

Campionato Italiano Autostoriche Fino a 1600 cc.



CLASSIFICA 1°TURNO PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	142	LUCENTE A. (LUCENTE Antonio - DI FULVIO Stefano)		ER RACING	FIAT X1/9	3	SIL16	1'16.674		3/4	111.511	163.8
2	123	AMBROSO G. (AMBROSO Giovanni)		TEAM ITALIA	VW SCIROCCO GT	3	H2TC6	1'20.235	3.561	2/4	106.561	163.3
3	82	BUCCI R. (BUCCI Roberto)		BUCCI MOTORSPORT	A.R. GTA 1300 JUNI	2	G2TC3	1'22.856	6.182	2/8	103.191	147.1
4	107	BIGATTI M. (BIGATTI Michele - MESSA Riccardo)		CIRCOLO DELLA BIELLA	RENAULT ALPINE A11	2	G2GS6	1'23.379	6.705	8/11	102.543	
5	45	TESSARO A. (TESSARO Andrea)		TESSARO TEAM	ABARTH 1000 TCR	2	G2TC1	1'23.888	7.214	9/11	101.921	142.8
6	22	COSTA P. (COSTA Pierlorenzo)		GRUPPO PILOTI FORLI	LOTUS ELAN S2	1	FGT16	1'24.290	7.616	9/13	101.435	
7	140	GIUNTINI M. (GIUNTINI Maurizio - COVOTTA Giuseppe)		GRANDUCATO CORSE	FIAT RITMO 75	3	SIL16	1'24.523	7.849	10/11	101.155	146.1
8	122	MESINI A. (MESINI Andrea)		CLUB 02	RENAULT 5 ALPINE	3	H2TC6	1'24.577	7.903	4/6	101.091	147.9
9	14	CINIERO N. (CINIERO Nicola - BORELLA Mauro)		SAINT'AMBROEUS	FORD CORTINA LOTUS	1	FT160	1'24.726	8.052	5/12	100.913	159.7
10	106	BALEMI G. (BALEMI Gianmarco - FIUME Andrea)		SC. ZERO 4 PIU'	RENAULT ALPINE A11	2	G2GS6	1'26.048	9.374	4/11	99.363	154.2
11	16	BONECCHER D. (BONECCHER Davide - SUPINO Francesco)		PROCAR	FORD CORTINA LOTUS	1	FT160	1'26.504	9.830	11/11	98.839	156.2
12	23	BANFI E. (BANFI Ernesto)			LOTUS ELAN	1	FGT16	1'28.576	11.902	3/12	96.527	160.2
13	41	FERRARO M. (FERRARO Massimo - COSENTINO Calogero)			LANCIA FULVIA SPOR	1	G1GTP	1'28.893	12.219	12/13	96.183	134.8
14	83	ERMINI R. (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)			A.R. GT JUNIOR 160	2	G2TC6	1'29.209	12.535	8/13	95.842	139.7
15	124	CARENA G. (CARENA Giovanni)			VW SCIROCCO	3	H2TC6	1'29.252	12.578	3/6	95.796	140.4
16	5	TESSARO G. (TESSARO Graziano)		TESSARO TEAM	FIAT ABARTH 1000/T	1	FT100	1'31.371	14.697	8/12	93.574	
17	86	ADESSO S. (ADESSO Sante - MODENA Loris)		PRONTOCORSA	A.R. GT JUNIOR 160	2	G2TC6	1'31.660	14.986	8/12	93.279	133.9
18	18	FRANCESCON A. (FRANCESCON Amedeo)		CONEGLIANO CORSE	ABARTH 1000 BA	1	FGT10	1'31.865	15.191	8/10	93.071	143.4
19	34	DEL NIBBIO M. (DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)		ITALIA/SC. ETRURIA	BMW 1600 TI	1	G1T16	1'32.882	16.208	2/8	92.052	135.0
20	108	MONDINELLI A. (MONDINELLI Alberto - BENUSIGLIO Renato)		SUPERCHALLENGE	LOTUS EUROPA	2	G2GS6	1'34.111	17.437	4/7	90.850	135.0
21	99	PELLIZZARI A. (PELLIZZARI Arnaldo - GIOVANNINI Maurizio)		SCUDERIA DEL DOGE	LOTUS ELAN	2	G2GT6	1'34.301	17.627	8/9	90.667	138.8
22	104	PELILLO F. (PELILLO Filippo)		CLUB 02	LANCIA FULVIA C MO	2	G2GS3	1'34.868	18.194	4/10	90.125	122.3
23	32	RESCIGNO M. (DRAGONI Andrea - RESCIGNO Michele)		SPORT LIFE RACING 2	A.R. GT JUNIOR	1	G1T13	1'35.430	18.756	4/8	89.594	125.5
24	47	BASSI G. (BASSI Giovanni)			A.R. GT JUNIOR	2	G2T13	1'39.655	22.981	10/11	85.795	121.4
25	48	CERNUSCHI C. (CERNUSCHI Cesare)		VALDESA CLASSIC	SIMCA RALLYE 2	2	G2T13	1'45.017	28.343	1/6	81.415	

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE Temp: 33°C Umidità: 32%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

ORA INIZIO (11:30) 11:30

ORA FINE (11:50) 11:52

Varano Dé Melegari (PR), 13 - 14 giugno 2009

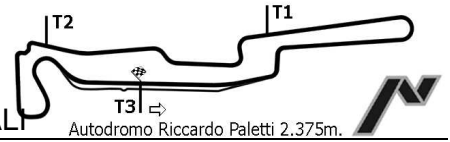
REP-11.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

Campionato Italiano Autostoriche Fino a 1600 cc.



ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO													
5 TESSARO G. FIAT ABARTH		8) 1'31.865 p1	9) 1'36.906 p1	10) 1'31.998 p1	6) 1'55.770 Bp1	7) 3'08.575 p1	8) 1'35.371 p1	4) 1'47.570 p1	5) 1'58.095 p1	6) 2'16.860 Bp1	6) 1'37.126 p1	7) 1'36.140 p1	8) 1'34.301 p1	9) 1'36.440 p1								
1) 1'34.829 p1	2) 1'33.007 p1	3) 1'32.373 p1	4) 1'31.578 p1	5) 1'34.307 p1	6) 1'36.313 p1	7) 1'35.290 p1	8) 1'31.371 p1	9) 1'41.493 p1	10) 1'44.773 p1	11) 1'35.354 p1	12) 1'43.102 p1	22 COSTA P. LOTUS ELAN S										
14 CINIERO N. FORD CORTINA		1) 1'25.916 p1	2) 1'25.863 p1	3) 1'26.002 p1	4) 1'25.317 p1	5) 1'24.888 p1	6) 1'24.741 p1	7) 1'25.317 p1	8) 1'24.962 p1	9) 1'24.290 p1	10) 1'25.356 p1	11) 1'39.098 p1	12) 1'25.717 p1	13) 1'34.315 p1								
1) 1'24.812 p1	2) 1'25.076 p1	3) 1'25.196 p1	4) 1'24.788 p1	5) 1'24.726 p1	6) 1'28.702 Bp1	7) 2'42.292 p1	8) 1'26.899 p1	9) 1'26.813 p1	10) 1'26.404 p1	11) 1'27.573 p1	12) 1'26.622 p1	41 FERRARO M. LANCIA FULVI										
16 BONECCHER D. FORD CORTINA		1) 1'31.602 p1	2) 1'30.213 p1	3) 1'30.782 p1	4) 1'31.303 p1	5) 1'31.032 p1	6) 1'30.720 p1	7) 1'30.635 p1	8) 1'29.647 p1	9) 1'29.962 p1	10) 1'29.555 p1	11) 1'30.529 p1	12) 1'28.893 p1	13) 1'29.599 p1								
1) 1'35.663 p1	2) 1'31.855 p1	3) 1'31.656 p1	4) 1'29.422 p1	5) 1'45.262 Bp1	6) 2'46.813 p1	7) 1'27.728 p1	8) 1'26.943 p1	9) 1'27.527 p1	10) 1'26.855 p1	11) 1'26.504 p1	82 BUCCI R. A.R. GTA 130											
18 FRANCESCON A. ABARTH 1000		1) 1'37.928 p1	2) 1'31.643 p1	3) 1'32.015 Bp1	4) 2'24.943 Bp1	5) 2'26.225 p1	6) 1'27.645 Bp1	7) 2'04.345 p1	8) 1'24.764 p1	9) 1'23.888 p1	10) 1'30.668 p1	11) 1'45.573 p1	83 ERMINI R. A.R. GT JUNI									
1) 1'35.173 p1	2) 1'32.099 p1	3) 1'33.571 p1	4) 1'32.521 p1	5) 1'45.365 Bp1	6) 3'41.837 p1	7) 1'33.070 p1	23 BANFI E. LOTUS ELAN															
34 DEL NIBBIO M. BMW 1600 TI		1) 1'30.809 p1	2) 1'30.383 p1	3) 1'28.576 p1	4) 1'29.474 p1	5) 1'30.991 p1	6) 1'30.706 p1	7) 1'29.393 p1	8) 1'28.786 p1	9) 1'29.486 p1	10) 1'28.907 p1	11) 1'33.877 p1	12) 1'32.924 p1	45 TESSARO A. ABARTH 1000								
1) 1'35.367 p1	2) 1'32.882 p1	3) 1'34.626 p1	4) 1'33.587 p1	5) 1'33.382 p1	32 RESCIGNO M. A.R. GT JUNI																	
48 CERNUSCHI C. SIMCA RALLYE		1) 1'41.071 p1	2) 1'42.107 p1	3) 1'35.835 p1	4) 1'35.430 p1	5) 1'35.694 p1	6) 1'42.910 Bp1	7) 2'33.633 p1	8) 1'40.948 p1	86 ADESSO S. A.R. GT JUNI												
1) 1'45.017 p1	2) 1'48.563 p1	3) 1'49.424 p1	47 BASSI G. A.R. GT JUNI																			
99 PELLIZZARI A. LOTUS ELAN		1) 1'43.526 p1	2) 1'40.419 p1	3) 1'40.899 p1	4) 1'41.811 p1	5) 1'41.139 p1	6) 1'41.371 p1	7) 1'41.901 p1	8) 1'40.938 p1	9) 1'45.670 p1	10) 1'39.655 p1	11) 1'40.430 p1	104 PELILLO F. LANCIA FULVI									
1) 1'38.213 p1	2) 1'35.951 p1	3) 1'36.196 p1	4) 1'35.231 p1	5) 1'36.177 p1	88 ERMINI R. A.R. GT JUNI																	
108 MONDINELLI A. LOTUS EUROPA		1) 1'43.526 p1	2) 1'40.419 p1	3) 1'40.899 p1	4) 1'41.811 p1	5) 1'41.139 p1	6) 1'41.371 p1	7) 1'41.901 p1	8) 1'40.938 p1	9) 1'45.670 p1	10) 1'39.655 p1	11) 1'40.430 p1	1) 1'37.209 p1	2) 1'36.722 p1	3) 1'36.595 p1	4) 1'34.868 p1	5) 1'38.444 p1	6) 1'44.885 p1	7) 1'46.980 p1	8) 2'25.059 p1	9) 1'40.727 p1	10) 1'53.143 Bp1

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
6)	1'43.148								
7)	1'53.503								

122 MESINI A.

RENAULT 5 AL

1)	1'34.512	p1
2)	1'27.332	p1
3)	1'25.576	p1
4)	1'24.577	p1
5)	1'27.690	p1
6)	1'42.634	Bp1

123 AMBROSO G.

VW SCIROCCO

1)	1'36.706	p1
2)	1'20.235	p1
3)	1'25.794	p1
4)	1'44.992	Bp1

124 CARENA G.

VW SCIROCCO

1)	1'32.468	p1
2)	1'32.748	p1
3)	1'29.252	p1
4)	1'30.232	p1
5)	1'43.063	Bp1
6)	2'40.638	Bp1

140 GIUNTINI M.

FIAT RITMO 7

1)	1'36.212	p1
2)	1'34.640	p1
3)	1'28.486	p1
4)	1'29.255	p1
5)	1'28.741	p1
6)	1'45.077	Bp1
7)	3'03.420	p1
8)	1'26.303	p1
9)	1'25.953	p1
10)	1'24.523	p1
11)	1'25.028	p1

142 LUCENTE A.

FIAT X1/9

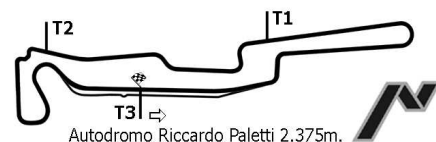
1)	1'20.248	p1
2)	1'17.674	p1
3)	1'16.674	p1
4)	1'46.851	Bp1

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

Campionato Italiano Autostoriche Fino a 1600 cc.



CLASSIFICA 2° TURNO PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	142	LUCENTE A. (LUCENTE Antonio - DI FULVIO Stefano)		ER RACING	FIAT X1/9	3	SIL16	1'18.345		3/6	109.132	164.6
2	123	AMBROSO G. (AMBROSO Giovanni)		TEAM ITALIA	VW SCIROCCO GT	3	H2TC6	1'19.166	0.821	5/7	108.000	163.8
3	82	BUCCI R. (BUCCI Roberto)		BUCCI MOTORSPORT	A.R. GTA 1300 JUNI	2	G2TC3	1'22.105	3.760	4/6	104.134	150.4
4	107	BIGATTI M. (BIGATTI Michele - MESSA Riccardo)		CIRCOLO DELLA BIELLA	RENAULT ALPINE A11	2	G2GS6	1'22.738	4.393	3/11	103.338	
5	122	MESINI A. (MESINI Andrea)		CLUB 02	RENAULT 5 ALPINE	3	H2TC6	1'23.219	4.874	4/5	102.740	148.7
6	45	TESSARO A. (TESSARO Andrea)		TESSARO TEAM	ABARTH 1000 TCR	2	G2TC1	1'23.795	5.450	8/10	102.034	140.4
7	14	CINIERO N. (CINIERO Nicola - BORELLA Mauro)		SAINT'AMBROEUS	FORD CORTINA LOTUS	1	FT160	1'24.178	5.833	3/12	101.570	159.0
8	99	PELLIZZARI A. (PELLIZZARI Arnaldo - GIOVANNINI Maurizio)		SCUDERIA DEL DOGE	LOTUS ELAN	2	G2GT6	1'24.301	5.956	2/12	101.422	155.6
9	140	GIUNTINI M. (GIUNTINI Maurizio - COVOTTA Giuseppe)		GRANDUCATO CORSE	FIAT RITMO 75	3	SIL16	1'24.710	6.365	2/10	100.932	152.5
10	22	COSTA P. (COSTA Pierlorenzo)		GRUPPO PILOTI FORLI	LOTUS ELAN S2	1	FGT16	1'25.599	7.254	8/11	99.884	
11	106	BALEMI G. (BALEMI Gianmarco - FIUME Andrea)		SC. ZERO 4 PIU'	RENAULT ALPINE A11	2	G2GS6	1'25.730	7.385	4/11	99.731	149.1
12	16	BONECCHER D. (BONECCHER Davide - SUPINO Francesco)		PROCAR	FORD CORTINA LOTUS	1	FT160	1'26.984	8.639	12/12	98.293	158.3
13	41	FERRARO M. (FERRARO Massimo - COSENTINO Calogero)			LANCIA FULVIA SPOR	1	G1GTP	1'27.877	9.532	4/13	97.295	137.7
14	23	BANFI E. (BANFI Ernesto)			LOTUS ELAN	1	FGT16	1'28.140	9.795	10/11	97.004	160.9
15	83	ERMINI R. (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)			A.R. GT JUNIOR 160	2	G2TC6	1'30.249	11.904	10/12	94.737	136.7
16	108	MONDINELLI A. (MONDINELLI Alberto - BENUSIGLIO Renato)		SUPERCHALLENGE	LOTUS EUROPA	2	G2GS6	1'30.651	12.306	5/6	94.317	145.5
17	5	TESSARO G. (TESSARO Graziano)		TESSARO TEAM	FIAT ABARTH 1000/T	1	FT100	1'30.701	12.356	5/11	94.265	
18	86	ADESSO S. (ADESSO Sante - MODENA Loris)		PRONTOCORSA	A.R. GT JUNIOR 160	2	G2TC6	1'31.147	12.802	5/9	93.804	132.3
19	18	FRANCESCON A. (FRANCESCON Amedeo)		CONEGLIANO CORSE	ABARTH 1000 BA	1	FGT10	1'31.614	13.269	2/9	93.326	144.0
20	32	RESCIGNO M. (DRAGONI Andrea - RESCIGNO Michele)		SPORT LIFE RACING 2	A.R. GT JUNIOR	1	G1T13	1'35.069	16.724	6/8	89.934	123.7
21	34	DEL NIBBIO M. (DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)		ITALIA/SC. ETRURIA	BMW 1600 TI	1	G1T16	1'40.375	22.030	2/6	85.180	134.1
22	48	CERNUSCHI C. (CERNUSCHI Cesare)		VALDESA CLASSIC	SIMCA RALLYE 2	2	G2T13	1'46.354	28.009	10/10	80.391	114.5

Esposta ore:

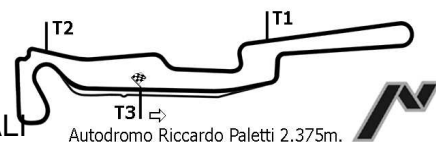
IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE Temp: 33°C Umidità: 30%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

ORA INIZIO (17:35) 17:56

ORA FINE (17:55) 18:18



ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
5 TESSARO G. FIAT ABARTH		8)	1'33.159 p1	41 FERRARO M. LANCIA FULVI		5)	1'22.207 p1	7)	1'29.600 p1
1)	1'34.135 p1	9)	1'32.554 p1	1)	1'28.671 p1	6)	1'59.496 p1	8)	1'29.887 p1
2)	1'32.731 p1	22 COSTA P. LOTUS ELAN S		2)	1'28.332 p1	83 ERMINI R. A.R. GT JUNI		9)	1'29.131 p1
3)	1'32.477 p1	1)	1'27.237 p1	3)	1'27.993 p1	1)	1'32.602 p1	10)	1'29.796 p1
4)	1'31.369 p1	2)	1'25.608 p1	4)	1'27.877 p1	2)	1'31.231 p1	11)	1'28.700 p1
5)	1'30.701 p1	3)	1'26.474 p1	5)	1'28.687 p1	3)	1'31.018 p1	107 BIGATTI M. RENAULT ALPI	
6)	1'32.090 p1	4)	1'27.657 p1	6)	1'28.219 p1	4)	1'30.416 p1	1)	1'28.882 p1
7)	1'47.301 p1	5)	1'26.236 p1	7)	1'28.394 p1	5)	1'30.653 p1	2)	1'23.259 p1
8)	1'46.644 p1	6)	1'25.703 p1	8)	1'28.301 p1	6)	1'30.688 p1	3)	1'22.738 p1
9)	1'37.471 p1	7)	1'38.700 p1	9)	1'28.356 p1	7)	1'31.765 p1	4)	1'23.027 p1
10)	1'41.036 p1	8)	1'25.599 p1	10)	1'29.092 p1	8)	1'30.631 p1	5)	1'34.525 Bp1
11)	1'43.814 p1	9)	1'26.846 p1	11)	1'28.095 p1	9)	1'30.561 p1	6)	4'06.659 p1
14 CINIERO N. FORD CORTINA		10)	1'26.258 p1	12)	1'28.164 p1	10)	1'30.249 p1	7)	1'23.787 p1
1)	1'25.062 p1	11)	2'02.843 Bp1	13)	1'28.012 p1	11)	1'31.381 p1	8)	1'28.498 p1
2)	1'24.443 p1	23 BANFI E. LOTUS ELAN		45 TESSARO A. ABARTH 1000		12)	1'46.026 p1	9)	1'23.477 p1
3)	1'24.178 p1	1)	1'30.894 p1	1)	1'36.150 p1	86 ADESSO S. A.R. GT JUNI		10)	1'23.757 p1
4)	1'24.885 p1	2)	1'29.433 p1	2)	1'31.166 p1	1)	1'37.517 p1	11)	1'27.444 p1
5)	1'28.887 Bp1	3)	1'30.435 p1	3)	1'24.143 p1	2)	1'35.809 p1	108 MONDINELLI A. LOTUS EUROPA	
6)	2'53.846 p1	4)	1'32.357 p1	4)	1'23.929 p1	3)	1'34.569 p1	1)	1'42.307 Bp1
7)	1'27.317 p1	5)	1'32.695 p1	5)	1'24.115 p1	4)	1'33.160 p1	2)	3'29.003 p1
8)	1'29.215 p1	6)	1'29.701 p1	6)	1'26.620 p1	5)	1'31.147 p1	3)	1'33.474 p1
9)	1'26.138 p1	7)	1'31.189 p1	7)	1'25.105 p1	6)	1'31.158 p1	4)	1'31.244 p1
10)	1'27.764 p1	8)	1'38.411 p1	8)	1'23.795 p1	7)	1'31.475 p1	5)	1'30.651 p1
11)	1'26.904 p1	9)	1'38.411 p1	9)	1'25.783 p1	8)	1'31.475 p1	6)	1'31.316 p1
12)	1'26.957 p1	10)	1'28.475 p1	10)	1'31.468 p1	9)	1'51.567 p1	122 MESINI A. RENAULT 5 AL	
16 BONECCHER D. FORD CORTINA		11)	1'48.839 p1	47 BASSI G. A.R. GT JUNI		99 PELLIZZARI A. LOTUS ELAN		1)	1'25.247 p1
1)	1'28.294 p1	32 RESCIGNO M. A.R. GT JUNI		1)	7'28.652 Bp1	1)	1'24.828 p1	2)	1'24.552 p1
2)	1'28.517 p1	1)	1'39.213 p1	48 CERNUSCHI C. SIMCA RALLYE		2)	1'24.301 p1	3)	1'23.988 p1
3)	1'32.931 Bp1	2)	1'38.017 p1	1)	1'47.604 p1	3)	1'24.352 p1	4)	1'23.219 p1
4)	2'25.329 p1	3)	1'36.125 p1	2)	1'49.509 p1	4)	1'24.871 p1	5)	1'46.829 p1
5)	1'30.460 p1	4)	1'38.623 Bp1	3)	1'46.847 p1	5)	1'24.836 p1	123 AMBROSO G. VW SCIROCCO	
6)	1'30.009 p1	5)	2'46.641 p1	4)	1'46.978 p1	6)	1'24.887 p1	1)	1'33.300 p1
7)	1'28.630 p1	6)	1'35.069 p1	5)	1'49.338 p1	7)	1'29.938 p1	2)	1'21.069 p1
8)	1'29.587 p1	7)	1'37.175 p1	6)	1'47.737 p1	8)	1'36.429 Bp1	3)	1'19.596 p1
9)	1'28.544 p1	8)	5'34.547 p1	7)	1'49.844 p1	9)	3'13.143 p1	4)	1'20.274 p1
10)	1'27.450 p1	34 DEL NIBBIO M. BMW 1600 TI		8)	1'48.243 p1	10)	1'24.619 p1	5)	1'19.166 p1
11)	1'27.760 p1	1)	1'55.385 p1	9)	1'48.215 p1	11)	1'26.300 p1	6)	1'33.020 Bp1
12)	1'26.984 p1	2)	1'40.375 p1	10)	1'46.354 p1	12)	1'25.805 p1	7)	3'19.110 p1
18 FRANCESCON A. ABARTH 1000		3)	1'44.190 p1	82 BUCCI R. A.R. GTA 130		106 BALEMI G. RENAULT ALPI		140 GIUNTINI M. FIAT RITMO 7	
1)	1'35.587 p1	4)	1'41.681 p1	1)	1'28.909 p1	1)	1'28.975 p1	1)	1'26.441 p1
2)	1'31.614 p1	5)	1'40.609 p1	2)	1'24.078 p1	2)	1'26.477 p1	2)	1'24.710 p1
3)	1'33.002 p1	6)	2'01.015 Bp1	3)	1'23.278 p1	3)	1'26.984 p1	3)	1'27.268 p1
4)	1'41.352 Bp1	34 DEL NIBBIO M. BMW 1600 TI		4)	1'22.105 p1	4)	1'25.730 p1		
5)	3'12.144 p1	1)	1'55.385 p1			5)	1'39.290 Bp1		
6)	1'34.603 p1	2)	1'40.375 p1			6)	4'26.820 p1		
7)	1'37.391 p1	3)	1'44.190 p1						

<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>
4)	1'29.039	Bp1							
5)	4'44.306	p1							
6)	1'35.371	p1							
7)	1'35.625	p1							
8)	1'34.082	p1							
9)	1'50.855	p1							
10)	1'31.846	p1							

142 LUCENTE A.

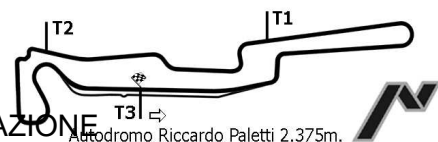
FIAT X1/9

- 1) **1'20.528** p1
- 2) **1'18.501** p1
- 3) **1'18.345** p1
- 4) **1'23.179** Bp1
- 5) **8'17.073** p1
- 6) **1'39.147** Bp1

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea



CLASSIFICA RIEPILOGATIVA PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	Q1A	Q2A	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	142	LUCENTE A.		ER RACING	FIAT X1/9	3	SIL16	1'16.674	1'18.345	1'16.674		111.511	10
		(LUCENTE Antonio - DI FULVIO Stefano)											
2	123	AMBROSO G.		TEAM ITALIA	VW SCIROCCO	3	H2TC6	1'20.235	1'19.166	1'19.166	2.492	108.000	11
		(AMBROSO Giovanni)											
3	82	BUCCI R.		BUCCI MOTORS	A.R. GTA 130	2	G2TC3	1'22.856	1'22.105	1'22.105	5.431	104.134	14
		(BUCCI Roberto)											
4	107	BIGATTI M.		CIRCOLO DELL	RENAULT ALPI	2	G2GS6	1'23.379	1'22.738	1'22.738	6.064	103.338	22
		(BIGATTI Michele - MESSA Riccardo)											
5	122	MESINI A.		CLUB 02	RENAULT 5 AL	3	H2TC6	1'24.577	1'23.219	1'23.219	6.545	102.740	11
		(MESINI Andrea)											
6	45	TESSARO A.		TESSARO TEAM	ABARTH 1000	2	G2TC1	1'23.888	1'23.795	1'23.795	7.121	102.034	21
		(TESSARO Andrea)											
7	14	CINIERO N.		SAIN'T'AMBROE	FORD CORTINA	1	FT160	1'24.726	1'24.178	1'24.178	7.504	101.570	24
		(CINIERO Nicola - BORELLA Mauro)											
8	22	COSTA P.		GRUPPO PILOT	LOTUS ELAN S	1	FGT16	1'24.290	1'25.599	1'24.290	7.616	101.435	24
		(COSTA Pierlorenzo)											
9	99	PELLIZZARI A.		SCUDERIA DEL	LOTUS ELAN	2	G2GT6	1'34.301	1'24.301	1'24.301	7.627	101.422	21
		(PELLIZZARI Arnaldo - GIOVANNINI Maurizio)											
10	140	GIUNTINI M.		GRANDUCATO C	FIAT RITMO 7	3	SIL16	1'24.523	1'24.710	1'24.523	7.849	101.155	21
		(GIUNTINI Maurizio - COVOTTA Giuseppe)											
11	106	BALEMI G.		SC. ZERO 4 P	RENAULT ALPI	2	G2GS6	1'26.048	1'25.730	1'25.730	9.056	99.731	22
		(BALEMI Gianmarco - FIUME Andrea)											
12	16	BONECCHER D.		PROCAR	FORD CORTINA	1	FT160	1'26.504	1'26.984	1'26.504	9.830	98.839	23
		(BONECCHER Davide - SUPINO Francesco)											
13	41	FERRARO M.			LANCIA FULVI	1	G1GTP	1'28.893	1'27.877	1'27.877	11.203	97.295	26
		(FERRARO Massimo - COSENTINO Calogero)											
14	23	BANFI E.			LOTUS ELAN	1	FGT16	1'28.576	1'28.140	1'28.140	11.466	97.004	23
		(BANFI Ernesto)											
15	83	ERMINI R.			A.R. GT JUNI	2	G2TC6	1'29.209	1'30.249	1'29.209	12.535	95.842	25
		(ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)											
16	124	CARENA G.			VW SCIROCCO	3	H2TC6	1'29.252	N.Q.	1'29.252	12.578	95.796	6
		(CARENA Giovanni)											
17	108	MONDINELLI A.		SUPERCHALLENGE	LOTUS EUROPA	2	G2GS6	1'34.111	1'30.651	1'30.651	13.977	94.317	13
		(MONDINELLI Alberto - BENUSIGLIO Renato)											
18	5	TESSARO G.		TESSARO TEAM	FIAT ABARTH	1	FT100	1'31.371	1'30.701	1'30.701	14.027	94.265	23
		(TESSARO Graziano)											
19	86	ADESSO S.		PRONTOCORSA	A.R. GT JUNI	2	G2TC6	1'31.660	1'31.147	1'31.147	14.473	93.804	21
		(ADESSO Sante - MODENA Loris)											
20	18	FRANCESCON A.		CONEGLIANO C	ABARTH 1000	1	FGT10	1'31.865	1'31.614	1'31.614	14.940	93.326	19
		(FRANCESCON Amedeo)											
21	34	DEL NIBBIO M.		ITALIA/SC. E	BMW 1600 TI	1	G1T16	1'32.882	1'40.375	1'32.882	16.208	92.052	14
		(DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)											
22	104	PELILLO F.		CLUB 02	LANCIA FULVI	2	G2GS3	1'34.868	N.Q.	1'34.868	18.194	90.125	10
		(PELILLO Filippo)											

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	Q1A	Q2A	TEMPO	DIST	MEDIA	G
23	32	RESCIGNO M.		SPORT LIFE R	A.R. GT JUNI	1	G1T13	1'35.430	1'35.069	1'35.069	18.395	89.934	16
		(DRAGONI Andrea - RESCIGNO Michele)											
24	47	BASSI G.			A.R. GT JUNI	2	G2T13	1'39.655	N.Q.	1'39.655	22.981	85.795	11
		(BASSI Giovanni)											
25	48	CERNUSCHI C.		VALDESA CLAS	SIMCA RALLYE	2	G2T13	1'45.017	1'46.354	1'45.017	28.343	81.415	16
		(CERNUSCHI Cesare)											

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 33°C	Umidità: 30%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: ASCIUTTO

ORA INIZIO (17:35) 17:56

ORA FINE (17:55) 18:18

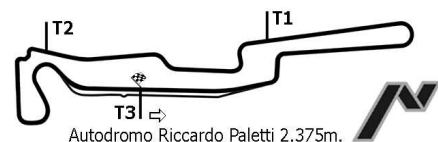
Varano Dé Melegari (PR), 13 - 14 giugno 2009

QL2-12.99.GEN / 2

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



		25°			FILA
	48	CERNUSCHI C. SIMCA RALLYE 1'45.017			13
		23°			FILA
	32	DRAGONI A. A.R. GT JUNI 1'35.069			12
		21°			FILA
	34	DEL NIBBIO M. BMW 1600 TI 1'32.882			11
		19°			FILA
	86	ADESSO S. A.R. GT JUNI 1'31.147			10
		17°			FILA
	108	MONDINELLI A. LOTUS EUROPA 1'30.651			9
		15°			FILA
	83	ERMINI R. A.R. GT JUNI 1'29.209			8
		13°			FILA
	41	FERRARO M. LANCIA FULVI 1'27.877			7
		11°			FILA
	106	BALEMI G. RENAULT ALPI 1'25.730			6
		9°			FILA
	99	PELLIZZARI A. LOTUS ELAN 1'24.301			5
		7°			FILA
	14	CINIERO N. FORD CORTINA 1'24.178			4
		5°			FILA
	122	MESINI A. RENAULT 5 AL 1'23.219			3
		3°			FILA
	82	BUCCI R. A.R. GTA 130 1'22.105			2
		1°			FILA
	142	LUCENTE A. FIAT X1/9 1'16.674			1
		24°			
	47	BASSI G. A.R. GT JUNI 1'39.655			
		22°			
	104	PELILLO F. LANCIA FULVI 1'34.868			
		20°			
	18	FRANCESCON A. ABARTH 1000 1'31.614			
		18°			
	5	TESSARO G. FIAT ABARTH 1'30.701			
		16°			
	124	CARENA G. VW SCIROCCO 1'29.252			
		14°			
	23	BANFI E. LOTUS ELAN 1'28.140			
		12°			
	16	BONECCHER D. FORD CORTINA 1'26.504			
		10°			
	140	GIUNTINI M. FIAT RITMO 7 1'24.523			
		8°			
	22	COSTA P. LOTUS ELAN S 1'24.290			
		6°			
	45	TESSARO A. ABARTH 1000 1'23.795			
		4°			
	107	BIGATTI M. RENAULT ALPI 1'22.738			
		2°			
	123	AMBROSO G. VW SCIROCCO 1'19.166			



CLASSIFICA GARA

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

1° GRUPPO

1	16	BONECCHER D. (BONECCHER Davide - SUPINO Francesco)	PROCAR	FORD CORTINA	1	FT160	39	1:00'31.148	91.830 Km/h	160.2	1'26.061	4
2	41	FERRARO M. (FERRARO Massimo - COSENTINO Calogero)		LANCIA FULVI	1	G1GTP	39	1:01'11.120	39.972	144.0	1'26.543	2
3	14	CINIERO N. (CINIERO Nicola - BORELLA Mauro)	SAINT'AMBROE	FORD CORTINA	1	FT160	38	1:00'30.402	1 GIRO	160.9	1'24.038	8
4	5	TESSARO G. (TESSARO Graziano)	TESSARO TEAM	FIAT ABARTH	1	FT100	38	1:01'10.776	1 GIRO		1'29.944	17
5	23	BANFI E. (BANFI Ernesto)		LOTUS ELAN	1	FGT16	38	1:01'27.624	1 GIRO	163.3	1'27.453	8
6	22	COSTA P. (COSTA Pierlorenzo)	GRUPPO PILOT	LOTUS ELAN S	1	FGT16	37	56'11.913	2 GIRI	159.5	1'24.264	2
7	32	RESCIGNO M. (DRAGONI Andrea - RESCIGNO Michele)	SPORT LIFE R	A.R. GT JUNI	1	G1T13	37	1:01'33.764P	2 GIRI	110.6	1'33.675	30
8	34	DEL NIBBIO M. (DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)	ITALIA/SC. E	BMW 1600 TI	1	G1T16	36	1:00'12.157	3 GIRI	139.7	1'32.729	4

NON CLASSIFICATI

RIT	18	FRANCESCON A. (FRANCESCON Amedeo)	CONEGLIANO C	ABARTH 1000	1	FGT10	6	16'41.260	33 GIRI	146.3	1'30.936	2
-----	----	---	--------------	-------------	---	-------	----------	------------------	---------	-------	----------	---

2° GRUPPO

1	82	BUCCI R. (BUCCI Roberto)	BUCCI MOTORS	A.R. GTA 130	2	G2TC3	40	1:00'01.045	94.972 Km/h	151.0	1'22.582	18
2	45	TESSARO A. (TESSARO Andrea)	TESSARO TEAM	ABARTH 1000	2	G2TC1	39	1:00'15.143	1 GIRO	140.0	1'24.753	21
3	106	BALEMI G. (BALEMI Gianmarco - FIUME Andrea)	SC. ZERO 4 P	RENAULT ALPI	2	G2GS6	39	1:00'53.712	1 GIRO	157.2	1'25.783	18
4	99	PELLIZZARI A. (PELLIZZARI Arnaldo - GIOVANNINI Maurizio)	SCUDERIA DEL	LOTUS ELAN	2	G2GT6	39	1:01'06.324	1 GIRO	159.7	1'24.094	33
5	86	ADESSO S. (ADESSO Sante - MODENA Loris)	PRONTOCORSA	A.R. GT JUNI	2	G2TC6	36	1:00'58.439	4 GIRI	137.9	1'29.725	5
6	108	MONDINELLI A. (MONDINELLI Alberto - BENUSIGLIO Renato)	SUPERCHALLENGE	LOTUS EUROPA	2	G2GS6	36	1:01'18.714	4 GIRI	147.1	1'30.555	3
7	48	CERNUSCHI C. (CERNUSCHI Cesare)	VALDESA CLAS	SIMCA RALLYE	2	G2T13	33	59'07.153	7 GIRI	123.2	1'40.761	14

NON CLASSIFICATI

RIT	107	BIGATTI M. (BIGATTI Michele - MESSA Riccardo)	CIRCOLO DELL	RENAULT ALPI	2	G2GS6	22	32'16.326	18 GIRI		1'22.657	17
RIT	47	BASSI G. (BASSI Giovanni)		A.R. GT JUNI	2	G2T13	6	10'15.761	34 GIRI	123.5	1'39.170	2
RIT	83	ERMINI R. (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)		A.R. GT JUNI	2	G2TC6	6	51'22.062	34 GIRI	141.7	1'28.429	2
NP	104	PELILLO F. (PELILLO Filippo)	CLUB 02	LANCIA FULVI	2	G2GS3						

3° GRUPPO

1	122	MESINI A. (MESINI Andrea)	CLUB 02	RENAULT 5 AL	3	H2TC6	40	1:00'01.702	94.955 Km/h	151.8	1'23.226	8
2	140	GIUNTINI M. (GIUNTINI Maurizio - COVOTTA Giuseppe)	GRANDUCATO C	FIAT RITMO 7	3	SIL16	40	1:01'26.408	1'24.706	154.5	1'23.925	25
3	124	CARENA G. (CARENA Giovanni)		VW SCIROCCO	3	H2TC6	38	1:00'45.078	2 GIRI	141.5	1'27.406	17

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

NON CLASSIFICATI

RIT	142	LUCENTE A. (LUCENTE Antonio - DI FULVIO Stefano)	ER RACING	FIAT X1/9	3	SIL16	19	27'51.067	21 GIRI	164.3	1'20.542	14
RIT	123	AMBROSO G. (AMBROSO Giovanni)	TEAM ITALIA	VW SCIROCCO	3	H2TC6	1	1'55.620	39 GIRI			

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

Il conc. n°32 viene penalizzato di 25 ss. con deci sione dei CC.SS.

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 43%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

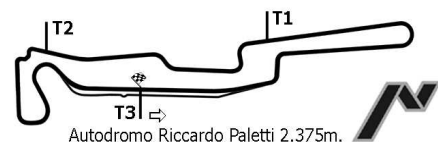
ORA INIZIO (9:00) 9:00

ORA FINE (10:00) 10:01

Varano Dé Melegari (PR), 13 - 14 giugno 2009

REG-1.99.GIR / 2

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



CLASSIFICA GARA

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

PERIODO F - GT/1000

NON CLASSIFICATI

RIT 18 **FRANCESCON A.** CONEGLIANO C ABARTH 1000 1 FGT10 6 16'41.260 146.3 1'30.936 2
(FRANCESCON Amedeo)

PERIODO F - GT/1600

1 23 **BANFI E.** LOTUS ELAN 1 FGT16 38 1:01'27.624 88.105 Km/h 163.3 1'27.453 8
(BANFI Ernesto)
2 22 **COSTA P.** GRUPPO PILOT LOTUS ELAN S 1 FGT16 37 56'11.913 1 GIRO 159.5 1'24.264 2
(COSTA Pierlorenzo)

PERIODO F - T/1000

1 5 **TESSARO G.** TESSARO TEAM FIAT ABARTH 1 FT100 38 1:01'10.776 88.509 Km/h 1'29.944 17
(TESSARO Graziano)

PERIODO F - T/1600

1 16 **BONECCHER D.** PROCAR FORD CORTINA 1 FT160 39 1:00'31.148 91.830 Km/h 160.2 1'26.061 4
(BONECCHER Davide - SUPINO Francesco)
2 14 **CINIERO N.** SAINT'AMBROE FORD CORTINA 1 FT160 38 1:00'30.402 1 GIRO 160.9 1'24.038 8
(CINIERO Nicola - BORELLA Mauro)

PERIODO G1 - GTP/1600

1 41 **FERRARO M.** LANCIA FULVI 1 G1GTP 39 1:01'11.120 90.830 Km/h 144.0 1'26.543 2
(FERRARO Massimo - COSENTINO Calogero)

PERIODO G1 - T/1300

1 32 **RESCIGNO M.** SPORT LIFE R A.R. GT JUNI 1 G1T13 37 1:01'33.764P 85.644 Km/h 110.6 1'33.675 30
(DRAGONI Andrea - RESCIGNO Michele)

PERIODO G1 - T/1600

1 34 **DEL NIBBIO M.** ITALIA/SC. E BMW 1600 TI 1 G1T16 36 1:00'12.157 85.212 Km/h 139.7 1'32.729 4
(DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)

PERIODO G2/H1 - GTS/1300

NON CLASSIFICATI

NP 104 **PELILLO F.** CLUB 02 LANCIA FULVI 2 G2GS3 85.212 Km/h
(PELILLO Filippo)

PERIODO G2/H1 - GTS/1600

1 106 **BALEMI G.** SC. ZERO 4 P RENAULT ALPI 2 G2GS6 39 1:00'53.712 91.263 Km/h 157.2 1'25.783 18
(BALEMI Gianmarco - FIUME Andrea)
2 108 **MONDINELLI A.** SUPERCHALLENGE LOTUS EUROPA 2 G2GS6 36 1:01'18.714 3 GIRI 147.1 1'30.555 3
(MONDINELLI Alberto - BENUSIGLIO Renato)

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

NON CLASSIFICATI

RIT 107 **BIGATTI M.** CIRCOLO DELL RENAULT ALPI 2 G2GS6 **22** **32'16.326** 17 GIRI 1'22.657 17
(BIGATTI Michele - MESSA Riccardo)

PERIODO G2/H1 - GT/1600

1 99 **PELLIZZARI A.** SCUDERIA DEL LOTUS ELAN 2 G2GT6 **39** **1:01'06.324** **90.949 Km/h** 159.7 1'24.094 33
(PELLIZZARI Arnaldo - GIOVANNINI Maurizio)

PERIODO G2/H1 - T/1300

1 48 **CERNUSCHI C.** VALDESA CLAS SIMCA RALLYE 2 G2T13 **33** **59'07.153** **79.542 Km/h** 123.2 1'40.761 14
(CERNUSCHI Cesare)

NON CLASSIFICATI

RIT 47 **BASSI G.** A.R. GT JUNI 2 G2T13 **6** **10'15.761** 27 GIRI 123.5 1'39.170 2
(BASSI Giovanni)

PERIODO G2/H1 - TC/1000

1 45 **TESSARO A.** TESSARO TEAM ABARTH 1000 2 G2TC1 **39** **1:00'15.143** **92.237 Km/h** 140.0 1'24.753 21
(TESSARO Andrea)

PERIODO G2/H1 - TC/1300

1 82 **BUCCI R.** BUCCI MOTORS A.R. GTA 130 2 G2TC3 **40** **1:00'01.045** **94.972 Km/h** 151.0 1'22.582 18
(BUCCI Roberto)

PERIODO G2/H1 - TC/1600

1 86 **ADESSO S.** PRONTOCORSA A.R. GT JUNI 2 G2TC6 **36** **1:00'58.439** **84.134 Km/h** 137.9 1'29.725 5
(ADESSO Sante - MODENA Loris)

NON CLASSIFICATI

RIT 83 **ERMINI R.** A.R. GT JUNI 2 G2TC6 **6** **51'22.062** 30 GIRI 141.7 1'28.429 2
(ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)

PERIODO H2/I - TC/1600

1 122 **MESINI A.** CLUB 02 RENAULT 5 AL 3 H2TC6 **40** **1:00'01.702** **94.955 Km/h** 151.8 1'23.226 8
(MESINI Andrea)

2 124 **CARENA G.** VW SCIROCCO 3 H2TC6 **38** **1:00'45.078** 2 GIRI 141.5 1'27.406 17
(CARENA Giovanni)

NON CLASSIFICATI

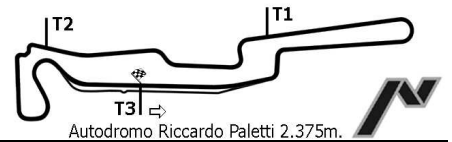
RIT 123 **AMBROSO G.** TEAM ITALIA VW SCIROCCO 3 H2TC6 **1** **1'55.620** 39 GIRI
(AMBROSO Giovanni)

PERIODO H2/I - SIL/1600

1 140 **GIUNTINI M.** GRANDUCATO C FIAT RITMO 7 3 SIL16 **40** **1:01'26.408** **92.773 Km/h** 154.5 1'23.925 25
(GIUNTINI Maurizio - COVOTTA Giuseppe)

NON CLASSIFICATI

RIT 142 **LUCENTE A.** ER RACING FIAT X1/9 3 SIL16 **19** **27'51.067** 21 GIRI 164.3 1'20.542 14
(LUCENTE Antonio - DI FULVIO Stefano)



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	
5 TESSARO G.		14)	1'25.925 p1	31)	1'29.432 p1	36)	1'26.272 p1	11)	1'53.746 p1	
FIAT ABARTH		15)	1'25.683 p1	32)	1'30.440 p1	37)	1'26.470 p1	12)	1'43.736 p1	
1)	1'46.108 p1	16)	1'24.538 p1	33)	1'27.174 p1				13)	1'36.351 p1
2)	1'33.468 p1	17)	1'24.364 p1	34)	1'27.615 p1				14)	1'36.751 p1
3)	1'33.095 p1	18)	1'25.112 p1	35)	1'28.307 p1				15)	1'35.550 p1
4)	1'31.740 p1	19)	1'25.291 p1	36)	1'29.328 p1				16)	1'35.368 p1
5)	1'32.563 p1	20)	1'25.032 p1	37)	1'27.803 p1				17)	1'37.137 Bp1
6)	1'31.982 p1	21)	1'24.893 p1	38)	1'27.666 p1				18)	2'29.476 p1
7)	1'33.024 p1	22)	1'31.850 Bp1	39)	1'29.953 p1				19)	1'36.327 p1
8)	1'32.639 p1	23)	2'42.414 p1					20)	1'38.517 p1	
9)	1'32.789 p1	24)	1'43.016 Bp1				21)	1'38.580 p1		
10)	1'56.028 p1	25)	3'24.206 p1				22)	1'40.438 p1		
11)	2'05.727 p1	26)	1'33.689 p1				23)	1'43.298 p1		
12)	1'42.883 p1	27)	1'32.313 p1				24)	1'36.380 p1		
13)	1'31.499 p1	28)	1'30.862 p1				25)	1'35.160 p1		
14)	1'30.874 p1	29)	1'30.999 p1				26)	1'34.929 p1		
15)	1'30.842 p1	30)	1'30.846 p1				27)	1'36.344 p1		
16)	1'32.621 p1	31)	1'33.417 p1				28)	1'36.816 p1		
17)	1'29.944 p1	32)	1'33.345 p1				29)	1'34.731 p1		
18)	1'31.004 p1	33)	1'31.331 p1				30)	1'33.675 p1		
19)	1'30.834 p1	34)	1'33.474 p1				31)	1'36.080 p1		
20)	1'32.684 Bp1	35)	1'33.421 p1				32)	1'34.510 p1		
21)	2'28.360 p1	36)	1'30.545 p1				33)	1'35.822 p1		
22)	2'05.187 p1	37)	1'29.416 p1				34)	1'35.350 p1		
23)	1'49.371 p1	38)	1'30.403 p1				35)	1'33.677 p1		
24)	1'31.188 p1							36)	1'35.334 p1	
25)	1'30.208 p1							37)	1'34.544 p1	
26)	1'30.404 p1									
27)	1'30.114 p1									
28)	1'30.816 p1									
29)	1'31.792 p1									
30)	1'30.038 p1									
31)	1'30.430 p1									
32)	1'30.992 p1									
33)	1'30.606 p1									
34)	1'32.260 p1									
35)	1'31.598 p1									
36)	1'31.262 p1									
37)	1'31.325 p1									
38)	1'32.477 p1									
14 CINIERO N.										
FORD CORTINA										
1)	1'31.526 p1									
2)	1'24.808 p1									
3)	1'24.990 p1									
4)	1'24.045 p1									
5)	1'24.501 p1									
6)	1'24.373 p1									
7)	1'24.611 p1									
8)	1'24.038 p1									
9)	1'24.600 p1									
10)	1'25.267 p1									
11)	1'53.334 p1									
12)	2'06.963 p1									
13)	1'40.961 p1									
16 BONECCHER D.										
FORD CORTINA										
1)	1'35.732 p1									
2)	1'27.020 p1									
3)	1'27.420 p1									
4)	1'26.061 p1									
5)	1'27.061 p1									
6)	1'27.055 p1									
7)	1'26.710 p1									
8)	1'27.386 p1									
9)	1'26.787 p1									
10)	1'31.938 p1									
11)	1'47.457 p1									
12)	1'53.598 p1									
13)	1'43.333 p1									
14)	1'27.138 p1									
15)	1'27.263 p1									
16)	1'26.911 p1									
17)	1'26.932 p1									
18)	1'26.825 p1									
19)	1'27.584 p1									
20)	1'32.863 Bp1									
21)	2'27.543 p1									
22)	1'40.785 p1									
23)	2'05.189 p1									
24)	1'48.968 p1									
25)	1'29.232 p1									
26)	1'28.570 p1									
27)	1'27.337 p1									
28)	1'27.818 p1									
29)	1'27.158 p1									
30)	1'27.756 p1									
18 FRANCESCON A.										
ABARTH 1000										
1)	1'51.901 p1									
2)	1'30.936 p1									
3)	1'31.009 p1									
4)	1'31.706 p1									
5)	1'31.589 p1									
6)	8'44.119 p1									
22 COSTA P.										
LOTUS ELAN S										
1)	1'32.776 p1									
2)	1'24.264 p1									
3)	1'25.136 p1									
4)	1'24.663 p1									
5)	1'25.447 p1									
6)	1'25.515 p1									
7)	1'25.505 p1									
8)	1'25.297 p1									
9)	1'26.376 p1									
10)	1'28.483 p1									
11)	1'43.996 p1									
12)	2'07.766 p1									
13)	1'40.337 p1									
14)	1'27.915 p1									
15)	1'24.632 p1									
16)	1'29.902 p1									
17)	1'25.717 p1									
18)	1'25.050 p1									
19)	1'26.952 p1									
20)	1'27.189 p1									
21)	1'27.332 p1									
22)	1'32.564 p1									
23)	1'30.931 Bp1									
24)	2'26.352 p1									
25)	1'49.446 p1									
26)	1'27.497 p1									
27)	1'26.658 p1									
28)	1'26.427 p1									
29)	1'26.531 p1									
30)	1'25.958 p1									
31)	1'28.119 p1									
32)	1'25.070 p1									
33)	1'28.482 p1									
34)	1'27.924 p1									
35)	1'26.962 p1									
23 BANFI E.										
LOTUS ELAN										
1)	1'47.641 p1									
2)	1'29.744 p1									
3)	1'31.533 p1									
4)	1'31.736 p1									
5)	1'28.201 p1									
6)	1'29.676 p1									
7)	1'27.950 p1									
8)	1'27.453 p1									
9)	1'29.077 p1									
10)	2'14.339 p1									
11)	2'03.870 p1									
12)	1'43.865 p1									
13)	1'30.464 p1									
14)	1'31.180 p1									
15)	1'27.811 p1									
16)	1'30.202 p1									
17)	1'28.908 p1									
18)	1'30.533 p1									
19)	1'28.324 p1									
20)	1'33.640 p1									
21)	1'40.314 p1									
22)	1'48.079 p1									
23)	1'48.527 Bp1									
24)	2'34.238 p1									
25)	1'31.812 p1									
26)	1'33.414 p1									
27)	1'31.094 p1									
28)	1'31.595 p1									
29)	1'52.778 p1									
30)	1'31.402 p1									
31)	1'32.987 p1									
32)	1'32.712 p1									
33)	1'31.548 p1									
34)	1'31.275 p1									
35)	1'31.867 p1									
36)	1'30.591 p1									
37)	1'32.994 p1									
38)	1'34.250 p1									
32 RESCIGNO M.										
A.R. GT JUNI										
1)	1'51.800 p1									
2)	1'38.166 p1									
3)	1'36.468 p1									
4)	1'36.588 p1									
5)	1'35.786 p1									
6)	1'36.823 p1									
7)	1'35.638 p1									
8)	1'34.598 p1									
9)	1'36.570 p1									
10)	1'47.700 p1									
34 DEL NIBBIO M.										
BMW 1600 TI										
1)	1'47.305 p1									
2)	1'33.809 p1									
3)	1'34.857 p1									
4)	1'32.729 p1									
5)	1'34.375 p1									
6)	1'35.141 p1									
7)	1'33.833 p1									
8)	1'35.531 p1									
9)	1'34.816 p1									
10)	1'44.363 p1									
11)	2'08.009 p1									
12)	1'40.540 p1									
13)	1'36.134 p1									
14)	1'36.333 p1									
15)	1'33.859 p1									
16)	1'34.251 p1									
17)	1'34.292 p1									
18)	1'34.461 p1									
19)	1'34.477 p1									
20)	1'39.205 Bp1									

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
107 BIGATTI M.		122 MESINI A.		12)	1'43.486 p1	35)	1'30.006 p1		
RENAULT ALPI		RENAULT 5 AL		13)	1'30.290 p1	36)	1'33.212 p1		
1)	1'29.015 p1	1)	1'30.677 p1	14)	1'30.703 p1	37)	1'32.168 p1		
2)	1'24.456 p1	2)	1'24.326 p1	15)	1'29.353 p1	38)	1'26.163 p1		
3)	1'24.757 p1	3)	1'24.077 p1	16)	1'29.276 p1	39)	1'26.387 p1		
4)	1'23.332 p1	4)	1'23.434 p1	17)	1'27.406 p1	40)	1'26.759 p1		
5)	1'23.333 p1	5)	1'23.253 p1	18)	1'29.199 p1				
6)	1'23.751 p1	6)	1'23.428 p1	19)	1'29.907 p1				
7)	1'23.538 p1	7)	1'23.816 p1	20)	1'29.910 p1				
8)	1'23.365 p1	8)	1'23.816 p1	21)	1'36.367 p1				
9)	1'23.288 p1	9)	1'23.226 p1	22)	1'45.559 p1				
10)	1'24.445 p1	10)	1'23.460 p1	23)	1'41.116 p1				
11)	1'57.217 p1	11)	1'26.515 p1	24)	1'51.830 p1				
12)	2'03.408 p1	12)	1'56.651 p1	25)	1'39.425 p1				
13)	1'43.016 p1	13)	2'05.610 p1	26)	1'28.054 p1				
14)	1'24.051 p1	14)	1'43.344 p1	27)	1'34.961 Bp1				
15)	1'22.740 p1	15)	1'25.209 p1	28)	2'22.573 p1				
16)	1'22.926 p1	16)	1'24.469 p1	29)	1'31.360 p1				
17)	1'22.657 p1	17)	1'23.495 p1	30)	1'29.441 p1				
18)	1'23.005 p1	18)	1'23.481 p1	31)	1'29.375 p1				
19)	1'23.557 p1	19)	1'23.572 p1	32)	1'32.769 p1				
20)	1'23.639 p1	20)	1'23.787 p1	33)	1'32.484 p1				
21)	1'23.376 p1	21)	1'25.515 p1	34)	1'29.020 p1				
22)	1'23.454 p1	22)	1'28.597 p1	35)	1'28.433 p1				
		23)	1'31.766 Bp1	36)	1'29.701 p1				
		24)	2'33.995 p1	37)	1'29.152 p1				
		25)	1'44.122 p1	38)	1'31.567 p1				
		26)	1'49.486 p1						
		27)	1'25.590 p1						
		28)	1'25.000 p1						
		29)	1'23.656 p1						
		30)	1'24.145 p1						
		31)	1'23.807 p1						
		32)	1'25.474 p1						
		33)	1'25.929 p1						
		34)	1'25.365 p1						
		35)	1'24.052 p1						
		36)	1'24.358 p1						
		37)	1'26.372 p1						
		38)	1'24.435 p1						
		39)	1'25.029 p1						
		40)	1'24.536 p1						
			1'24.643 p1						
		123 AMBROSO G.							
		VW SCIROCCO							
		1)	1'55.620 Bp1						
		124 CARENA G.							
		VW SCIROCCO							
1)	1'43.388 p1	1)	1'39.777 p1	1)	1'37.355 p1				
2)	1'31.798 p1	2)	1'30.382 p1	2)	1'28.026 p1				
3)	1'30.555 p1	3)	1'31.424 p1	3)	1'28.570 p1				
4)	1'30.694 p1	4)	1'31.879 p1	4)	1'28.343 p1				
5)	1'30.568 p1	5)	1'32.460 p1	5)	1'27.153 p1				
6)	1'31.346 p1	6)	1'31.818 p1	6)	1'26.487 p1				
7)	1'32.298 p1	7)	1'30.091 p1	7)	1'27.829 p1				
8)	1'39.317 p1	8)	1'31.758 p1	8)	1'26.349 p1				
9)	2'11.072 p1	9)	1'31.506 p1	9)	1'24.953 p1				
10)	1'47.620 p1	10)	2'07.980 p1	10)	1'26.705 p1				
11)	1'54.167 p1	11)	2'03.286 p1	11)	1'38.798 p1				
12)	1'46.074 Bp1			12)	1'59.525 p1				
13)	3'08.237 p1			13)	1'36.478 p1				
14)	1'37.278 p1			14)	1'28.089 p1				
15)	1'38.595 p1			15)	1'24.434 p1				
16)	1'37.328 p1			16)	1'25.732 p1				
17)	1'38.708 p1			17)	1'32.715 Bp1				
18)	1'36.464 p1			18)	2'21.057 p1				
19)	1'41.122 p1			19)	1'26.452 p1				
20)	1'44.275 p1			20)	1'25.134 p1				
21)	1'50.193 p1			21)	1'25.186 p1				
22)	1'51.108 p1			22)	2'04.176 p1				
23)	1'34.304 p1			23)	2'05.496 p1				
24)	1'36.419 p1			24)	1'48.348 p1				
25)	1'36.731 p1			25)	1'23.925 p1				
26)	1'33.973 p1			26)	1'24.006 p1				
27)	1'34.840 p1			27)	1'24.293 p1				
28)	1'34.668 p1			28)	1'25.186 p1				
29)	1'35.356 p1			29)	1'24.671 p1				
30)	1'38.109 p1			30)	1'25.338 p1				
31)	1'35.993 p1			31)	1'24.514 p1				
32)	1'39.796 p1			32)	1'25.458 p1				
33)	1'41.272 p1			33)	1'26.121 p1				
34)	1'41.090 p1			34)	1'24.811 p1				
35)	1'41.938 p1								
36)	1'42.020 p1								

Campionato Italiano Autostoriche Oltre 1600 cc



CLASSIFICA 1°TURNO PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	147	SORDI M. (SORDI Massimo - SORDI Fabio)		MEDIOLANUM	PORSCHE 935 TURBO	3	H2SIO	1'14.434		4/6	114.866	190.8
2	136	AB MOTORSPORT (CASONI Mario - NICODEMI Adriano)		AB MOTORSPORT	PORSCHE 3.0 RSR	3	H2GSO	1'15.302	0.868	12/14	113.542	180.0
3	145	GIULIANI G. (GIULIANI Giuliano - LIMONTA Piero)		CLUB 02	BMW 2002 SCHNITZER	3	H2SIO	1'16.598	2.164	6/11	111.621	174.4
4	40	SPAGNA A. (SPAGNA Alex)		TEAM ITALIA	FORD GT 40	1	G1GO2	1'16.971	2.537	4/8	111.080	188.1
5	115	MUNDI S. (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)		SC. AUTOM. KINZICA	PORSCHE 911 3.0	2	G2GSO	1'17.184	2.750	12/13	110.774	174.7
6	92	CORAZZARI G. (CORAZZARI Gisberto - CORAZZARI Piero)		CIRCOLO DELLA BIELL	FORD ESCORT MK1	2	G2TC2	1'17.259	2.825	12/12	110.666	171.4
7	116	TARABINI L. (TARABINI Luciano)			PORSCHE 911 3.0	2	G2GSO	1'18.144	3.710	10/11	109.413	174.1
8	134	RONCONI M. (RONCONI Massimo - ZORZI Marco)		TEAM ITALIA	PORSCHE 911 TURBO	3	H2GSO	1'18.579	4.145	13/13	108.807	
9	118	ZANONI A. (ZANONI Andrea - CAPPELLI Paolo)		CLUB MOTORI DI MODE	PORSCHE 911 2.7	2	G2GSO	1'19.718	5.284	2/7	107.253	173.9
10	137	TIEPOLO G. (TIEPOLO Gianluca)		PARAGON	PORSCHE 928 S	3	H2GSO	1'21.624	7.190	4/10	104.748	
11	90	BALLESTRI M. (BALLESTRI Massimo)			BMW 2002	2	G2TC2	1'21.953	7.519	4/6	104.328	155.3
12	125	LODI E. (LODI Emilio - LODI Alberto)		CIRCOLO DELLA BIELL	FORD ESCORT ZAKSPE	3	H2TC2	1'22.468	8.034	4/7	103.676	171.1
13	26	RAIMONDI R. (RAIMONDI Renzo - NANNI COSTA Gianluca)		CIRCOLO DELLA BIELL	JAGUAR E	1	FGTO2	1'23.523	9.089	8/10	102.367	164.6
14	93	BREME P. (BREME Paolo)		F2 MOTORSPORT	A.R. GTV 2000	2	G2TC2	1'24.197	9.763	11/11	101.547	
15	37	NICODEMI G. (NICODEMI Guido - CASTRONOVO Andrea)		CLUB 02	BMW 2002 Ti	1	G1T20	1'25.624	11.190	5/12	99.855	150.6
16	51	ZADOTTI F. (ZADOTTI Francesco - ZADOTTI Filippo)			A.R. GTV 2000	2	G2T20	1'26.101	11.667	10/12	99.301	144.0
17	53	MERCATALI L. (MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolò)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	1'26.926	12.492	10/12	98.359	146.5
18	38	GINESI A. (GINESI Andrea - CARI Luigi)		CARLO BENELLI	BMW 2002 Ti	1	G1T20	1'27.526	13.092	12/13	97.685	144.1
19	132	CHIERICI M. (CHIERICI Massimo - GABELLA Roberto)			PORSCHE 911 SC	3	H2GTO	1'27.897	13.463	11/11	97.272	155.8
20	127	SPINOSA A. (SPINOSA Aldo - VECCHIO Walter)			PORSCHE 911 SC	3	H2GTO	1'27.925	13.491	7/10	97.241	
21	64	BERTINELLI D. (BERTINELLI Davide - GATTI Cesare)		SCUDERIA DEL BISCIO	A.R. GTV 2000	2	G2T20	1'28.306	13.872	8/13	96.822	138.1
22	88	CAPPERI P. (CAPPERI Piero - BENUSIGLIO Renato)		PRONTOCORSA	A.R. GTAm	2	G2TC2	1'28.337	13.903	11/11	96.788	147.5
23	50	ZANETTI G. (ZANETTI Andrea - ZANETTI Fabio)			BMW 2002 Ti	2	G2T20	1'28.591	14.157	6/12	96.510	133.8
24	61	VERGA G. (VERGA Giovanni - DE VUONO Armando)		MOTORSPORT DRIVE TE	A.R. GTV 2000	2	G2T20	1'28.595	14.161	9/12	96.506	137.5
25	57	INCAGLI G. (INCAGLI Giovanni - CASSIGOLI Andrea)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	1'28.704	14.270	12/12	96.387	139.5
26	129	CONFORTI W. (CONFORTI Walter - ZACCARIA Adriano)		HISTORIC TEAM	PORSCHE 924 TURBO	3	H2GTO	1'32.928	18.494	3/6	92.006	141.3

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

Il conc. n°65 viene escluso dalla classifica con de cisione n°2 dei CC.SS.

COND. ATMOSFERICHE Temp: 33°C Umidità: 30%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

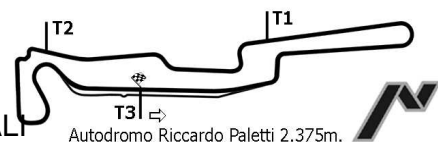
ORA INIZIO (11:55) 11:57

ORA FINE (12:15) 12:19

Varano Dé Melegari (PR), 13 - 14 giugno 2009

REP-11.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti

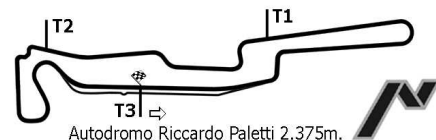


ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
26 RAIMONDI R. JAGUAR E		8)	1'18.378 p1	5)	1'28.722 p1	88 CAPPERI P. A.R. GTAm		115 MUNDI S. PORSCHE 911	
1)	1'25.584 p1	50 ZANETTI G. BMW 2002 Ti		6)	1'29.078 p1	1)	1'39.270 p1	1)	1'21.741 p1
2)	1'29.413 p1	1)	1'33.126 p1	7)	1'29.045 p1	2)	1'35.621 p1	2)	1'20.263 p1
3)	1'23.957 p1	2)	1'33.252 p1	8)	1'31.038 p1	3)	1'44.463 Bp1	3)	1'18.588 p1
4)	1'36.530 Bp1	3)	1'30.501 p1	9)	1'48.716 p1	4)	3'06.224 p1	4)	1'24.575 Bp1
5)	4'54.921 p1	4)	1'33.679 Bp1	10)	1'39.991 p1	5)	1'33.097 p1	5)	2'46.204 p1
6)	1'25.133 p1	5)	2'54.926 p1	11)	1'38.106 p1	6)	1'30.661 p1	6)	1'24.354 p1
7)	1'25.057 p1	6)	1'28.591 p1	12)	1'28.704 p1	7)	1'30.025 p1	7)	1'21.205 p1
8)	1'23.523 p1	7)	1'29.236 p1	61 VERGA G. A.R. GTV 200		8)	1'28.893 p1	8)	1'20.477 p1
9)	1'24.414 p1	8)	1'28.866 p1	1)	1'30.781 p1	9)	1'28.576 p1	9)	1'18.246 p1
10)	1'23.893 p1	9)	1'30.865 p1	2)	1'29.381 p1	10)	1'28.549 p1	10)	1'17.300 p1
37 NICODEMI G. BMW 2002 Ti		10)	1'29.026 p1	3)	1'30.716 p1	11)	1'28.337 p1	11)	1'32.018 p1
1)	1'27.082 p1	11)	1'29.609 p1	4)	1'28.980 p1	90 BALLESTRI M. BMW 2002		12)	1'17.184 p1
2)	1'26.926 p1	12)	1'29.149 p1	5)	1'29.920 p1	1)	1'24.493 p1	13)	1'39.684 Bp1
3)	1'26.503 p1	51 ZADOTTI F. A.R. GTV 200		6)	1'29.072 p1	2)	1'22.198 p1	116 TARABINI L. PORSCHE 911	
4)	1'25.679 p1	1)	1'36.870 p1	7)	1'28.649 p1	3)	1'22.760 p1	1)	1'45.196 Bp1
5)	1'25.624 p1	2)	1'26.542 p1	8)	1'29.108 p1	4)	1'21.953 p1	2)	3'04.117 p1
6)	1'27.422 p1	3)	1'26.437 p1	9)	1'28.595 p1	5)	1'22.848 p1	3)	1'20.286 p1
7)	1'33.144 Bp1	4)	1'26.503 p1	10)	1'30.450 Bp1	6)	1'23.257 p1	4)	1'19.307 p1
8)	3'27.100 p1	5)	1'27.436 p1	11)	2'33.438 p1	92 CORAZZARI G. FORD ESCORT		5)	1'18.482 p1
9)	1'29.658 p1	6)	1'35.466 Bp1	12)	1'29.256 p1	1)	1'27.487 p1	6)	1'34.083 Bp1
10)	1'30.149 p1	7)	2'34.617 p1	64 BERTINELLI D. A.R. GTV 200		2)	1'24.446 p1	7)	2'19.831 p1
11)	1'27.105 p1	8)	1'26.621 p1	1)	1'33.820 p1	3)	1'19.689 p1	8)	1'23.658 p1
12)	1'27.334 p1	9)	1'26.268 p1	2)	1'29.674 p1	4)	1'19.171 p1	9)	1'18.252 p1
38 GINESI A. BMW 2002 Ti		10)	1'26.101 p1	3)	1'28.628 p1	5)	1'29.792 Bp1	10)	1'18.144 p1
1)	1'36.637 p1	11)	1'26.292 p1	4)	1'28.981 p1	6)	2'14.507 p1	11)	1'33.057 p1
2)	1'34.194 p1	12)	1'26.386 p1	5)	1'28.625 p1	7)	1'18.224 p1	118 ZANONI A. PORSCHE 911	
3)	1'31.190 p1	53 MERCATALI L. A.R. GTV 200		6)	1'28.540 p1	8)	1'34.364 p1	1)	1'20.394 p1
4)	1'29.911 p1	1)	1'27.333 p1	7)	1'34.557 p1	9)	1'17.913 p1	2)	1'19.718 p1
5)	1'28.727 p1	2)	1'29.430 p1	8)	1'28.306 p1	10)	1'18.156 p1	3)	1'19.743 p1
6)	1'29.712 p1	3)	1'31.514 Bp1	9)	1'28.325 p1	11)	1'31.894 p1	4)	1'49.229 Bp1
7)	1'29.787 p1	4)	2'19.695 p1	10)	1'31.760 p1	12)	1'17.259 p1	5)	4'14.550 p1
8)	1'29.043 p1	5)	1'27.949 p1	11)	1'33.467 p1	93 BREME P. A.R. GTV 200		6)	1'23.817 p1
9)	1'29.560 p1	6)	1'27.014 p1	12)	1'28.504 p1	1)	1'30.633 Bp1	7)	1'23.515 p1
10)	1'30.754 p1	7)	1'27.014 p1	13)	1'40.360 p1	2)	2'34.254 p1	125 LODI E. FORD ESCORT	
11)	1'28.528 p1	8)	1'27.944 p1	65 MILLA M. A.R. GTV 200		3)	1'33.434 p1	1)	1'24.779 p1
12)	1'27.526 p1	9)	1'28.753 p1	1)	2'02.006 p1	4)	1'25.756 p1	2)	1'22.841 p1
13)	1'28.202 p1	10)	1'35.606 p1	2)	1'38.588 p1	5)	1'28.008 p1	3)	1'24.794 p1
40 SPAGNA A. FORD GT 40		11)	1'36.385 p1	3)	1'31.894 p1	6)	1'25.815 p1	4)	1'22.468 p1
1)	1'26.213 p1	12)	1'27.138 p1	4)	1'27.053 p1	7)	1'24.735 p1	5)	1'23.070 p1
2)	1'21.914 p1	57 INCAGLI G. A.R. GTV 200		5)	1'59.374 p1	8)	1'38.180 p1	6)	1'34.050 Bp1
3)	1'18.805 p1	1)	1'33.134 p1	6)	1'26.298 p1	9)	1'33.416 p1	7)	6'58.344 Bp1
4)	1'16.971 p1	2)	1'47.606 p1	7)	1'27.015 p1	10)	1'24.777 p1		
5)	1'21.109 p1	3)	1'31.920 p1	8)	1'33.341 p1	11)	1'24.197 p1		
6)	1'29.364 Bp1	4)	1'29.601 p1	9)	1'27.105 p1				
7)	5'43.200 p1			10)	1'26.776 p1				
				11)	1'37.562 p1				

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
127 SPINOSA A.		6)	1'18.091 p1						
PORSCHÉ 911		7)	1'23.054 p1						
1)	1'32.207 p1	8)	1'18.148 p1						
2)	1'28.605 p1	9)	1'26.599 Bp1						
3)	1'28.708 p1	10)	2'18.845 p1						
4)	1'29.707 p1	11)	1'17.212 p1						
5)	1'28.704 p1	12)	1'15.302 p1						
6)	1'29.310 p1	13)	1'25.293 p1						
7)	1'27.925 p1	14)	1'24.639 p1						
8)	1'28.135 p1								
9)	1'28.411 p1								
10)	1'34.818 p1								
129 CONFORTI W.									
PORSCHÉ 924									
1)	1'37.573 p1								
2)	1'33.388 p1								
3)	1'32.928 p1								
4)	1'33.043 p1								
5)	1'47.941 p1								
6)	1'36.703 Bp1								
132 CHIERICI M.									
PORCHE 911 S									
1)	1'41.592 p1								
2)	1'33.442 p1								
3)	1'36.243 p1								
4)	1'38.602 p1								
5)	1'38.933 Bp1								
6)	2'38.817 p1								
7)	1'30.555 p1								
8)	1'29.538 p1								
9)	1'31.520 p1								
10)	1'29.160 p1								
11)	1'27.897 p1								
134 RONCONI M.									
PORSCHÉ 911									
1)	1'23.873 p1								
2)	1'21.686 p1								
3)	1'21.594 p1								
4)	1'21.157 p1								
5)	1'22.018 p1								
6)	1'21.888 p1								
7)	1'19.382 p1								
8)	1'26.210 Bp1								
9)	3'07.593 p1								
10)	1'23.263 p1								
11)	1'26.826 p1								
12)	1'20.478 p1								
13)	1'18.579 p1								
136 AB MOTORSPORT									
PORSCHÉ 3.0									
1)	1'21.224 p1								
2)	1'20.936 p1								
3)	1'19.765 p1								
4)	1'19.658 p1								
5)	1'19.385 p1								
137 TIEPOLO G.									
PORSCHÉ 928									
1)	1'27.681 Bp1								
2)	2'06.337 p1								
3)	1'21.859 p1								
4)	1'21.624 p1								
5)	1'22.846 p1								
6)	1'23.664 p1								
7)	1'23.302 p1								
8)	1'23.267 p1								
9)	1'22.290 p1								
10)	1'28.290 Bp1								
145 GIULIANI G.									
BMW 2002 SCH									
1)	1'30.282 p1								
2)	1'20.397 p1								
3)	1'26.837 Bp1								
4)	3'59.035 p1								
5)	1'18.209 p1								
6)	1'16.598 p1								
7)	1'43.615 p1								
8)	1'21.112 p1								
9)	1'21.069 p1								
10)	1'21.940 p1								
11)	1'19.854 p1								
147 SORDI M.									
PORSCHÉ 935									
1)	1'26.338 p1								
2)	1'22.633 p1								
3)	1'17.092 p1								
4)	1'14.434 p1								
5)	1'15.092 p1								
6)	1'28.244 Bp1								

Campionato Italiano Autostoriche Oltre 1600 cc



CLASSIFICA 2° TURNO PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	136	AB MOTORSPORT (CASONI Mario - NICODEMI Adriano)		AB MOTORSPORT	PORSCHE 3.0 RSR	3	H2GSO	1'15.075		2/9	113.886	178.5
2	134	RONCONI M. (RONCONI Massimo - ZORZI Marco)		TEAM ITALIA	PORSCHE 911 TURBO	3	H2GSO	1'15.491	0.416	10/12	113.258	
3	40	SPAGNA A. (SPAGNA Alex)		TEAM ITALIA	FORD GT 40	1	G1GO2	1'15.765	0.690	3/10	112.848	193.5
4	115	MUNDI S. (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)		SC. AUTOM. KINZICA	PORSCHE 911 3.0	2	G2GSO	1'16.866	1.791	3/14	111.232	170.3
5	116	TARABINI L. (TARABINI Luciano)			PORSCHE 911 3.0	2	G2GSO	1'16.924	1.849	6/12	111.148	176.7
6	147	SORDI M. (SORDI Massimo - SORDI Fabio)		MEDIOLANUM	PORSCHE 935 TURBO	3	H2SIO	1'18.907	3.832	3/7	108.355	185.5
7	125	LODI E. (LODI Emilio - LODI Alberto)		CIRCOLO DELLA BIELLE	FORD ESCORT ZAKSPE	3	H2TC2	1'19.086	4.011	5/6	108.110	171.4
8	145	GIULIANI G. (GIULIANI Giuliano - LIMONTA Piero)		CLUB 02	BMW 2002 SCHNITZER	3	H2SIO	1'19.745	4.670	9/10	107.216	167.7
9	137	TIEPOLO G. (TIEPOLO Gianluca)		PARAGON	PORSCHE 928 S	3	H2GSO	1'21.915	6.840	5/7	104.376	166.1
10	92	CORAZZARI G. (CORAZZARI Gisberto - CORAZZARI Piero)		CIRCOLO DELLA BIELLE	FORD ESCORT MK1	2	G2TC2	1'22.390	7.315	11/12	103.774	171.1
11	93	BREME P. (BREME Paolo)		F2 MOTORSPORT	A.R. GTV 2000	2	G2TC2	1'23.094	8.019	8/12	102.895	
12	25	MALAGUTI M. (MALAGUTI Marco)		CLUB 02	GRANTURA TVR GRIFF	1	FGTO2	1'23.482	8.407	12/13	102.417	166.1
13	37	NICODEMI G. (NICODEMI Guido - CASTRONOVO Andrea)		CLUB 02	BMW 2002 Ti	1	G1T20	1'25.062	9.987	3/11	100.514	150.6
14	26	RAIMONDI R. (RAIMONDI Renzo - NANNI COSTA Gianluca)		CIRCOLO DELLA BIELLE	JAGUAR E	1	FGTO2	1'25.100	10.025	3/12	100.470	156.0
15	51	ZADOTTI F. (ZADOTTI Francesco - ZADOTTI Filippo)			A.R. GTV 2000	2	G2T20	1'25.993	10.918	5/12	99.426	142.2
16	53	MERCATALI L. (MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolò)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	1'26.058	10.983	3/12	99.351	145.9
17	65	MILLA M. (MILLA Maurizio)		COSTA OVEST	A.R. GTV 2000	2	G2T20	1'26.154	11.079	3/9	99.240	142.1
18	132	CHIERICI M. (CHIERICI Massimo - GABELLA Roberto)			PORCHE 911 SC	3	H2GTO	1'27.411	12.336	4/11	97.813	155.6
19	61	VERGA G. (VERGA Giovanni - DE VUONO Armando)		MOTORSPORT DRIVE TE	A.R. GTV 2000	2	G2T20	1'27.434	12.359	11/12	97.788	143.6
20	38	GINESI A. (GINESI Andrea - CARI Luigi)		CARLO BENELLI	BMW 2002 Ti	1	G1T20	1'27.457	12.382	4/12	97.762	148.5
21	63	ORLANDINI M. (ORLANDINI Massimo)		MOTORSPORT DRIVE TE	A.R. GTV 2000	2	G2T20	1'28.442	13.367	6/13	96.673	137.5
22	127	SPINOSA A. (SPINOSA Aldo - VECCHIO Walter)			PORSCHE 911 SC	3	H2GTO	1'28.780	13.705	6/13	96.305	148.3
23	50	ZANETTI G. (ZANETTI Andrea - ZANETTI Fabio)			BMW 2002 Ti	2	G2T20	1'28.976	13.901	6/8	96.093	
24	57	INCAGLI G. (INCAGLI Giovanni - CASSIGOLI Andrea)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	1'28.982	13.907	11/13	96.086	140.2
25	64	BERTINELLI D. (BERTINELLI Davide - GATTI Cesare)		SCUDERIA DEL BISCIO	A.R. GTV 2000	2	G2T20	1'29.185	14.110	10/12	95.868	137.5
26	129	CONFORTI W. (CONFORTI Walter - ZACCARIA Adriano)		HISTORIC TEAM	PORSCHE 924 TURBO	3	H2GTO	1'35.676	20.601	1/2	89.364	117.1

Esposta ore:

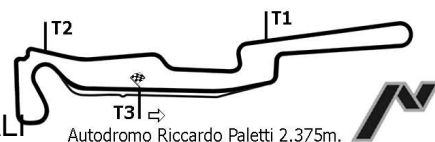
IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE Temp: 33°C Umidità: 31%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

ORA INIZIO (18:05) 18:22

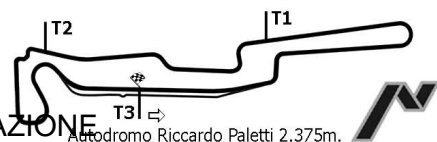
ORA FINE (18:25) 18:44



ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
25 MALAGUTI M. GRANTURA TVR		7)	2'51.142 p1	6)	1'27.287 p1	64 BERTINELLI D. A.R. GTV 200		5)	1'24.998 p1
1)	1'30.828 p1	8)	1'33.995 p1	7)	1'28.160 p1	1)	1'30.048 p1	6)	1'34.813 p1
2)	1'26.153 p1	9)	1'31.642 p1	8)	1'28.015 p1	2)	1'30.122 p1	7)	1'23.525 p1
3)	1'27.196 p1	10)	1'29.166 p1	9)	1'32.891 p1	3)	1'29.971 p1	8)	1'23.094 p1
4)	1'25.353 p1	11)	1'28.862 p1	10)	1'31.845 p1	4)	1'33.825 p1	9)	1'23.324 p1
5)	1'24.008 p1	12)	1'44.098 p1	11)	1'43.664 p1	5)	1'29.504 p1	10)	1'37.887 p1
6)	1'25.071 p1	40 SPAGNA A. FORD GT 40		12)	1'28.245 p1	6)	1'31.976 Bp1	11)	1'30.251 p1
7)	1'23.486 p1	1)	1'18.878 p1	57 INCAGLI G. A.R. GTV 200		7)	2'49.974 p1	12)	1'34.133 p1
8)	1'26.840 p1	2)	1'16.533 p1	1)	1'33.773 p1	8)	1'32.982 p1	115 MUNDI S. PORSCHE 911	
9)	1'25.969 p1	3)	1'15.765 p1	2)	1'30.632 p1	9)	1'29.552 p1	1)	1'17.995 p1
10)	1'24.754 p1	4)	1'31.021 Bp1	3)	1'31.954 p1	10)	1'29.185 p1	2)	1'16.992 p1
11)	1'24.478 p1	5)	3'31.522 p1	4)	1'30.716 p1	11)	1'31.902 p1	3)	1'16.866 p1
12)	1'23.482 p1	6)	1'16.860 p1	5)	1'31.241 p1	12)	1'29.872 p1	4)	1'22.237 Bp1
13)	1'28.174 p1	7)	1'16.263 p1	6)	1'30.430 p1	65 MILLA M. A.R. GTV 200		5)	2'46.509 p1
26 RAIMONDI R. JAGUAR E		8)	1'17.235 p1	7)	1'31.054 p1	1)	1'26.888 p1	6)	1'18.499 p1
1)	1'31.583 p1	9)	1'18.101 p1	8)	1'32.750 p1	2)	1'26.458 p1	7)	1'17.820 p1
2)	1'28.704 p1	10)	1'34.760 Bp1	9)	1'29.590 p1	3)	1'26.154 p1	8)	1'19.686 p1
3)	1'25.100 p1	50 ZANETTI G. BMW 2002 Ti		10)	1'29.441 p1	4)	1'37.150 Bp1	9)	1'18.295 p1
4)	1'25.649 p1	1)	1'31.549 p1	11)	1'28.982 p1	5)	2'57.518 p1	10)	1'18.176 p1
5)	1'25.534 p1	2)	1'30.974 p1	12)	1'30.106 p1	6)	1'26.923 p1	11)	1'17.709 p1
6)	1'25.176 p1	3)	1'31.658 p1	13)	1'31.388 p1	7)	1'57.362 p1	12)	1'19.137 p1
7)	1'31.065 Bp1	4)	1'34.940 Bp1	61 VERGA G. A.R. GTV 200		8)	1'33.612 p1	13)	1'17.487 p1
8)	3'47.040 p1	5)	2'46.678 p1	1)	1'29.851 p1	9)	1'26.638 p1	14)	1'23.477 p1
9)	1'26.900 p1	6)	1'28.976 p1	2)	1'28.527 p1	88 CAPPERI P. A.R. GTAm		116 TARABINI L. PORSCHE 911	
10)	1'25.855 p1	7)	1'43.453 Bp1	3)	1'27.990 p1	1)	1'38.225 Bp1	1)	1'32.991 p1
11)	1'25.150 p1	8)	3'20.291 Bp1	4)	1'29.083 p1	92 CORAZZARI G. FORD ESCORT		2)	1'21.130 p1
12)	1'26.729 p1	51 ZADOTTI F. A.R. GTV 200		5)	1'27.861 p1	1)	1'30.670 p1	3)	1'22.784 p1
37 NICODEMI G. BMW 2002 Ti		1)	1'26.168 p1	6)	1'27.766 p1	2)	1'26.526 p1	4)	1'32.646 Bp1
1)	1'31.329 p1	2)	1'26.937 p1	7)	1'28.319 p1	3)	1'27.833 p1	5)	1'52.390 p1
2)	1'25.654 p1	3)	1'26.073 p1	8)	1'53.707 Bp1	4)	1'27.407 p1	6)	1'16.924 p1
3)	1'25.062 p1	4)	1'33.300 p1	9)	3'04.315 p1	5)	1'27.733 p1	7)	1'36.087 Bp1
4)	1'26.421 p1	5)	1'25.993 p1	10)	1'27.977 p1	6)	1'27.373 p1	8)	2'54.027 p1
5)	1'26.916 p1	6)	1'32.293 Bp1	11)	1'27.434 p1	7)	1'24.182 p1	9)	1'26.884 p1
6)	1'37.204 Bp1	7)	2'40.149 p1	12)	1'31.239 p1	8)	1'23.821 p1	10)	1'25.763 p1
7)	3'37.718 p1	8)	1'27.117 p1	63 ORLANDINI M. A.R. GTV 200		9)	1'24.327 p1	11)	1'26.572 p1
8)	1'28.266 p1	9)	1'27.362 p1	1)	1'29.636 p1	10)	1'22.569 p1	12)	1'26.248 p1
9)	1'29.111 p1	10)	1'27.275 p1	2)	1'29.971 p1	11)	1'22.390 p1	125 LODI E. FORD ESCORT	
10)	1'29.714 p1	11)	1'28.438 p1	3)	1'29.411 p1	12)	1'31.063 p1	1)	1'24.444 p1
11)	1'28.403 p1	12)	1'27.157 p1	4)	1'29.698 p1	93 BREME P. A.R. GTV 200		2)	1'25.725 Bp1
38 GINESI A. BMW 2002 Ti		53 MERCATALI L. A.R. GTV 200		5)	1'29.625 p1	1)	1'33.614 p1	3)	3'43.961 p1
1)	1'31.820 p1	1)	1'27.825 p1	6)	1'28.442 p1	2)	1'24.710 p1	4)	1'19.142 p1
2)	1'28.771 p1	2)	1'26.325 p1	7)	1'36.870 p1	3)	1'24.790 p1	5)	1'19.086 p1
3)	1'29.213 p1	3)	1'26.058 p1	8)	1'29.642 p1	4)	1'32.284 p1	6)	1'26.720 Bp1
4)	1'27.457 p1	4)	1'29.873 Bp1	9)	1'29.012 p1	127 SPINOSA A. PORSCHE 911		1)	1'33.073 p1
5)	1'28.283 p1	5)	2'05.590 p1	10)	1'28.463 p1				
6)	1'32.416 Bp1			11)	1'28.645 p1				

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
2)	1'33.022	p1							
3)	1'32.038	p1							
4)	1'28.833	p1							
5)	1'30.376	p1							
6)	1'28.780	p1							
7)	1'28.845	p1							
8)	1'29.407	p1							
9)	1'29.029	p1							
10)	1'29.356	p1							
11)	1'29.467	p1							
12)	1'30.057	p1							
13)	1'29.320	p1							
<hr/>									
129 CONFORTI W.									
PORSCHÉ 924									
1)	1'35.676	p1							
2)	1'50.808	Bp1							
<hr/>									
132 CHIERICI M.									
PORCHE 911 S									
1)	1'29.958	p1							
2)	1'28.918	p1							
3)	1'28.730	p1							
4)	1'27.411	p1							
5)	1'32.440	Bp1							
6)	3'13.009	p1							
7)	1'37.820	p1							
8)	1'34.703	p1							
9)	1'37.269	p1							
10)	1'43.920	p1							
11)	1'48.797	p1							
<hr/>									
134 RONCONI M.									
PORSCHÉ 911									
1)	1'32.309	p1							
2)	1'37.798	p1							
3)	1'23.394	p1							
4)	1'23.669	p1							
5)	1'36.959	Bp1							
6)	3'02.818	p1							
7)	1'18.725	p1							
8)	1'16.373	p1							
9)	1'15.597	p1							
10)	1'15.491	p1							
11)	1'16.933	p1							
12)	1'16.508	p1							
<hr/>									
136 AB MOTORSPORT									
PORSCHÉ 3.0									
1)	1'16.492	p1							
2)	1'15.075	p1							
3)	1'30.452	Bp1							
4)	3'00.543	p1							
5)	1'15.904	p1							
6)	1'15.140	p1							
7)	1'40.797	p1							
8)	1'15.760	p1							
9)	1'44.167	Bp1							
<hr/>									
137 TIEPOLO G.									
PORSCHÉ 928									
1)	1'29.812	p1							
2)	1'30.559	Bp1							
3)	2'06.560	p1							
4)	1'22.258	p1							
5)	1'21.915	p1							
6)	1'24.251	p1							
7)	1'25.405	p1							
<hr/>									
145 GIULIANI G.									
BMW 2002 SCH									
1)	1'38.535	p1							
2)	1'23.614	p1							
3)	1'20.659	p1							
4)	1'22.262	p1							
5)	1'25.704	p1							
6)	1'35.460	Bp1							
7)	4'40.285	p1							
8)	1'26.313	p1							
9)	1'19.745	p1							
10)	1'20.310	p1							
<hr/>									
147 SORDI M.									
PORSCHÉ 935									
1)	1'23.647	p1							
2)	1'20.067	p1							
3)	1'18.907	p1							
4)	1'19.332	p1							
5)	1'25.957	Bp1							
6)	3'34.642	p1							
7)	1'22.848	p1							



CLASSIFICA RIEPILOGATIVA PROVE DI QUALIFICAZIONE

Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	Q1A	Q2A	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	147	SORDI M.		MEDIOLANUM	PORSCHE 935	3	H2SIO	1'14.434	1'18.907	1'14.434		114.866	13
		(SORDI Massimo - SORDI Fabio)											
2	136	AB MOTORSPORT		AB MOTORSPOR	PORSCHE 3.0	3	H2GSO	1'15.302	1'15.075	1'15.075	0.641	113.886	23
		(CASONI Mario - NICODEMI Adriano)											
3	134	RONCONI M.		TEAM ITALIA	PORSCHE 911	3	H2GSO	1'18.579	1'15.491	1'15.491	1.057	113.258	25
		(RONCONI Massimo - ZORZI Marco)											
4	40	SPAGNA A.		TEAM ITALIA	FORD GT 40	1	G1GO2	1'16.971	1'15.765	1'15.765	1.331	112.848	18
		(SPAGNA Alex)											
5	145	GIULIANI G.		CLUB 02	BMW 2002 SCH	3	H2SIO	1'16.598	1'19.745	1'16.598	2.164	111.621	21
		(GIULIANI Giuliano - LIMONTA Piero)											
6	115	MUNDI S.		SC. AUTOM. K	PORSCHE 911	2	G2GSO	1'17.184	1'16.866	1'16.866	2.432	111.232	27
		(MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)											
7	116	TARABINI L.			PORSCHE 911	2	G2GSO	1'18.144	1'16.924	1'16.924	2.490	111.148	23
		(TARABINI Luciano)											
8	92	CORAZZARI G.		CIRCOLO DELL	FORD ESCORT	2	G2TC2	1'17.259	1'22.390	1'17.259	2.825	110.666	24
		(CORAZZARI Gisberto - CORAZZARI Piero)											
9	125	LODI E.		CIRCOLO DELL	FORD ESCORT	3	H2TC2	1'22.468	1'19.086	1'19.086	4.652	108.110	13
		(LODI Emilio - LODI Alberto)											
10	118	ZANONI A.		CLUB MOTORI	PORSCHE 911	2	G2GSO	1'19.718	N.Q.	1'19.718	5.284	107.253	7
		(ZANONI Andrea - CAPPELLI Paolo)											
11	137	TIEPOLO G.		PARAGON	PORSCHE 928	3	H2GSO	1'21.624	1'21.915	1'21.624	7.190	104.748	17
		(TIEPOLO Gianluca)											
12	90	BALLESTRI M.			BMW 2002	2	G2TC2	1'21.953	N.Q.	1'21.953	7.519	104.328	6
		(BALLESTRI Massimo)											
13	93	BREME P.		F2 MOTORSPOR	A.R. GTV 200	2	G2TC2	1'24.197	1'23.094	1'23.094	8.660	102.895	23
		(BREME Paolo)											
14	25	MALAGUTI M.		CLUB 02	GRANTURA TVR	1	FGTO2	N.Q.	1'23.482	1'23.482	9.048	102.417	13
		(MALAGUTI Marco)											
15	26	RAIMONDI R.		CIRCOLO DELL	JAGUAR E	1	FGTO2	1'23.523	1'25.100	1'23.523	9.089	102.367	22
		(RAIMONDI Renzo - NANNI COSTA Gianluca)											
16	37	NICODEMI G.		CLUB 02	BMW 2002 Ti	1	G1T20	1'25.624	1'25.062	1'25.062	10.628	100.514	23
		(NICODEMI Guido - CASTRONOVO Andrea)											
17	51	ZADOTTI F.			A.R. GTV 200	2	G2T20	1'26.101	1'25.993	1'25.993	11.559	99.426	24
		(ZADOTTI Francesco - ZADOTTI Filippo)											
18	53	MERCATALI L.		BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	1'26.926	1'26.058	1'26.058	11.624	99.351	24
		(MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolò)											
19	65	MILLA M.		COSTA OVEST	A.R. GTV 200	2	G2T20	N.Q.	1'26.154	1'26.154	11.720	99.240	9
		(MILLA Maurizio)											
20	132	CHIERICI M.			PORCHE 911 S	3	H2GTO	1'27.897	1'27.411	1'27.411	12.977	97.813	22
		(CHIERICI Massimo - GABELLA Roberto)											
21	61	VERGA G.		MOTORSPORT D	A.R. GTV 200	2	G2T20	1'28.595	1'27.434	1'27.434	13.000	97.788	24
		(VERGA Giovanni - DE VUONO Armando)											
22	38	GINESI A.		CARLO BENELL	BMW 2002 Ti	1	G1T20	1'27.526	1'27.457	1'27.457	13.023	97.762	25
		(GINESI Andrea - CARI Luigi)											

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	Q1A	Q2A	TEMPO	DIST	MEDIA	G
23	127	SPINOSA A.			PORSCHE 911	3	H2GTO	1'27.925	1'28.780	1'27.925	13.491	97.241	23
		(SPINOSA Aldo - VECCHIO Walter)											
24	64	BERTINELLI D.		SCUDERIA DEL	A.R. GTV 200	2	G2T20	1'28.306	1'29.185	1'28.306	13.872	96.822	25
		(BERTINELLI Davide - GATTI Cesare)											
25	88	CAPPERI P.		PRONTOCORSA	A.R. GTAm	2	G2TC2	1'28.337	N.Q.	1'28.337	13.903	96.788	11
		(CAPPERI Piero - BENUSIGLIO Renato)											
26	63	ORLANDINI M.		MOTORSPORT D	A.R. GTV 200	2	G2T20	N.Q.	1'28.442	1'28.442	14.008	96.673	13
		(ORLANDINI Massimo)											
27	50	ZANETTI G.			BMW 2002 Ti	2	G2T20	1'28.591	1'28.976	1'28.591	14.157	96.510	20
		(ZANETTI Andrea - ZANETTI Fabio)											
28	57	INCAGLI G.		BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	1'28.704	1'28.982	1'28.704	14.270	96.387	25
		(INCAGLI Giovanni - CASSIGOLI Andrea)											
29	129	CONFORTI W.		HISTORIC TEA	PORSCHE 924	3	H2GTO	1'32.928	1'35.676	1'32.928	18.494	92.006	8
		(CONFORTI Walter - ZACCARIA Adriano)											

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 33°C	Umidità: 31%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: ASCIUTTO

ORA INIZIO (18:05) 18:22

ORA FINE (18:25) 18:44

Varano Dé Melegari (PR), 13 - 14 giugno 2009

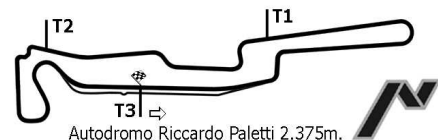
QL2-12.99.GEN / 2

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



GRIGLIA DI PARTENZA GARA
14 GIUGNO 2009 ORE 11:45

28°		
57	INCAGLI G. A.R. GTV 200 1'28.704	
26°		
63	ORLANDINI M. A.R. GTV 200 1'28.442	
24°		
64	BERTINELLI D. A.R. GTV 200 1'28.306	
22°		
38	GINESI A. BMW 2002 Ti 1'27.457	
20°		
132	CHIERICI M. PORCHE 911 S 1'27.411	
18°		
53	MERCATALI L. A.R. GTV 200 1'26.058	
16°		
37	NICODEMI G. BMW 2002 Ti 1'25.062	
14°		
25	MALAGUTI M. GRANTURA TVR 1'23.482	
12°		
90	BALLESTRI M. BMW 2002 1'21.953	
10°		
118	ZANONI A. PORSCHE 911 1'19.718	
8°		
92	CORAZZARI G. FORD ESCORT 1'17.259	
6°		
115	MUNDI S. PORSCHE 911 1'16.866	
4°		
40	SPAGNA A. FORD GT 40 1'15.765	
2°		
136	CASONI M. PORSCHE 3.0 1'15.075	
27°		
50	ZANETTI A. BMW 2002 Ti 1'28.591	FILA 14
25°		
88	CAPPERI P. A.R. GTAm 1'28.337	FILA 13
23°		
127	SPINOSA A. PORSCHE 911 1'27.925	FILA 12
21°		
61	VERGA G. A.R. GTV 200 1'27.434	FILA 11
19°		
65	MILLA M. A.R. GTV 200 1'26.154	FILA 10
17°		
51	ZADOTTI F. A.R. GTV 200 1'25.993	FILA 9
15°		
26	RAIMONDI R. JAGUAR E 1'23.523	FILA 8
13°		
93	BREME P. A.R. GTV 200 1'23.094	FILA 7
11°		
137	TIEPOLO G. PORSCHE 928 1'21.624	FILA 6
9°		
125	LODI E. FORD ESCORT 1'19.086	FILA 5
7°		
116	TARABINI L. PORSCHE 911 1'16.924	FILA 4
5°		
145	GIULIANI G. BMW 2002 SCH 1'16.598	FILA 3
3°		
134	RONCONI M. PORSCHE 911 1'15.491	FILA 2
1°		
147	SORDI M. PORSCHE 935 1'14.434	FILA 1



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

1° GRUPPO

1	26	RAIMONDI R. (RAIMONDI Renzo - NANNI COSTA Gianluca)		CIRCOLO DELL	JAGUAR E	1	FGTO2	41	1:02'29.642	93.488 Km/h	162.8	1'24.387	3
2	37	NICODEMI G. (NICODEMI Guido - CASTRONOVO Andrea)		CLUB 02	BMW 2002 Ti	1	G1T20	39	1:01'35.796	2 GIRI	153.6	1'25.949	4
3	40	SPAGNA A. (SPAGNA Alex)		TEAM ITALIA	FORD GT 40	1	G1GO2	37	1:01'17.461	4 GIRI	189.1	1'18.569	2

NON CLASSIFICATI

RIT	38	GINESI A. (GINESI Andrea - CARI Luigi)		CARLO BENELL	BMW 2002 Ti	1	G1T20	24	40'37.180	17 GIRI	148.9	1'27.430	18
RIT	25	MALAGUTI M. (MALAGUTI Marco)		CLUB 02	GRANTURA TVR	1	FGTO2	16	47'06.136	25 GIRI	170.0	1'25.469	10

2° GRUPPO

1	92	CORAZZARI G. (CORAZZARI Gisberto - CORAZZARI Piero)		CIRCOLO DELL	FORD ESCORT	2	G2TC2	41	1:01'23.546	95.166 Km/h	169.8	1'18.937	4
2	93	BREME P. (BREME Paolo)		F2 MOTORSPOR	A.R. GTV 200	2	G2TC2	40	1:01'35.434	1 GIRO	148.9	1'25.312	6
3	51	ZADOTTI F. (ZADOTTI Francesco - ZADOTTI Filippo)			A.R. GTV 200	2	G2T20	40	1:01'59.264	1 GIRO	155.6	1'27.237	26
4	65	MILLA M. (MILLA Maurizio)		COSTA OVEST	A.R. GTV 200	2	G2T20	40	1:02'08.144	1 GIRO	145.3	1'27.610	3
5	64	BERTINELLI D. (BERTINELLI Davide - GATTI Cesare)		SCUDERIA DEL	A.R. GTV 200	2	G2T20	40	1:02'08.499	1 GIRO	142.6	1'27.436	37
6	115	MUNDI S. (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)		SC. AUTOM. K	PORSCHE 911	2	G2GSO	40	1:02'21.902	1 GIRO	178.5	1'17.557	34
7	53	MERCATALI L. (MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolò)		BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	40	1:02'26.049	1 GIRO	146.5	1'27.262	3
8	57	INCAGLI G. (INCAGLI Giovanni - CASSIGOLI Andrea)		BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	39	1:01'34.888	2 GIRI	142.1	1'29.163	19
9	63	ORLANDINI M. (ORLANDINI Massimo)		MOTORSPORT D	A.R. GTV 200	2	G2T20	39	1:01'53.897	2 GIRI	137.9	1'28.724	7
10	61	VERGA G. (VERGA Giovanni - DE VUONO Armando)		MOTORSPORT D	A.R. GTV 200	2	G2T20	39	1:02'03.047	2 GIRI	143.6	1'27.540	24
11	90	BALLESTRI M. (BALLESTRI Massimo)			BMW 2002	2	G2TC2	30	44'54.696	11 GIRI	153.1	1'22.512	2

NON CLASSIFICATI

RIT	116	TARABINI L. (TARABINI Luciano)			PORSCHE 911	2	G2GSO	22	33'36.809	19 GIRI	177.9	1'19.008	22
RIT	50	ZANETTI G. (ZANETTI Andrea - ZANETTI Fabio)			BMW 2002 Ti	2	G2T20	12	25'24.878	29 GIRI	138.4	1'38.375	7
RIT	88	CAPPERI P. (CAPPERI Piero - BENUSIGLIO Renato)		PRONTOCORSA	A.R. GTAm	2	G2TC2	9	14'17.876	32 GIRI	149.5	1'28.518	7
RIT	118	ZANONI A. (ZANONI Andrea - CAPPELLI Paolo)		CLUB MOTORI	PORSCHE 911	2	G2GSO						

3° GRUPPO

1	147	SORDI M. (SORDI Massimo - SORDI Fabio)		MEDIOLANUM	PORSCHE 935	3	H2SIO	44	1:01'18.106	102.280 Km/h	190.8	1'13.807	22
2	136	AB MOTORSPORT (CASONI Mario - NICODEMI Adriano)		AB MOTORSPOR	PORSCHE 3.0	3	H2GSO	43	1:01'23.743	1 GIRO	179.7	1'15.898	21
3	145	GIULIANI G. (GIULIANI Giuliano - LIMONTA Piero)		CLUB 02	BMW 2002 SCH	3	H2SIO	43	1:01'34.433	1 GIRO	175.3	1'18.879	21

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
4	125	LODI E. (LODI Emilio - LODI Alberto)		CIRCOLO DELL	FORD ESCORT	3	H2TC2	41	59'38.815	3 GIRI	172.8	1'20.015	22
5	132	CHIERICI M. (CHIERICI Massimo - GABELLA Roberto)			PORCHE 911 S	3	H2GTO	37	1:02'31.137	7 GIRI	156.0	1'28.185	5
6	134	RONCONI M. (RONCONI Massimo - ZORZI Marco)		TEAM ITALIA	PORSCHE 911	3	H2GSO	33	48'12.914	11 GIRI	180.3	1'17.780	30

NON CLASSIFICATI

RIT	127	SPINOSA A. (SPINOSA Aldo - VECCHIO Walter)			PORSCHE 911	3	H2GTO	8	12'11.482	36 GIRI	159.7	1'28.938	7
RIT	137	TIEPOLO G. (TIEPOLO Gianluca)		PARAGON	PORSCHE 928	3	H2GSO	2	2'57.931	42 GIRI	164.1	1'26.082	2

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE Temp: 36°C Umidità: 27%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

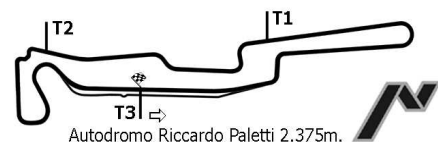
ORA INIZIO (11:45) 11:50

ORA FINE (12:45) 12:52

Varano Dé Melegari (PR), 13 - 14 giugno 2009

REG-1.99.GIR / 2

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



CLASSIFICA GARA

POS No CONCORRENTE/CONDUIT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

PERIODO F - GT/oltre 2000

1 26 **RAIMONDI R.** CIRCOLO DELL JAGUAR E 1 FGTO2 41 **1:02'29.642** **93.488 Km/h** 162.8 1'24.387 3
(RAIMONDI Renzo - NANNI COSTA Gianluca)

NON CLASSIFICATI

RIT 25 **MALAGUTI M.** CLUB 02 GRANTURA TVR 1 FGTO2 16 **47'06.136** 25 GIRI 170.0 1'25.469 10
(MALAGUTI Marco)

PERIODO G1 - GT/oltre 2000

1 40 **SPAGNA A.** TEAM ITALIA FORD GT 40 1 G1GO2 37 **1:01'17.461** **86.024 Km/h** 189.1 1'18.569 2
(SPAGNA Alex)

PERIODO G1 - T/2000

1 37 **NICODEMI G.** CLUB 02 BMW 2002 Ti 1 G1T20 39 **1:01'35.796** **90.224 Km/h** 153.6 1'25.949 4
(NICODEMI Guido - CASTRONOVO Andrea)

NON CLASSIFICATI

RIT 38 **GINESI A.** CARLO BENELL BMW 2002 Ti 1 G1T20 24 **40'37.180** 15 GIRI 148.9 1'27.430 18
(GINESI Andrea - CARI Luigi)

PERIODO G2/H1 - GTS/ oltre 2500

1 115 **MUNDI S.** SC. AUTOM. K PORSCHE 911 2 G2GSO 40 **1:02'21.902** **91.397 Km/h** 178.5 1'17.557 34
(MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)

NON CLASSIFICATI

RIT 116 **TARABINI L.** PORSCHE 911 2 G2GSO 22 **33'36.809** 18 GIRI 177.9 1'19.008 22
(TARABINI Luciano)

RIT 118 **ZANONI A.** CLUB MOTORI PORSCHE 911 2 G2GSO
(ZANONI Andrea - CAPPELLI Paolo)

PERIODO G2/H1 - T/2000

1 51 **ZADOTTI F.** A.R. GTV 200 2 G2T20 40 **1:01'59.264** **91.953 Km/h** 155.6 1'27.237 26
(ZADOTTI Francesco - ZADOTTI Filippo)

2 65 **MILLA M.** COSTA OVEST A.R. GTV 200 2 G2T20 40 **1:02'08.144** 8.880 145.3 1'27.610 3
(MILLA Maurizio)

3 64 **BERTINELLI D.** SCUERIA DEL A.R. GTV 200 2 G2T20 40 **1:02'08.499** 9.235 142.6 1'27.436 37
(BERTINELLI Davide - GATTI Cesare)

4 53 **MERCATALI L.** BIONDETTI A.R. GTV 200 2 G2T20 40 **1:02'26.049** 26.785 146.5 1'27.262 3
(MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolò)

5 57 **INCAGLI G.** BIONDETTI A.R. GTV 200 2 G2T20 39 **1:01'34.888** 1 GIRO 142.1 1'29.163 19
(INCAGLI Giovanni - CASSIGOLI Andrea)

6 63 **ORLANDINI M.** MOTORSPORT D A.R. GTV 200 2 G2T20 39 **1:01'53.897** 1 GIRO 137.9 1'28.724 7
(ORLANDINI Massimo)

7 61 **VERGA G.** MOTORSPORT D A.R. GTV 200 2 G2T20 39 **1:02'03.047** 1 GIRO 143.6 1'27.540 24
(VERGA Giovanni - DE VUONO Armando)

NON CLASSIFICATI

RIT 50 **ZANETTI G.** BMW 2002 Ti 2 G2T20 12 **25'24.878** 28 GIRI 138.4 1'38.375 7
(ZANETTI Andrea - ZANETTI Fabio)

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

PERIODO G2/H1 - TC/2000

1	92	CORAZZARI G. (CORAZZARI Gisberto - CORAZZARI Piero)	CIRCOLO DELL	FORD ESCORT	2	G2TC2	41	1:01'23.546	95.166 Km/h	169.8	1'18.937	4
2	93	BREME P. (BREME Paolo)	F2 MOTORSPOR	A.R. GTV 200	2	G2TC2	40	1:01'35.434	1 GIRO	148.9	1'25.312	6
3	90	BALLESTRI M. (BALLESTRI Massimo)		BMW 2002	2	G2TC2	30	44'54.696	11 GIRI	153.1	1'22.512	2

NON CLASSIFICATI

RIT	88	CAPPERI P. (CAPPERI Piero - BENUSIGLIO Renato)	PRONTOCORSA	A.R. GTAm	2	G2TC2	9	14'17.876	32 GIRI	149.5	1'28.518	7
-----	----	--	-------------	-----------	---	-------	---	------------------	---------	-------	----------	---

PERIODO H2/I - GTS/oltre 2500

1	136	AB MOTORSPORT (CASONI Mario - NICODEMI Adriano)	AB MOTORSPOR	PORSCHE 3.0	3	H2GSO	43	1:01'23.743	99.803 Km/h	179.7	1'15.898	21
2	134	RONCONI M. (RONCONI Massimo - ZORZI Marco)	TEAM ITALIA	PORSCHE 911	3	H2GSO	33	48'12.914	10 GIRI	180.3	1'17.780	30

NON CLASSIFICATI

RIT	137	TIEPOLO G. (TIEPOLO Gianluca)	PARAGON	PORSCHE 928	3	H2GSO	2	2'57.931	41 GIRI	164.1	1'26.082	2
-----	-----	---	---------	-------------	---	-------	---	-----------------	---------	-------	----------	---

PERIODO H2/I - GT/oltre 2500

1	132	CHIERICI M. (CHIERICI Massimo - GABELLA Roberto)		PORCHE 911 S	3	H2GTO	37	1:02'31.137	84.334 Km/h	156.0	1'28.185	5
---	-----	--	--	--------------	---	-------	----	--------------------	--------------------	-------	----------	---

NON CLASSIFICATI

RIT	127	SPINOSA A. (SPINOSA Aldo - VECCHIO Walter)		PORSCHE 911	3	H2GTO	8	12'11.482	29 GIRI	159.7	1'28.938	7
-----	-----	--	--	-------------	---	-------	---	------------------	---------	-------	----------	---

PERIODO H2/I - SIL/oltre 2000

1	147	SORDI M. (SORDI Massimo - SORDI Fabio)	MEDIOLANUM	PORSCHE 935	3	H2SIO	44	1:01'18.106	102.280 Km/h	190.8	1'13.807	22
2	145	GIULIANI G. (GIULIANI Giuliano - LIMONTA Piero)	CLUB 02	BMW 2002 SCH	3	H2SIO	43	1:01'34.433	1 GIRO	175.3	1'18.879	21

PERIODO H2/I - TC/2000

1	125	LODI E. (LODI Emilio - LODI Alberto)	CIRCOLO DELL	FORD ESCORT	3	H2TC2	41	59'38.815	97.951 Km/h	172.8	1'20.015	22
---	-----	--	--------------	-------------	---	-------	----	------------------	--------------------	-------	----------	----

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE Temp: 36°C Umidità: 27%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

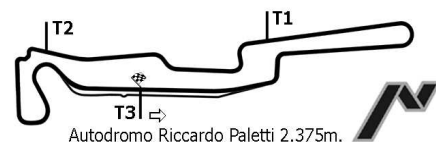
ORA INIZIO (11:45) 11:50

ORA FINE (12:45) 12:52

Varano Dé Melegari (PR), 13 - 14 giugno 2009

REG-1.99.GIR / 2

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
25 MALAGUTI M. GRANTURA TVR		36)	1'24.650 p1	6)	1'34.092 p1	37)	1'26.780 p1	38)	1'29.145 p1
1)	12'27.709 p1	37)	1'25.993 p1	7)	1'37.039 Bp1			39)	1'29.750 p1
2)	1'28.612 p1	38)	1'25.158 p1	8)	2'17.672 p1	50 ZANETTI G. BMW 2002 Ti		40)	1'29.096 p1
3)	1'37.368 p1	39)	1'25.392 p1	9)	1'32.268 p1	1)	1'56.743 p1	53 MERCATALI L. A.R. GTV 200	
4)	1'33.602 p1	40)	1'26.971 p1	10)	1'29.432 p1	2)	1'48.086 Bp1	1)	1'38.230 p1
5)	1'36.125 p1	41)	1'26.520 p1	11)	1'39.458 p1	3)	4'50.750 p1	2)	1'28.969 p1
6)	1'43.448 p1	37 NICODEMI G. BMW 2002 Ti		12)	2'13.689 p1	4)	1'41.055 p1	3)	1'27.262 p1
7)	2'12.216 Bp1	1)	1'38.951 p1	13)	2'10.691 p1	5)	1'39.364 p1	4)	1'27.492 p1
8)	2'41.389 p1	2)	1'26.546 p1	14)	2'04.357 Bp1	6)	1'40.027 p1	5)	1'28.553 p1
9)	1'28.477 p1	3)	1'26.674 p1	15)	2'37.539 p1	7)	1'38.375 p1	6)	1'28.406 p1
10)	1'25.469 p1	4)	1'25.949 p1	16)	1'35.370 p1	8)	1'41.279 p1	7)	1'28.724 p1
11)	1'25.819 p1	5)	1'26.669 p1	17)	1'28.155 p1	9)	1'43.538 p1	8)	1'28.319 p1
12)	1'25.649 p1	6)	1'27.532 p1	18)	1'27.430 p1	10)	1'44.459 p1	9)	1'28.385 p1
13)	1'27.263 p1	7)	1'27.344 p1	19)	1'29.153 p1	11)	2'11.259 Bp1	10)	1'30.419 p1
14)	1'40.186 p1	8)	1'28.143 p1	20)	1'29.896 p1	12)	2'49.943 Bp1	11)	1'32.440 p1
15)	11'22.562 p1	9)	1'26.468 p1	21)	1'30.211 p1	51 ZADOTTI F. A.R. GTV 200		12)	1'38.007 p1
16)	1'30.242 p1	10)	1'30.506 p1	22)	1'32.537 p1	1)	1'35.500 p1	13)	2'07.169 p1
26 RAIMONDI R. JAGUAR E		11)	1'30.143 p1	23)	1'30.760 p1	2)	1'28.185 p1	14)	2'14.708 Bp1
1)	1'38.613 p1	12)	1'38.654 p1	24)	1'32.500 p1	3)	1'28.687 p1	15)	2'23.055 p1
2)	1'27.092 p1	13)	2'13.754 p1	40 SPAGNA A. FORD GT 40		4)	1'28.379 p1	16)	1'31.023 p1
3)	1'24.387 p1	14)	2'10.909 p1	1)	1'26.468 p1	5)	1'27.452 p1	17)	1'46.005 p1
4)	1'25.305 p1	15)	2'00.914 p1	2)	1'18.569 p1	6)	1'27.998 p1	18)	1'28.934 p1
5)	1'24.388 p1	16)	1'50.849 p1	3)	1'19.893 p1	7)	1'29.917 p1	19)	1'28.538 p1
6)	1'24.721 p1	17)	1'48.418 p1	4)	1'19.785 p1	8)	1'28.714 p1	20)	1'28.142 p1
7)	1'26.421 p1	18)	1'27.646 p1	5)	1'20.700 p1	9)	1'28.047 p1	21)	1'29.705 p1
8)	1'25.052 p1	19)	1'30.604 Bp1	6)	1'20.248 p1	10)	1'29.186 p1	22)	1'28.580 p1
9)	1'26.239 p1	20)	2'38.910 p1	7)	1'20.358 p1	11)	1'29.891 p1	23)	1'28.490 p1
10)	1'27.425 p1	21)	1'30.798 p1	8)	1'21.833 p1	12)	1'36.882 p1	24)	1'28.053 p1
11)	1'28.941 p1	22)	1'29.479 p1	9)	1'21.057 p1	13)	2'12.583 p1	25)	1'27.624 p1
12)	1'47.646 p1	23)	1'28.661 p1	10)	1'19.902 p1	14)	2'14.362 Bp1	26)	1'29.194 p1
13)	2'18.271 p1	24)	1'29.378 p1	11)	1'22.773 p1	15)	2'23.960 p1	27)	1'27.815 p1
14)	2'10.984 p1	25)	1'32.066 p1	12)	1'25.334 p1	16)	1'30.082 p1	28)	1'29.492 p1
15)	2'03.217 Bp1	26)	1'29.638 p1	13)	1'39.168 p1	17)	1'45.339 p1	29)	1'42.193 p1
16)	2'22.127 p1	27)	1'28.932 p1	14)	2'13.492 p1	18)	1'28.878 p1	30)	1'28.912 p1
17)	1'29.232 p1	28)	1'27.836 p1	15)	2'11.571 Bp1	19)	1'27.784 p1	31)	1'28.002 p1
18)	1'28.241 p1	29)	1'28.171 p1	16)	2'18.327 p1	20)	1'27.369 p1	32)	1'28.716 p1
19)	1'26.356 p1	30)	1'26.143 p1	17)	1'36.716 p1	21)	1'28.940 p1	33)	1'28.711 p1
20)	1'25.868 p1	31)	1'27.908 p1	18)	1'47.453 p1	22)	1'27.656 p1	34)	1'29.718 p1
21)	1'25.840 p1	32)	1'27.759 p1	19)	1'27.548 p1	23)	1'28.220 p1	35)	1'28.762 p1
22)	1'25.225 p1	33)	1'27.068 p1	20)	1'26.692 p1	24)	1'27.386 p1	36)	1'28.967 p1
23)	1'24.909 p1	34)	1'26.559 p1	21)	1'29.414 p1	25)	1'27.339 p1	37)	1'29.488 p1
24)	1'25.531 p1	35)	1'27.143 p1	22)	1'36.937 Bp1	26)	1'27.237 p1	38)	1'28.919 p1
25)	1'25.372 p1	36)	1'27.849 p1	23)	7'31.351 p1	27)	1'28.588 p1	39)	1'30.257 p1
26)	1'25.271 p1	37)	1'26.065 p1	24)	1'22.568 p1	28)	1'28.359 p1	40)	1'31.671 p1
27)	1'25.325 p1	38)	1'31.386 p1	25)	1'24.881 p1	29)	1'28.215 p1	57 INCAGLI G. A.R. GTV 200	
28)	1'25.653 p1	39)	1'27.374 p1	26)	1'20.868 p1	30)	1'29.105 p1	1)	1'44.708 p1
29)	1'27.703 p1	38 GINESI A. BMW 2002 Ti		27)	1'22.564 p1	31)	1'29.363 p1	2)	1'30.475 p1
30)	1'25.743 p1	1)	1'45.356 p1	28)	1'22.536 p1	32)	1'28.115 p1	3)	1'30.480 p1
31)	1'25.196 p1	2)	1'30.148 p1	29)	1'23.515 p1	33)	1'29.316 p1	4)	1'30.288 p1
32)	1'25.405 p1	3)	1'29.027 p1	30)	1'24.191 p1	34)	1'28.724 p1	5)	1'30.348 p1
33)	1'26.498 p1	4)	1'28.709 p1	31)	1'23.939 p1	35)	1'29.104 p1	6)	1'30.910 p1
34)	1'25.480 p1	5)	1'31.691 p1	32)	1'24.113 p1	36)	1'27.723 p1	7)	1'31.098 p1
35)	1'25.281 p1			33)	1'23.504 p1	37)	1'28.688 p1		
				34)	1'24.306 p1				
				35)	1'28.492 p1				
				36)	1'29.615 p1				
				37)					

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO								
8)	1'29.942	p1	30)	1'27.558	p1	9)	1'30.931	p1	30)	1'28.065	p1	3)	1'20.476	p1			
9)	1'33.067	p1	31)	1'27.978	p1	10)	1'30.241	p1	31)	1'28.400	p1	4)	1'18.937	p1			
10)	1'32.039	p1	32)	1'28.112	p1	11)	1'34.786	p1	32)	1'28.483	p1	5)	1'19.660	p1			
11)	1'34.348	p1	33)	1'28.030	p1	12)	1'46.715	p1	33)	1'28.317	p1	6)	1'19.707	p1			
12)	1'42.107	p1	34)	1'27.837	p1	13)	1'44.146	p1	34)	1'28.393	p1	7)	1'21.138	p1			
13)	1'44.434	p1	35)	1'28.503	p1	14)	2'08.973	Bp1	35)	1'28.301	p1	8)	1'20.291	p1			
14)	2'11.325	Bp1	36)	1'29.058	p1	15)	2'22.318	p1	36)	1'29.012	p1	9)	1'21.279	p1			
15)	2'28.940	p1	37)	1'28.200	p1	16)	1'30.067	p1	37)	1'28.945	p1	10)	1'20.129	p1			
16)	1'33.758	p1	38)	1'28.246	p1	17)	1'45.691	p1	38)	1'28.046	p1	11)	1'25.091	p1			
17)	1'30.408	p1	39)	1'28.424	p1	18)	1'30.516	p1	39)	1'28.198	p1	12)	1'36.794	p1			
18)	1'31.325	p1			19)	1'29.985	p1	40)	1'28.390	p1	13)	1'36.567	p1				
19)	1'29.163	p1	<hr/>				20)	1'27.959	p1	<hr/>				14)	2'05.258	p1	
20)	1'29.247	p1	63 ORLANDINI M.				21)	1'28.228	p1	88 CAPPERI P.				15)	2'09.310	p1	
21)	1'30.102	p1	A.R. GTV 200				22)	1'28.593	p1	A.R. GTAm				16)	1'58.442	p1	
22)	1'30.108	p1	<hr/>				23)	1'28.498	p1	<hr/>				17)	1'49.597	p1	
23)	1'30.796	p1	1)	1'44.027	p1	24)	1'27.994	p1	1)	1'43.510	p1	18)	1'48.151	p1			
24)	1'30.590	p1	2)	1'30.370	p1	25)	1'32.708	p1	2)	1'30.330	p1	19)	1'21.895	p1			
25)	1'30.518	p1	3)	1'29.919	p1	26)	1'28.923	p1	3)	1'29.957	p1	20)	1'19.663	p1			
26)	1'30.616	p1	4)	1'30.169	p1	27)	1'29.765	p1	4)	1'29.119	p1	21)	1'21.682	p1			
27)	1'31.005	p1	5)	1'29.879	p1	28)	1'28.095	p1	5)	1'30.238	p1	22)	1'20.521	p1			
28)	1'30.098	p1	6)	1'30.320	p1	29)	1'31.110	p1	6)	1'28.819	p1	23)	1'22.415	p1			
29)	1'29.782	p1	7)	1'28.724	p1	30)	1'28.553	p1	7)	1'28.518	p1	24)	1'21.196	p1			
30)	1'30.048	p1	8)	1'29.451	p1	31)	1'28.140	p1	8)	1'28.753	p1	25)	1'30.045	Bp1			
31)	1'30.571	p1	9)	1'34.137	p1	32)	1'27.967	p1	9)	2'08.632	Bp1	26)	2'23.621	p1			
32)	1'42.054	p1	10)	1'29.792	p1	33)	1'28.401	p1	<hr/>				27)	1'27.047	p1		
33)	1'32.540	p1	11)	1'34.020	p1	34)	1'28.331	p1	90 BALLESTRI M.				28)	1'26.510	p1		
34)	1'31.353	p1	12)	1'46.924	p1	35)	1'28.247	p1	BMW 2002				29)	1'25.476	p1		
35)	1'30.833	p1	13)	1'44.119	p1	36)	1'28.098	p1	1)	1'35.895	p1	30)	1'24.650	p1			
36)	1'30.317	p1	14)	2'07.500	p1	37)	1'27.436	p1	2)	1'22.512	p1	31)	1'26.417	p1			
37)	1'30.885	p1	15)	1'55.822	p1	38)	1'27.705	p1	3)	1'22.846	p1	32)	1'26.983	p1			
38)	1'31.921	p1	16)	1'48.438	Bp1	39)	1'27.596	p1	4)	1'22.778	p1	33)	1'25.409	p1			
39)	1'32.341	p1	17)	2'16.446	p1	40)	1'27.854	p1	5)	1'23.221	p1	34)	1'24.770	p1			
			18)	1'29.060	p1	<hr/>				6)	1'23.855	p1	35)	1'24.979	p1		
			19)	1'28.932	p1	65 MILLA M.				7)	1'23.701	p1	36)	1'24.129	p1		
			20)	1'41.264	p1	A.R. GTV 200				8)	1'23.369	p1	37)	1'24.085	p1		
			21)	1'29.202	p1	1)	1'39.179	p1	9)	1'22.701	p1	38)	1'24.234	p1			
			22)	1'30.795	p1	2)	1'28.491	p1	10)	1'23.905	p1	39)	1'25.676	p1			
			23)	1'31.508	p1	3)	1'27.610	p1	11)	1'26.320	p1	40)	1'26.070	p1			
			24)	1'29.285	p1	4)	1'27.901	p1	12)	1'27.628	p1	41)	1'27.144	p1			
			25)	1'29.559	p1	5)	1'28.123	p1	13)	1'44.127	p1	<hr/>					
			26)	1'29.748	p1	6)	1'28.782	p1	14)	1'43.184	p1	93 BREME P.					
			27)	1'29.354	p1	7)	1'28.761	p1	15)	2'10.690	Bp1	A.R. GTV 200					
			28)	1'41.180	p1	8)	1'28.367	p1	16)	2'28.262	p1	1)	1'33.425	p1			
			29)	1'30.138	p1	9)	1'28.628	p1	17)	1'33.573	p1	2)	1'26.077	p1			
			30)	1'29.627	p1	10)	1'30.434	p1	18)	1'30.561	p1	3)	1'25.467	p1			
			31)	1'30.512	p1	11)	1'33.933	p1	19)	1'25.312	p1	4)	1'25.455	p1			
			32)	1'29.777	p1	12)	1'36.540	p1	20)	1'25.748	p1	5)	1'25.588	p1			
			33)	1'29.302	p1	13)	2'06.086	Bp1	21)	1'25.486	p1	6)	1'25.312	p1			
			34)	1'30.144	p1	14)	2'24.595	p1	22)	1'23.358	p1	7)	1'25.422	p1			
			35)	1'31.172	p1	15)	1'48.599	p1	23)	1'23.246	p1	8)	1'25.698	p1			
			36)	1'30.048	p1	16)	1'46.721	p1	24)	1'22.843	p1	9)	1'26.047	p1			
			37)	1'32.437	p1	17)	1'48.798	p1	25)	1'23.014	p1	10)	1'29.012	p1			
			38)	1'30.267	p1	18)	1'32.195	p1	26)	1'23.344	p1	11)	1'28.650	p1			
			39)	1'30.529	p1	19)	1'29.042	p1	27)	1'23.158	p1	12)	1'48.997	p1			
			<hr/>				20)	1'29.333	p1	28)	1'23.199	p1	13)	2'18.640	p1		
			64 BERTINELLI D.				21)	1'29.719	p1	29)	1'23.437	p1	14)	2'13.109	Bp1		
			A.R. GTV 200				22)	1'27.963	p1	30)	1'23.423	p1	15)	2'19.925	p1		
			<hr/>				23)	1'27.960	p1	<hr/>				16)	1'37.732	p1	
			1)	1'40.474	p1	24)	1'27.825	p1	92 CORAZZARI G.				17)	1'48.917	p1		
			2)	1'31.972	p1	25)	1'27.998	p1	FORD ESCORT				18)	1'30.187	p1		
			3)	1'30.311	p1	26)	1'29.066	p1	1)	1'27.151	p1	19)	1'25.773	p1			
			4)	1'30.113	p1	27)	1'28.057	p1	2)	1'20.951	p1	20)	1'27.534	p1			
			5)	1'31.070	p1	28)	1'32.511	p1	<hr/>				21)	1'26.593	p1		
			6)	1'32.012	p1	29)	1'32.377	p1					22)	1'27.071	p1		
			7)	1'29.348	p1												
			8)	1'28.629	p1												

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------

43) **1'23.839** p1

147 SORDI M.

PORSCHE 935

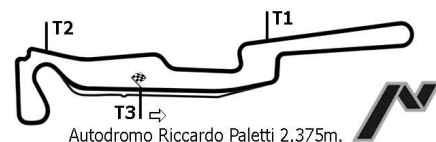
1)	1'21.598	p1
2)	1'17.109	p1
3)	1'16.897	p1
4)	1'17.213	p1
5)	1'16.875	p1
6)	1'16.454	p1
7)	1'40.029	p1
8)	1'18.089	p1
9)	1'18.316	p1
10)	1'17.990	p1
11)	1'20.531	p1
12)	1'22.806	p1
13)	1'47.233	p1
14)	2'14.402	p1
15)	2'10.678	p1
16)	2'01.150	p1
17)	1'51.523	Bp1
18)	2'15.057	p1
19)	1'15.711	p1
20)	1'18.857	p1
21)	1'14.377	p1
22)	1'13.807	p1
23)	1'14.692	p1
24)	1'15.064	p1
25)	1'14.084	p1
26)	1'15.261	p1
27)	1'14.346	p1
28)	1'14.340	p1
29)	1'14.970	p1
30)	1'15.460	p1
31)	1'15.420	p1
32)	1'16.495	p1
33)	1'14.301	p1
34)	1'15.070	p1
35)	1'15.271	p1
36)	1'14.954	p1
37)	1'16.065	p1
38)	1'17.694	p1
39)	1'18.629	p1
40)	1'16.584	p1
41)	1'15.737	p1
42)	1'17.348	p1
43)	1'18.934	p1
44)	1'20.685	p1

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

Historic Challenge "700"



CLASSIFICA PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	23	MOSCETTI R.J. (MOSCETTI Roberto Jr)		IL CINQUINO RACING	FIAT 500 GIANNINI		H2	1'28.014		8/9	97.143	127.6
2	2	ANASTASI G. (ANASTASI Giuseppe)		LAVAZZA TECNO	FIAT 500 GIANNINI		G2	1'28.320	0.306	9/13	96.807	130.9
3	37	CARUSONE D. (CARUSONE Dino)			FIAT 500 GIANNINI		H2	1'29.313	1.299	12/16	95.730	
4	26	MASCOLO S. (MASCOLO Sebastiano)		MEDIOLANUM	FIAT 500 GIANNINI		H2	1'30.485	2.471	2/3	94.490	
5	4	TICCONI E. (TICCONI Emiliano)		TICCONI	FIAT 500 GIANNINI		G2	1'30.616	2.602	1/10	94.354	
6	20	BONI M. (BONI Michele)		GATTEGNA RACING	FIAT 500 GIANNINI		H2	1'31.030	3.016	8/9	93.925	
7	7	PALUDETTI A. (PALUDETTI Alessandro)		VIMOTORSPORT	FIAT 500 GIANNINI		G2	1'31.086	3.072	11/12	93.867	129.0
8	16	MARTUCCI M. (MARTUCCI Massimo)		GATTEGNA RACING	FIAT 500 GIANNINI		H2	1'31.431	3.417	4/10	93.513	127.5
9	39	MELLINI P.L. (MELLINI Pietro Luigi)		PEGI CORSE	FIAT 126		H2	1'31.767	3.753	8/10	93.170	117.1
10	15	GIORDANO G. (GIORDANO Giovanni)		GIORDANO MOTORS	FIAT 126		H2	1'32.485	4.471	1/2	92.447	
11	38	BALDAZZI L. (BALDAZZI Luciano)		AB MOTORSPORT	FIAT 500 GIANNINI		H2	1'33.310	5.296	10/13	91.630	125.5

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE Temp: 37°C Umidità: 25%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

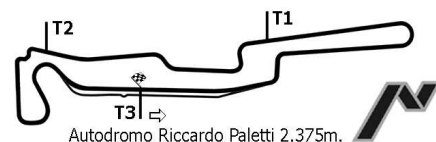
ORA INIZIO (15:10) 15:26

ORA FINE (15:40) 15:57

Varano Dé Melegari (PR), 13 - 14 giugno 2009

REP-11.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti

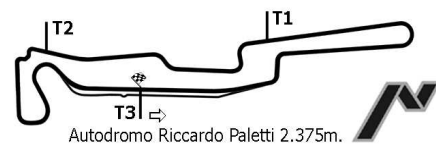


ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
2 ANASTASI G. FIAT 500 GIA		2)	1'46.349 Bp1	12)	1'29.313 p1				
1)	1'29.952 p1	3)	5'56.075 p1	13)	1'30.473 p1				
2)	1'29.256 p1	4)	1'31.431 p1	14)	1'37.569 p1				
3)	1'28.759 p1	5)	1'32.941 p1	15)	1'33.375 p1				
4)	1'29.152 p1	6)	1'46.552 Bp1	16)	1'29.509 p1				
5)	1'34.431 Bp1	7)	3'49.930 p1						
6)	5'59.532 p1	8)	1'32.529 p1						
7)	1'29.624 p1	9)	1'33.254 p1						
8)	1'29.397 p1	10)	1'37.898 Bp1						
9)	1'28.320 p1	20 BONI M. FIAT 500 GIA		38 BALDAZZI L. FIAT 500 GIA					
10)	1'28.648 p1	1)	1'34.387 p1	1)	1'52.780 p1				
11)	1'41.841 Bp1	2)	4'06.020 p1	2)	1'47.061 Bp1				
12)	6'18.555 p1	3)	1'33.125 p1	3)	6'13.826 p1				
13)	1'28.550 p1	4)	1'32.124 p1	4)	1'34.220 p1				
4 TICCONI E. FIAT 500 GIA		5)	1'31.213 p1	5)	1'34.325 p1				
1)	1'30.616 p1	6)	1'31.849 p1	6)	1'34.598 p1				
2)	1'30.796 p1	7)	4'15.445 p1	7)	1'36.787 Bp1				
3)	1'30.713 p1	8)	1'31.030 p1	8)	4'47.278 p1				
4)	1'40.670 Bp1	9)	1'41.919 Bp1	9)	1'35.164 p1				
5)	3'57.110 Bp1	23 MOSCETTI R.J. FIAT 500 GIA		10)	1'33.310 p1				
6)	3'17.488 Bp1	1)	1'35.223 p1	11)	1'36.605 p1				
7)	5'58.390 p1	2)	1'28.481 p1	12)	1'35.279 p1				
8)	1'30.884 p1	3)	1'28.409 p1	13)	1'41.895 Bp1				
9)	1'39.584 Bp1	4)	1'47.926 Bp1						
10)	4'01.724 p1	5)	14'31.086 p1	39 MELLINI P.L. FIAT 126					
7 PALUDETTI A. FIAT 500 GIA		6)	1'28.355 p1	1)	1'34.874 p1				
1)	1'42.357 p1	7)	1'40.591 p1	2)	1'34.108 p1				
2)	1'37.536 Bp1	8)	1'28.014 p1	3)	1'33.328 p1				
3)	2'15.173 p1	9)	1'41.954 Bp1	4)	1'47.084 Bp1				
4)	1'36.915 p1	26 MASCOLO S. FIAT 500 GIA		5)	4'24.997 p1				
5)	1'36.262 Bp1	1)	1'31.568 p1	6)	1'32.305 p1				
6)	4'01.052 p1	2)	1'30.485 p1	7)	1'37.803 p1				
7)	1'31.293 p1	3)	1'33.062 p1	8)	1'31.767 p1				
8)	1'52.376 Bp1	37 CARUSONE D. FIAT 500 GIA		9)	1'48.479 Bp1				
9)	2'17.110 p1	1)	1'30.188 p1	10)	3'48.295 Bp1				
10)	1'31.248 p1	2)	1'30.196 p1						
11)	1'31.086 p1	3)	1'42.002 p1						
12)	1'34.218 Bp1	4)	1'30.715 p1						
15 GIORDANO G. FIAT 126		5)	1'30.232 p1						
1)	1'32.485 p1	6)	1'41.702 Bp1						
2)	1'54.086 Bp1	7)	4'47.762 p1						
16 MARTUCCI M. FIAT 500 GIA		8)	1'29.949 p1						
1)	1'40.630 p1	9)	1'30.375 p1						
		10)	1'34.750 p1						
		11)	1'29.541 p1						

Historic Challenge "700"

GRIGLIA DI PARTENZA GARA
 14 GIUGNO 2009 ORE 11:00



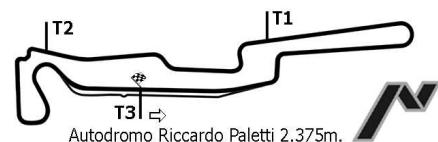
10°		11°		
15	GIORDANO G. FIAT 126 1'32.485	38	BALDAZZI L. FIAT 500 GIA 1'33.310	FILA 6
8°		9°		
16	MARTUCCI M. FIAT 500 GIA 1'31.431	39	MELLINI P.L. FIAT 126 1'31.767	FILA 5
6°		7°		
20	BONI M. FIAT 500 GIA 1'31.030	7	PALUDETTI A. FIAT 500 GIA 1'31.086	FILA 4
4°		5°		
26	MASCOLO S. FIAT 500 GIA 1'30.485	4	TICCONI E. FIAT 500 GIA 1'30.616	FILA 3
2°		3°		
2	ANASTASI G. FIAT 500 GIA 1'28.320	37	CARUSONE D. FIAT 500 GIA 1'29.313	FILA 2
		1°		
		23	MOSCETTI R.J. FIAT 500 GIA 1'28.014	FILA 1

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

Historic Challenge "700"



CLASSIFICA GARA

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

PERIODO G2/H1 - TC 700

1	2	ANASTASI G. (ANASTASI Giuseppe)	LAVAZZA TECN	FIAT 500 GIA		G2	20	30'04.455	94.765 Km/h	133.1	1'28.498	18
2	4	TICCONI E. (TICCONI Emiliano)	TICCONI	FIAT 500 GIA		G2	20	30'56.511	52.056		1'30.239	4

NON CLASSIFICATI

RIT	7	PALUDETTI A. (PALUDETTI Alessandro)	VIMOTORSPORT	FIAT 500 GIA		G2	13	20'17.501	7 GIRI	128.5	1'30.873	12
-----	---	---	--------------	--------------	--	----	----	-----------	--------	-------	----------	----

PERIODO H2/I - SIL 700

1	23	MOSCETTI R.J. (MOSCETTI Roberto Jr)	IL CINQUINO	FIAT 500 GIA		H2	20	30'16.270	94.148 Km/h	128.2	1'29.151	8
2	16	MARTUCCI M. (MARTUCCI Massimo)	GATTEGNA RAC	FIAT 500 GIA		H2	20	30'51.045	34.775	131.0	1'29.608	12
3	20	BONI M. (BONI Michele)	GATTEGNA RAC	FIAT 500 GIA		H2	20	30'57.009	40.739		1'31.344	17
4	26	MASCOLO S. (MASCOLO Sebastiano)	MEDIOLANUM	FIAT 500 GIA		H2	20	31'28.591	1'12.321		1'31.370	3
5	39	MELLINI P.L. (MELLINI Pietro Luigi)	PEGI CORSE	FIAT 126		H2	19	30'07.819	1 GIRO	119.2	1'31.896	5
6	15	GIORDANO G. (GIORDANO Giovanni)	GIORDANO MOT	FIAT 126		H2	19	31'14.273	1 GIRO	123.8	1'32.029	7
7	37	CARUSONE D. (CARUSONE Dino)		FIAT 500 GIA		H2	14	21'08.872	6 GIRI	129.4	1'29.065	14

NON CLASSIFICATI

RIT	38	BALDAZZI L. (BALDAZZI Luciano)	AB MOTORSPOR	FIAT 500 GIA		H2	7	16'19.879	13 GIRI	132.5	1'30.506	6
-----	----	--	--------------	--------------	--	----	---	-----------	---------	-------	----------	---

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE Temp: 34°C Umidità: 35%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

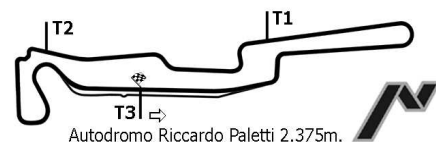
ORA INIZIO (11:00) 11:00

ORA FINE (11:30) 11:32

Varano Dé Melegari (PR), 13 - 14 giugno 2009

REG-1.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
2 ANASTASI G.		8)	1'31.842 p1	2)	1'35.030 p1	12)	1'32.399 p1	17)	1'35.601 p1
FIAT 500 GIA		9)	1'33.000 p1	3)	1'32.192 p1	13)	1'38.769 p1	18)	1'35.481 p1
1)	1'42.787 p1	10)	1'38.134 p1	4)	1'32.752 p1	14)	1'36.501 p1	19)	1'41.737 p1
2)	1'31.493 p1	11)	1'31.363 p1	5)	1'32.686 p1	15)	1'33.912 p1		
3)	1'29.170 p1	12)	1'30.873 p1	6)	1'31.494 p1	16)	1'39.074 p1		
4)	1'30.090 p1	13)	1'35.191 Bp1	7)	1'32.003 p1	17)	1'39.084 p1		
5)	1'28.994 p1	15 GIORDANO G.		8)	1'32.220 p1	18)	1'35.114 p1		
6)	1'28.862 p1	FIAT 126		9)	1'31.612 p1	19)	1'34.286 p1		
7)	1'29.404 p1	1)	1'41.637 p1	10)	1'32.750 p1	20)	1'38.200 p1		
8)	1'29.141 p1	2)	1'46.636 p1	11)	1'32.090 p1	37 CARUSONE D.			
9)	1'28.848 p1	3)	1'33.345 p1	12)	1'32.917 p1	FIAT 500 GIA			
10)	1'29.568 p1	4)	1'53.728 p1	13)	1'31.867 p1	1)	1'35.048 p1		
11)	1'30.140 p1	5)	1'34.119 p1	14)	1'32.932 p1	2)	1'31.645 p1		
12)	1'28.642 p1	6)	1'32.572 p1	15)	1'32.604 p1	3)	1'29.584 p1		
13)	1'29.484 p1	7)	1'32.029 p1	16)	1'32.365 p1	4)	1'29.513 p1		
14)	1'29.961 p1	8)	1'33.112 p1	17)	1'31.344 p1	5)	1'29.484 p1		
15)	1'30.479 p1	9)	1'35.556 p1	18)	1'32.041 p1	6)	1'29.785 p1		
16)	1'30.006 p1	10)	1'33.311 p1	19)	1'31.490 p1	7)	1'29.850 p1		
17)	1'29.021 p1	11)	1'35.379 p1	20)	1'31.706 p1	8)	1'30.363 p1		
18)	1'28.498 p1	12)	1'56.161 p1	23 MOSCETTI R.J.				9)	1'32.236 p1
19)	1'29.449 p1	13)	1'37.386 p1	FIAT 500 GIA				10)	1'30.399 p1
20)	1'30.418 p1	14)	1'43.875 p1	1)	1'35.370 p1	11)	1'31.872 p1		
4 TICCONI E.		15)	1'32.044 p1	2)	1'30.315 p1	12)	1'30.062 p1		
FIAT 500 GIA		16)	1'40.573 p1	3)	1'30.427 p1	13)	1'29.966 p1		
1)	1'48.152 p1	17)	1'39.998 p1	4)	1'29.296 p1	14)	1'29.065 p1		
2)	1'31.479 p1	18)	1'38.498 p1	5)	1'30.436 p1	38 BALDAZZI L.			
3)	1'30.704 p1	19)	1'34.314 p1	6)	1'29.792 p1	FIAT 500 GIA			
4)	1'30.239 p1	16 MARTUCCI M.		7)	1'30.723 p1	1)	2'57.258 p1		
5)	1'30.592 p1	FIAT 500 GIA		8)	1'29.151 p1	2)	1'31.485 p1		
6)	1'31.547 p1	1)	1'41.483 p1	9)	1'30.770 p1	3)	1'31.777 p1		
7)	1'30.428 p1	2)	1'35.875 p1	10)	1'29.968 p1	4)	1'33.915 Bp1		
8)	1'31.786 p1	3)	1'31.642 p1	11)	1'29.906 p1	5)	5'35.555 p1		
9)	1'31.023 p1	4)	1'32.854 p1	12)	1'29.743 p1	6)	1'30.506 p1		
10)	1'31.978 p1	5)	1'32.664 p1	13)	1'29.822 p1	7)	1'39.383 Bp1		
11)	1'31.455 p1	6)	1'30.236 p1	14)	1'30.162 p1	39 MELLINI P.L.			
12)	1'33.891 p1	7)	1'33.919 p1	15)	1'30.410 p1	FIAT 126			
13)	1'34.246 p1	8)	1'31.282 p1	16)	1'30.643 p1	1)	1'44.060 p1		
14)	1'34.618 p1	9)	1'33.724 p1	17)	1'29.751 p1	2)	1'35.697 p1		
15)	1'32.685 p1	10)	1'30.630 p1	18)	1'29.270 p1	3)	1'32.045 p1		
16)	1'32.554 p1	11)	1'30.535 p1	19)	1'33.230 p1	4)	1'32.324 p1		
17)	1'32.775 p1	12)	1'29.608 p1	20)	1'37.085 p1	5)	1'31.896 p1		
18)	1'31.883 p1	13)	1'30.484 p1	26 MASCOLO S.				6)	1'32.378 p1
19)	1'31.891 p1	14)	1'30.951 p1	FIAT 500 GIA				7)	1'32.081 p1
20)	1'32.585 p1	15)	1'32.190 p1	1)	1'38.034 p1	8)	1'31.950 p1		
7 PALUDETTI A.		16)	1'32.459 p1	2)	1'33.433 p1	9)	1'31.966 p1		
FIAT 500 GIA		17)	1'31.594 p1	3)	1'31.370 p1	10)	1'35.251 p1		
1)	1'42.695 p1	18)	1'31.730 p1	4)	1'31.851 p1	11)	1'34.308 p1		
2)	1'36.206 p1	19)	1'33.126 p1	5)	1'32.452 p1	12)	1'34.480 p1		
3)	1'31.826 p1	20)	1'34.059 p1	6)	1'33.414 p1	13)	1'36.463 p1		
4)	1'32.343 p1	20 BONI M.		7)	1'31.952 p1	14)	1'38.287 p1		
5)	1'31.145 p1	FIAT 500 GIA		8)	1'33.002 p1	15)	1'36.656 p1		
6)	1'31.217 p1	1)	1'42.914 p1	9)	1'32.733 p1	16)	1'35.158 p1		
7)	1'31.666 p1			10)	1'31.410 p1				
				11)	1'31.601 p1				