campionato Italiano Velocità Autostoriche che torna sul circuito romano di Vallelunga per la gara di ben 300km dopo la vittoria assoluta di Giuliano Giuliani nel 2008 con la sua Bmw 2002 Schnitzer gr.5. Oltre 50 vetture al via con partenza lanciata e l'autore della pole position Massimo Sordi su Porsche 935 affiancato dalla stupenda Ford Gt40 che fanno subito da battistrada in una gara corretta che non ha visto interruzioni di safety car e che ha soltanto registrato le 2 soste previste per i rifornimenti in oltre 2 ore e mezzo di corsa consacrando la coppia Sordi - Giovannini vincitori assoluti della gara e per Massimo Sordi anche la vittoria del Trofeo CSAI Autostoriche 2009 con una gara in anticipo dalla chiusura del campionato. Secondi si sono così classificati la coppia Spagna-Casoni su Ford Gt40 davanti alle 2 Porsche 911 di Lodi-Jelmini e Rizzuto-Guagliardo, ma la vera sorpresa è arrivata proprio dalla Bmw2002ti-1969 di Club02, condotta alla grande da Guido Nicodemi e Andrea Castronovo che si sono piazzati addirittura al secondo posto assoluto del primo raggruppamento, lanciando così Guido Nicodemi verso il secondo titolo nazionale consecutivo della classe 2.0cc anche per l'anno 2009 e sempre più in battaglia per la vittoria assoluta nel Campionato Autostoriche che si giocherà nell'ultima gara sul circuito di Magione. Grandi tempi in prova e gara anche per la coppia Vezzosi-Limonta sulla "piccola" del team, la nuova Bmw 1,6ti 1969 che non ha tagliato il traguardo per piccole noie tecniche. Ora qualche settimana di pausa che porterà il Campionato Italiano Autostoriche all'appuntamento invernale del 5-6 dicembre prossimo per l'ultima gara del 2009 dove si assegneranno anche tutti i titoli nazionali: la sempre spettacolare 2ore sul Circuito di Magione.

