

Campionato Italiano Autostoriche 2009

velocità pista

COMUNICATO STAMPA - 26 Luglio 2009

I RISULTATI DALLA 2H CLASSIC A MISANO

Grande weekend di motori di fine luglio per la 2ore di Misano con la gara valida per il Campionato Autostoriche Velocità Pista, come sempre svoltasi in unica gara per tutte le cilindrato con ben 58 partecipanti e dove Club02 ha portato 3 Bmw: la 2002 Schnitzer guidata da Giuliano Giuliani e Piero Limonta, la 2002 2.0cc gr2 di Guido Nicodemi e Andrea Castronovo e la debuttante 1.6Ti in gr.2 pilotata da Andrea Mesini e Filippo Pelillo, tutte preparate dal team di Giuliano Giuliano.

Già le prove mostrano da subito la competitività di tutte le auto di Club 02 nelle loro categorie e anche oltre, con la 2002 Schnitzer di Giuliani-Limonta schierata in 5a posizione alle spalle solo di Porsche e DeTomaso dalle cilindrato anche doppie, con Nicodemi-Castronovo che partono davanti a tutti i 2.0cc della loro epoca e la sorprendente 1.6Ti di Mesini Pelillo che al debutto segna tempi già davanti alle 2.0cc di serie e fra le migliori 1.6cc in gara.

Gara quindi che parte da subito con grandi premesse ma poi poco fortunata per la Schintzer che subito 4a e pronta ad insidiare le prime posizioni viene fermata da una irreparabile quanto banale perdita dal radiatore nei primi giri. Anche alle altre auto di Club02 nelle fasi iniziali della lunga gara la fortuna non arride: alla Bmw2002 gr.2 di Nicodemi si sfilava una cinghia dell'alternatore che verrà immediatamente sostituita in gara e che comunque porterà alla fine l'equipaggio con la vittoria di Classe per Guido Nicodemi e Andrea Castronovo, mentre la nuova 1.6Ti dopo essersi messa alle spalle tante 2.0cc viene centrata e danneggiata già al 3° giro da una delle solite AlfaGtv 2.0 alla staccata del tramonto: anche in questo caso una riparazione ai box permetterà di arrivare alla fine della gara al primo posto di Classe e addirittura al 27° posto assoluto che poteva essere, senza i 5 minuti persi ai box, addirittura 10 posizioni più avanti, con tempi eccezionali per la "piccola" del team.

Nel complesso quindi un WE dal bell'autodromo di Misano che ha portato comunque buone soddisfazioni finali per Club02 e in generale per il Campionato Autostoriche che nonostante la crisi di questi tempi riesce anche questa volta a portare a questi WE ben 60 auto, con un centinaio di piloti cioè un terzo di iscritti tra tutte le categorie di gare in programma: numeri che dovrebbero far riflettere anche per una maggiore considerazione di questo campionato fatto di appassionati e professionisti e che invece viene spesso non considerato quanto meriterebbe da enti e stampa di settore.

Ora pausa estiva e preparazione per il ritorno in pista il 27 settembre sul circuito di Varano per la 6a gara di Campionato.

