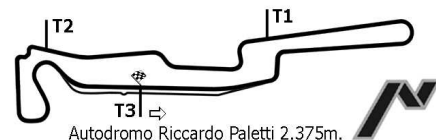




GRUPPO Peroni  
R A C E

## C.I. Autostoriche fino a 1600 cc



### CLASSIFICA 1°TURNO PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	146	<b>LUCENTE A.</b> (LUCENTE Antonio)		OBIETTIVO SICUREZZA	FIAT X1/9	3	H2SIL	<b>1'19.230</b>		12/13	107.913	
2	129	<b>CAPPELLARI D.</b> (CAPPELLARI Daniele)		TEAM BASSANO	FIAT X1/9	3	H2GTS	<b>1'20.992</b>	1.762	5/11	105.565	
3	98	<b>MESSA R.</b> (MESSA Riccardo - BIGATTI Michele)		BRENO RACING	ALPINE A110	2	G2GTS	<b>1'21.765</b>	2.535	10/11	104.567	
4	69	<b>VETTORETTI D.</b> (VETTORETTI Daniele - ZAGO Emilio)		PIAVE JOLLY CLUB	AUSTIN MINI COOPER	2	G2TC3	<b>1'23.456</b>	4.226	6/7	102.449	
5	117	<b>AMBROSO G.</b> (AMBROSO Giovanni - ZORZI Marco)		TEAM ITALIA	VW SCIROCCO GTI	3	H2TC6	<b>1'23.828</b>	4.598	11/11	101.994	
6	14	<b>CINIERO N.</b> (CINIERO Nicola - BORELLA Mauro)		SAINT AMBROEUS	FORD CORTINA LOTUS	1	FT160	<b>1'24.391</b>	5.161	4/11	101.314	
7	68	<b>BUCCI R.</b> (BUCCI Roberto)			A.R. GTA JUNIOR	2	G2TC3	<b>1'24.969</b>	5.739	10/10	100.624	
8	120	<b>PIATTO R.</b> (PIATTO Roberto)		TEAM BASSANO	FIAT RITMO 75	3	H2TC6	<b>1'25.493</b>	6.263	6/12	100.008	
9	65	<b>TESSARO A.</b> (TESSARO Andrea)			FIAT ABARTH 1000 T	2	G2TC0	<b>1'25.651</b>	6.421	10/10	99.823	
10	142	<b>GIUNTINI M.</b> (GIUNTINI Maurizio - COVOTTA Giuseppe)		GRANDUCATO CORSE	FIAT RITMO 75	3	H2SIL	<b>1'26.314</b>	7.084	3/7	99.056	
11	122	<b>FAILLI S.</b> (FAILLI Sergio)		VALDESA CLASSIC	A.R. ALFASUD TI	3	H2TC6	<b>1'27.922</b>	8.692	10/12	97.245	
12	23	<b>COSTA P.L.</b> (COSTA Pier Lorenzo)		AB MOTORSPORT	LOTUS ELAN	1	FGT16	<b>1'28.061</b>	8.831	7/9	97.091	
13	116	<b>VILELLA V.</b> (VILELLA Vito - FEBBRARO Sergio)		GP MOTORSPORT	A.R. ALFASUD SPRIN	3	H2TC6	<b>1'28.067</b>	8.837	10/11	97.085	
14	6	<b>PANINI M.</b> (PANINI Matteo)		CIRCOLO DELLA BIELLE	LOTUS ELITE	1	EGT13	<b>1'28.110</b>	8.880	9/10	97.037	
15	114	<b>MALAGUTI M.</b> (MALAGUTI Marco)		CLUB 02	DAVRIAN MK VII	2	G2GTP	<b>1'28.118</b>	8.888	12/12	97.028	
16	67	<b>DROGHINI L.</b> (DROGHINI Luigi)		OLD STORIES MOTORI	FIAT 128 COUPE' S	2	G2TC3	<b>1'28.438</b>	9.208	10/10	96.677	
17	121	<b>CARENA G.</b> (CARENA Giovanni)			VW SCIROCCO GTI	3	H2TC6	<b>1'30.134</b>	10.904	5/7	94.858	
18	81	<b>BRUSTIO M.</b> (BRUSTIO Marco - STORTI Franco)		PRONTOCORSA	A.R. GT JUNIOR 1.6	2	G2TC6	<b>1'30.213</b>	10.983	6/12	94.775	
19	15	<b>DAL LAGO F.</b> (DAL LAGO Federico)		AUTOELITE	FORD CORTINA LOTUS	1	FT160	<b>1'30.470</b>	11.240	3/4	94.506	
20	5	<b>NOBILE D.</b> (NOBILE Domenico)		TEAM ITALIA	A.R. GIULIETTA SS	1	EGT13	<b>1'32.002</b>	12.772	6/11	92.932	
21	18	<b>DEL NIBBIO M.</b> (DEL NIBBIO Massimiliano - BARTOLI Alessandro)			FORD CORTINA LOTUS	1	FT160	<b>1'32.391</b>	13.161	4/7	92.541	
22	20	<b>VEZZOSI M.</b> (VEZZOSI Massimo)		OLD STORIES MOTORI	FORD CORTINA LOTUS	1	FT160	<b>1'33.042</b>	13.812	3/4	91.893	
23	7	<b>MONTECCHI G.</b> (MONTECCHI Giorgio)		CIRCOLO DELLA BIELLE	LOTUS ELITE	1	EGT13	<b>1'33.841</b>	14.611	4/5	91.111	
24	9	<b>TESSARO G.</b> (TESSARO Graziano)			FIAT ABARTH 1000 T	1	FT100	<b>1'33.870</b>	14.640	5/12	91.083	
25	21	<b>FRANCESCON A.</b> (FRANCESCON Amedeo)		CONEGLIANO CORSE	ABARTH 1000 BA	1	FGT10	<b>1'34.008</b>	14.778	9/11	90.949	
26	12	<b>TENCONI P.</b> (SUPINO Francesco)		CLASSIC CAR CHARTER	A.R. GIULIA SUPER	1	FT160	<b>1'35.347</b>	16.117	11/11	89.672	
27	43	<b>CHIERICI M.</b> (CHIERICI Massimo - GABELLA Roberto)			A.R. GT JUNIOR	2	G2T13	<b>1'36.394</b>	17.164	10/10	88.698	
28	19	<b>CICCONI R.</b> (CICCONI Roberto)			A.R. GIULIA GTA	1	FT160	<b>1'38.679</b>	19.449	3/3	86.644	
29	3	<b>BELLINI B.</b> (BELLINI Bruno - NESSI Ferruccio)		STORICAR	A.R. GIULIETTA TI	1	ET130	<b>1'41.256</b>	22.026	4/6	84.439	
30	2	<b>VECCHIO W.</b> (VECCHIO Walter - SPINOSA Aldo)		ANDREALE	FIAT 850 COUPE'	1	FT850	<b>1'45.357</b>	26.127	8/9	81.152	

---

<i>POS</i>	<i>No</i>	<i>CONCORRENTE/CONDUIT.</i>	<i>NAZ</i>	<i>TEAM</i>	<i>AUTO</i>	<i>GR</i>	<i>CL</i>	<i>TEMPO</i>	<i>DIST</i>	<i>GIR/TOT</i>	<i>MEDIA</i>	<i>VEL</i>
------------	-----------	-----------------------------	------------	-------------	-------------	-----------	-----------	--------------	-------------	----------------	--------------	------------

---

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

ORA INIZIO ( 9:30)

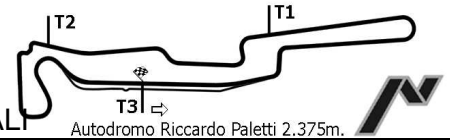
ORA FINE ( 9:50)

Varano Dé Melegari (PR), 05 - 06 aprile 2008

REP-11.99.GIR / 2

---

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO					
<b>2 VECCHIO Walter</b>																
ANDREALE		FIAT 850 COU	1	FT850												
1)	3'49.553	26.126	<b>1'48.092</b>													
2)	47.541	26.072	<b>1'47.611</b>													
3)	48.178	26.101	<b>2'00.283</b> B													
4)	2'40.758	27.691	<b>3'43.742</b>													
5)	49.652	26.671	<b>1'50.182</b>													
6)	50.008	25.488	<b>1'48.233</b>													
7)	47.785	25.891	<b>1'45.755</b>													
8)	46.828	25.467	<b>1'45.357</b>													
9)	46.989	25.223	<b>1'45.462</b>													
<b>3 BELLINI Bruno</b>																
STORICAR		A.R. GIULIET	1	ET130												
1)	3'05.835	26.823	<b>1'50.928</b>													
2)	45.624	26.613	<b>1'44.971</b>													
3)	45.875	25.413	<b>1'43.808</b>													
4)	44.835	24.314	<b>1'41.256</b>													
5)	46.998	24.183	<b>1'45.113</b>													
6)	1'10.971	37.206	<b>2'49.764</b> B													
<b>5 NOBILE Domenico</b>																
TEAM ITALIA		A.R. GIULIET	1	EGT13												
1)	3'03.763	23.455	<b>1'39.530</b>													
2)	41.084	22.758	<b>1'34.022</b>													
3)	41.704	22.694	<b>1'34.122</b>													
4)	41.127	22.890	<b>1'46.247</b> B													
5)	1'49.338	22.457	<b>2'41.352</b>													
6)	40.074	22.391	<b>1'32.002</b>													
7)	41.238	23.262	<b>1'34.257</b>													
8)	41.494	24.891	<b>1'35.894</b>													
9)	42.244	28.676	<b>1'49.205</b>													
10)	41.661	22.627	<b>1'33.897</b>													
11)	40.606	22.283	<b>1'32.408</b>													
<b>6 PANINI Matteo</b>																
CIRCOLO DELL		LOTUS ELITE	1	EGT13												
1)	3'21.705	23.156	<b>1'35.417</b>													
2)	40.903	22.854	<b>1'43.774</b> B													
3)	1'41.664	21.323	<b>2'31.701</b>													
4)	38.775	21.253	<b>1'28.815</b>													
5)	40.176	21.387	<b>1'30.581</b>													
6)	40.224	21.486	<b>1'29.998</b>													
7)	40.144	22.107	<b>1'42.842</b> B													
8)	1'44.901	21.200	<b>2'34.901</b>													
9)	38.803	20.877	<b>1'28.110</b>													
10)	40.416	21.493	<b>1'30.576</b>													
<b>7 MONTECCHI Giorgio</b>																
CIRCOLO DELL		LOTUS ELITE	1	EGT13												
1)	3'07.314	22.556	<b>1'35.163</b>													
2)	41.101	28.049	<b>1'56.428</b> B													
3)	6'09.029	23.550	<b>7'02.688</b>													
4)	42.905	22.088	<b>1'33.841</b>													
5)	44.942	30.132	<b>2'02.957</b> B													
<b>9 TESSARO Graziano</b>																
		FIAT ABARTH	1	FT100												
1)			<b>1'39.970</b>													
2)			<b>1'36.402</b>													
3)			<b>1'34.256</b>													
4)			<b>1'36.778</b>													
5)			<b>1'33.870</b>													
6)			<b>1'35.031</b>													
7)			<b>1'36.412</b>													
8)			<b>1'36.373</b>													
9)			<b>1'38.818</b>													
10)			<b>1'37.519</b>													
11)			<b>1'34.980</b>													
12)			<b>1'39.534</b>													
<b>12 TENCONI Pietro</b>																
CLASSIC CAR		A.R. GIULIA	1	FT160												
1)	3'17.863	26.189	<b>1'48.789</b>													
2)	45.234		<b>1'47.399</b>													
3)	40.972	25.275	<b>1'41.024</b>													
4)	42.387	24.772	<b>1'38.125</b>													
5)	42.350	23.861	<b>1'38.422</b>													
6)	42.389	23.461	<b>1'39.127</b>													
7)	43.870	24.432	<b>1'39.730</b>													
8)	43.386	23.887	<b>1'39.030</b>													
9)	42.576	24.184	<b>1'37.943</b>													
10)	42.221	24.128	<b>1'36.871</b>													
11)	41.303		<b>1'35.347</b>													
<b>14 CINIERO Nicola</b>																
SAINT AMBROE		FORD CORTINA	1	FT160												
1)	2'17.290	20.395	<b>1'26.356</b>													
2)	37.581	20.745	<b>1'27.264</b>													
3)	37.150	20.257	<b>1'24.888</b>													
4)	36.741	20.267	<b>1'24.391</b>													
5)	36.881	20.652	<b>1'35.450</b> B													
6)	1'53.880	21.377	<b>2'43.304</b>													
7)	37.454	21.281	<b>1'26.956</b>													
8)	37.246	20.491	<b>1'25.390</b>													
9)	36.835	20.403	<b>1'25.094</b>													
10)	36.841	20.421	<b>1'24.913</b>													
11)	37.126	24.434	<b>1'41.350</b> B													
<b>15 DAL LAGO Federico</b>																
AUTOELITE		FORD CORTINA	1	FT160												
1)	2'52.428	22.920	<b>1'35.633</b>													
2)	40.739	21.401	<b>1'31.154</b>													
3)	40.742	21.045	<b>1'30.470</b>													
4)	39.882	21.920	<b>1'31.447</b>													
<b>18 DEL NIBBIO Massimiliano</b>																
		FORD CORTINA	1	FT160												
1)			<b>1'43.096</b>													
2)			<b>1'36.696</b>													
3)			<b>1'35.090</b>													
4)			<b>1'32.391</b>													
5)			<b>2'00.692</b> B													
6)			<b>7'31.332</b>													
7)			<b>1'55.737</b> B													
<b>19 CICCONI Roberto</b>																
		A.R. GIULIA	1	FT160												
1)	2'00.067	2'41.711	<b>2'08.454</b>													
2)			<b>1'41.386</b>													
3)			<b>1'38.679</b>													
<b>20 VEZZOSI Massimo</b>																
OLD STORIES		FORD CORTINA	1	FT160												
1)	3'41.755	24.495	<b>1'44.327</b>													
2)	41.903	23.328	<b>1'37.851</b>													
3)	41.172	22.475	<b>1'33.042</b>													
4)	44.160	22.698	<b>1'35.523</b>													
<b>21 FRANCESCO Amedeo</b>																
CONEGLIANO C		ABARTH 1000	1	FGT10												
1)	3'28.819	24.952	<b>1'42.629</b>													
2)	42.900	23.419	<b>1'36.231</b>													
3)	43.760	22.450	<b>1'35.377</b>													
4)	42.115	23.233	<b>1'35.194</b>													
5)	42.022	22.772	<b>1'34.132</b>													
6)	42.112	22.746	<b>1'34.336</b>													
7)	42.338	24.973	<b>1'36.833</b>													
8)	42.275	22.818	<b>1'34.514</b>													
9)	41.621	22.723	<b>1'34.008</b>													
10)	43.073	25.605	<b>1'39.209</b>													
11)	42.913	22.975	<b>1'35.860</b>													
<b>23 COSTA Pier Lorenzo</b>																
AB MOTORSPOR		LOTUS ELAN	1	FGT16												
1)	3'16.749	22.454	<b>1'33.405</b>													

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
2)	37.674	22.627	<b>1'29.499</b>	9)	47.590	21.556	<b>1'36.888</b>	<b>116 VILELLA Vito</b>			
3)	39.406	22.911	<b>1'31.264</b>	10)	37.418	20.250	<b>1'24.969</b>	GP MOTORSPOR A.R. ALFASUD 3 H2TC6			
4)	38.852	22.271	<b>1'31.202</b>	<b>69 VETTORETTI Daniele</b>				1)	3'07.934	23.824	<b>1'37.014</b>
5)	40.749		<b>1'31.435</b>	PIAVE JOLLY AUSTIN MINI 2 G2TC3				2)	40.024	24.251	<b>1'33.295</b>
6)	38.913	21.440	<b>1'29.673</b>	1)	2'27.729	20.383	<b>1'25.601</b>	3)	43.079	22.250	<b>1'40.774</b>
7)	37.876	21.539	<b>1'28.061</b>	2)	42.129	21.104	<b>1'31.255</b>	4)	39.801	21.495	<b>1'32.383</b>
8)	38.278	22.286	<b>1'29.523</b>	3)	36.741	19.941	<b>1'23.593</b>	5)	39.924	21.382	<b>1'31.143</b>
9)	38.202	21.707	<b>1'28.500</b>	4)	37.377	22.546	<b>1'28.299</b>	6)	40.916	21.658	<b>1'30.857</b>
<b>43 CHIERICI Massimo</b>				5)	36.850	19.937	<b>1'23.457</b>	7)	39.090	21.114	<b>1'28.983</b>
A.R. GT JUNI 2 G2T13				6)	36.172	20.528	<b>1'23.456</b>	8)	39.183	20.742	<b>1'28.256</b>
1)			<b>1'45.098</b>	7)	45.533	24.878	<b>1'51.993 B</b>	9)	1'05.604	23.040	<b>1'59.899</b>
2)			<b>1'40.005</b>	<b>81 BRUSTIO Marco</b>				10)	38.954	20.915	<b>1'28.067</b>
3)			<b>1'41.863</b>	PRONTOCORSA A.R. GT JUNI 2 G2TC6				11)	1'17.046	20.991	<b>2'06.270</b>
4)			<b>1'51.100 B</b>	1)	3'43.696	23.997	<b>1'37.664</b>	<b>117 AMBROSO Giovanni</b>			
5)			<b>3'45.270</b>	2)	41.643	22.430	<b>1'34.189</b>	TEAM ITALIA VW SCIROCCO 3 H2TC6			
6)			<b>1'38.907</b>	3)	40.741	22.631	<b>1'33.977</b>	1)	2'40.771	24.818	<b>1'38.504</b>
7)			<b>1'37.811</b>	4)	43.127	23.072	<b>1'35.208</b>	2)	40.142	22.977	<b>1'32.020</b>
8)			<b>1'39.581</b>	5)	40.150	21.438	<b>1'30.356</b>	3)	38.857	22.088	<b>1'29.171</b>
9)			<b>1'37.726</b>	6)	40.041	21.307	<b>1'30.213</b>	4)	38.348	21.600	<b>1'27.922</b>
10)			<b>1'36.394</b>	7)	41.346	21.853	<b>1'32.162</b>	5)	37.136	22.051	<b>1'26.561</b>
<b>65 TESSARO Andrea</b>				8)	39.947	21.415	<b>1'30.286</b>	6)	38.002	21.673	<b>1'29.985</b>
FIAT ABARTH 2 G2TC0				9)	40.180	21.450	<b>1'30.634</b>	7)	38.715	22.223	<b>1'28.474</b>
1)			<b>1'34.123</b>	10)	39.929	21.506	<b>1'30.735</b>	8)	39.509	22.133	<b>1'41.584 B</b>
2)			<b>1'31.351</b>	11)	41.118	22.895	<b>1'34.386</b>	9)	2'36.884	21.762	<b>3'26.577</b>
3)			<b>1'33.447</b>	12)	39.830	21.417	<b>1'40.245 B</b>	10)	44.324	21.499	<b>1'32.722</b>
4)			<b>1'44.056 B</b>	<b>98 MESSA Riccardo</b>				11)	37.013	20.313	<b>1'23.828</b>
5)			<b>2'37.695</b>	BRENO RACING ALPINE A110 2 G2GTS				<b>120 PIATTO Roberto</b>			
6)			<b>1'28.224</b>	1)	3'10.340	22.092	<b>1'31.410</b>	TEAM BASSANO FIAT RITMO 7 3 H2TC6			
7)			<b>1'29.189</b>	2)	38.361	21.237	<b>1'28.563</b>	1)	3'13.593	21.517	<b>1'33.117</b>
8)			<b>1'28.360</b>	3)	37.242	20.378	<b>1'26.220</b>	2)	38.670	21.704	<b>1'28.553</b>
9)			<b>1'26.254</b>	4)	36.918	19.910	<b>1'24.592</b>	3)	39.240	20.271	<b>1'25.815</b>
10)			<b>1'25.651</b>	5)	36.649	20.051	<b>1'23.900</b>	4)	38.549	20.382	<b>1'25.957</b>
<b>67 DROGHINI Luigi</b>				6)	3'19.083	21.133	<b>4'08.223</b>	5)	37.492	20.626	<b>1'25.938</b>
OLD STORIES FIAT 128 COU 2 G2TC3				7)	36.031	19.839	<b>1'22.535</b>	6)	37.475	20.826	<b>1'25.493</b>
1)			<b>1'44.030</b>	8)	36.011	19.977	<b>1'22.434</b>	7)	37.808	22.261	<b>1'27.649</b>
2)			<b>1'36.172</b>	9)	35.859	19.546	<b>1'22.589</b>	8)	38.326	20.812	<b>1'28.201</b>
3)			<b>1'34.217</b>	10)	35.928	19.404	<b>1'21.765</b>	9)	37.415	23.980	<b>1'30.265</b>
4)			<b>1'33.103</b>	11)	35.769	19.612	<b>1'22.236</b>	10)	38.455	20.585	<b>1'27.257</b>
5)	55.699		<b>1'46.430</b>	<b>114 MALAGUTI Marco</b>				11)	39.829	20.997	<b>1'28.897</b>
6)			<b>1'30.246</b>	CLUB 02 DAVRIAN MK V 2 G2GTP				12)	40.839	21.197	<b>1'30.469</b>
7)	42.328	21.966	<b>1'32.419</b>	1)	2'49.524	23.250	<b>1'37.544</b>	<b>121 CARENA Giovanni</b>			
8)	40.507		<b>1'45.963 B</b>	2)	42.827	23.605	<b>1'36.771</b>	VW SCIROCCO 3 H2TC6			
9)			<b>3'03.090</b>	3)	41.477	23.286	<b>1'36.243</b>	1)	3'38.603	24.049	<b>1'38.305</b>
10)			<b>1'28.438</b>	4)	43.801	23.619	<b>1'38.478</b>	2)	41.123	23.421	<b>1'34.777</b>
<b>68 BUCCI Roberto</b>				5)	39.907	21.928	<b>1'31.473</b>	3)	40.274	22.507	<b>1'31.640</b>
A.R. GTA JUN 2 G2TC3				6)	39.795	21.678	<b>1'30.691</b>	4)	39.803	21.862	<b>1'30.539</b>
1)	2'42.773	22.338	<b>1'31.177</b>	7)	39.661	21.542	<b>1'30.656</b>	5)	39.156	22.411	<b>1'30.134</b>
2)	37.880	20.645	<b>1'25.892</b>	8)	38.672	21.654	<b>1'28.837</b>	6)	39.617	22.652	<b>1'31.009</b>
3)	38.015	21.293	<b>1'27.046</b>	9)	38.687	21.409	<b>1'28.394</b>	7)	39.717	22.875	<b>1'32.632</b>
4)	37.713	20.638	<b>1'25.920</b>	10)	38.461	22.051	<b>1'28.798</b>	<b>122 FAILLI Sergio</b>			
5)	43.053	29.646	<b>1'41.958</b>	11)	38.570	21.868	<b>1'29.006</b>	VALDESA CLAS A.R. ALFASUD 3 H2TC6			
6)	47.055	22.297	<b>1'37.719</b>	12)	38.704	21.014	<b>1'28.118</b>	1)	2'50.483	22.921	<b>1'38.105</b>
7)	37.669	20.781	<b>1'27.146</b>								
8)	45.707	23.616	<b>1'36.730</b>								

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
2)	39.308	22.164	<b>1'30.666</b>								
3)	38.839	22.089	<b>1'29.541</b>								
4)	38.972	21.822	<b>1'29.244</b>								
5)	38.658	21.466	<b>1'28.434</b>								
6)	38.204	21.623	<b>1'28.039</b>								
7)	38.267	21.357	<b>1'28.312</b>								
8)	38.925	23.217	<b>1'33.889</b>								
9)	39.114	22.752	<b>1'30.660</b>								
10)	38.405	21.417	<b>1'27.922</b>								
11)	39.073	23.544	<b>1'30.837</b>								
12)	38.853	21.793	<b>1'29.237</b>								

#### 129 CAPPELLARI Daniele

TEAM BASSANO FIAT X1/9 3 H2GTS

1)	3'16.900	20.041	<b>1'29.748</b>				
2)	37.520	21.868	<b>1'26.940</b>				
3)	36.839	19.202	<b>1'23.219</b>				
4)	35.713	19.250	<b>1'21.123</b>				
5)	35.355	19.297	<b>1'20.992</b>				
6)	37.979		<b>1'25.318</b>				
7)	38.269	22.308	<b>1'27.305</b>				
8)	37.447	20.068	<b>1'24.221</b>				
9)	36.014	20.234	<b>1'22.571</b>				
10)	37.298	20.153	<b>1'34.794</b> B				
11)	3'26.604	19.832	<b>4'12.455</b>				

#### 142 GIUNTINI Maurizio

GRANDUCATO C FIAT RITMO 7 3 H2SIL

1)	3'28.032	22.273	<b>1'31.138</b>				
2)	40.168	20.912	<b>1'29.531</b>				
3)	37.936		<b>1'26.314</b>				
4)	38.418	22.296	<b>1'36.445</b>				
5)	41.072		<b>1'40.586</b> B				
6)	6'18.942	21.573	<b>7'08.438</b>				
7)	41.320	22.112	<b>1'32.768</b>				

#### 146 LUCENTE Antonio

OBIETTIVO SI FIAT X1/9 3 H2SIL

1)	2'20.752	19.967	<b>1'24.240</b>				
2)	36.584	21.587	<b>1'25.741</b>				
3)	43.271	22.024	<b>1'32.087</b>				
4)	36.359	19.377	<b>1'21.910</b>				
5)	35.732	18.991	<b>1'21.225</b>				
6)	36.324	19.059	<b>1'21.538</b>				
7)	35.735	19.201	<b>1'21.394</b>				
8)	35.632	19.208	<b>1'20.625</b>				
9)	36.036	21.171	<b>1'33.018</b> B				
10)	2'00.284	19.887	<b>2'46.137</b>				
11)	35.442	18.805	<b>1'20.450</b>				
12)	34.915	18.813	<b>1'19.230</b>				
13)	34.915	18.541	<b>1'20.537</b>				

Esposta ore:

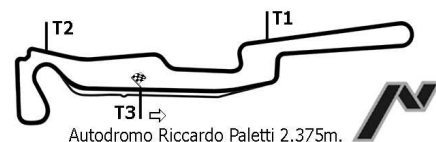
IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea



GRUPPO **Peroni**  
R A C E

## C.I. Autostoriche fino a 1600 cc



### CLASSIFICA 2° TURNO PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	146	<b>LUCENTE A.</b> (LUCENTE Antonio)		OBIETTIVO SICUREZZA	FIAT X1/9	3	H2SIL	<b>1'20.302</b>		4/6	106.473	
2	117	<b>AMBROSO G.</b> (AMBROSO Giovanni - ZORZI Marco)		TEAM ITALIA	VW SCIROCCO GTI	3	H2TC6	<b>1'20.600</b>	0.298	11/12	106.079	
3	98	<b>MESSA R.</b> (MESSA Riccardo - BIGATTI Michele)		BRENO RACING	ALPINE A110	2	G2GTS	<b>1'21.143</b>	0.841	10/11	105.369	
4	129	<b>CAPPELLARI D.</b> (CAPPELLARI Daniele)		TEAM BASSANO	FIAT X1/9	3	H2GTS	<b>1'21.279</b>	0.977	5/11	105.193	
5	14	<b>CINIERO N.</b> (CINIERO Nicola - BORELLA Mauro)		SAINT AMBROEUS	FORD CORTINA LOTUS	1	FT160	<b>1'23.568</b>	3.266	4/5	102.311	
6	119	<b>MESINI A.</b> (MESINI Andrea)		CLUB 02	RENAULT 5 ALPINE	3	H2TC6	<b>1'24.270</b>	3.968	9/10	101.459	
7	120	<b>PIATTO R.</b> (PIATTO Roberto)		TEAM BASSANO	FIAT RITMO 75	3	H2TC6	<b>1'24.671</b>	4.369	5/6	100.979	
8	65	<b>TESSARO A.</b> (TESSARO Andrea)			FIAT ABARTH 1000 T	2	G2TC0	<b>1'24.691</b>	4.389	11/12	100.955	
9	121	<b>CARENA G.</b> (CARENA Giovanni)			VW SCIROCCO GTI	3	H2TC6	<b>1'25.415</b>	5.113	4/6	100.099	
10	68	<b>BUCCI R.</b> (BUCCI Roberto)			A.R. GTA JUNIOR	2	G2TC3	<b>1'25.713</b>	5.411	5/9	99.751	
11	122	<b>FAILLI S.</b> (FAILLI Sergio)		VALDESA CLASSIC	A.R. ALFASUD TI	3	H2TC6	<b>1'25.753</b>	5.451	10/13	99.704	
12	20	<b>VEZZOSI M.</b> (VEZZOSI Massimo)		OLD STORIES MOTORI	FORD CORTINA LOTUS	1	FT160	<b>1'26.238</b>	5.936	10/11	99.144	
13	69	<b>VETTORETTI D.</b> (VETTORETTI Daniele - ZAGO Emilio)		PIAVE JOLLY CLUB	AUSTIN MINI COOPER	2	G2TC3	<b>1'26.977</b>	6.675	4/7	98.301	
14	23	<b>COSTA P.L.</b> (COSTA Pier Lorenzo)		GRUPPO PILOTI FORLI	LOTUS ELAN	1	FGT16	<b>1'27.336</b>	7.034	10/11	97.897	
15	114	<b>MALAGUTI M.</b> (MALAGUTI Marco)		CLUB 02	DAVRIAN MK VII	2	G2GTP	<b>1'27.872</b>	7.570	12/12	97.300	
16	116	<b>VILELLA V.</b> (VILELLA Vito - FEBBRARO Sergio)		GP MOTORSPORT	A.R. ALFASUD SPRIN	3	H2TC6	<b>1'28.395</b>	8.093	4/8	96.724	
17	67	<b>DROGHINI L.</b> (DROGHINI Luigi)		OLD STORIES MOTORI	FIAT 128 COUPE' S	2	G2TC3	<b>1'28.396</b>	8.094	4/6	96.723	
18	7	<b>MONTECCHI G.</b> (MONTECCHI Giorgio)		CIRCOLO DELLA BIELL	LOTUS ELITE	1	EGT13	<b>1'29.116</b>	8.814	5/9	95.942	
19	6	<b>PANINI M.</b> (PANINI Matteo)		CIRCOLO DELLA BIELL	LOTUS ELITE	1	EGT13	<b>1'29.786</b>	9.484	9/11	95.226	
20	18	<b>DEL NIBBIO M.</b> (DEL NIBBIO Massimiliano - BARTOLI Alessandro)			FORD CORTINA LOTUS	1	FT160	<b>1'31.471</b>	11.169	4/9	93.472	
21	81	<b>BRUSTIO M.</b> (BRUSTIO Marco - STORTI Franco)		PRONTOCORSA	A.R. GT JUNIOR 1.6	2	G2TC6	<b>1'32.138</b>	11.836	10/10	92.795	
22	5	<b>NOBILE D.</b> (NOBILE Domenico)		TEAM ITALIA	A.R. GIULIETTA SS	1	EGT13	<b>1'32.350</b>	12.048	5/10	92.582	
23	21	<b>FRANCESCON A.</b> (FRANCESCON Amedeo)		CONEGLIANO CORSE	ABARTH 1000 BA	1	FGT10	<b>1'33.040</b>	12.738	2/8	91.895	
24	12	<b>TENCONI P.</b> (SUPINO Francesco)		CLASSIC CAR CHARTER	A.R. GIULIA SUPER	1	FT160	<b>1'33.647</b>	13.345	11/11	91.300	
25	9	<b>TESSARO G.</b> (TESSARO Graziano)			FIAT ABARTH 1000 T	1	FT100	<b>1'33.856</b>	13.554	1/10	91.096	
26	3	<b>BELLINI B.</b> (BELLINI Bruno - NESSI Ferruccio)		STORICAR	A.R. GIULIETTA TI	1	ET130	<b>1'37.127</b>	16.825	9/11	88.029	
27	43	<b>CHIERICI M.</b> (CHIERICI Massimo - GABELLA Roberto)			A.R. GT JUNIOR	2	G2T13	<b>1'37.536</b>	17.234	3/6	87.659	
28	2	<b>VECCHIO W.</b> (VECCHIO Walter - SPINOSA Aldo)		ANDREALE	FIAT 850 COUPE'	1	FT850	<b>1'42.787</b>	22.485	7/9	83.181	

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

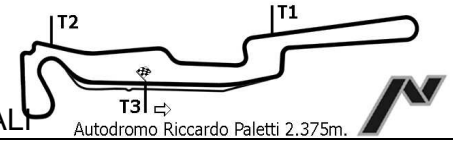
ORA INIZIO (16:30) 16:31

ORA FINE (16:50) 16:53

Varano Dé Melegari (PR), 05 - 06 aprile 2008

REP-12.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



## ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>2 VECCHIO Walter</b>				11)	39.394	23.267	<b>1'32.009</b> p1	<b>18 DEL NIBBIO Massimiliano</b>			
ANDREALE	FIAT 850 COU	1	FT850	<b>7 MONTECCHI Giorgio</b>				FORD CORTINA 1 FT160			
1)	3'40.857	25.963	<b>1'48.460</b> p1	CIRCOLO DELL LOTUS ELITE 1 EGT13				1)	3'10.264	23.447	<b>1'47.787</b> Bp1
2)	47.756	25.404	<b>1'45.503</b> p1	1)	2'56.219	22.001	<b>1'32.384</b> p1	2)	2'41.009	23.292	<b>3'33.804</b> p1
3)	47.160	27.172	<b>1'47.070</b> p1	2)	41.269	21.621	<b>1'31.649</b> p1	3)	40.305	22.277	<b>1'31.481</b> p1
4)	47.085	26.053	<b>1'56.077</b> Bp1	3)	39.953	20.799	<b>1'29.540</b> p1	4)	40.069	22.120	<b>1'31.471</b> p1
5)	2'31.262	26.052	<b>3'30.033</b> p1	4)	39.817	21.163	<b>1'29.668</b> p1	5)	40.873		<b>1'48.753</b> Bp1
6)	46.575	25.302	<b>1'44.011</b> p1	5)	39.590	20.974	<b>1'29.116</b> p1	6)	1'45.269	22.918	<b>2'47.768</b> Bp1
7)	46.193	24.996	<b>1'42.787</b> p1	6)	39.202	28.678	<b>1'54.990</b> Bp1	7)	1'58.303		<b>2'51.046</b> p1
8)	46.043	26.058	<b>1'45.119</b> p1	7)	4'36.500	22.207	<b>5'28.720</b> p1	8)	40.720	21.905	<b>1'32.074</b> p1
9)	46.028	24.764	<b>1'43.115</b> p1	8)	40.226	21.202	<b>1'34.169</b> p1	9)	40.394		<b>1'32.269</b> p1
<b>3 BELLINI Bruno</b>				<b>9 TESSARO Graziano</b>				<b>20 VEZZOSI Massimo</b>			
STORICAR	A.R. GIULIET	1	ET130	FIAT ABARTH 1 FT100				OLD STORIES FORD CORTINA 1 FT160			
1)	3'52.634	24.756	<b>1'43.518</b> p1	1)		<b>1'33.856</b> p1	1)	2'19.120	21.229	<b>1'28.511</b> p1	
2)	44.463	23.798	<b>1'40.404</b> p1	2)		<b>1'36.304</b> p1	2)	38.454	21.029	<b>1'28.210</b> p1	
3)	44.086	25.635	<b>1'41.470</b> p1	3)		<b>1'38.034</b> p1	3)	38.360	21.484	<b>1'28.144</b> p1	
4)	43.929	23.680	<b>1'39.403</b> p1	4)		<b>1'34.545</b> p1	4)	38.216	21.582	<b>1'29.310</b> p1	
5)	43.698	23.428	<b>1'38.654</b> p1	5)		<b>1'34.121</b> p1	5)	38.377	20.903	<b>1'28.095</b> p1	
6)	43.003	22.877	<b>1'37.829</b> p1	6)		<b>1'35.482</b> p1	6)	45.085	23.160	<b>1'52.230</b> Bp1	
7)	43.623	23.056	<b>1'37.952</b> p1	7)		<b>1'35.979</b> p1	7)	3'57.124	21.797	<b>4'47.402</b> p1	
8)	43.082	22.951	<b>1'37.401</b> p1	8)		<b>1'38.303</b> p1	8)	38.049	21.171	<b>1'27.702</b> p1	
9)	43.138	22.969	<b>1'37.127</b> p1	9)		<b>1'35.098</b> p1	9)	37.797	20.766	<b>1'26.708</b> p1	
10)	43.452	23.143	<b>1'37.861</b> p1	10)		<b>1'51.310</b> Bp1	10)	37.693	20.456	<b>1'26.238</b> p1	
11)	43.396	23.378	<b>1'37.714</b> p1				11)	37.964		<b>1'26.697</b> p1	
<b>5 NOBILE Domenico</b>				<b>12 TENCONI Pietro</b>				<b>21 FRANCESCON Amedeo</b>			
TEAM ITALIA	A.R. GIULIET	1	EGT13	CLASSIC CAR A.R. GIULIA 1 FT160				CONEGLIANO C ABARTH 1000 1 FGT10			
1)	3'30.049	24.074	<b>1'41.841</b> p1	1)	3'13.844	23.828	<b>1'39.484</b> p1	1)	3'06.398	22.496	<b>1'33.862</b> p1
2)	41.502	23.742	<b>1'35.345</b> p1	2)	42.283	23.032	<b>1'37.328</b> p1	2)	41.271	22.418	<b>1'33.040</b> p1
3)	41.073	22.231	<b>1'32.962</b> p1	3)	41.413	23.615	<b>1'36.262</b> p1	3)	41.593	22.649	<b>1'33.756</b> p1
4)	42.258	22.740	<b>1'34.483</b> p1	4)	42.355	23.452	<b>1'37.168</b> p1	4)	42.234	22.385	<b>1'34.776</b> p1
5)	40.172	22.568	<b>1'32.350</b> p1	5)	41.171	23.916	<b>1'36.571</b> p1	5)	41.528	22.557	<b>1'33.937</b> p1
6)	40.950	23.965	<b>1'38.056</b> p1	6)	42.694	25.715	<b>1'42.528</b> p1	6)	41.823	22.808	<b>1'34.146</b> p1
7)	40.646	21.780	<b>1'45.652</b> Bp1	7)	41.662	22.454	<b>1'35.403</b> p1	7)	47.509	30.335	<b>1'51.940</b> p1
8)	2'59.929	27.849	<b>4'02.184</b> p1	8)	43.284	23.542	<b>1'37.578</b> p1	8)	53.720	32.109	<b>2'14.259</b> Bp1
9)	41.030	22.085	<b>1'32.981</b> p1	9)	44.038	22.268	<b>1'37.080</b> p1				
10)	40.830	22.505	<b>1'33.274</b> p1	10)	41.903	22.359	<b>1'35.165</b> p1				
				11)	40.586	22.753	<b>1'33.647</b> p1				
<b>6 PANINI Matteo</b>				<b>14 CINIERO Nicola</b>				<b>23 COSTA Pier Lorenzo</b>			
CIRCOLO DELL	LOTUS ELITE	1	EGT13	SAINT AMBROE FORD CORTINA 1 FT160				GRUPPO PILOT LOTUS ELAN 1 FGT16			
1)	2'45.742	21.939	<b>1'32.414</b> p1	1)	2'35.861	20.511	<b>1'25.605</b> p1	1)	3'34.018	26.133	<b>1'39.215</b> p1
2)	40.662	21.727	<b>1'31.974</b> p1	2)	36.687	20.054	<b>1'24.671</b> p1	2)	39.295	21.289	<b>1'29.894</b> p1
3)	40.362	21.770	<b>1'32.029</b> p1	3)	36.663	20.261	<b>1'24.825</b> p1	3)	38.205	21.164	<b>1'28.521</b> p1
4)	39.894	21.736	<b>1'31.006</b> p1	4)	36.371	20.076	<b>1'23.568</b> p1	4)	38.430	22.309	<b>1'38.604</b> Bp1
5)	40.785	21.538	<b>1'31.182</b> p1	5)	37.391	20.485	<b>1'37.599</b> Bp1	5)	2'32.258	22.345	<b>3'25.797</b> p1
6)	39.680	21.590	<b>1'30.198</b> p1					6)	39.298	21.766	<b>1'30.758</b> p1
7)	39.936	21.401	<b>1'31.085</b> p1					7)	38.064	21.312	<b>1'29.000</b> p1
8)	39.476	21.504	<b>1'29.843</b> p1					8)	39.775	21.366	<b>1'30.529</b> p1
9)	39.498	21.285	<b>1'29.786</b> p1					9)	38.009	20.834	<b>1'27.829</b> p1
10)	39.657	21.624	<b>1'30.113</b> p1					10)	37.924	20.643	<b>1'27.336</b> p1
								11)	37.785	21.326	<b>1'28.097</b> p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>43 CHIERICI Massimo</b>				<b>81 BRUSTIO Marco</b>				2)	38.211	20.922	<b>1'25.916</b> p1
A.R. GT JUNI 2 G2T13				PRONTOCORSA A.R. GT JUNI 2 G2TC6				3)	36.727	20.583	<b>1'25.093</b> p1
1)			<b>1'43.780</b> p1	1)	3'17.931	23.264	<b>1'37.935</b> p1	4)	37.080	21.713	<b>1'34.290</b> Bp1
2)			<b>1'39.128</b> p1	2)	42.673	22.943	<b>1'35.926</b> p1	5)	2'08.131	20.716	<b>2'55.779</b> p1
3)			<b>1'37.536</b> p1	3)	42.093	22.854	<b>1'35.547</b> p1	6)	36.277	20.169	<b>1'25.088</b> p1
4)			<b>1'47.271</b> p1	4)	43.907	22.919	<b>1'38.025</b> p1	7)	36.235	19.720	<b>1'22.916</b> p1
5)			<b>1'51.135</b> p1	5)	42.254	22.695	<b>1'35.635</b> p1	8)	35.956	19.559	<b>1'22.797</b> p1
6)			<b>2'03.350</b> Bp1	6)	43.235	23.967	<b>1'37.210</b> p1	9)	35.970	19.463	<b>1'21.256</b> p1
				7)	41.612	21.891	<b>1'42.674</b> Bp1	10)	37.333	19.724	<b>1'23.915</b> p1
				8)	3'04.340	21.628	<b>3'55.377</b> p1	11)	35.901	19.203	<b>1'20.600</b> p1
				9)	41.271	23.012	<b>1'34.154</b> p1	12)	35.618	19.655	<b>1'21.405</b> p1
				10)	40.820		<b>1'32.138</b> p1				
<b>65 TESSARO Andrea</b>				<b>98 MESSA Riccardo</b>				<b>119 MESINI Andrea</b>			
FIAT ABARTH 2 G2TC0				BRENO RACING ALPINE A110 2 G2GTS				CLUB 02 RENAULT 5 AL 3 H2TC6			
1)			<b>1'30.500</b> p1	1)	2'29.648	19.685	<b>1'23.747</b> p1	1)	3'36.720	25.013	<b>1'42.436</b> p1
2)			<b>1'28.220</b> p1	2)	38.279	19.982	<b>1'25.156</b> p1	2)	40.822	21.469	<b>1'30.646</b> p1
3)			<b>1'25.925</b> p1	3)	37.419	20.398	<b>1'25.160</b> p1	3)	40.313	20.972	<b>1'30.417</b> p1
4)			<b>1'25.914</b> p1	4)	37.945	20.780	<b>1'27.661</b> p1	4)	38.809	20.355	<b>1'27.867</b> p1
5)			<b>1'24.815</b> p1	5)	36.744	19.956	<b>1'26.261</b> p1	5)	39.340	20.705	<b>1'27.460</b> p1
6)			<b>1'36.318</b> Bp1	6)	36.998	19.585	<b>1'31.459</b> Bp1	6)	38.133	20.143	<b>1'25.244</b> p1
7)			<b>2'31.053</b> p1	7)	1'58.477	20.005	<b>2'46.075</b> p1	7)	44.511	23.600	<b>1'52.850</b> Bp1
8)			<b>1'26.415</b> p1	8)	35.963	19.319	<b>1'21.870</b> p1	8)	2'44.930	21.828	<b>3'34.627</b> p1
9)			<b>1'25.620</b> p1	9)	35.758	19.133	<b>1'21.345</b> p1	9)	37.500	19.920	<b>1'24.270</b> p1
10)			<b>1'25.616</b> p1	10)	35.531	18.998	<b>1'21.143</b> p1	10)	39.141	20.673	<b>1'27.064</b> p1
11)			<b>1'24.691</b> p1	11)	35.371	20.081	<b>1'22.727</b> p1				
12)			<b>1'25.488</b> p1								
<b>67 DROGHINI Luigi</b>				<b>114 MALAGUTI Marco</b>				<b>120 PIATTO Roberto</b>			
OLD STORIES FIAT 128 COU 2 G2TC3				CLUB 02 DAVRIAN MK V 2 G2GTP				TEAM BASSANO FIAT RITMO 7 3 H2TC6			
1)			<b>1'42.498</b> p1	1)	3'37.322	25.237	<b>1'40.089</b> p1	1)	3'00.920	20.374	<b>1'24.904</b> p1
2)			<b>1'32.436</b> p1	2)	41.795	21.596	<b>1'31.669</b> p1	2)	38.462	19.777	<b>1'25.107</b> p1
3)			<b>1'28.464</b> p1	3)	39.506	20.986	<b>1'29.204</b> p1	3)	37.011	21.371	<b>1'25.481</b> p1
4)			<b>1'28.396</b> p1	4)	39.827	21.018	<b>1'28.988</b> p1	4)	36.739	21.366	<b>1'25.387</b> p1
5)			<b>1'31.663</b> p1	5)	40.163	22.175	<b>1'32.213</b> p1	5)	37.014	19.999	<b>1'24.671</b> p1
6)	39.323		<b>1'53.235</b> Bp1	6)	41.130	21.677	<b>1'32.038</b> p1	6)	37.085	20.087	<b>1'24.722</b> p1
<b>68 BUCCI Roberto</b>				<b>116 VILELLA Vito</b>				<b>121 CARENA Giovanni</b>			
A.R. GTA JUN 2 G2TC3				GP MOTORSPOR A.R. ALFASUD 3 H2TC6				VW SCIROCCO 3 H2TC6			
1)	2'36.120	24.056	<b>1'30.749</b> p1	1)	2'25.992	21.306	<b>1'29.574</b> p1	1)	4'10.428	20.527	<b>1'25.895</b> p1
2)	37.931	20.309	<b>1'25.786</b> p1	2)	39.313	21.161	<b>1'28.979</b> p1	2)	38.076	20.812	<b>1'26.227</b> p1
3)	37.898	20.352	<b>1'25.954</b> p1	3)	38.703	21.055	<b>1'29.205</b> p1	3)	38.163	20.891	<b>1'26.085</b> p1
4)	38.114	21.112	<b>1'26.920</b> p1	4)	39.087	20.945	<b>1'28.395</b> p1	4)	37.800	20.753	<b>1'25.415</b> p1
5)	37.607	20.025	<b>1'25.713</b> p1	5)	39.426	21.135	<b>1'29.735</b> p1	5)	37.529	22.868	<b>1'27.708</b> p1
6)	37.879	29.316	<b>1'35.633</b> p1	6)	39.429	21.531	<b>1'29.590</b> p1	6)	38.573	23.655	<b>1'40.539</b> p1
7)	37.986	21.132	<b>1'38.828</b> p1	7)	39.886	22.476	<b>1'34.030</b> p1				
8)	44.505	20.570	<b>1'33.219</b> p1	8)	46.579	21.436	<b>1'57.824</b> Bp1				
9)	37.752	20.435	<b>1'25.985</b> p1								
<b>69 VETTORETTI Daniele</b>				<b>117 AMBROSO Giovanni</b>				<b>122 FAILLI Sergio</b>			
PIAVE JOLLY AUSTIN MINI 2 G2TC3				TEAM ITALIA VW SCIROCCO 3 H2TC6				VALDESA CLAS A.R. ALFASUD 3 H2TC6			
1)	2'12.467	21.376	<b>1'28.167</b> p1	1)	2'55.818	21.538	<b>1'30.981</b> p1	1)	2'32.028	21.389	<b>1'28.337</b> p1
2)	38.216		<b>1'28.914</b> p1					2)	38.354	20.806	<b>1'28.198</b> p1
3)	38.445	21.150	<b>1'27.544</b> p1					3)	37.693	21.619	<b>1'49.053</b> p1
4)	37.670		<b>1'26.977</b> p1					4)	39.176	21.544	<b>1'28.572</b> p1
5)	4'13.623		<b>5'08.103</b> p1					5)	38.163	20.889	<b>1'26.556</b> p1
6)	39.798		<b>1'31.500</b> p1					6)	37.698	21.232	<b>1'26.563</b> p1
7)	40.119	22.010	<b>1'39.624</b> Bp1					7)	37.650	21.451	<b>1'28.132</b> p1
								8)	38.595	21.089	<b>1'27.685</b> p1
								9)	38.717	21.075	<b>1'27.628</b> p1
								10)	37.688	20.660	<b>1'25.753</b> p1
								11)	38.189	21.509	<b>1'28.219</b> p1
								12)	38.068	21.794	<b>1'28.549</b> p1
								13)	43.677	24.693	<b>1'37.672</b> p1



**129 CAPPELLARI Daniele**

TEAM BASSANO FIAT X1/9 3 H2GTS

---

1)	3'32.761	25.737	<b>1'35.503</b>	p1
2)	40.445	21.366	<b>1'28.895</b>	p1
3)	35.683	19.949	<b>1'21.411</b>	p1
4)	36.086	19.406	<b>1'21.559</b>	p1
5)	36.143	19.195	<b>1'21.279</b>	p1
6)	35.951	19.043	<b>1'21.360</b>	p1
7)	37.522	20.458	<b>1'25.260</b>	p1
8)	37.306	21.788	<b>1'38.306</b>	Bp1
9)	3'07.628	19.742	<b>3'54.962</b>	p1
10)	36.024	20.352	<b>1'23.482</b>	p1
11)	36.178	18.826	<b>1'32.816</b>	Bp1

---

**142 GIUNTINI Maurizio**

GRANDUCATO C FIAT RITMO 7 3 H2SIL

---

1)	3'31.147		<b>2'04.088</b>	Bp1
2)	6'55.631		<b>7'58.055</b>	p1
3)	48.451	25.892	<b>2'05.963</b>	Bp1
4)	5'40.056	26.011	<b>6'41.813</b>	p1

---

**146 LUCENTE Antonio**

OBIETTIVO SI FIAT X1/9 3 H2SIL

---

1)	2'16.464	18.935	<b>1'21.904</b>	p1
2)	35.867	20.827	<b>1'24.518</b>	p1
3)	35.514	18.654	<b>1'20.501</b>	p1
4)	35.217	19.139	<b>1'20.302</b>	p1
5)	36.124	19.344	<b>1'21.473</b>	p1
6)	40.007	22.638	<b>1'39.909</b>	Bp1

---

Esposta ore:

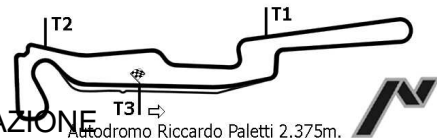
IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea



GRUPPO **Peroni**  
R A C E

## C.I. Autostoriche fino a 1600 cc



### CLASSIFICA RIEPILOGATIVA PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	Q1A	Q2A	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	146	<b>LUCENTE A.</b> (LUCENTE Antonio)		OBIETTIVO SI	FIAT X1/9	3	H2SIL	<b>1'19.230</b>	1'20.302	<b>1'19.230</b>		107.913	19
2	117	<b>AMBROSO G.</b> (AMBROSO Giovanni - ZORZI Marco)		TEAM ITALIA	VW SCIROCCO	3	H2TC6	1'23.828	<b>1'20.600</b>	<b>1'20.600</b>	1.370	106.079	23
3	129	<b>CAPPELLARI D.</b> (CAPPELLARI Daniele)		TEAM BASSANO	FIAT X1/9	3	H2GTS	<b>1'20.992</b>	1'21.279	<b>1'20.992</b>	1.762	105.565	22
4	98	<b>MESSA R.</b> (MESSA Riccardo - BIGATTI Michele)		BRENO RACING	ALPINE A110	2	G2GTS	1'21.765	<b>1'21.143</b>	<b>1'21.143</b>	1.913	105.369	22
5	69	<b>VETTORETTI D.</b> (VETTORETTI Daniele - ZAGO Emilio)		PIAVE JOLLY	AUSTIN MINI	2	G2TC3	<b>1'23.456</b>	1'26.977	<b>1'23.456</b>	4.226	102.449	14
6	14	<b>CINIERO N.</b> (CINIERO Nicola - BORELLA Mauro)		SAINTE AMBROE	FORD CORTINA	1	FT160	1'24.391	<b>1'23.568</b>	<b>1'23.568</b>	4.338	102.311	16
7	119	<b>MESINI A.</b> (MESINI Andrea)		CLUB 02	RENAULT 5 AL	3	H2TC6	N.Q.	<b>1'24.270</b>	<b>1'24.270</b>	5.040	101.459	10
8	120	<b>PIATTO R.</b> (PIATTO Roberto)		TEAM BASSANO	FIAT RITMO 7	3	H2TC6	1'25.493	<b>1'24.671</b>	<b>1'24.671</b>	5.441	100.979	18
9	65	<b>TESSARO A.</b> (TESSARO Andrea)			FIAT ABARTH	2	G2TC0	1'25.651	<b>1'24.691</b>	<b>1'24.691</b>	5.461	100.955	22
10	68	<b>BUCCI R.</b> (BUCCI Roberto)			A.R. GTA JUN	2	G2TC3	<b>1'24.969</b>	1'25.713	<b>1'24.969</b>	5.739	100.624	19
11	121	<b>CARENA G.</b> (CARENA Giovanni)			VW SCIROCCO	3	H2TC6	1'30.134	<b>1'25.415</b>	<b>1'25.415</b>	6.185	100.099	13
12	122	<b>FAILLI S.</b> (FAILLI Sergio)		VALDESA CLAS	A.R. ALFASUD	3	H2TC6	1'27.922	<b>1'25.753</b>	<b>1'25.753</b>	6.523	99.704	25
13	20	<b>VEZZOSI M.</b> (VEZZOSI Massimo)		OLD STORIES	FORD CORTINA	1	FT160	1'33.042	<b>1'26.238</b>	<b>1'26.238</b>	7.008	99.144	15
14	142	<b>GIUNTINI M.</b> (GIUNTINI Maurizio - COVOTTA Giuseppe)		GRANDUCATO C	FIAT RITMO 7	3	H2SIL	<b>1'26.314</b>	N.Q.	<b>1'26.314</b>	7.084	99.056	7
15	23	<b>COSTA P.L.</b> (COSTA Pier Lorenzo)		GRUPPO PILOT	LOTUS ELAN	1	FGT16	1'28.061	<b>1'27.336</b>	<b>1'27.336</b>	8.106	97.897	20
16	114	<b>MALAGUTI M.</b> (MALAGUTI Marco)		CLUB 02	DAVRIAN MK V	2	G2GTP	1'28.118	<b>1'27.872</b>	<b>1'27.872</b>	8.642	97.300	24
17	116	<b>VILELLA V.</b> (VILELLA Vito - FEBBRARO Sergio)		GP MOTORSPOR	A.R. ALFASUD	3	H2TC6	<b>1'28.067</b>	1'28.395	<b>1'28.067</b>	8.837	97.085	19
18	6	<b>PANINI M.</b> (PANINI Matteo)		CIRCOLO DELL	LOTUS ELITE	1	EGT13	<b>1'28.110</b>	1'29.786	<b>1'28.110</b>	8.880	97.037	21
19	67	<b>DROGHINI L.</b> (DROGHINI Luigi)		OLD STORIES	FIAT 128 COU	2	G2TC3	1'28.438	<b>1'28.396</b>	<b>1'28.396</b>	9.166	96.723	16
20	7	<b>MONTECCHI G.</b> (MONTECCHI Giorgio)		CIRCOLO DELL	LOTUS ELITE	1	EGT13	1'33.841	<b>1'29.116</b>	<b>1'29.116</b>	9.886	95.942	14
21	81	<b>BRUSTIO M.</b> (BRUSTIO Marco - STORTI Franco)		PRONTOCORSA	A.R. GT JUNI	2	G2TC6	<b>1'30.213</b>	1'32.138	<b>1'30.213</b>	10.983	94.775	22
22	15	<b>DAL LAGO F.</b> (DAL LAGO Federico)		AUTOELITE	FORD CORTINA	1	FT160	<b>1'30.470</b>	N.Q.	<b>1'30.470</b>	11.240	94.506	4
23	18	<b>DEL NIBBIO M.</b> (DEL NIBBIO Massimiliano - BARTOLI Alessandro)			FORD CORTINA	1	FT160	1'32.391	<b>1'31.471</b>	<b>1'31.471</b>	12.241	93.472	16
24	5	<b>NOBILE D.</b> (NOBILE Domenico)		TEAM ITALIA	A.R. GIULIET	1	EGT13	<b>1'32.002</b>	1'32.350	<b>1'32.002</b>	12.772	92.932	21
25	21	<b>FRANCESCON A.</b> (FRANCESCON Amedeo)		CONEGLIANO C	ABARTH 1000	1	FGT10	1'34.008	<b>1'33.040</b>	<b>1'33.040</b>	13.810	91.895	19
26	12	<b>TENCONI P.</b> (SUPINO Francesco)		CLASSIC CAR	A.R. GIULIA	1	FT160	1'35.347	<b>1'33.647</b>	<b>1'33.647</b>	14.417	91.300	22
27	9	<b>TESSARO G.</b> (TESSARO Graziano)			FIAT ABARTH	1	FT100	1'33.870	<b>1'33.856</b>	<b>1'33.856</b>	14.626	91.096	22
28	43	<b>CHIERICI M.</b> (CHIERICI Massimo - GABELLA Roberto)			A.R. GT JUNI	2	G2T13	<b>1'36.394</b>	1'37.536	<b>1'36.394</b>	17.164	88.698	16
29	3	<b>BELLINI B.</b> (BELLINI Bruno - NESSI Ferruccio)		STORICAR	A.R. GIULIET	1	ET130	1'41.256	<b>1'37.127</b>	<b>1'37.127</b>	17.897	88.029	17
30	19	<b>CICCONI R.</b> (CICCONI Roberto)			A.R. GIULIA	1	FT160	<b>1'38.679</b>	N.Q.	<b>1'38.679</b>	19.449	86.644	3
31	2	<b>VECCHIO W.</b> (VECCHIO Walter - SPINOSA Aldo)		ANDREALE	FIAT 850 COU	1	FT850	1'45.357	<b>1'42.787</b>	<b>1'42.787</b>	23.557	83.181	18

---

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	Q1A	Q2A	TEMPO	DIST	MEDIA G
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	-----	-----	-------	------	---------

---

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

ORA INIZIO (16:30) 16:31

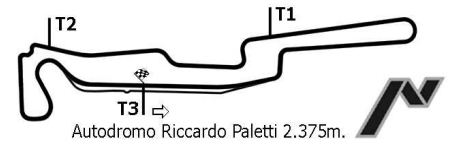
ORA FINE (16:50) 16:53

Varano Dé Melegari (PR), 05 - 06 aprile 2008

QL2-12.99.GEN / 2

---

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



<b>30°</b>		
<b>19</b>	<b>CICCONI R.</b> A.R. GIULIA	1'38.679
<b>28°</b>		
<b>43</b>	<b>CHIERICI M.</b> A.R. GT JUNI	1'36.394
<b>26°</b>		
<b>12</b>	<b>SUPINO F.</b> A.R. GIULIA	1'33.647
<b>24°</b>		
<b>5</b>	<b>NOBILE D.</b> A.R. GIULIET	1'32.002
<b>22°</b>		
<b>15</b>	<b>DAL LAGO F.</b> FORD CORTINA	1'30.470
<b>20°</b>		
<b>7</b>	<b>MONTECCHI G.</b> LOTUS ELITE	1'29.116
<b>18°</b>		
<b>6</b>	<b>PANINI M.</b> LOTUS ELITE	1'28.110
<b>16°</b>		
<b>114</b>	<b>MALAGUTI M.</b> DAVRIAN MK V	1'27.872
<b>14°</b>		
<b>142</b>	<b>GIUNTINI M.</b> FIAT RITMO 7	1'26.314
<b>12°</b>		
<b>122</b>	<b>FAILLI S.</b> A.R. ALFASUD	1'25.753
<b>10°</b>		
<b>68</b>	<b>BUCCI R.</b> A.R. GTA JUN	1'24.969
<b>8°</b>		
<b>120</b>	<b>PIATTO R.</b> FIAT RITMO 7	1'24.671
<b>6°</b>		
<b>14</b>	<b>CINIERO N.</b> FORD CORTINA	1'23.568

<b>31°</b>			<b>FILA 16</b>
<b>2</b>	<b>VECCHIO W.</b> FIAT 850 COU	1'42.787	
<b>29°</b>			<b>FILA 15</b>
<b>3</b>	<b>BELLINI B.</b> A.R. GIULIET	1'37.127	
<b>27°</b>			<b>FILA 14</b>
<b>9</b>	<b>TESSARO G.</b> FIAT ABARTH	1'33.856	
<b>25°</b>			<b>FILA 13</b>
<b>21</b>	<b>FRANCESCON A.</b> ABARTH 1000	1'33.040	
<b>23°</b>			<b>FILA 12</b>
<b>18</b>	<b>DEL NIBBIO M.</b> FORD CORTINA	1'31.471	
<b>21°</b>			<b>FILA 11</b>
<b>81</b>	<b>BRUSTIO M.</b> A.R. GT JUNI	1'30.213	
<b>19°</b>			<b>FILA 10</b>
<b>67</b>	<b>DROGHINI L.</b> FIAT 128 COU	1'28.396	
<b>17°</b>			<b>FILA 9</b>
<b>116</b>	<b>VILELLA V.</b> A.R. ALFASUD	1'28.067	
<b>15°</b>			<b>FILA 8</b>
<b>23</b>	<b>COSTA P.L.</b> LOTUS ELAN	1'27.336	
<b>13°</b>			<b>FILA 7</b>
<b>20</b>	<b>VEZZOSI M.</b> FORD CORTINA	1'26.238	
<b>11°</b>			<b>FILA 6</b>
<b>121</b>	<b>CARENA G.</b> VW SCIROCCO	1'25.415	
<b>9°</b>			<b>FILA 5</b>
<b>65</b>	<b>TESSARO A.</b> FIAT ABARTH	1'24.691	
<b>7°</b>			<b>FILA 4</b>
<b>119</b>	<b>MESINI A.</b> RENAULT 5 AL	1'24.270	
<b>5°</b>			<b>FILA 3</b>
<b>69</b>	<b>VETTORETTI D.</b> AUSTIN MINI	1'23.456	

4°  
**98** MESSA R.  
ALPINE A110 1'21.143

2°  
**117** AMBROSO G.  
VW SCIROCCO 1'20.600

3°  
**129** CAPPELLARI D.  
FIAT X1/9 1'20.992

1°  
**146** LUCENTE A.  
FIAT X1/9 1'19.230

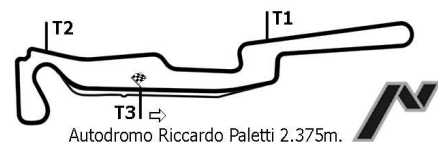
FILA  
**2**

FILA  
**1**

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea


**CLASSIFICA DEFINITIVA GARA**

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**1° GRUPPO**

1	14	<b>CINIERO N.</b> (CINIERO Nicola - BORELLA Mauro)	SAINT AMBROE	FORD CORTINA	1	FT160	<b>34</b>	<b>1:01'05.883</b>	<b>79.298 Km/h</b>	1'37.188	33
2	20	<b>VEZZOSI M.</b> (VEZZOSI Massimo)	OLD STORIES	FORD CORTINA	1	FT160	<b>34</b>	<b>1:01'40.112</b>	34.229	1'35.944	32
3	6	<b>PANINI M.</b> (PANINI Matteo)	CIRCOLO DELL	LOTUS ELITE	1	EGT13	<b>33</b>	<b>1:01'54.883</b>	1 GIRO	1'39.267	29
4	23	<b>COSTA P.L.</b> (COSTA Pier Lorenzo)	GRUPPO PILOT	LOTUS ELAN	1	FGT16	<b>32</b>	<b>1:02'41.855P</b>	2 GIRI	1'39.599	29
5	5	<b>NOBILE D.</b> (NOBILE Domenico)	TEAM ITALIA	A.R. GIULIET	1	EGT13	<b>31</b>	<b>1:01'06.670</b>	3 GIRI	1'46.576	28
6	9	<b>TESSARO G.</b> (TESSARO Graziano)		FIAT ABARTH	1	FT100	<b>31</b>	<b>1:01'42.589</b>	3 GIRI	1'46.473	26
7	7	<b>MONTECCHI G.</b> (MONTECCHI Giorgio)	CIRCOLO DELL	LOTUS ELITE	1	EGT13	<b>31</b>	<b>1:02'04.569P</b>	3 GIRI	1'41.162	30
8	3	<b>BELLINI B.</b> (BELLINI Bruno - NESSI Ferruccio)	STORICAR	A.R. GIULIET	1	ET130	<b>31</b>	<b>1:02'08.826</b>	3 GIRI	1'45.288	26
9	12	<b>TENCONI P.</b> (SUPINO Francesco)	CLASSIC CAR	A.R. GIULIA	1	FT160	<b>31</b>	<b>1:02'18.629</b>	3 GIRI	1'41.806	29
10	2	<b>VECCHIO W.</b> (VECCHIO Walter - SPINOSA Aldo)	ANDREALE	FIAT 850 COU	1	FT850	<b>30</b>	<b>1:01'29.891</b>	4 GIRI	1'53.691	15

**NON CLASSIFICATI**

RIT	18	<b>DEL NIBBIO M.</b> (DEL NIBBIO Massimiliano - BARTOLI Alessandro)		FORD CORTINA	1	FT160	<b>6</b>	<b>13'10.436</b>	28 GIRI	2'01.929	2
NP	15	<b>DAL LAGO F.</b> (DAL LAGO Federico)	AUTOELITE	FORD CORTINA	1	FT160					
NP	21	<b>FRANCESCON A.</b> (FRANCESCON Amedeo)	CONEGLIANO C	ABARTH 1000	1	FGT10					
NP	19	<b>CICCONI R.</b> (CICCONI Roberto)		A.R. GIULIA	1	FT160					

**2° GRUPPO**

1	98	<b>MESSA R.</b> (MESSA Riccardo - BIGATTI Michele)	BRENO RACING	ALPINE A110	2	G2GTS	<b>35</b>	<b>1:01'01.675</b>	<b>81.724 Km/h</b>	1'30.313	29
2	69	<b>VETTORETTI D.</b> (VETTORETTI Daniele - ZAGO Emilio)	PIAVE JOLLY	AUSTIN MINI	2	G2TC3	<b>34</b>	<b>1:01'18.612</b>	1 GIRO	1'31.745	27
3	65	<b>TESSARO A.</b> (TESSARO Andrea)		FIAT ABARTH	2	G2TC0	<b>34</b>	<b>1:02'29.180</b>	1 GIRO	1'35.556	30
4	68	<b>BUCCI R.</b> (BUCCI Roberto)		A.R. GTA JUN	2	G2TC3	<b>34</b>	<b>1:02'30.746</b>	1 GIRO	1'35.533	30
5	114	<b>MALAGUTI M.</b> (MALAGUTI Marco)	CLUB 02	DAVRIAN MK V	2	G2GTP	<b>32</b>	<b>1:01'37.177</b>	3 GIRI	1'42.715	27
6	81	<b>BRUSTIO M.</b> (BRUSTIO Marco - STORTI Franco)	PRONTOCORSA	A.R. GT JUNI	2	G2TC6	<b>31</b>	<b>1:02'14.085P</b>	4 GIRI	1'45.499	27
7	43	<b>CHIERICI M.</b> (CHIERICI Massimo - GABELLA Roberto)		A.R. GT JUNI	2	G2T13	<b>30</b>	<b>1:02'42.936</b>	5 GIRI	1'52.791	25

**NON CLASSIFICATI**

NP	67	<b>DROGHINI L.</b> (DROGHINI Luigi)	OLD STORIES	FIAT 128 COU	2	G2TC3					
----	----	--	-------------	--------------	---	-------	--	--	--	--	--

**3° GRUPPO**

1	119	<b>MESINI A.</b> (MESINI Andrea)	CLUB 02	RENAULT 5 AL	3	H2TC6	<b>35</b>	<b>1:01'14.810</b>	<b>81.432 Km/h</b>	1'31.954	33
---	-----	-------------------------------------	---------	--------------	---	-------	-----------	--------------------	--------------------	----------	----

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
2	121	<b>CARENA G.</b> (CARENA Giovanni)			VW SCIROCCO	3	H2TC6	<b>34</b>	<b>1:01'33.618P</b>	1 GIRO		1'34.926	28
3	120	<b>PIATTO R.</b> (PIATTO Roberto)		TEAM BASSANO	FIAT RITMO 7	3	H2TC6	<b>34</b>	<b>1:02'22.420P</b>	1 GIRO		1'33.085	27
4	122	<b>FAILLI S.</b> (FAILLI Sergio)		VALDESA CLAS	A.R. ALFASUD	3	H2TC6	<b>34</b>	<b>1:02'36.461P</b>	1 GIRO		1'34.169	27
5	117	<b>AMBROSO G.</b> (AMBROSO Giovanni - ZORZI Marco)		TEAM ITALIA	VW SCIROCCO	3	H2TC6	<b>33</b>	<b>1:02'01.549</b>	2 GIRI		1'27.094	25
6	129	<b>CAPPELLARI D.</b> (CAPPELLARI Daniele)		TEAM BASSANO	FIAT X1/9	3	H2GTS	<b>20</b>	<b>38'46.106P</b>	15 GIRI		1'40.076	20

NON CLASSIFICATI

RIT	142	<b>GIUNTINI M.</b> (GIUNTINI Maurizio - COVOTTA Giuseppe)		GRANDUCATO C	FIAT RITMO 7	3	H2SIL	<b>15</b>	<b>33'02.974</b>	20 GIRI		1'49.645	2
RIT	146	<b>LUCENTE A.</b> (LUCENTE Antonio)		OBIETTIVO SI	FIAT X1/9	3	H2SIL						
NP	116	<b>VILELLA V.</b> (VILELLA Vito - FEBBRARO Sergio)		GP MOTORSPOR	A.R. ALFASUD	3	H2TC6						

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

I conc. nn. 122 - 142 - 7 - 129 - 81 - 121 - 120 - 23 sono penalizzati di 25 ss. con decisioni dei CC.SS.

ORA INIZIO ( 9:00) 9:09

ORA FINE (10:00) 10:12

Varano Dé Melegari (PR), 05 - 06 aprile 2008

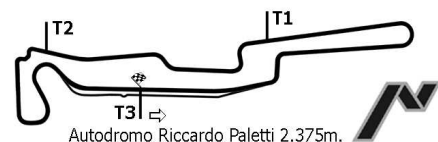
REG-1.99.GIR / 2

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



GRUPPO **Peroni**  
R A C E

## C.I. Autostoriche fino a 1600 cc



### CLASSIFICA DEFINITIVA GARA

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

#### PERIODO E - GT/1300

1	6	<b>PANINI M.</b> (PANINI Matteo)	CIRCOLO DELL	LOTUS ELITE	1	EGT13	33	1:01'54.883	75.951 Km/h	1'39.267	29
2	5	<b>NOBILE D.</b> (NOBILE Domenico)	TEAM ITALIA	A.R. GIULIET	1	EGT13	31	1:01'06.670	2 GIRI	1'46.576	28
3	7	<b>MONTECCHI G.</b> (MONTECCHI Giorgio)	CIRCOLO DELL	LOTUS ELITE	1	EGT13	31	1:02'04.569P	2 GIRI	1'41.162	30

#### PERIODO E - T/1300

1	3	<b>BELLINI B.</b> (BELLINI Bruno - NESSI Ferruccio)	STORICAR	A.R. GIULIET	1	ET130	31	1:02'08.826	71.081 Km/h	1'45.288	26
---	---	--	----------	--------------	---	-------	----	-------------	-------------	----------	----

#### PERIODO F - T/850

1	2	<b>VECCHIO W.</b> (VECCHIO Walter - SPINOSA Aldo)	ANDREALE	FIAT 850 COU	1	FT850	30	1:01'29.891	69.514 Km/h	1'53.691	15
---	---	--	----------	--------------	---	-------	----	-------------	-------------	----------	----

#### PERIODO F - GT/1000

NON CLASSIFICATI

NP	21	<b>FRANCESCON A.</b> (FRANCESCON Amedeo)	CONEGLIANO C	ABARTH 1000	1	FGT10			69.514 Km/h		
----	----	---	--------------	-------------	---	-------	--	--	-------------	--	--

#### PERIODO F - GT/1600

1	23	<b>COSTA P.L.</b> (COSTA Pier Lorenzo)	GRUPPO PILOT	LOTUS ELAN	1	FGT16	32	1:02'41.855P	72.730 Km/h	1'39.599	29
---	----	---	--------------	------------	---	-------	----	--------------	-------------	----------	----

#### PERIODO F - T/1000

1	9	<b>TESSARO G.</b> (TESSARO Graziano)		FIAT ABARTH	1	FT100	31	1:01'42.589	71.585 Km/h	1'46.473	26
---	---	---	--	-------------	---	-------	----	-------------	-------------	----------	----

#### PERIODO F - T/1600

1	14	<b>CINIERO N.</b> (CINIERO Nicola - BORELLA Mauro)	SAINT AMBROE	FORD CORTINA	1	FT160	34	1:01'05.883	79.298 Km/h	1'37.188	33
2	20	<b>VEZZOSI M.</b> (VEZZOSI Massimo)	OLD STORIES	FORD CORTINA	1	FT160	34	1:01'40.112	34.229	1'35.944	32
3	12	<b>TENCONI P.</b> (SUPINO Francesco)	CLASSIC CAR	A.R. GIULIA	1	FT160	31	1:02'18.629	3 GIRI	1'41.806	29

NON CLASSIFICATI

RIT	18	<b>DEL NIBBIO M.</b> (DEL NIBBIO Massimiliano - BARTOLI Alessandro)		FORD CORTINA	1	FT160	6	13'10.436	28 GIRI	2'01.929	2
NP	15	<b>DAL LAGO F.</b> (DAL LAGO Federico)	AUTOELITE	FORD CORTINA	1	FT160					
NP	19	<b>CICCONI R.</b> (CICCONI Roberto)		A.R. GIULIA	1	FT160					



**PERIODO G2/H1 - GTP/1000**

1 114 **MALAGUTI M.** CLUB 02 DAVRIAN MK V 2 G2GTP 32 1:01'37.177 74.002 Km/h 1'42.715 27  
(MALAGUTI Marco)

**PERIODO G2/H1 - GTS/1600**

1 98 **MESSA R.** BRENO RACING ALPINE A110 2 G2GTS 35 1:01'01.675 81.724 Km/h 1'30.313 29  
(MESSA Riccardo - BIGATTI Michele)

**PERIODO G2/H1 - T/1300**

1 43 **CHIERICI M.** A.R. GT JUNI 2 G2T13 30 1:02'42.936 68.164 Km/h 1'52.791 25  
(CHIERICI Massimo - GABELLA Roberto)

**PERIODO G2/H1 - TC/1000**

1 65 **TESSARO A.** FIAT ABARTH 2 G2TC0 34 1:02'29.180 77.536 Km/h 1'35.556 30  
(TESSARO Andrea)

**PERIODO G2/H1 - TC/1300**

1 69 **VETTORETTI D.** PIAVE JOLLY AUSTIN MINI 2 G2TC3 34 1:01'18.612 79.024 Km/h 1'31.745 27  
(VETTORETTI Daniele - ZAGO Emilio)  
2 68 **BUCCI R.** A.R. GTA JUN 2 G2TC3 34 1:02'30.746 1'12.134 1'35.533 30  
(BUCCI Roberto)

NON CLASSIFICATI

NP 67 **DROGHINI L.** OLD STORIES FIAT 128 COU 2 G2TC3  
(DROGHINI Luigi)

**PERIODO G2/H1 - TC/1600**

1 81 **BRUSTIO M.** PRONTOCORSA A.R. GT JUNI 2 G2TC6 31 1:02'14.085P 70.981 Km/h 1'45.499 27  
(BRUSTIO Marco - STORTI Franco)

**PERIODO H2/I - GTS/1600**

1 129 **CAPPELLARI D.** TEAM BASSANO FIAT X1/9 3 H2GTS 20 38'46.106P 73.513 Km/h 1'40.076 20  
(CAPPELLARI Daniele)

**PERIODO H2/I - SIL/1600**

NON CLASSIFICATI

RIT 142 **GIUNTINI M.** GRANDUCATO C FIAT RITMO 7 3 H2SIL 15 33'02.974 1'49.645 2  
(GIUNTINI Maurizio - COVOTTA Giuseppe)

RIT 146 **LUCENTE A.** OBIETTIVO SI FIAT X1/9 3 H2SIL  
(LUCENTE Antonio)

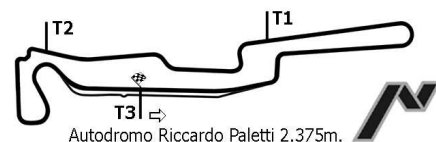
**PERIODO H2/I - TC/1600**

1 119 **MESINI A.** CLUB 02 RENAULT 5 AL 3 H2TC6 35 1:01'14.810 81.432 Km/h 1'31.954 33  
(MESINI Andrea)  
2 121 **CARENA G.** VW SCIROCCO 3 H2TC6 34 1:01'33.618P 1 GIRO 1'34.926 28  
(CARENA Giovanni)  
3 120 **PIATTO R.** TEAM BASSANO FIAT RITMO 7 3 H2TC6 34 1:02'22.420P 1 GIRO 1'33.085 27  
(PIATTO Roberto)  
4 122 **FAILLI S.** VALDESA CLAS A.R. ALFASUD 3 H2TC6 34 1:02'36.461P 1 GIRO 1'34.169 27  
(FAILLI Sergio)  
5 117 **AMBROSO G.** TEAM ITALIA VW SCIROCCO 3 H2TC6 33 1:02'01.549 2 GIRI 1'27.094 25  
(AMBROSO Giovanni - ZORZI Marco)



GRUPPO **Peroni**  
R A C E

## C.I. Autostoriche fino a 1600 cc



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	117	<b>AMBROSO G.</b> (AMBROSO Giovanni - ZORZI Marco)		TEAM ITALIA	VW SCIROCCO GTI	3	H2TC6	<b>1'27.094</b>		25/33	98.169	
2	98	<b>MESSA R.</b> (MESSA Riccardo - BIGATTI Michele)		BRENO RACING	ALPINE A110	2	G2GTS	<b>1'30.313</b>	3.219	29/35	94.670	
3	69	<b>VETTORETTI D.</b> (VETTORETTI Daniele - ZAGO Emilio)		PIAVE JOLLY CLUB	AUSTIN MINI COOPER	2	G2TC3	<b>1'31.745</b>	4.651	27/34	93.193	
4	119	<b>MESINI A.</b> (MESINI Andrea)		CLUB 02	RENAULT 5 ALPINE	3	H2TC6	<b>1'31.954</b>	4.860	33/35	92.981	
5	120	<b>PIATTO R.</b> (PIATTO Roberto)		TEAM BASSANO	FIAT RITMO 75	3	H2TC6	<b>1'33.085</b>	5.991	27/34	91.851	
6	122	<b>FAILLI S.</b> (FAILLI Sergio)		VALDESA CLASSIC	A.R. ALFASUD TI	3	H2TC6	<b>1'34.169</b>	7.075	27/34	90.794	
7	121	<b>CARENA G.</b> (CARENA Giovanni)			VW SCIROCCO GTI	3	H2TC6	<b>1'34.926</b>	7.832	28/34	90.070	
8	68	<b>BUCCI R.</b> (BUCCI Roberto)			A.R. GTA JUNIOR	2	G2TC3	<b>1'35.533</b>	8.439	30/34	89.497	
9	65	<b>TESSARO A.</b> (TESSARO Andrea)			FIAT ABARTH 1000 T	2	G2TC0	<b>1'35.556</b>	8.462	30/34	89.476	
10	20	<b>VEZZOSI M.</b> (VEZZOSI Massimo)		OLD STORIES MOTORI	FORD CORTINA LOTUS	1	FT160	<b>1'35.944</b>	8.850	32/34	89.114	
11	14	<b>CINIERO N.</b> (CINIERO Nicola - BORELLA Mauro)		SAINT AMBROEUS	FORD CORTINA LOTUS	1	FT160	<b>1'37.188</b>	10.094	33/34	87.973	
12	6	<b>PANINI M.</b> (PANINI Matteo)		CIRCOLO DELLA BIELLE	LOTUS ELITE	1	EGT13	<b>1'39.267</b>	12.173	29/33	86.131	
13	23	<b>COSTA P.L.</b> (COSTA Pier Lorenzo)		GRUPPO PILOTI FORLI	LOTUS ELAN	1	FGT16	<b>1'39.599</b>	12.505	29/32	85.844	
14	129	<b>CAPPELLARI D.</b> (CAPPELLARI Daniele)		TEAM BASSANO	FIAT X1/9	3	H2GTS	<b>1'40.076</b>	12.982	20/20	85.435	
15	7	<b>MONTECCHI G.</b> (MONTECCHI Giorgio)		CIRCOLO DELLA BIELLE	LOTUS ELITE	1	EGT13	<b>1'41.162</b>	14.068	30/31	84.517	
16	12	<b>TENCONI P.</b> (SUPINO Francesco)		CLASSIC CAR CHARTER	A.R. GIULIA SUPER	1	FT160	<b>1'41.806</b>	14.712	29/31	83.983	
17	114	<b>MALAGUTI M.</b> (MALAGUTI Marco)		CLUB 02	DAVRIAN MK VII	2	G2GTP	<b>1'42.715</b>	15.621	27/32	83.240	
18	3	<b>BELLINI B.</b> (BELLINI Bruno - NESSI Ferruccio)		STORICAR	A.R. GIULIETTA TI	1	ET130	<b>1'45.288</b>	18.194	26/31	81.205	
19	81	<b>BRUSTIO M.</b> (BRUSTIO Marco - STORTI Franco)		PRONTOCORSA	A.R. GT JUNIOR 1.6	2	G2TC6	<b>1'45.499</b>	18.405	27/31	81.043	
20	9	<b>TESSARO G.</b> (TESSARO Graziano)			FIAT ABARTH 1000 T	1	FT100	<b>1'46.473</b>	19.379	26/31	80.302	
21	5	<b>NOBILE D.</b> (NOBILE Domenico)		TEAM ITALIA	A.R. GIULIETTA SS	1	EGT13	<b>1'46.576</b>	19.482	28/31	80.224	
22	142	<b>GIUNTINI M.</b> (GIUNTINI Maurizio - COVOTTA Giuseppe)		GRANDUCATO CORSE	FIAT RITMO 75	3	H2SIL	<b>1'49.645</b>	22.551	2/15	77.978	
23	43	<b>CHIERICI M.</b> (CHIERICI Massimo - GABELLA Roberto)			A.R. GT JUNIOR	2	G2T13	<b>1'52.791</b>	25.697	25/30	75.803	
24	2	<b>VECCHIO W.</b> (VECCHIO Walter - SPINOSA Aldo)		ANDREALE	FIAT 850 COUPE'	1	FT850	<b>1'53.691</b>	26.597	15/30	75.203	
25	18	<b>DEL NIBBIO M.</b> (DEL NIBBIO Massimiliano - BARTOLI Alessandro)			FORD CORTINA LOTUS	1	FT160	<b>2'01.929</b>	34.835	2/6	70.122	

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

ORA INIZIO ( 9:00) 9:09

ORA FINE (10:00) 10:12

Varano Dé Melegari (PR), 05 - 06 aprile 2008

REP-1.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	
29)	43.897	24.468	<b>1'41.480</b> p1	23)	44.911	25.455	<b>1'45.396</b> p1	3)	48.587	31.116	<b>2'03.623</b> p1	
30)	44.404		<b>1'41.162</b> p1	24)	44.747	25.376	<b>1'45.308</b> p1	4)	1'03.894	34.949	<b>2'19.826</b> p1	
31)	43.119	24.039	<b>1'42.431</b> p1	25)	45.413	25.159	<b>1'45.556</b> p1	5)	55.370	33.069	<b>2'13.654</b> p1	
<hr/>				26)	44.224	25.110	<b>1'43.672</b> p1	6)	1'00.308	35.993	<b>2'18.007</b> p1	
<b>9 TESSARO Graziano</b>				27)	45.689	25.052	<b>1'46.042</b> p1	7)	1'02.920	37.526	<b>2'21.052</b> p1	
	FIAT ABARTH	1	FT100	28)	44.807	25.576	<b>1'44.733</b> p1	8)	44.050	26.287	<b>1'45.172</b> p1	
<hr/>				29)	43.292	24.751	<b>1'41.806</b> p1	9)	46.048		<b>1'46.952</b> p1	
1)			<b>2'14.729</b> p1	30)	43.091	25.772	<b>1'43.472</b> p1	10)	46.366	26.782	<b>1'47.458</b> p1	
2)			<b>2'04.337</b> p1	31)	44.338	25.212	<b>1'59.024</b> p1	11)	44.789	25.914	<b>1'45.197</b> p1	
3)			<b>2'16.503</b> p1	<hr/>				12)	45.788	25.976	<b>1'46.498</b> p1	
4)			<b>2'15.159</b> p1	<b>14 CINIERO Nicola</b>				13)	45.459	26.282	<b>1'46.124</b> p1	
5)			<b>2'08.623</b> p1		SAINT AMBROE	FORD CORTINA	1	FT160	14)	44.330	26.152	<b>1'44.505</b> p1
6)			<b>2'02.178</b> p1	<hr/>				15)	45.162	25.955	<b>1'45.515</b> p1	
7)			<b>2'22.314</b> p1	1)	52.634	27.868	<b>1'56.350</b> p1	16)	45.061	25.630	<b>1'44.620</b> p1	
8)			<b>2'00.185</b> p1	2)	44.854	25.708	<b>1'45.977</b> p1	17)	44.360	25.941	<b>1'44.592</b> p1	
9)			<b>1'57.765</b> p1	3)	49.012	31.088	<b>2'03.729</b> p1	18)	44.574	25.863	<b>1'44.590</b> p1	
10)			<b>2'00.262</b> p1	4)	1'04.212	34.773	<b>2'20.018</b> p1	19)	44.479	25.444	<b>1'51.866</b> Bp1	
11)			<b>1'55.982</b> p1	5)	55.410	33.077	<b>2'13.528</b> p1	20)	1'31.133	25.457	<b>2'30.405</b> p1	
12)			<b>1'58.029</b> p1	6)	1'00.579	36.047	<b>2'17.958</b> p1	21)	44.038	25.103	<b>1'42.392</b> p1	
13)			<b>2'08.617</b> Bp1	7)	1'02.821	37.725	<b>2'20.631</b> p1	22)	43.337	24.529	<b>1'40.733</b> p1	
14)			<b>2'41.975</b> p1	8)	44.092	26.572	<b>1'44.997</b> p1	23)	43.405	24.324	<b>1'40.660</b> p1	
15)			<b>1'56.612</b> p1	9)	44.037	25.353	<b>1'42.128</b> p1	24)	42.868	23.878	<b>1'39.289</b> p1	
16)			<b>1'58.552</b> p1	10)	43.695	24.805	<b>1'40.909</b> p1	25)	42.948	24.360	<b>1'39.552</b> p1	
17)			<b>1'57.927</b> p1	11)	42.700	25.350	<b>1'40.489</b> p1	26)	43.006	23.801	<b>1'39.096</b> p1	
18)			<b>1'52.813</b> p1	12)	42.630	24.646	<b>1'39.690</b> p1	27)	42.407	23.467	<b>1'37.949</b> p1	
19)			<b>1'52.761</b> p1	13)	44.799	24.900	<b>1'42.199</b> p1	28)	42.821	23.343	<b>1'37.572</b> p1	
20)			<b>1'52.254</b> p1	14)	43.123	25.621	<b>1'41.113</b> p1	29)	41.284	23.744	<b>1'36.370</b> p1	
21)			<b>1'53.108</b> p1	15)	42.792	24.376	<b>1'39.600</b> p1	30)	41.596	23.114	<b>1'36.814</b> p1	
22)			<b>1'50.927</b> p1	16)	42.641	24.273	<b>1'38.806</b> p1	31)	41.511	22.969	<b>1'36.314</b> p1	
23)			<b>1'50.646</b> p1	17)	43.017	24.581	<b>1'40.370</b> p1	32)	41.724	22.918	<b>1'35.944</b> p1	
24)			<b>1'51.689</b> p1	18)	43.066	24.648	<b>1'39.933</b> p1	33)	40.891	23.021	<b>1'36.117</b> p1	
25)			<b>1'47.156</b> p1	19)	42.838	25.162	<b>1'51.147</b> Bp1	34)	41.686	23.384	<b>1'39.937</b> p1	
26)			<b>1'46.473</b> p1	20)	1'34.208	26.719	<b>2'34.755</b> p1	<hr/>				
27)			<b>1'47.394</b> p1	21)	43.722	24.896	<b>1'42.193</b> p1	<b>23 COSTA Pier Lorenzo</b>				
28)			<b>1'48.965</b> p1	22)	42.553	25.256	<b>1'41.021</b> p1		GRUPPO PILOT	LOTUS ELAN	1	FGT16
29)			<b>1'48.146</b> p1	23)	43.858	24.515	<b>1'41.627</b> p1	<hr/>				
30)			<b>1'48.954</b> p1	24)	42.543	24.322	<b>1'39.849</b> p1	1)	1'08.810	29.557	<b>2'17.447</b> p1	
31)			<b>1'51.554</b> p1	25)	42.490	24.597	<b>1'40.071</b> p1	2)	49.210	29.229	<b>1'56.534</b> p1	
<hr/>				26)	42.054	23.402	<b>1'38.829</b> p1	3)	51.532	29.142	<b>1'59.749</b> p1	
<b>12 TENCONI Pietro</b>				27)	41.879	23.407	<b>1'37.706</b> p1	4)	53.062	34.090	<b>2'08.143</b> p1	
	CLASSIC CAR	A.R. GIULIA	1	FT160	28)	41.143	23.872	<b>1'37.785</b> p1	5)	1'00.714	32.172	<b>2'13.584</b> p1
1)	1'03.942	30.479	<b>2'13.900</b> p1	29)	41.674	25.250	<b>1'40.169</b> p1	6)	1'00.886	35.074	<b>2'17.466</b> p1	
2)	51.783	30.877	<b>2'01.693</b> p1	30)	42.086	24.149	<b>1'38.614</b> p1	7)	1'02.144	36.199	<b>2'23.331</b> p1	
3)	58.413	36.198	<b>2'18.139</b> p1	31)	40.798	24.356	<b>1'37.332</b> p1	8)	48.662	30.256	<b>1'58.406</b> p1	
4)	59.965	32.924	<b>2'15.236</b> p1	32)	41.189	24.153	<b>1'38.135</b> p1	9)	50.288	30.281	<b>1'59.238</b> p1	
5)	56.159	30.716	<b>2'07.956</b> p1	33)	40.940	23.656	<b>1'37.188</b> p1	10)	47.985	28.053	<b>1'54.073</b> p1	
6)	51.926	29.346	<b>2'02.268</b> p1	34)	42.225	24.836	<b>1'41.037</b> p1	11)	47.899	28.486	<b>1'54.446</b> p1	
7)	1'00.942	36.828	<b>2'22.755</b> p1	<hr/>				12)	47.422	27.664	<b>1'52.102</b> p1	
8)	59.658		<b>2'23.190</b> p1	<b>18 DEL NIBBIO Massimiliano</b>				13)	47.213	29.353	<b>1'54.411</b> p1	
9)			<b>2'10.484</b> p1		FORD CORTINA	1	FT160	14)	48.111	28.075	<b>1'52.942</b> p1	
10)			<b>1'58.866</b> p1	<hr/>				15)	45.925	28.683	<b>1'51.555</b> p1	
11)	49.107	27.522	<b>1'55.337</b> p1	1)	58.639	44.444	<b>2'20.187</b> p1	16)	47.545	27.149	<b>1'51.737</b> p1	
12)	51.762	38.333	<b>2'28.299</b> Bp1	2)	50.002	30.508	<b>2'01.929</b> p1	17)	47.830	27.479	<b>1'52.054</b> p1	
13)	1'44.649	27.880	<b>2'51.590</b> p1	3)	55.751	35.781	<b>2'15.376</b> p1	18)	48.005	27.404	<b>2'11.569</b> p1	
14)	50.012	28.163	<b>1'56.933</b> p1	4)	1'00.568	33.643	<b>2'16.872</b> p1	19)	48.814	27.922	<b>2'07.015</b> Bp1	
15)	49.544	27.900	<b>1'55.411</b> p1	5)	57.330	31.567	<b>2'10.724</b> p1	20)	1'40.756	26.944	<b>2'45.423</b> p1	
16)	49.025	44.703	<b>2'13.559</b> p1	6)	54.788	31.036	<b>2'05.348</b> p1	21)	45.848	25.749	<b>1'46.498</b> p1	
17)	48.259	27.147	<b>1'52.175</b> p1	<hr/>				22)	44.732	26.179	<b>1'46.488</b> p1	
18)	47.537	26.901	<b>1'51.259</b> p1	<b>20 VEZZOSI Massimo</b>				23)	44.512		<b>1'44.870</b> p1	
19)	47.955	28.262	<b>1'53.118</b> p1		OLD STORIES	FORD CORTINA	1	FT160	24)	43.481	24.586	<b>1'42.853</b> p1
20)	48.535	27.297	<b>1'52.888</b> p1	<hr/>				25)	42.749	24.262	<b>1'40.821</b> p1	
21)	48.353	26.243	<b>1'50.669</b> p1	1)	50.905	27.150	<b>1'53.494</b> p1	26)	41.932	25.179	<b>1'40.779</b> p1	
22)	46.269	26.080	<b>1'47.895</b> p1	2)	46.105	26.206	<b>1'48.223</b> p1	27)	41.714	24.619	<b>1'40.712</b> p1	
<hr/>								28)	42.384	27.173	<b>1'44.058</b> p1	
<hr/>								29)	42.594	23.856	<b>1'39.599</b> p1	

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	
30)	45.764	24.872	<b>1'45.622</b> p1	24)			<b>1'42.235</b> p1	12)	42.672	25.517	<b>1'41.737</b> p1	
31)	42.322	24.253	<b>1'39.621</b> p1	25)			<b>1'39.013</b> p1	13)	43.529	25.796	<b>1'43.321</b> p1	
32)	42.761	24.248	<b>2'03.709</b> p1	26)			<b>1'38.459</b> p1	14)	43.112	25.863	<b>1'42.959</b> p1	
<hr/>				27)			<b>1'37.972</b> p1	15)	43.499	25.738	<b>1'42.659</b> p1	
<b>43</b>	<b>CHIERICI Massimo</b>			28)			<b>1'36.430</b> p1	16)	42.979	26.386	<b>1'42.753</b> p1	
	A.R. GT JUNI	2	G2T13	29)			<b>1'36.042</b> p1	17)	42.609	27.713	<b>1'43.704</b> p1	
1)			<b>2'15.535</b> p1	30)			<b>1'35.556</b> p1	18)	42.772	25.299	<b>1'40.746</b> p1	
2)			<b>2'04.171</b> p1	31)			<b>1'35.618</b> p1	19)	43.003	24.719	<b>1'40.332</b> p1	
3)			<b>2'16.692</b> p1	32)			<b>1'40.467</b> p1	20)	42.684	39.331	<b>1'54.828</b> p1	
4)			<b>2'16.263</b> p1	33)			<b>1'38.090</b> p1	21)	42.752	24.752	<b>1'40.833</b> p1	
5)			<b>2'11.136</b> p1	34)			<b>1'38.952</b> p1	22)	42.584	23.786	<b>1'38.128</b> p1	
6)			<b>2'05.600</b> p1	<hr/>				23)	41.482	23.390	<b>1'36.644</b> p1	
7)			<b>2'17.436</b> p1	<b>68</b>	<b>BUCCI Roberto</b>			24)	41.404	23.356	<b>1'36.667</b> p1	
8)			<b>1'58.957</b> p1		A.R. GTA JUNI	2	G2TC3	25)	41.499	23.338	<b>1'36.283</b> p1	
9)			<b>1'59.799</b> p1	1)	55.122	27.562	<b>1'59.657</b> p1	26)	40.519	22.189	<b>1'33.514</b> p1	
10)			<b>1'59.199</b> p1	2)	45.958	27.237	<b>1'49.219</b> p1	27)	39.493	21.943	<b>1'31.745</b> p1	
11)			<b>1'58.732</b> p1	3)	52.629	28.672	<b>2'04.081</b> p1	28)	40.063	21.902	<b>1'31.993</b> p1	
12)			<b>1'57.609</b> p1	4)	1'05.835	34.136	<b>2'20.807</b> p1	29)	38.975	22.633	<b>1'32.505</b> p1	
13)			<b>1'55.186</b> p1	5)	58.833	30.726	<b>2'12.772</b> p1	30)	39.484	22.825	<b>1'33.145</b> p1	
14)			<b>2'11.232</b> Bp1	6)	1'02.052	34.271	<b>2'16.948</b> p1	31)	39.195	22.832	<b>1'33.344</b> p1	
15)			<b>3'31.223</b> p1	7)	1'03.905	36.762	<b>2'21.658</b> p1	32)	40.538	22.818	<b>1'34.679</b> p1	
16)			<b>2'09.668</b> p1	8)	46.878	26.967	<b>1'49.155</b> p1	33)	39.370	23.704	<b>1'34.521</b> p1	
17)			<b>2'05.892</b> p1	9)	46.309	26.999	<b>1'48.444</b> p1	34)	40.366	23.005	<b>1'34.892</b> p1	
18)			<b>2'04.823</b> p1	10)	45.806	27.508	<b>1'48.353</b> p1	<hr/>				
19)			<b>2'02.343</b> p1	11)	45.748	27.045	<b>1'48.174</b> p1	<b>81</b>	<b>BRUSTIO Marco</b>			
20)			<b>1'59.029</b> p1	12)	45.568	27.551	<b>1'47.743</b> p1		PRONTOCORSA A.R. GT JUNI	2	G2TC6	
21)			<b>1'55.387</b> p1	13)	46.387	27.007	<b>1'48.960</b> p1	1)	1'02.769	30.702	<b>2'12.590</b> p1	
22)			<b>1'53.482</b> p1	14)	45.779	26.639	<b>1'47.365</b> p1	2)	51.971	29.389	<b>2'00.480</b> p1	
23)			<b>1'53.486</b> p1	15)	46.133	27.210	<b>1'48.488</b> p1	3)	57.943	31.050	<b>2'10.672</b> p1	
24)			<b>1'53.978</b> p1	16)	45.054	26.460	<b>1'47.403</b> p1	4)	56.591	32.688	<b>2'11.941</b> p1	
25)			<b>1'52.791</b> p1	17)	46.043	27.198	<b>1'58.960</b> Bp1	5)	54.188	30.275	<b>2'03.711</b> p1	
26)			<b>1'57.830</b> p1	18)	1'32.568	26.912	<b>2'34.336</b> p1	6)	58.111	35.009	<b>2'16.045</b> p1	
27)			<b>1'58.385</b> p1	19)	49.154	25.760	<b>1'49.382</b> p1	7)	1'01.088	36.172	<b>2'22.748</b> p1	
28)			<b>1'57.509</b> p1	20)	44.384	25.318	<b>1'43.798</b> p1	8)	50.264	32.570	<b>2'01.853</b> p1	
29)			<b>2'01.228</b> p1	21)	44.496	24.826	<b>1'43.726</b> p1	9)	50.607	28.751	<b>1'57.452</b> p1	
30)			<b>1'58.335</b> p1	22)	43.453	24.256	<b>1'40.466</b> p1	10)	49.878	28.637	<b>1'56.108</b> p1	
<hr/>				23)	42.518	23.687	<b>1'39.235</b> p1	11)	49.354	28.654	<b>1'55.118</b> p1	
<b>65</b>	<b>TESSARO Andrea</b>			24)	44.271	24.248	<b>1'41.884</b> p1	12)	49.038	28.174	<b>1'55.165</b> p1	
	FIAT ABARTH	2	G2TC0	25)	43.067	23.111	<b>1'38.784</b> p1	13)	50.949	30.070	<b>1'57.992</b> p1	
1)			<b>2'05.776</b> p1	26)	42.326	23.248	<b>1'37.853</b> p1	14)	50.314	28.951	<b>2'08.652</b> Bp1	
2)			<b>1'49.347</b> p1	27)	42.701	23.710	<b>1'39.934</b> p1	15)	2'01.505	31.298	<b>3'12.988</b> p1	
3)			<b>1'59.589</b> p1	28)	41.610	22.911	<b>1'36.157</b> p1	16)	52.500	29.139	<b>2'01.012</b> p1	
4)			<b>2'21.032</b> p1	29)	41.530	22.924	<b>1'36.234</b> p1	17)	48.920	30.030	<b>1'57.338</b> p1	
5)			<b>2'12.258</b> p1	30)	40.838	22.849	<b>1'35.533</b> p1	18)	48.581	27.984	<b>1'54.194</b> p1	
6)			<b>2'18.165</b> p1	31)	41.455	22.803	<b>1'36.162</b> p1	19)	48.082	27.752	<b>1'54.072</b> p1	
7)			<b>2'21.279</b> p1	32)	42.422	24.354	<b>1'38.856</b> p1	20)	48.443	26.564	<b>1'51.773</b> p1	
8)			<b>1'49.234</b> p1	33)	42.285	23.512	<b>1'39.200</b> p1	21)	49.294	26.322	<b>1'52.861</b> p1	
9)			<b>1'47.817</b> p1	34)	43.113	23.468	<b>1'41.019</b> p1	22)	47.153	26.622	<b>1'51.184</b> p1	
10)			<b>1'48.777</b> p1	<hr/>				23)	47.923	25.798	<b>1'50.485</b> p1	
11)			<b>1'46.886</b> p1	<b>69</b>	<b>VETTORETTI Daniele</b>			24)	45.860	25.554	<b>1'46.499</b> p1	
12)			<b>1'48.894</b> p1		PIAVE JOLLY	AUSTIN MINI	2	G2TC3	25)	45.347	25.472	<b>1'46.552</b> p1
13)			<b>1'48.873</b> p1	1)			<b>2'01.161</b> p1	26)	45.157	25.148	<b>1'45.753</b> p1	
14)			<b>1'48.191</b> p1	2)	44.017	26.675	<b>1'47.303</b> p1	27)	45.099	25.710	<b>1'45.499</b> p1	
15)			<b>1'47.001</b> p1	3)	50.471	29.340	<b>2'02.896</b> p1	28)	45.041	26.435	<b>1'46.195</b> p1	
16)			<b>1'55.312</b> Bp1	4)	1'05.282	33.866	<b>2'20.831</b> p1	29)	46.659	27.577	<b>1'48.816</b> p1	
17)			<b>2'31.346</b> p1	5)	57.142	31.975	<b>2'12.611</b> p1	30)	45.993	24.937	<b>1'45.815</b> p1	
18)			<b>1'52.058</b> p1	6)	1'01.475	34.980	<b>2'16.901</b> p1	31)	44.958	24.766	<b>1'47.522</b> p1	
19)			<b>1'46.044</b> p1	7)	1'04.047	36.401	<b>2'22.348</b> p1	<hr/>				
20)			<b>1'43.973</b> p1	8)	46.041	25.994	<b>2'11.192</b> p1	<b>98</b>	<b>MESSA Riccardo</b>			
21)			<b>1'45.365</b> p1	9)	46.528	26.929	<b>1'49.167</b> p1		BRENO RACING ALPINE A110	2	G2GTS	
22)			<b>1'41.725</b> p1	10)	46.810	27.174	<b>1'59.295</b> Bp1	1)			<b>1'46.601</b> p1	
23)			<b>1'41.404</b> p1	11)	1'33.461	25.781	<b>2'32.975</b> p1	2)	42.866	25.074	<b>1'41.709</b> p1	



GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
7)	1'03.491	37.523	<b>2'21.653</b> p1	34)	41.949	23.839	<b>1'39.057</b> p1				
8)	43.304	25.172	<b>1'42.607</b> p1								
9)	47.603	25.244	<b>1'46.771</b> p1								
10)	43.666	24.333	<b>1'40.852</b> p1								
11)	43.126	24.443	<b>1'40.612</b> p1								
12)	42.556	24.323	<b>1'39.015</b> p1								
13)	43.347	24.106	<b>1'41.390</b> p1								
14)	43.575	26.505	<b>1'44.087</b> p1								
15)	43.751	24.474	<b>1'40.769</b> p1								
16)	43.552	24.403	<b>1'39.875</b> p1								
17)	43.152	24.558	<b>1'39.443</b> p1								
18)	42.425	24.300	<b>1'38.643</b> p1								
19)	41.920	24.847	<b>1'44.771</b> Bp1								
20)	1'26.625	24.783	<b>2'23.182</b> p1								
21)	42.256	24.020	<b>1'37.976</b> p1								
22)	42.820	25.128	<b>1'39.772</b> p1								
23)	42.476	24.024	<b>1'38.406</b> p1								
24)	43.443	24.090	<b>1'38.440</b> p1								
25)	41.890	24.288	<b>1'37.726</b> p1								
26)	42.549	23.378	<b>1'37.533</b> p1								
27)	41.612	22.845	<b>1'35.061</b> p1								
28)	41.466	23.040	<b>1'34.926</b> p1								
29)	40.694	23.037	<b>1'35.059</b> p1								
30)	43.151	23.428	<b>1'38.102</b> p1								
31)	43.848	25.953	<b>1'42.782</b> p1								
32)	46.267	28.105	<b>1'48.228</b> p1								
33)	46.571	29.779	<b>1'52.377</b> p1								
34)	47.501	27.114	<b>1'49.456</b> p1								

### 129 CAPPELLARI Daniele

TEAM BASSANO FIAT X1/9 3 H2GTS

1)	50.373	28.360	<b>1'55.516</b> p1
2)	45.623	26.932	<b>1'47.017</b> p1
3)	51.092	29.425	<b>2'04.437</b> p1
4)	1'05.020	33.860	<b>2'19.950</b> p1
5)	55.709	32.712	<b>2'13.414</b> p1
6)	1'00.738	36.356	<b>2'17.963</b> p1
7)	1'02.969	37.491	<b>2'21.850</b> p1
8)	45.205	25.573	<b>1'44.749</b> p1
9)	45.226	26.885	<b>1'45.982</b> p1
10)	45.570	27.053	<b>1'46.719</b> p1
11)	45.194	25.819	<b>1'45.174</b> p1
12)	44.298	25.201	<b>1'42.907</b> p1
13)	51.553	25.688	<b>1'50.218</b> p1
14)	43.648	25.032	<b>1'41.618</b> p1
15)	43.166	24.840	<b>1'42.043</b> p1
16)	42.742	24.797	<b>1'50.329</b> Bp1
17)	1'30.044	24.990	<b>2'27.967</b> p1
18)	43.154	24.582	<b>1'40.507</b> p1
19)	44.376	25.342	<b>1'42.670</b> p1
20)	42.712	24.483	<b>1'40.076</b> p1

### 142 GIUNTINI Maurizio

GRANDUCATO C FIAT RITMO 7 3 H2SIL

1)	55.806	27.811	<b>2'00.737</b> p1
2)	46.735	26.798	<b>1'49.645</b> p1
3)	1'04.769	27.901	<b>2'09.673</b> p1
4)	1'04.414	34.302	<b>2'19.694</b> p1
5)	1'00.453	31.657	<b>2'13.179</b> p1
6)	1'01.304	34.895	<b>2'18.298</b> p1
7)	1'01.472		<b>2'20.605</b> p1
8)	50.355	29.438	<b>1'57.927</b> p1
9)	49.840	28.296	<b>1'56.949</b> p1
10)	50.824	28.412	<b>1'56.617</b> p1
11)	50.773		<b>1'56.663</b> p1
12)	50.374	29.286	<b>2'11.084</b> Bp1
13)	1'35.175	27.737	<b>2'38.999</b> p1
14)	48.794	28.247	<b>2'04.280</b> Bp1
15)	1'54.223	28.883	<b>3'08.624</b> Bp1

### 122 FAILLI Sergio

VALDESA CLAS A.R. ALFASUD 3 H2TC6

1)	56.358	27.688	<b>2'00.998</b> p1
2)	45.519	26.801	<b>1'47.890</b> p1
3)	52.124	28.682	<b>2'03.344</b> p1
4)	1'05.172	33.767	<b>2'21.102</b> p1
5)	56.859	31.838	<b>2'12.270</b> p1
6)	1'01.532	34.821	<b>2'17.129</b> p1
7)	1'03.797	36.416	<b>2'21.737</b> p1
8)	46.300	25.995	<b>1'46.929</b> p1
9)	55.258	26.927	<b>1'57.630</b> p1
10)	46.375	26.833	<b>1'47.615</b> p1
11)	45.647	26.354	<b>1'47.258</b> p1
12)	44.214	25.028	<b>1'43.326</b> p1
13)	51.936	25.626	<b>1'51.377</b> p1
14)	45.403	25.260	<b>1'56.396</b> Bp1
15)	1'39.320	25.101	<b>2'38.321</b> p1
16)	43.714	25.440	<b>1'42.028</b> p1
17)	42.990	24.580	<b>1'41.112</b> p1
18)	43.732	25.011	<b>1'41.375</b> p1
19)	43.827	26.119	<b>1'42.714</b> p1
20)	56.094	25.492	<b>1'54.541</b> p1
21)	42.610	24.686	<b>1'40.280</b> p1
22)	44.662	24.349	<b>1'41.795</b> p1
23)	43.138	24.183	<b>1'39.678</b> p1
24)	43.438	24.441	<b>1'39.606</b> p1
25)	42.187	23.729	<b>1'37.156</b> p1
26)	41.707	23.214	<b>1'35.770</b> p1
27)	40.726	22.742	<b>1'34.169</b> p1
28)	40.676	36.400	<b>1'49.835</b> p1
29)	43.334	23.455	<b>1'38.067</b> p1
30)	40.848	22.924	<b>1'34.686</b> p1
31)	41.078	23.517	<b>1'35.464</b> p1
32)	41.157		<b>1'34.310</b> p1
33)	40.554	23.606	<b>1'36.496</b> p1

---

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

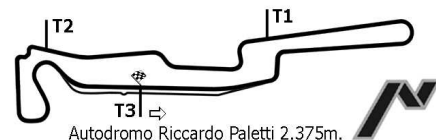
IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea





GRUPPO **Peroni**  
R A C E

## C.I. Autostoriche oltre 1600cc



### CLASSIFICA 1°TURNO PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	107	<b>CASONI M.</b> (CASONI Mario - NICODEMI Adriano)		CIRCOLO DELLA BIELLE	PORSCHE 911 3.0	2	G2GSO	<b>1'14.489</b>		4/6	114.782	
2	105	<b>BETTI V.</b> (BETTI Varno - MUNDI Stefano)		SQUADRA PILOTI SENE	PORSCHE 911 3.0	2	G2GSO	<b>1'18.108</b>	3.619	5/9	109.463	
3	108	<b>CABIANCA M.</b> (CABIANCA Marco - CABIANCA Andrea)		DRIVER TEAM 07	PORSCHE 911 3.0	2	G2GSO	<b>1'18.361</b>	3.872	7/14	109.110	
4	136	<b>COLAJANNI M.A.</b> (COLAJANNI Mario Albert - PASQUILINO Amodeo)		PARAGON	PORSCHE 928	3	H2GSO	<b>1'19.007</b>	4.518	11/12	108.218	
5	36	<b>GIRIBALDI G.</b> (GIRIBALDI Gualtiero)		AB MOTORSPORT	CHEVRON B16	1	G1GTP	<b>1'19.650</b>	5.161	6/10	107.344	
6	135	<b>RONCONI M.</b> (RONCONI Massimo - ZARDO Denny)		TEAM ITALIA	PORSCHE 911 TURBO	3	H2GSO	<b>1'19.712</b>	5.223	13/13	107.261	
7	137	<b>LOPS T.A.</b> (LOPS Tullio Alberto - BENUSIGLIO Renato)		AB MOTORSPORT	PORSCHE 911 SC	3	H2GSO	<b>1'19.764</b>	5.275	12/12	107.191	
8	102	<b>MOREALE M.</b> (MOREALE Michele)			PORSCHE 911 S 2.4	2	G2GTS	<b>1'19.878</b>	5.389	10/13	107.038	
9	109	<b>ZAVARINI R.</b> (ZAVARINI Roberto - BRETONI Sergio)		SCUDERIA BOLOGNA	PORSCHE 911 3.0	2	G2GSO	<b>1'20.188</b>	5.699	3/8	106.624	
10	145	<b>GIULIANI G.</b> (GIULIANI Giuliano - LODI Alberto)		CLUB 02	BMW 2002 SCHITZER	3	H2SIO	<b>1'21.649</b>	7.160	10/12	104.716	
11	26	<b>RAIMONDI R.</b> (RAIMONDI Renzo - PANINI Matteo)		CIRCOLO DELLA BIELLE	JAGUAR E	1	FGTO2	<b>1'23.428</b>	8.939	6/11	102.483	
12	89	<b>LIBERATORE F.</b> (LIBERATORE Francesco)		ALFA & HISTORIC CAR	A.R. 1750	2	G2TC0	<b>1'24.225</b>	9.736	9/9	101.513	
13	55	<b>ANTONELLI M.</b> (ANTONELLI Massimo - MILLA Maurizio)		COSTA OVEST RACING	A.R. GTV 2000	2	G2T20	<b>1'25.227</b>	10.738	7/11	100.320	
14	51	<b>ZADOTTI F.</b> (ZADOTTI Francesco - ZADOTTI Vittorio)			A.R. GTV 2000	2	G2T20	<b>1'25.441</b>	10.952	10/11	100.069	
15	59	<b>CIUFFI G.</b> (CIUFFI Giuseppe)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	<b>1'26.166</b>	11.677	12/12	99.227	
16	53	<b>MERCATALI L.</b> (MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolò)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	<b>1'26.305</b>	11.816	12/12	99.067	
17	60	<b>TARABINI L.</b> (TARABINI Luciano)		CIRCOLO DELLA BIELLE	A.R. GTV 2000	2	G2T20	<b>1'26.418</b>	11.929	6/11	98.937	
18	90	<b>TIEPOLO G.</b> (TIEPOLO Gianluca)		VEREGRA	A.R. GTV 2000	2	G2TC0	<b>1'27.159</b>	12.670	8/13	98.096	
19	58	<b>GIMIGNANI F.</b> (GIMIGNANI Fabio)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	<b>1'27.551</b>	13.062	7/12	97.657	
20	54	<b>ORLANDINI M.</b> (ORLANDINI Massimo - DE VUONO Armando)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	<b>1'27.582</b>	13.093	12/12	97.622	
21	85	<b>IACOANGELI D.</b> (IACOANGELI Marco - IACOANGELI Diego)		GP MOTORSPORT	A.R. GTV 1750	2	G2TC0	<b>1'31.006</b>	16.517	10/11	93.949	
22	52	<b>GALLI L.</b> (GALLI Leonardo - MAGONIO Amerigo)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	<b>1'31.888</b>	17.399	11/12	93.048	
23	88	<b>CAPPERI P.</b> (CAPPERI Piero - ADESSO Sante)		PRONTOCORSA	A.R. GTAM	2	G2TC0	<b>1'33.235</b>	18.746	8/8	91.703	

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

ORA INIZIO ( 9:00) 9:00

ORA FINE ( 9:20) 9:21

Varano Dé Melegari (PR), 05 - 06 aprile 2008

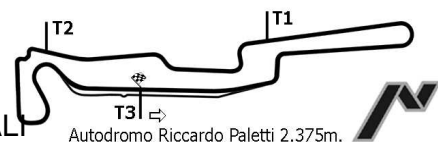
REP-11.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



GRUPPO **Peroni**  
R A C E

## C.I. Autostoriche oltre 1600cc



### ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>26 RAIMONDI Renzo</b>				9)	40.399		<b>1'32.824</b>	2)	42.233		<b>1'38.010</b>
CIRCOLO DELL	JAGUAR E	1	FGTO2	10)	40.601	22.146	<b>1'32.147</b>	3)	41.389		<b>1'32.833</b>
1)	3'00.526	21.396	<b>1'35.001</b>	11)	40.602		<b>1'31.888</b>	4)	40.424		<b>1'30.381</b>
2)	37.512	34.602	<b>1'42.193</b>	12)	40.958	23.190	<b>1'33.921</b>	5)	39.101		<b>1'28.181</b>
3)	38.822	21.333	<b>1'28.270</b>	<b>53 MERCATALI Luigi</b>				6)	39.643		<b>1'28.742</b>
4)	37.544	20.449	<b>1'25.451</b>	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	7)	38.727		<b>1'27.551</b>
5)	36.662	20.243	<b>1'24.059</b>	1)	2'40.591	25.180	<b>1'39.204</b>	8)	39.282		<b>1'27.803</b>
6)	36.490	20.034	<b>1'23.428</b>	2)	39.004		<b>1'28.933</b>	9)	41.822		<b>1'35.833</b>
7)	40.066	25.962	<b>1'47.248</b> B	3)	38.391		<b>1'29.108</b>	10)	45.677		<b>1'43.383</b>
8)	2'44.183	22.101	<b>3'38.271</b>	4)	38.335	20.809	<b>1'26.878</b>	11)	44.451		<b>1'35.190</b>
9)	37.374	23.010	<b>1'31.283</b>	5)	39.263		<b>1'40.771</b> B	12)	41.577		<b>1'37.660</b>
10)	36.912	20.657	<b>1'24.873</b>	6)	1'12.177		<b>2'02.451</b>	<b>59 CIUFFI Giuseppe</b>			
11)	36.891	20.155	<b>1'23.719</b>	7)	38.521	20.553	<b>1'26.921</b>	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20
<b>36 GIRIBALDI Gualtiero</b>				8)	37.911		<b>1'26.445</b>	1)	3'01.637	21.685	<b>1'34.298</b>
AB MOTORSPOR	CHEVRON B16	1	G1GTP	9)	39.167		<b>1'32.625</b>	2)	38.954	21.840	<b>1'28.741</b>
1)	4'52.111	24.289	<b>1'35.701</b>	10)	39.325	20.695	<b>1'28.005</b>	3)	39.118	20.661	<b>1'27.308</b>
2)	37.797	21.874	<b>1'28.956</b>	11)	38.064	20.549	<b>1'26.507</b>	4)	38.675	21.512	<b>1'28.045</b>
3)	35.763	20.503	<b>1'22.449</b>	12)	38.009	20.446	<b>1'26.305</b>	5)	38.721	20.592	<b>1'26.865</b>
4)	34.277	20.395	<b>1'21.811</b>	<b>54 ORLANDINI Massimo</b>				6)	38.482	20.486	<b>1'26.615</b>
5)	34.177	19.525	<b>1'19.662</b>	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	7)	38.483	20.684	<b>1'26.651</b>
6)	34.337	19.348	<b>1'19.650</b>	1)	3'05.635	22.430	<b>1'34.244</b>	8)	38.601	20.638	<b>1'26.640</b>
7)	39.984	24.799	<b>1'44.056</b> B	2)	40.864	22.182	<b>1'32.309</b>	9)	45.621	25.692	<b>1'42.807</b>
8)	2'24.951	21.119	<b>3'13.035</b>	3)	41.689	21.763	<b>1'32.080</b>	10)	48.481	23.439	<b>1'40.057</b>
9)	36.302	19.520	<b>1'22.022</b>	4)	39.754	21.262	<b>1'29.572</b>	11)	38.672	20.669	<b>1'26.742</b>
10)	33.727	20.608	<b>1'20.623</b>	5)	39.772	22.432	<b>1'33.181</b>	12)	38.245	20.651	<b>1'26.166</b>
<b>51 ZADOTTI Francesco</b>				6)	40.532	21.559	<b>1'30.583</b>	<b>60 TARABINI Luciano</b>			
	A.R. GTV 200	2	G2T20	7)	40.286	21.052	<b>1'29.460</b>	CIRCOLO DELL	A.R. GTV 200	2	G2T20
1)	3'08.125	23.792	<b>1'38.937</b>	8)	39.233	20.992	<b>1'28.550</b>	1)	3'21.888	21.650	<b>1'30.741</b>
2)	38.637	20.743	<b>1'27.301</b>	9)	39.383	21.169	<b>1'28.591</b>	2)	39.989	21.401	<b>1'29.412</b>
3)	47.774	28.080	<b>1'49.105</b>	10)	39.423	20.776	<b>1'28.224</b>	3)	38.782	21.576	<b>1'31.590</b>
4)	38.183	20.276	<b>1'26.147</b>	11)	38.813	21.118	<b>1'27.790</b>	4)	39.097	20.851	<b>1'28.999</b>
5)	43.039	24.211	<b>1'36.577</b>	12)	39.035	20.651	<b>1'27.582</b>	5)	38.536	20.615	<b>1'26.827</b>
6)	37.974	26.591	<b>1'36.441</b>	<b>55 ANTONELLI Massimo</b>				6)	38.378	20.495	<b>1'26.418</b>
7)	38.019	20.152	<b>1'36.168</b> B	COSTA OVEST	A.R. GTV 200	2	G2T20	7)	38.712	20.663	<b>1'26.999</b>
8)	1'50.387	22.335	<b>2'41.859</b>	1)	3'12.299	24.284	<b>1'39.105</b>	8)	38.435	22.600	<b>1'40.164</b> B
9)	38.137	20.173	<b>1'26.422</b>	2)	38.236	20.385	<b>1'25.961</b>	9)	1'49.842	20.784	<b>2'38.567</b>
10)	37.704	19.966	<b>1'25.441</b>	3)	44.582	27.702	<b>1'53.509</b>	10)	38.428	21.450	<b>1'27.788</b>
11)	37.761	20.026	<b>1'25.522</b>	4)	38.358	20.155	<b>1'25.886</b>	11)	38.252	20.605	<b>1'27.118</b>
<b>52 GALLI Leonardo</b>				5)	38.203	20.195	<b>1'25.884</b>	<b>85 IACOANGELI Diego</b>			
BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	6)	37.834	20.455	<b>1'26.132</b>	GP MOTORSPOR	A.R. GTV 175	2	G2TC0
1)	2'50.977		<b>1'43.159</b>	7)	37.759	20.184	<b>1'25.227</b>	1)	3'29.830		<b>1'33.464</b>
2)	43.036		<b>1'38.684</b>	8)	37.731	20.591	<b>1'27.394</b>	2)	40.191		<b>1'31.618</b>
3)	42.352		<b>1'37.481</b>	9)	51.799	27.450	<b>2'04.519</b> B	3)	40.146		<b>1'31.341</b>
4)	41.728		<b>1'36.224</b>	10)	2'15.262	21.499	<b>3'05.116</b>	4)	40.557		<b>1'31.663</b>
5)	41.317		<b>1'34.230</b>	11)	39.048	20.716	<b>1'27.858</b>	5)	40.302		<b>1'32.404</b>
6)	41.640	22.814	<b>1'34.345</b>	<b>58 GIMIGNANI Fabio</b>				6)	58.169		<b>2'04.683</b>
7)	41.168	22.793	<b>1'34.369</b>	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	7)	1'01.952		<b>2'12.608</b>
8)	40.788	22.524	<b>1'33.224</b>	1)	2'47.069		<b>1'37.412</b>	8)	40.908		<b>1'31.501</b>
								9)	40.350		<b>1'31.283</b>
								10)	39.830		<b>1'31.006</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
11)	41.042		<b>1'31.993</b>								
<b>88 CAPPERI Piero</b>				<b>105 BETTI Varno</b>				<b>135 RONCONI Massimo</b>			
PRONTOCORSA A.R. GTAM 2 G2TCO				SQUADRA PILO PORSCHE 911 2 G2GSO				TEAM ITALIA PORSCHE 911 3 H2GSO			
1)	3'44.222	25.237	<b>1'49.301</b>	1)	3'03.671	20.666	<b>1'27.029</b>	1)	3'26.714	23.839	<b>1'40.468</b>
2)	42.871	23.515	<b>1'37.229</b>	2)	3'34.521	19.768	<b>4'20.703</b>	2)	36.316	21.561	<b>1'25.238</b>
3)	40.696	22.847	<b>1'35.655</b>	3)	37.414	38.713	<b>1'53.773</b>	3)	34.913	20.625	<b>1'24.264</b>
4)	42.501	23.019	<b>1'36.300</b>	4)	39.109	19.420	<b>1'23.640</b>	4)	35.316	20.660	<b>1'22.561</b>
5)	42.759	23.514	<b>1'54.240 B</b>	5)	33.965	18.876	<b>1'18.108</b>	5)	34.963	20.535	<b>1'22.394</b>
6)	2'11.237	26.932	<b>3'09.825</b>	6)	34.344	20.170	<b>1'19.565</b>	6)	34.365	20.135	<b>1'21.046</b>
7)	40.766	23.962	<b>1'34.514</b>	7)	43.977	23.796	<b>1'50.697 B</b>	7)	34.523	20.026	<b>1'20.570</b>
8)	40.592	22.316	<b>1'33.235</b>	8)	2'54.189	20.195	<b>3'41.098</b>	8)	34.597	19.818	<b>1'20.531</b>
				9)	37.062	20.607	<b>1'24.280</b>	9)	34.154	20.227	<b>1'20.218</b>
								10)	34.158	19.970	<b>1'20.460</b>
								11)	34.171	19.677	<b>1'19.769</b>
								12)	33.991	20.267	<b>1'25.859</b>
								13)	34.141	19.622	<b>1'19.712</b>
<b>89 LIBERATORE Francesco</b>				<b>107 CASONI Mario</b>				<b>136 COLAJANNI Mario Albert</b>			
ALFA & HISTO A.R. 1750 2 G2TCO				CIRCOLO DELL PORSCHE 911 2 G2GSO				PARAGON PORSCHE 928 3 H2GSO			
1)	3'45.821	25.677	<b>1'49.969</b>	1)	2'55.430	20.156	<b>1'29.366</b>	1)	2'15.593	20.250	<b>1'23.745</b>
2)	44.730	25.795	<b>1'40.911</b>	2)	33.565	19.045	<b>1'17.456</b>	2)	35.269	19.495	<b>1'20.312</b>
3)	43.546	21.366	<b>1'32.695</b>	3)	32.866	18.333	<b>1'15.392</b>	3)	34.516	21.368	<b>1'23.211</b>
4)	4'08.024	23.202	<b>4'59.292</b>	4)	32.523	17.731	<b>1'14.489</b>	4)	34.847	20.872	<b>1'34.868 B</b>
5)	39.175	21.347	<b>1'28.129</b>	5)	36.979	22.251	<b>1'29.133</b>	5)	2'25.592	21.846	<b>3'16.798</b>
6)	38.475	20.179	<b>1'25.871</b>	6)	44.159	24.321	<b>2'03.009 B</b>	6)	35.565	19.691	<b>1'21.816</b>
7)	37.852	20.055	<b>1'24.779</b>					7)	34.930	20.210	<b>1'21.800</b>
8)	37.612	19.885	<b>1'24.800</b>	<b>108 CABIANCA Marco</b>				<b>137 LOPS Tullio Alberto</b>			
9)	37.384	19.961	<b>1'24.225</b>	DRIVER TEAM PORSCHE 911 2 G2GSO				AB MOTORSPOR PORSCHE 911 3 H2GSO			
				1)	2'38.773		<b>1'27.102</b>	1)	2'39.493	23.708	<b>1'37.480</b>
				2)			<b>1'22.335</b>	2)	39.622	22.031	<b>1'30.104</b>
				3)	35.445		<b>1'20.484</b>	3)	37.246	20.603	<b>1'25.059</b>
				4)	37.957	18.968	<b>1'22.278</b>	4)	37.197	20.144	<b>1'25.817</b>
				5)	34.383		<b>1'18.941</b>	5)	36.067	19.729	<b>1'22.498</b>
				6)			<b>1'19.399</b>	6)	35.901	19.889	<b>1'22.972</b>
				7)	34.224	18.981	<b>1'18.361</b>	7)	37.265	21.857	<b>1'35.469 B</b>
				8)	34.063		<b>1'18.387</b>	8)	1'36.081	20.599	<b>2'24.801</b>
				9)	34.137	19.181	<b>1'18.600</b>	9)	35.693	19.627	<b>1'22.016</b>
				10)			<b>1'19.021</b>	10)	36.303	20.513	<b>1'22.990</b>
				11)			<b>1'18.411</b>	11)	35.218	19.315	<b>1'20.580</b>
				12)	34.552	19.163	<b>1'19.543</b>	12)	34.830	19.048	<b>1'19.764</b>
				13)			<b>1'18.876</b>				
				14)			<b>1'18.959</b>				
<b>90 TIEPOLO Gianluca</b>				<b>109 ZAVARINI Roberto</b>				<b>145 GIULIANI Giuliano</b>			
VEREGRA A.R. GTV 200 2 G2TCO				SCUDERIA BOL PORSCHE 911 2 G2GSO				CLUB 02 BMW 2002 SCH 3 H2SIO			
1)	2'30.729	22.140	<b>1'31.466</b>	1)	2'57.434	20.068	<b>1'30.068</b>	1)	3'00.302	20.161	<b>1'23.876</b>
2)	39.941	21.876	<b>1'30.562</b>	2)	36.304	21.277	<b>1'23.214</b>	2)	34.871	21.077	<b>1'33.308 B</b>
3)	38.994	21.488	<b>1'28.125</b>	3)	34.742	19.895	<b>1'20.188</b>	3)	1'58.614	23.731	<b>2'50.881</b>
4)	39.618	22.733	<b>1'33.251</b>	4)	35.704	19.667	<b>1'24.802</b>	4)	39.082	21.719	<b>1'28.038</b>
5)	39.975	21.043	<b>1'28.655</b>	5)	34.984	19.441	<b>1'20.641</b>	5)	35.975	20.325	<b>1'23.163</b>
6)	39.010	20.733	<b>1'27.471</b>	6)	34.614	19.696	<b>1'33.537 B</b>	6)	34.883	20.086	<b>1'22.122</b>
7)	38.772	21.014	<b>1'27.559</b>	7)	1'19.465	20.160	<b>2'17.166 B</b>	7)	35.394	19.546	<b>1'21.910</b>
8)	38.697	20.793	<b>1'27.159</b>	8)	7'41.959	20.226	<b>8'28.705</b>	8)	37.157	21.095	<b>1'25.858</b>
9)	38.823	21.248	<b>1'28.648</b>					9)	35.340	20.132	<b>1'22.257</b>
10)	38.921	21.150	<b>1'27.673</b>	<b>132 MARCENARO Giampiero</b>				<b>145 GIULIANI Giuliano</b>			
11)	39.250	20.725	<b>1'27.865</b>	A.R. ALFETTA 3 H2GSO				CLUB 02 BMW 2002 SCH 3 H2SIO			
12)	39.058	21.312	<b>1'27.873</b>	1)	4'09.587	22.537	<b>2'34.112</b>	1)	3'00.302	20.161	<b>1'23.876</b>
13)	39.224	21.507	<b>1'29.379</b>	2)	1'06.957	26.277	<b>2'25.359 B</b>	2)	34.871	21.077	<b>1'33.308 B</b>
								3)	1'58.614	23.731	<b>2'50.881</b>
								4)	39.082	21.719	<b>1'28.038</b>
								5)	35.975	20.325	<b>1'23.163</b>
								6)	34.883	20.086	<b>1'22.122</b>
								7)	35.394	19.546	<b>1'21.910</b>
								8)	37.157	21.095	<b>1'25.858</b>
								9)	35.340	20.132	<b>1'22.257</b>
								10)	35.541	19.527	<b>1'21.649</b>

---

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
11)	35.791	19.881	<b>1'22.592</b>								
12)	34.886	19.969	<b>1'21.799</b>								

Esposta ore:

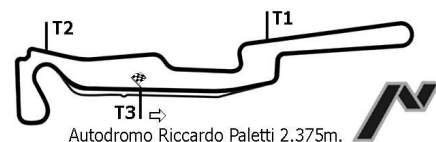
IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea



GRUPPO **Peroni**  
R A C E

## C.I. Autostoriche oltre 1600cc



### CLASSIFICA 2° TURNO PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	135	<b>RONCONI M.</b> (RONCONI Massimo - ZARDO Denny)		TEAM ITALIA	PORSCHE 911 TURBO	3	H2GSO	<b>1'13.231</b>		7/10	116.753	
2	107	<b>CASONI M.</b> (CASONI Mario - NICODEMI Adriano)		CIRCOLO DELLA BIELL	PORSCHE 911 3.0	2	G2GSO	<b>1'15.438</b>	2.207	4/9	113.338	
3	108	<b>CABIANCA M.</b> (CABIANCA Marco - CABIANCA Andrea)		DRIVER TEAM 07	PORSCHE 911 3.0	2	G2GSO	<b>1'16.769</b>	3.538	3/12	111.373	
4	36	<b>GIRIBALDI G.</b> (GIRIBALDI Gualtiero)		AB MOTORSPORT	CHEVRON B16	1	G1GTP	<b>1'17.506</b>	4.275	7/12	110.314	
5	145	<b>GIULIANI G.</b> (GIULIANI Giuliano - LODI Alberto)		CLUB 02	BMW 2002 SCHITZER	3	H2SIO	<b>1'19.146</b>	5.915	5/12	108.028	
6	136	<b>COLAJANNI M.A.</b> (COLAJANNI Mario Albert - PASQUALINO Amodeo)		PARAGON	PORSCHE 928	3	H2GSO	<b>1'19.382</b>	6.151	2/7	107.707	
7	105	<b>BETTI V.</b> (BETTI Varno - MUNDI Stefano)		SQUADRA PILOTI SENE	PORSCHE 911 3.0	2	G2GSO	<b>1'19.519</b>	6.288	13/13	107.521	
8	102	<b>MOREALE M.</b> (MOREALE Michele)			PORSCHE 911 S 2.4	2	G2GTS	<b>1'19.661</b>	6.430	8/10	107.329	
9	137	<b>LOPS T.A.</b> (LOPS Tullio Alberto - BENUSIGLIO Renato)		AB MOTORSPORT	PORSCHE 911 SC	3	H2GSO	<b>1'20.127</b>	6.896	11/13	106.705	
10	109	<b>ZAVARINI R.</b> (ZAVARINI Roberto - BRETONI Sergio)		SCUDERIA BOLOGNA	PORSCHE 911 3.0	2	G2GSO	<b>1'21.954</b>	8.723	7/12	104.326	
11	26	<b>RAIMONDI R.</b> (RAIMONDI Renzo - PANINI Matteo)		CIRCOLO DELLA BIELL	JAGUAR E	1	FGTO2	<b>1'23.926</b>	10.695	6/12	101.875	
12	89	<b>LIBERATORE F.</b> (LIBERATORE Francesco)		ALFA & HISTORIC CAR	A.R. 1750	2	G2TC0	<b>1'24.658</b>	11.427	4/10	100.994	
13	132	<b>MARCENARO G.</b> (MARCENARO Giampiero)			A.R. ALFETTA TURBO	3	H2GSO	<b>1'24.756</b>	11.525	5/10	100.877	
14	88	<b>CAPPERI P.</b> (CAPPERI Piero - ADESSO Sante)		PRONTOCORSA	A.R. GTAM	2	G2TC0	<b>1'26.415</b>	13.184	2/11	98.941	
15	51	<b>ZADOTTI F.</b> (ZADOTTI Francesco)			A.R. GTV 2000	2	G2T20	<b>1'26.692</b>	13.461	5/5	98.625	
16	59	<b>CIUFFI G.</b> (CIUFFI Giuseppe)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	<b>1'26.898</b>	13.667	7/9	98.391	
17	53	<b>MERCATALI L.</b> (MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolò)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	<b>1'27.475</b>	14.244	10/12	97.742	
18	58	<b>GIMIGNANI F.</b> (GIMIGNANI Fabio)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	<b>1'27.566</b>	14.335	3/13	97.640	
19	90	<b>TIEPOLO G.</b> (TIEPOLO Gianluca)		VEREGRA	A.R. GTV 2000	2	G2TC0	<b>1'27.906</b>	14.675	8/13	97.262	
20	54	<b>ORLANDINI M.</b> (ORLANDINI Massimo - DE VUONO Armando)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	<b>1'28.114</b>	14.883	11/11	97.033	
21	55	<b>ANTONELLI M.</b> (ANTONELLI Massimo - MILLA Maurizio)		COSTA OVEST RACING	A.R. GTV 2000	2	G2T20	<b>1'28.377</b>	15.146	4/11	96.744	
22	56	<b>TAMBURINI S.</b> (TAMBURINI Saverio)		SCUDERIA DEL PORTEL	A.R. GTV 2000	2	G2T20	<b>1'28.953</b>	15.722	11/12	96.118	
23	52	<b>GALLI L.</b> (GALLI Leonardo - MAGONIO Amerigo)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	<b>1'29.533</b>	16.302	7/13	95.495	
24	85	<b>IACOANGELI D.</b> (IACOANGELI Marco - IACOANGELI Diego)		GP MOTORSPORT	A.R. GTV 1750	2	G2TC0	<b>1'36.182</b>	22.951	1/11	88.893	

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

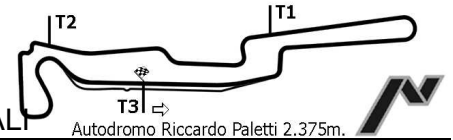
ORA INIZIO (16:00) 16:02

ORA FINE (16:20) 16:22

Varano Dé Melegari (PR), 05 - 06 aprile 2008

REP-12.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



## ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>26 RAIMONDI Renzo</b>				12)	40.198	21.256	<b>1'30.432</b> p1	4)	39.465	21.428	<b>1'29.523</b> p1
CIRCOLO DELL JAGUAR E 1 FGTO2				13)	40.079	21.260	<b>1'30.537</b> p1	5)	39.324	21.240	<b>1'29.713</b> p1
1)			<b>1'28.669</b> p1	<b>53 MERCATALI Luigi</b>				6)	39.397	21.513	<b>1'29.651</b> p1
2)			<b>1'26.133</b> p1	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	7)	39.278	21.320	<b>1'29.593</b> p1
3)			<b>1'27.729</b> p1	<b>54 ORLANDINI Massimo</b>				8)	39.819	21.670	<b>1'30.849</b> p1
4)			<b>1'24.586</b> p1	1)	2'11.328		<b>1'28.701</b> p1	9)	40.337	21.617	<b>1'30.644</b> p1
5)			<b>1'23.997</b> p1	2)	39.387	20.932	<b>1'29.229</b> p1	10)	38.958	21.108	<b>1'29.581</b> p1
6)			<b>1'23.926</b> p1	3)	41.340	22.168	<b>1'32.095</b> p1	11)	39.028	21.247	<b>1'28.953</b> p1
7)			<b>1'36.815</b> Bp1	4)	39.164		<b>1'28.253</b> p1	12)	39.268	21.397	<b>1'29.460</b> p1
8)			<b>2'33.445</b> p1	5)	39.832		<b>1'39.998</b> Bp1	<b>58 GIMIGNANI Fabio</b>			
9)			<b>1'25.126</b> p1	6)	1'29.378	20.925	<b>2'19.057</b> p1	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20
10)			<b>1'24.596</b> p1	7)	40.769		<b>1'29.695</b> p1	1)	2'29.754		<b>1'31.770</b> p1
11)			<b>1'29.245</b> p1	8)	39.757		<b>1'29.624</b> p1	2)	39.385		<b>1'28.121</b> p1
12)			<b>1'25.184</b> p1	9)	38.542		<b>1'28.633</b> p1	3)	39.058		<b>1'27.566</b> p1
<b>36 GIRIBALDI Gualtiero</b>				10)	38.559	20.715	<b>1'27.475</b> p1	4)	38.889		<b>1'27.871</b> p1
AB MOTORSPOR CHEVRON B16 1 G1GTP				11)	38.705	20.715	<b>1'27.546</b> p1	5)	38.992		<b>1'29.110</b> p1
1)	2'26.904		<b>1'21.117</b> p1	12)	38.651	20.805	<b>1'27.502</b> p1	6)	43.089		<b>1'36.241</b> p1
2)	34.868	19.895	<b>1'21.136</b> p1	<b>55 ANTONELLI Massimo</b>				7)	39.080	20.413	<b>1'27.852</b> p1
3)	35.984	19.745	<b>1'21.922</b> p1	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	8)	42.140		<b>1'33.121</b> p1
4)	34.758	18.981	<b>1'19.081</b> p1	1)	2'12.959	20.322	<b>1'28.809</b> p1	9)	40.791		<b>1'35.825</b> p1
5)	34.086	19.183	<b>1'18.478</b> p1	2)	39.539	20.866	<b>1'29.012</b> p1	10)	39.018		<b>1'28.076</b> p1
6)	34.436	19.030	<b>1'19.516</b> p1	3)	39.586	21.320	<b>1'29.637</b> p1	11)	39.021		<b>1'27.892</b> p1
7)	33.441	18.914	<b>1'17.506</b> p1	4)	40.087	20.874	<b>1'29.618</b> p1	12)	42.159		<b>1'32.909</b> p1
8)	37.169	22.185	<b>1'27.140</b> p1	5)	39.691	20.538	<b>1'30.293</b> p1	13)	41.728		<b>1'34.045</b> p1
9)	33.768	19.058	<b>1'19.079</b> p1	6)	48.020	27.265	<b>1'47.892</b> p1	<b>59 CIUFFI Giuseppe</b>			
10)	33.799	18.923	<b>1'18.085</b> p1	7)	41.474	20.611	<b>1'30.448</b> p1	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20
11)	40.652		<b>1'50.023</b> Bp1	8)	39.408	20.728	<b>1'28.934</b> p1	1)	3'12.160	21.447	<b>1'29.042</b> p1
12)	3'22.446	23.665	<b>4'15.736</b> p1	9)	1'31.668	22.744	<b>2'41.420</b> Bp1	2)	38.846	20.898	<b>1'27.657</b> p1
<b>51 ZADOTTI Francesco</b>				10)	1'29.200	20.650	<b>2'18.514</b> p1	3)	39.179	20.737	<b>1'27.621</b> p1
A.R. GTV 200 2 G2T20				11)	39.000	20.288	<b>1'28.114</b> p1	4)	38.727	20.539	<b>1'27.152</b> p1
<b>52 GALLI Leonardo</b>				<b>56 TAMBURINI Saverio</b>				5)	44.895	20.707	<b>1'33.474</b> p1
BIONDETTI A.R. GTV 200 2 G2T20				S.P.	A.R. GTV 200	2	G2T20	6)	42.497	20.841	<b>1'31.962</b> p1
1)	2'15.411		<b>1'36.339</b> p1	1)	2'52.182	24.295	<b>1'52.316</b> Bp1	7)	38.560	20.527	<b>1'26.898</b> p1
2)	40.711	21.786	<b>1'31.633</b> p1	2)	1'21.784	21.140	<b>2'12.010</b> p1	8)	39.613	20.871	<b>1'46.401</b> Bp1
3)	40.179		<b>1'30.700</b> p1	3)	39.275	20.758	<b>1'28.602</b> p1	9)	59.783	26.799	<b>1'54.986</b> p1
4)	39.969	21.262	<b>1'29.924</b> p1	4)	39.467	20.765	<b>1'28.377</b> p1	<b>85 IACOANGELI Diego</b>			
5)	39.822	21.929	<b>1'30.359</b> p1	5)	39.124	22.068	<b>1'30.243</b> p1	GP MOTORSPOR	A.R. GTV 175	2	G2T20
6)	41.076	21.124	<b>1'31.185</b> p1	6)	40.153	20.426	<b>1'32.508</b> p1	1)	2'34.229		<b>1'36.182</b> p1
7)	39.722	20.999	<b>1'29.533</b> p1	7)	53.093	21.543	<b>1'42.939</b> p1	2)	41.845		<b>1'37.237</b> p1
8)	39.508		<b>1'30.086</b> p1	8)	55.106	21.542	<b>1'44.830</b> p1	3)	45.842		<b>1'50.182</b> Bp1
9)	39.679	20.827	<b>1'29.621</b> p1	9)	39.103	20.661	<b>1'43.482</b> p1	4)	1'40.565		<b>2'36.589</b> p1
10)	42.039		<b>1'33.703</b> p1	10)	40.223	20.493	<b>1'39.308</b> p1	5)	44.753		<b>1'37.556</b> p1
11)	40.018	21.000	<b>1'29.989</b> p1	11)	40.425	20.790	<b>1'29.745</b> p1	6)	44.919		<b>1'39.197</b> p1
								7)	47.098		<b>1'45.038</b> p1
								8)	46.587		<b>1'41.028</b> p1
								9)	45.107		<b>1'39.207</b> p1
								10)	44.496		<b>1'38.736</b> p1
								11)	44.608		<b>1'39.255</b> p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO			
<b>88 CAPPERI Piero</b>				<b>105 BETTI Varno</b>				<b>132 MARCENARO Giampiero</b>						
PRONTOCORSA		A.R. GTAM	2	G2TC0	SQUADRA PILO		PORSCHE 911	2	G2GSO	A.R. ALFETTA		3	H2GSO	
1)	2'35.382	21.004	<b>1'27.938</b>	p1	1)	2'17.215	21.150	<b>1'26.697</b>	p1	1)	2'15.417	21.710	<b>1'30.951</b>	p1
2)	37.805	20.852	<b>1'26.415</b>	p1	2)	34.914		<b>1'20.754</b>	p1	2)	40.663	20.799	<b>1'30.031</b>	p1
3)	38.459	20.690	<b>1'27.218</b>	p1	3)	35.042	18.983	<b>1'19.646</b>	p1	3)	38.669	19.848	<b>1'27.853</b>	p1
4)	38.006	20.957	<b>1'27.946</b>	p1	4)	35.751	19.347	<b>1'34.855</b>	Bp1	4)	37.222	20.262	<b>1'25.121</b>	p1
5)	38.147	21.235	<b>1'27.648</b>	p1	5)	1'44.737	19.802	<b>2'31.796</b>	p1	5)	37.085	19.838	<b>1'24.756</b>	p1
6)	38.278	21.543	<b>1'28.012</b>	p1	6)	36.076	20.114	<b>1'22.679</b>	p1	6)	36.828	19.922	<b>1'25.056</b>	p1
7)	38.529	20.953	<b>1'27.473</b>	p1	7)	35.989	19.452	<b>1'21.818</b>	p1	7)	36.786	20.662	<b>1'25.640</b>	p1
8)	38.396	20.707	<b>1'27.152</b>	p1	8)	35.775	19.515	<b>1'22.213</b>	p1	8)	39.066	19.847	<b>1'26.600</b>	p1
9)	38.161	21.254	<b>1'27.935</b>	p1	9)	35.929	19.676	<b>1'22.690</b>	p1	9)	36.879	22.398	<b>1'26.781</b>	p1
10)	46.816	24.332	<b>1'58.276</b>	Bp1	10)	35.376	19.630	<b>1'21.505</b>	p1	10)	37.612	24.047	<b>1'49.292</b>	Bp1
11)	2'38.648	24.899	<b>3'33.590</b>	p1	11)	35.856	19.726	<b>1'21.849</b>	p1					
					12)	36.055	19.609	<b>1'21.724</b>	p1					
					13)	34.909	19.236	<b>1'19.519</b>	p1					
<b>89 LIBERATORE Francesco</b>				<b>107 CASONI Mario</b>				<b>135 RONCONI Massimo</b>						
ALFA & HISTO		A.R. 1750	2	G2TC0	CIRCOLO DELL		PORSCHE 911	2	G2GSO	TEAM ITALIA		PORSCHE 911	3	H2GSO
1)	2'49.714	20.463	<b>1'27.847</b>	p1	1)	2'14.986	19.587	<b>1'23.519</b>	p1	1)	3'13.765	24.988	<b>1'35.826</b>	p1
2)	38.296	19.920	<b>1'26.621</b>	p1	2)	33.790	18.384	<b>1'17.382</b>	p1	2)	37.131	20.142	<b>1'35.089</b>	Bp1
3)	37.908	19.985	<b>1'25.336</b>	p1	3)	33.689	18.138	<b>1'16.463</b>	p1	3)	1'46.687	18.010	<b>2'32.505</b>	p1
4)	37.624	19.756	<b>1'24.658</b>	p1	4)	32.875	17.855	<b>1'15.438</b>	p1	4)	31.761	17.298	<b>1'13.281</b>	p1
5)	38.958	20.318	<b>1'26.376</b>	p1	5)	35.978	22.119	<b>2'01.874</b>	Bp1	5)	31.935	18.723	<b>1'30.224</b>	Bp1
6)	43.437	23.972	<b>1'50.180</b>	Bp1	6)	4'50.552	21.571	<b>5'40.237</b>	p1	6)	2'34.645	19.597	<b>3'18.838</b>	p1
7)	2'44.966	26.212	<b>3'41.702</b>	p1	7)	35.015	19.400	<b>1'42.107</b>	Bp1	7)	31.855	17.279	<b>1'13.231</b>	p1
8)	37.988	19.786	<b>1'25.003</b>	p1	8)	1'47.378	18.886	<b>2'32.086</b>	p1	8)	31.934	17.634	<b>1'30.318</b>	Bp1
9)	37.505	19.792	<b>1'24.812</b>	p1	9)	34.588	20.159	<b>1'34.760</b>	Bp1	9)	2'02.229	21.137	<b>2'50.332</b>	p1
10)	48.121	25.755	<b>1'55.236</b>	Bp1						10)	35.137	20.263	<b>1'21.895</b>	p1
<b>90 TIEPOLO Gianluca</b>				<b>108 CABIANCA Marco</b>				<b>136 COLAJANNI Mario Albert</b>						
VEREGRA		A.R. GTV 200	2	G2TC0	DRIVER TEAM		PORSCHE 911	2	G2GSO	PARAGON		PORSCHE 928	3	H2GSO
1)	2'14.188	21.983	<b>1'30.186</b>	p1	1)	3'16.983	22.450	<b>1'39.166</b>	p1	1)	2'59.084		<b>1'19.761</b>	p1
2)	39.629	21.137	<b>1'28.750</b>	p1	2)	38.721	18.704	<b>1'23.496</b>	p1	2)	34.403	18.838	<b>1'19.382</b>	p1
3)	39.923	21.929	<b>1'31.255</b>	p1	3)	33.867	18.090	<b>1'16.769</b>	p1	3)	34.561	19.181	<b>1'19.887</b>	p1
4)	39.275	21.358	<b>1'28.491</b>	p1	4)			<b>1'17.766</b>	p1	4)	34.505	19.036	<b>1'38.048</b>	Bp1
5)	39.207	20.750	<b>1'28.194</b>	p1	5)			<b>1'17.218</b>	p1	5)	9'24.781	24.205	<b>10'18.528</b>	p1
6)	39.934	21.067	<b>1'28.926</b>	p1	6)			<b>1'38.691</b>	Bp1	6)	38.344	21.162	<b>1'27.504</b>	p1
7)	39.514	20.974	<b>1'28.423</b>	p1	7)	2'34.602	19.609	<b>3'20.074</b>	p1	7)	35.192	19.074	<b>1'20.283</b>	p1
8)	38.887	20.741	<b>1'27.906</b>	p1	8)			<b>1'20.231</b>	p1					
9)	39.470	20.869	<b>1'28.364</b>	p1	9)	33.949	18.122	<b>1'18.361</b>	p1					
10)	39.217	20.738	<b>1'28.259</b>	p1	10)	42.409	22.442	<b>1'33.250</b>	p1					
11)	39.332	21.346	<b>1'28.511</b>	p1	11)	34.808	19.315	<b>1'20.113</b>	p1					
12)	38.853	20.552	<b>1'27.933</b>	p1	12)	33.667	19.648	<b>1'20.389</b>	p1					
13)	39.358	20.785	<b>1'28.424</b>	p1										
<b>102 MOREALE Michele</b>				<b>109 ZAVARINI Roberto</b>				<b>137 LOPS Tullio Alberto</b>						
PORSCHE 911		2	G2GTS	SCUDERIA BOL		PORSCHE 911	2	G2GSO	AB MOTORSPOR		PORSCHE 911	3	H2GSO	
1)	2'20.811	24.173	<b>1'41.739</b>	p1	1)	2'16.289	21.603	<b>1'28.688</b>	p1	1)	2'08.835	20.089	<b>1'25.134</b>	p1
2)	36.004	19.687	<b>1'22.410</b>	p1	2)	36.971	20.258	<b>1'24.460</b>	p1	2)	36.606	19.669	<b>1'23.060</b>	p1
3)	35.897	21.450	<b>1'32.568</b>	p1	3)	36.411	19.679	<b>1'23.073</b>	p1	3)	36.331	19.716	<b>1'22.995</b>	p1
4)	35.852	19.258	<b>1'21.468</b>	p1	4)	37.410	24.750	<b>1'43.444</b>	Bp1	4)	35.334	19.470	<b>1'21.565</b>	p1
5)	35.776	20.141	<b>1'22.938</b>	p1	5)	2'00.367	19.451	<b>2'46.478</b>	p1	5)	35.599	19.522	<b>1'21.960</b>	p1
6)	35.325	19.062	<b>1'20.999</b>	p1	6)	35.634	19.111	<b>1'22.989</b>	p1	6)	35.805	19.430	<b>1'22.201</b>	p1
7)	35.266	19.356	<b>1'20.663</b>	p1	7)	36.577	19.400	<b>1'21.954</b>	p1	7)	38.638	23.816	<b>1'42.915</b>	Bp1
8)	34.930	18.948	<b>1'19.661</b>	p1	8)	36.304	19.328	<b>1'22.328</b>	p1	8)	1'32.888	19.838	<b>2'19.764</b>	p1
9)	36.487	19.929	<b>1'22.956</b>	p1	9)	36.044	19.578	<b>1'22.027</b>	p1	9)	35.885	19.324	<b>1'21.839</b>	p1
10)	34.977	18.908	<b>1'54.514</b>	Bp1	10)	35.809	19.307	<b>1'22.437</b>	p1	10)	35.018	19.328	<b>1'21.014</b>	p1
					11)	36.356	20.287	<b>1'23.639</b>	p1	11)	34.920	18.878	<b>1'20.127</b>	p1
					12)	36.383	21.105	<b>1'27.293</b>	p1	12)	34.910	18.984	<b>1'20.192</b>	p1
										13)	34.788	19.044	<b>1'20.722</b>	p1
<b>145 GIULIANI Giuliano</b>														
CLUB 02		BMW 2002 SCH	3	H2SIO										
1)	2'21.542	20.860	<b>1'25.112</b>	p1										
2)	36.259	20.003	<b>1'22.985</b>	p1										

---

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
3)	35.645	19.195	<b>1'21.449</b>				p1				
4)	35.178	18.868	<b>1'19.853</b>				p1				
5)	34.311	18.928	<b>1'19.146</b>				p1				
6)	35.316	19.023	<b>1'20.742</b>				p1				
7)	34.745	19.483	<b>1'29.223</b>				Bp1				
8)	2'18.009	23.478	<b>3'09.458</b>				p1				
9)	35.881	20.317	<b>1'22.877</b>				p1				
10)	34.866	19.338	<b>1'21.041</b>				p1				
11)	35.833	20.462	<b>1'22.984</b>				p1				
12)	34.871	19.469	<b>1'20.936</b>				p1				

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

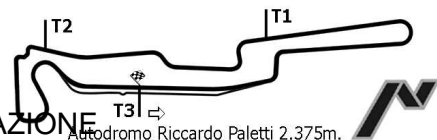
IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea





GRUPPO **Peroni**  
R A C E

## C.I. Autostoriche oltre 1600cc



### CLASSIFICA RIEPILOGATIVA PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	Q1A	Q2A	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	135	<b>RONCONI M.</b> (RONCONI Massimo - ZARDO Denny)		TEAM ITALIA	PORSCHE 911	3	H2GSO	1'19.712	<b>1'13.231</b>	<b>1'13.231</b>		116.753	23
2	107	<b>CASONI M.</b> (CASONI Mario - NICODEMI Adriano)		CIRCOLO DELL	PORSCHE 911	2	G2GSO	<b>1'14.489</b>	1'15.438	<b>1'14.489</b>	1.258	114.782	15
3	108	<b>CABIANCA M.</b> (CABIANCA Marco - CABIANCA Andrea)		DRIVER TEAM	PORSCHE 911	2	G2GSO	1'18.361	<b>1'16.769</b>	<b>1'16.769</b>	3.538	111.373	26
4	36	<b>GIRIBALDI G.</b> (GIRIBALDI Gualtiero)		AB MOTORSPOR	CHEVRON B16	1	G1GTP	1'19.650	<b>1'17.506</b>	<b>1'17.506</b>	4.275	110.314	22
5	105	<b>BETTI V.</b> (BETTI Varno - MUNDI Stefano)		SQUADRA PILO	PORSCHE 911	2	G2GSO	<b>1'18.108</b>	1'19.519	<b>1'18.108</b>	4.877	109.463	22
6	136	<b>COLAJANNI M.A.</b> (COLAJANNI Mario Albert - PASQUALINO Amodeo)		PARAGON	PORSCHE 928	3	H2GSO	<b>1'19.007</b>	1'19.382	<b>1'19.007</b>	5.776	108.218	19
7	145	<b>GIULIANI G.</b> (GIULIANI Giuliano - LODI Alberto)		CLUB 02	BMW 2002 SCH	3	H2SIO	1'21.649	<b>1'19.146</b>	<b>1'19.146</b>	5.915	108.028	24
8	102	<b>MOREALE M.</b> (MOREALE Michele)			PORSCHE 911	2	G2GTS	1'19.878	<b>1'19.661</b>	<b>1'19.661</b>	6.430	107.329	23
9	137	<b>LOPS T.A.</b> (LOPS Tullio Alberto - BENUSIGLIO Renato)		AB MOTORSPOR	PORSCHE 911	3	H2GSO	<b>1'19.764</b>	1'20.127	<b>1'19.764</b>	6.533	107.191	25
10	109	<b>ZAVARINI R.</b> (ZAVARINI Roberto - BRETONI Sergio)		SCUDERIA BOL	PORSCHE 911	2	G2GSO	<b>1'20.188</b>	1'21.954	<b>1'20.188</b>	6.957	106.624	20
11	26	<b>RAIMONDI R.</b> (RAIMONDI Renzo - PANINI Matteo)		CIRCOLO DELL	JAGUAR E	1	FGTO2	<b>1'23.428</b>	1'23.926	<b>1'23.428</b>	10.197	102.483	23
12	89	<b>LIBERATORE F.</b> (LIBERATORE Francesco)		ALFA & HISTO	A.R. 1750	2	G2TC0	<b>1'24.225</b>	1'24.658	<b>1'24.225</b>	10.994	101.513	19
13	132	<b>MARCENARO G.</b> (MARCENARO Giampiero)			A.R. ALFETTA	3	H2GSO	N.Q.	<b>1'24.756</b>	<b>1'24.756</b>	11.525	100.877	10
14	55	<b>ANTONELLI M.</b> (ANTONELLI Massimo - MILLA Maurizio)		COSTA OVEST	A.R. GTV 200	2	G2T20	<b>1'25.227</b>	1'28.377	<b>1'25.227</b>	11.996	100.320	22
15	51	<b>ZADOTTI F.</b> (ZADOTTI Francesco)			A.R. GTV 200	2	G2T20	<b>1'25.441</b>	1'26.692	<b>1'25.441</b>	12.210	100.069	16
16	59	<b>CIUFFI G.</b> (CIUFFI Giuseppe)		BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	<b>1'26.166</b>	1'26.898	<b>1'26.166</b>	12.935	99.227	21
17	53	<b>MERCATALI L.</b> (MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolò)		BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	<b>1'26.305</b>	1'27.475	<b>1'26.305</b>	13.074	99.067	24
18	88	<b>CAPPERI P.</b> (CAPPERI Piero - ADESSO Sante)		PRONTOCORSA	A.R. GTAM	2	G2TC0	1'33.235	<b>1'26.415</b>	<b>1'26.415</b>	13.184	98.941	19
19	60	<b>TARABINI L.</b> (TARABINI Luciano)		CIRCOLO DELL	A.R. GTV 200	2	G2T20	<b>1'26.418</b>	N.Q.	<b>1'26.418</b>	13.187	98.937	11
20	90	<b>TIEPOLO G.</b> (TIEPOLO Gianluca)		VEREGRA	A.R. GTV 200	2	G2TC0	<b>1'27.159</b>	1'27.906	<b>1'27.159</b>	13.928	98.096	26
21	58	<b>GIMIGNANI F.</b> (GIMIGNANI Fabio)		BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	<b>1'27.551</b>	1'27.566	<b>1'27.551</b>	14.320	97.657	25
22	54	<b>ORLANDINI M.</b> (ORLANDINI Massimo - DE VUONO Armando)		BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	<b>1'27.582</b>	1'28.114	<b>1'27.582</b>	14.351	97.622	23
23	56	<b>TAMBURINI S.</b> (TAMBURINI Saverio)		S.P.	A.R. GTV 200	2	G2T20	N.Q.	<b>1'28.953</b>	<b>1'28.953</b>	15.722	96.118	12
24	52	<b>GALLI L.</b> (GALLI Leonardo - MAGONIO Amerigo)		BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	1'31.888	<b>1'29.533</b>	<b>1'29.533</b>	16.302	95.495	25
25	85	<b>IACOANGELI D.</b> (IACOANGELI Marco - IACOANGELI Diego)		GP MOTORSPOR	A.R. GTV 175	2	G2TC0	<b>1'31.006</b>	1'36.182	<b>1'31.006</b>	17.775	93.949	22

#### NON QUALIFICATI

NQ	126	<b>MARAZZI F.</b> (MARAZZI Filippo)		BIONDETTI	PORSCHE 911	3	H2GTO	N.Q.	N.Q.	---			
----	-----	--	--	-----------	-------------	---	-------	------	------	-----	--	--	--

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

Il conc. n. 126 non è ammesso alla griglia di partenza.

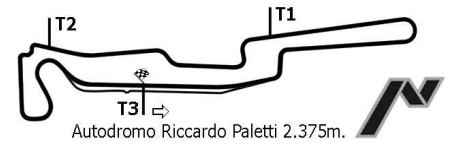
ORA INIZIO (16:00) 16:02

ORA FINE (16:20) 16:22

Varano Dé Melegari (PR), 05 - 06 aprile 2008

QL2-12.99.GEN / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



<b>24°</b>		
<b>52</b>	<b>GALLI L.</b>	
	A.R. GTV 200	1'29.533
<b>22°</b>		
<b>54</b>	<b>ORLANDINI M.</b>	
	A.R. GTV 200	1'27.582
<b>20°</b>		
<b>90</b>	<b>TIEPOLO G.</b>	
	A.R. GTV 200	1'27.159
<b>18°</b>		
<b>88</b>	<b>CAPPERI P.</b>	
	A.R. GTAM	1'26.415
<b>16°</b>		
<b>59</b>	<b>CIUFFI G.</b>	
	A.R. GTV 200	1'26.166
<b>14°</b>		
<b>55</b>	<b>ANTONELLI M.</b>	
	A.R. GTV 200	1'25.227
<b>12°</b>		
<b>89</b>	<b>LIBERATORE F.</b>	
	A.R. 1750	1'24.225
<b>10°</b>		
<b>109</b>	<b>ZAVARINI R.</b>	
	PORSCHE 911	1'20.188
<b>8°</b>		
<b>102</b>	<b>MOREALE M.</b>	
	PORSCHE 911	1'19.661
<b>6°</b>		
<b>136</b>	<b>COLAJANNI M.A.</b>	
	PORSCHE 928	1'19.007
<b>4°</b>		
<b>36</b>	<b>GIRIBALDI G.</b>	
	CHEVRON B16	1'17.506
<b>2°</b>		
<b>107</b>	<b>CASONI M.</b>	
	PORSCHE 911	1'14.489

<b>25°</b>		
<b>85</b>	<b>IACOANGELI M.</b>	
	A.R. GTV 175	1'31.006
<b>23°</b>		
<b>56</b>	<b>TAMBURINI S.</b>	
	A.R. GTV 200	1'28.953
<b>21°</b>		
<b>58</b>	<b>GIMIGNANI F.</b>	
	A.R. GTV 200	1'27.551
<b>19°</b>		
<b>60</b>	<b>TARABINI L.</b>	
	A.R. GTV 200	1'26.418
<b>17°</b>		
<b>53</b>	<b>MERCATALI L.</b>	
	A.R. GTV 200	1'26.305
<b>15°</b>		
<b>51</b>	<b>ZADOTTI F.</b>	
	A.R. GTV 200	1'25.441
<b>13°</b>		
<b>132</b>	<b>MARCENARO G.</b>	
	A.R. ALFETTA	1'24.756
<b>11°</b>		
<b>26</b>	<b>RAIMONDI R.</b>	
	JAGUAR E	1'23.428
<b>9°</b>		
<b>137</b>	<b>LOPS T.A.</b>	
	PORSCHE 911	1'19.764
<b>7°</b>		
<b>145</b>	<b>GIULIANI G.</b>	
	BMW 2002 SCH	1'19.146
<b>5°</b>		
<b>105</b>	<b>BETTI V.</b>	
	PORSCHE 911	1'18.108
<b>3°</b>		
<b>108</b>	<b>CABIANCA M.</b>	
	PORSCHE 911	1'16.769
<b>1°</b>		
<b>135</b>	<b>RONCONI M.</b>	
	PORSCHE 911	1'13.231

FILA  
**13**

FILA  
**12**

FILA  
**11**

FILA  
**10**

FILA  
**9**

FILA  
**8**

FILA  
**7**

FILA  
**6**

FILA  
**5**

FILA  
**4**

FILA  
**3**

FILA  
**2**

FILA  
**1**

---

Esposta ore:

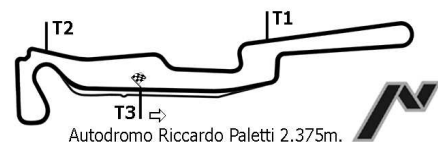
IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea



GRUPPO **Peroni**  
R A C E

## C.I. Autostoriche oltre 1600cc



### CLASSIFICA PROVVISORIA GARA

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

#### 1° GRUPPO

1	36	<b>GIRIBALDI G.</b> (GIRIBALDI Gualtiero)	AB MOTORSPOR	CHEVRON B16	1	G1GTP	<b>42</b>	<b>1:00'26.451</b>	<b>99.022 Km/h</b>		1'20.115	33
2	26	<b>RAIMONDI R.</b> (RAIMONDI Renzo - PANINI Matteo)	CIRCOLO DELL	JAGUAR E	1	FGTO2	<b>39</b>	<b>1:00'18.247</b>	3 GIRI		1'25.920	27

#### 2° GRUPPO

1	107	<b>CASONI M.</b> (CASONI Mario - NICODEMI Adriano)	CIRCOLO DELL	PORSCHE 911	2	G2GSO	<b>42</b>	<b>1:00'12.900</b>	<b>99.393 Km/h</b>		1'15.250	31
2	102	<b>MOREALE M.</b> (MOREALE Michele)		PORSCHE 911	2	G2GTS	<b>42</b>	<b>1:01'25.345</b>	1'12.445		1'23.200	29
3	105	<b>BETTI V.</b> (BETTI Varno - MUNDI Stefano)	SQUADRA PILO	PORSCHE 911	2	G2GSO	<b>41</b>	<b>1:00'20.045</b>	1 GIRO		1'22.897	15
4	108	<b>CABIANCA M.</b> (CABIANCA Marco - CABIANCA Andrea)	DRIVER TEAM	PORSCHE 911	2	G2GSO	<b>41</b>	<b>1:00'34.695</b>	1 GIRO		1'18.335	24
5	59	<b>CIUFFI G.</b> (CIUFFI Giuseppe)	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	<b>40</b>	<b>1:00'32.525</b>	2 GIRI		1'26.160	29
6	109	<b>ZAVARINI R.</b> (ZAVARINI Roberto - BRETONI Sergio)	SCUDERIA BOL	PORSCHE 911	2	G2GSO	<b>40</b>	<b>1:01'01.542</b>	2 GIRI		1'24.749	40
7	55	<b>ANTONELLI M.</b> (ANTONELLI Massimo - MILLA Maurizio)	COSTA OVEST	A.R. GTV 200	2	G2T20	<b>39</b>	<b>1:00'17.715</b>	3 GIRI		1'27.574	18
8	53	<b>MERCATALI L.</b> (MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolò)	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	<b>39</b>	<b>1:00'25.048</b>	3 GIRI		1'27.377	38
9	56	<b>TAMBURINI S.</b> (TAMBURINI Saverio)	S.P.	A.R. GTV 200	2	G2T20	<b>39</b>	<b>1:00'42.003</b>	3 GIRI		1'26.387	23
10	52	<b>GALLI L.</b> (GALLI Leonardo - MAGONIO Amerigo)	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	<b>38</b>	<b>1:01'33.527</b>	4 GIRI		1'30.478	20
11	90	<b>TIEPOLO G.</b> (TIEPOLO Gianluca)	VEREGRA	A.R. GTV 200	2	G2TC0	<b>37</b>	<b>1:00'17.274</b>	5 GIRI		1'30.649	20
12	88	<b>CAPPERI P.</b> (CAPPERI Piero - ADESSO Sante)	PRONTOCORSA	A.R. GTAM	2	G2TC0	<b>37</b>	<b>1:00'50.548</b>	5 GIRI		1'29.444	15
13	60	<b>TARABINI L.</b> (TARABINI Luciano)	CIRCOLO DELL	A.R. GTV 200	2	G2T20	<b>29</b>	<b>45'08.362</b>	13 GIRI		1'26.772	15
14	54	<b>ORLANDINI M.</b> (ORLANDINI Massimo - DE VUONO Armando)	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	<b>28</b>	<b>44'30.326</b>	14 GIRI		1'28.046	15
15	85	<b>IACOANGELI D.</b> (IACOANGELI Marco - IACOANGELI Diego)	GP MOTORSPOR	A.R. GTV 175	2	G2TC0	<b>26</b>	<b>44'00.430</b>	16 GIRI		1'31.193	25
16	51	<b>ZADOTTI F.</b> (ZADOTTI Francesco)		A.R. GTV 200	2	G2T20	<b>23</b>	<b>36'25.969</b>	19 GIRI		1'27.647	15
17	89	<b>LIBERATORE F.</b> (LIBERATORE Francesco)	ALFA & HISTO	A.R. 1750	2	G2TC0	<b>21</b>	<b>35'26.464</b>	21 GIRI		1'27.310	18

#### NON CLASSIFICATI

RIT	58	<b>GIMIGNANI F.</b> (GIMIGNANI Fabio)	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20						
-----	----	--	-----------	--------------	---	-------	--	--	--	--	--	--

#### 3° GRUPPO

1	145	<b>GIULIANI G.</b> (GIULIANI Giuliano - LODI Alberto)	CLUB 02	BMW 2002 SCH	3	H2SIO	<b>42</b>	<b>1:00'47.991</b>	<b>98.437 Km/h</b>		1'20.580	25
2	135	<b>RONCONI M.</b> (RONCONI Massimo - ZARDO Denny)	TEAM ITALIA	PORSCHE 911	3	H2GSO	<b>41</b>	<b>1:00'25.515</b>	1 GIRO		1'14.169	36
3	137	<b>LOPS T.A.</b> (LOPS Tullio Alberto - BENUSIGLIO Renato)	AB MOTORSPOR	PORSCHE 911	3	H2GSO	<b>41</b>	<b>1:01'00.605</b>	1 GIRO		1'23.311	33
4	136	<b>COLAJANNI M.A.</b> (COLAJANNI Mario Albert - PASQUALINO Amodeo)	PARAGON	PORSCHE 928	3	H2GSO	<b>39</b>	<b>1:01'17.693</b>	3 GIRI		1'20.286	32

---

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

---

NON CLASSIFICATI

NP	132	<b>MARCENARO G.</b> (MARCENARO Giampiero)			A.R. ALFETTA	3		H2GSO				
----	-----	--	--	--	--------------	---	--	-------	--	--	--	--

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

ORA INIZIO (10:50) 11:17

ORA FINE (11:50) 12:18

Varano Dé Melegari (PR), 05 - 06 aprile 2008

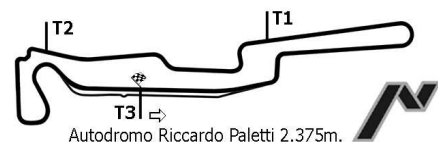
REG-1.99.GIR / 2

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



GRUPPO **Peroni**  
R A C E

## C.I. Autostoriche oltre 1600cc



### CLASSIFICA DEFINITIVA GARA

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

#### PERIODO F - GT/oltre 2000

1 26 **RAIMONDI R.** CIRCOLO DELL JAGUAR E 1 FGTO2 39 1:00'18.247 92.157 Km/h 1'25.920 27  
(RAIMONDI Renzo - PANINI Matteo)

#### PERIODO G1 - GTP/2000

1 36 **GIRIBALDI G.** AB MOTORSPOR CHEVRON B16 1 G1GTP 42 1:00'26.451 99.022 Km/h 1'20.115 33  
(GIRIBALDI Gualtiero)

#### PERIODO G2/H1 - GTS/oltre 25

1 107 **CASONI M.** CIRCOLO DELL PORSCHE 911 2 G2GSO 42 1:00'12.900 99.393 Km/h 1'15.250 31  
(CASONI Mario - NICODEMI Adriano)  
2 105 **BETTI V.** SQUADRA PILO PORSCHE 911 2 G2GSO 41 1:00'20.045 1 GIRO 1'22.897 15  
(BETTI Varno - MUNDI Stefano)  
3 108 **CABIANCA M.** DRIVER TEAM PORSCHE 911 2 G2GSO 41 1:00'34.695 1 GIRO 1'18.335 24  
(CABIANCA Marco - CABIANCA Andrea)  
4 109 **ZAVARINI R.** SCUDERIA BOL PORSCHE 911 2 G2GSO 40 1:01'01.542 2 GIRI 1'24.749 40  
(ZAVARINI Roberto - BRETONI Sergio)

#### PERIODO G2/H1 - GTS/2500

1 102 **MOREALE M.** PORSCHE 911 2 G2GTS 42 1:01'25.345 97.439 Km/h 1'23.200 29  
(MOREALE Michele)

#### PERIODO G2/H1 - T/2000

1 59 **CIUFFI G.** BIONDETTI A.R. GTV 200 2 G2T20 40 1:00'32.525 94.149 Km/h 1'26.160 29  
(CIUFFI Giuseppe)  
2 55 **ANTONELLI M.** COSTA OVEST A.R. GTV 200 2 G2T20 39 1:00'17.715 1 GIRO 1'27.574 18  
(ANTONELLI Massimo - MILLA Maurizio)  
3 53 **MERCATALI L.** BIONDETTI A.R. GTV 200 2 G2T20 39 1:00'25.048 1 GIRO 1'27.377 38  
(MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolò)  
4 56 **TAMBURINI S.** S.P. A.R. GTV 200 2 G2T20 39 1:00'42.003 1 GIRO 1'26.387 23  
(TAMBURINI Saverio)  
5 52 **GALLI L.** BIONDETTI A.R. GTV 200 2 G2T20 38 1:01'33.527 2 GIRI 1'30.478 20  
(GALLI Leonardo - MAGONIO Amerigo)  
6 60 **TARABINI L.** CIRCOLO DELL A.R. GTV 200 2 G2T20 29 45'08.362 11 GIRI 1'26.772 15  
(TARABINI Luciano)  
7 54 **ORLANDINI M.** BIONDETTI A.R. GTV 200 2 G2T20 28 44'30.326 12 GIRI 1'28.046 15  
(ORLANDINI Massimo - DE VUONO Armando)  
8 51 **ZADOTTI F.** A.R. GTV 200 2 G2T20 23 36'25.969 17 GIRI 1'27.647 15  
(ZADOTTI Francesco)

NON CLASSIFICATI

RIT 58 **GIMIGNANI F.** BIONDETTI A.R. GTV 200 2 G2T20  
(GIMIGNANI Fabio)

#### PERIODO G2/H1 - TC/2000

1 90 **TIEPOLO G.** VEREGRA A.R. GTV 200 2 G2TC0 37 1:00'17.274 87.455 Km/h 1'30.649 20  
(TIEPOLO Gianluca)  
2 88 **CAPPERI P.** PRONTOCORSA A.R. GTAM 2 G2TC0 37 1:00'50.548 33.274 1'29.444 15  
(CAPPERI Piero - ADESSO Sante)  
3 85 **IACOANGELI D.** GP MOTORSPOR A.R. GTV 175 2 G2TC0 26 44'00.430 11 GIRI 1'31.193 25  
(IACOANGELI Marco - IACOANGELI Diego)  
4 89 **LIBERATORE F.** ALFA & HISTO A.R. 1750 2 G2TC0 21 35'26.464 16 GIRI 1'27.310 18  
(LIBERATORE Francesco)

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**PERIODO H2/I - GTS/oltre 2500**

1	135	<b>RONCONI M.</b> (RONCONI Massimo - ZARDO Denny)	TEAM ITALIA	PORSCHE 911	3	H2GSO	<b>41</b>	<b>1:00'25.515</b>	<b>96.689 Km/h</b>	1'14.169	36
2	137	<b>LOPS T.A.</b> (LOPS Tullio Alberto - BENUSIGLIO Renato)	AB MOTORSPOR	PORSCHE 911	3	H2GSO	<b>41</b>	<b>1:01'00.605</b>	35.090	1'23.311	33
3	136	<b>COLAJANNI M.A.</b> (COLAJANNI Mario Albert - PASQUALINO Amodeo)	PARAGON	PORSCHE 928	3	H2GSO	<b>39</b>	<b>1:01'17.693</b>	2 GIRI	1'20.286	32

NON CLASSIFICATI

NP 132 **MARCENARO G.**  
(MARCENARO Giampiero) A.R. ALFETTA 3 H2GSO

**PERIODO H2/I - SIL/oltre 2000**

1	145	<b>GIULIANI G.</b> (GIULIANI Giuliano - LODI Alberto)	CLUB 02	BMW 2002 SCH	3	H2SIO	<b>42</b>	<b>1:00'47.991</b>	<b>98.437 Km/h</b>	1'20.580	25
---	-----	--	---------	--------------	---	-------	-----------	--------------------	--------------------	----------	----

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

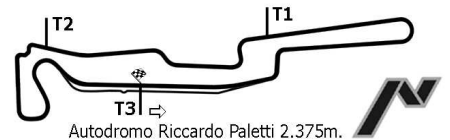
ORA INIZIO (10:50) 11:17

ORA FINE (11:50) 12:18



GRUPPO Peroni  
R A C E

## C.I. Autostoriche oltre 1600cc



### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>26 RAIMONDI Renzo</b>				12)	36.082	21.753	<b>1'26.700</b> p1	<b>52 GALLI Leonardo</b>			
CIRCOLO DELL	JAGUAR E	1	FGTO2	13)	35.626	20.780	<b>1'24.237</b> p1	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20
1)	59.372	25.914	<b>2'01.022</b> p1	14)	35.426	20.377	<b>1'23.784</b> p1	1)	1'00.796		<b>2'05.685</b> p1
2)	45.517	24.108	<b>1'44.544</b> p1	15)	36.340	20.363	<b>1'24.610</b> p1	2)	46.445		<b>1'45.958</b> p1
3)	44.562	23.818	<b>1'42.838</b> p1	16)	36.024	20.270	<b>1'23.382</b> p1	3)	45.053	24.336	<b>1'44.185</b> p1
4)	43.351	22.955	<b>1'39.002</b> p1	17)	36.270	20.374	<b>1'24.012</b> p1	4)	44.905	23.737	<b>1'42.299</b> p1
5)	41.889	22.716	<b>1'36.609</b> p1	18)	35.830	20.910	<b>1'35.045</b> Bp1	5)	43.431		<b>1'41.529</b> p1
6)	41.703	22.427	<b>1'36.689</b> p1	19)	1'29.466	21.213	<b>2'18.598</b> p1	6)	42.703	23.355	<b>1'38.325</b> p1
7)	40.930	22.314	<b>1'34.558</b> p1	20)	36.725	20.152	<b>1'24.013</b> p1	7)	42.225		<b>1'36.943</b> p1
8)	40.413	22.052	<b>1'33.043</b> p1	21)	35.342	19.932	<b>1'22.790</b> p1	8)	41.439	22.026	<b>1'35.799</b> p1
9)	41.527	22.303	<b>1'34.391</b> p1	22)	35.500	19.947	<b>1'22.356</b> p1	9)	41.441		<b>1'34.511</b> p1
10)	40.427	21.794	<b>1'32.510</b> p1	23)	35.088	19.676	<b>1'21.721</b> p1	10)	41.728		<b>1'35.350</b> p1
11)	39.960	21.648	<b>1'32.023</b> p1	24)	34.948	19.990	<b>1'21.850</b> p1	11)	40.886	21.444	<b>1'31.915</b> p1
12)	39.563	21.481	<b>1'30.459</b> p1	25)	35.320	20.442	<b>1'23.192</b> p1	12)	40.845	22.285	<b>1'32.873</b> p1
13)	39.171	21.573	<b>1'29.382</b> p1	26)	35.970	20.036	<b>1'22.649</b> p1	13)	40.730		<b>1'31.960</b> p1
14)			<b>1'28.699</b> p1	27)	35.132	19.597	<b>1'21.363</b> p1	14)	42.524	21.732	<b>1'33.782</b> p1
15)			<b>1'28.754</b> p1	28)	34.679	20.131	<b>1'21.550</b> p1	15)	40.485	21.474	<b>1'31.451</b> p1
16)			<b>1'39.947</b> p1	29)	35.124	20.567	<b>1'22.706</b> p1	16)	40.349	21.587	<b>1'31.366</b> p1
17)			<b>1'27.885</b> p1	30)	35.371	19.626	<b>1'22.080</b> p1	17)	40.039	21.968	<b>1'31.234</b> p1
18)			<b>1'40.660</b> Bp1	31)	34.175	19.982	<b>1'21.558</b> p1	18)	40.902	21.562	<b>1'31.614</b> p1
19)			<b>2'21.584</b> p1	32)	35.998	20.090	<b>1'22.809</b> p1	19)	40.318	21.292	<b>1'30.706</b> p1
20)			<b>1'29.337</b> p1	33)	34.489	19.466	<b>1'20.115</b> p1	20)	40.496	21.060	<b>1'30.478</b> p1
21)			<b>1'27.696</b> p1	34)	34.748	19.533	<b>1'20.882</b> p1	21)	40.403	21.240	<b>1'30.641</b> p1
22)			<b>1'26.516</b> p1	35)	35.184	19.579	<b>1'20.906</b> p1	22)	40.101	21.260	<b>1'40.352</b> Bp1
23)			<b>1'26.723</b> p1	36)	35.583	19.436	<b>1'21.306</b> p1	23)	1'32.618		<b>2'26.523</b> p1
24)			<b>1'27.591</b> p1	37)	34.452	19.579	<b>1'20.766</b> p1	24)	41.738	23.167	<b>1'35.903</b> p1
25)			<b>1'27.281</b> p1	38)	36.571	20.358	<b>1'23.308</b> p1	25)	42.313	23.155	<b>1'35.806</b> p1
26)			<b>1'28.029</b> p1	39)	35.281	20.078	<b>1'22.540</b> p1	26)	41.659		<b>1'34.580</b> p1
27)			<b>1'25.920</b> p1	40)	35.284	19.746	<b>1'22.116</b> p1	27)	42.578	23.145	<b>1'36.327</b> p1
28)			<b>1'26.329</b> p1	41)	35.568	20.127	<b>1'22.082</b> p1	28)	41.549	22.170	<b>1'33.942</b> p1
29)			<b>1'26.201</b> p1	42)	34.754	19.800	<b>1'21.650</b> p1	29)	41.620		<b>1'35.166</b> p1
30)			<b>1'26.726</b> p1	<b>51 ZADOTTI Francesco</b>				30)	40.987		<b>1'33.509</b> p1
31)			<b>1'26.983</b> p1					31)	40.774	23.353	<b>1'33.801</b> p1
32)			<b>1'26.812</b> p1					32)	41.016		<b>1'33.356</b> p1
33)			<b>1'27.613</b> p1	1)	52.653	24.595	<b>1'52.458</b> p1	33)	41.159		<b>1'33.693</b> p1
34)			<b>1'28.031</b> p1	2)	44.059	23.831	<b>1'41.037</b> p1	34)	42.011		<b>1'36.153</b> p1
35)			<b>1'27.732</b> p1	3)	42.686	23.117	<b>1'38.729</b> p1	35)	42.094		<b>1'34.856</b> p1
36)			<b>1'28.547</b> p1	4)	41.735	22.499	<b>1'36.172</b> p1	36)	41.769		<b>1'34.560</b> p1
37)			<b>1'27.217</b> p1	5)	40.893	22.138	<b>1'34.699</b> p1	37)	41.384		<b>1'34.148</b> p1
38)			<b>1'26.438</b> p1	6)	40.407	21.504	<b>1'33.232</b> p1	38)	40.603		<b>1'32.248</b> p1
39)			<b>1'25.926</b> p1	7)	39.777	21.102	<b>1'31.130</b> p1	<b>53 MERCATALI Luigi</b>			
<b>36 GIRIBALDI Gualtiero</b>				8)	39.579	21.253	<b>1'31.108</b> p1	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20
AB MOTORSPOR	CHEVRON B16	1	G1GTP	9)	40.537	21.021	<b>1'31.111</b> p1	1)	55.873	26.241	<b>1'57.378</b> p1
1)	47.496	24.777	<b>1'45.880</b> p1	10)	39.409	20.723	<b>1'29.645</b> p1	2)	44.858		<b>1'44.285</b> p1
2)	41.383	23.763	<b>1'37.643</b> p1	11)	38.968	20.761	<b>1'29.014</b> p1	3)	45.189	24.687	<b>1'43.974</b> p1
3)	40.271	22.554	<b>1'34.398</b> p1	12)	38.805	20.489	<b>1'28.704</b> p1	4)	42.483		<b>1'37.709</b> p1
4)	39.142	22.270	<b>1'33.672</b> p1	13)	38.852	20.748	<b>1'28.543</b> p1	5)	41.517		<b>1'36.648</b> p1
5)	38.874	21.521	<b>1'30.993</b> p1	14)	38.922	20.320	<b>1'27.965</b> p1	6)	42.081		<b>1'36.838</b> p1
6)	38.217	21.423	<b>1'29.726</b> p1	15)	38.417	20.560	<b>1'27.647</b> p1	7)	41.873	23.222	<b>1'37.052</b> p1
7)	37.283	20.719	<b>1'27.386</b> p1	16)	38.469	20.563	<b>1'27.993</b> p1	8)	39.830	22.601	<b>1'33.144</b> p1
8)	36.280	20.455	<b>1'25.752</b> p1	17)	39.028	21.087	<b>1'37.562</b> Bp1	9)	40.133	21.996	<b>1'32.470</b> p1
9)	36.247	20.298	<b>1'25.602</b> p1	18)	1'23.991	20.973	<b>2'13.817</b> p1	10)	40.473	22.955	<b>1'33.137</b> p1
10)	36.541	20.440	<b>1'24.855</b> p1	19)	39.298	20.754	<b>1'28.818</b> p1	11)	39.937		<b>1'30.999</b> p1
11)	35.498	20.140	<b>1'23.868</b> p1	20)	39.945	21.047	<b>1'29.534</b> p1				
				21)	40.223	21.076	<b>1'30.306</b> p1				
				22)	40.458	21.578	<b>1'30.816</b> p1				
				23)	40.354	25.743	<b>1'45.929</b> Bp1				



GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
12)	38.954		<b>1'30.599</b> p1	2)	44.370	23.659	<b>1'41.985</b> p1	24)	38.181	21.022	<b>1'27.437</b> p1
13)	39.869	21.498	<b>1'30.678</b> p1	3)	43.206	23.387	<b>1'39.039</b> p1	25)	38.067	20.556	<b>1'26.406</b> p1
14)	39.834		<b>1'29.992</b> p1	4)	42.038	22.058	<b>1'35.768</b> p1	26)	38.250	21.423	<b>1'27.713</b> p1
15)	39.328	21.013	<b>1'29.341</b> p1	5)	41.547	21.513	<b>1'34.223</b> p1	27)	38.385	20.410	<b>1'27.949</b> p1
16)	41.132		<b>1'40.070</b> Bp1	6)	40.742	21.263	<b>1'33.060</b> p1	28)	38.758	21.586	<b>1'48.441</b> p1
17)	1'28.360	21.903	<b>2'18.514</b> p1	7)	40.032	20.986	<b>1'31.097</b> p1	29)	38.972	20.903	<b>1'28.731</b> p1
18)	38.748		<b>1'29.071</b> p1	8)	40.177	23.223	<b>1'32.899</b> p1	30)	39.063	21.257	<b>1'29.278</b> p1
19)	39.066		<b>1'28.120</b> p1	9)	39.381	20.650	<b>1'29.526</b> p1	31)	38.678	20.972	<b>1'28.809</b> p1
20)	38.598	20.553	<b>1'27.541</b> p1	10)	39.600	20.801	<b>1'29.475</b> p1	32)	38.702	21.978	<b>1'30.767</b> p1
21)	38.563	20.948	<b>1'27.616</b> p1	11)	39.155	20.645	<b>1'28.908</b> p1	33)	39.033	21.388	<b>1'29.020</b> p1
22)	38.841	20.892	<b>1'27.851</b> p1	12)	38.970	20.495	<b>1'28.688</b> p1	34)	38.875	21.169	<b>1'28.693</b> p1
23)	38.891	20.725	<b>1'27.776</b> p1	13)	38.977	20.634	<b>1'28.776</b> p1	35)	38.454	20.777	<b>1'27.580</b> p1
24)	39.091	21.269	<b>1'28.504</b> p1	14)	38.848	20.443	<b>1'27.786</b> p1	36)	38.528	20.555	<b>1'27.371</b> p1
25)	39.124	22.296	<b>1'29.935</b> p1	15)	39.186	20.760	<b>1'28.075</b> p1	37)	38.390	21.429	<b>1'28.964</b> p1
26)	38.831	20.805	<b>1'27.860</b> p1	16)	38.828	21.257	<b>1'28.085</b> p1	38)	38.605	21.223	<b>1'29.100</b> p1
27)	38.459	22.214	<b>1'30.130</b> p1	17)	38.718	20.911	<b>1'28.270</b> p1	39)	39.370	21.541	<b>1'29.999</b> p1
28)	38.844	20.816	<b>1'29.002</b> p1	18)	38.883	20.516	<b>1'27.574</b> p1				
29)	38.619	20.909	<b>1'27.567</b> p1	19)	39.245	20.647	<b>1'28.222</b> p1				
30)	38.603	21.868	<b>1'28.875</b> p1	20)	38.921	20.718	<b>1'28.204</b> p1				
31)	39.762	20.790	<b>1'28.775</b> p1	21)	39.513	20.603	<b>1'28.497</b> p1				
32)	39.115		<b>1'27.916</b> p1	22)	39.032	20.678	<b>1'27.960</b> p1				
33)	38.680	20.750	<b>1'27.569</b> p1	23)	39.050	20.664	<b>1'27.956</b> p1				
34)	39.509		<b>1'28.471</b> p1	24)	40.479	21.506	<b>1'38.146</b> Bp1				
35)	39.126		<b>1'28.842</b> p1	25)	1'41.359	21.274	<b>2'31.273</b> p1				
36)	38.919	20.654	<b>1'27.902</b> p1	26)	39.863	21.113	<b>1'29.570</b> p1				
37)	39.186	20.675	<b>1'27.881</b> p1	27)	39.606	20.773	<b>1'28.962</b> p1				
38)	38.764	20.501	<b>1'27.377</b> p1	28)	39.430	21.072	<b>1'29.644</b> p1				
39)	38.646	20.846	<b>1'27.639</b> p1	29)	40.368	21.426	<b>1'31.106</b> p1				
				30)	40.101	21.084	<b>1'30.172</b> p1				
				31)	39.802	21.346	<b>1'30.082</b> p1				
				32)	39.608	20.795	<b>1'28.934</b> p1				
				33)	39.930	21.437	<b>1'30.643</b> p1				
				34)	39.701	20.820	<b>1'28.841</b> p1				
				35)	39.425	20.617	<b>1'28.939</b> p1				
				36)	39.666	21.192	<b>1'29.768</b> p1				
				37)	40.867	21.530	<b>1'31.871</b> p1				
				38)	40.382	21.523	<b>1'31.051</b> p1				
				39)	40.571	22.710	<b>1'31.880</b> p1				
<b>54 ORLANDINI Massimo</b>				<b>56 TAMBURINI Saverio</b>							
BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	S.P.	A.R. GTV 200	2	G2T20				
1)	57.069	25.750	<b>1'57.846</b> p1	1)	1'00.532	25.803	<b>2'01.389</b> p1				
2)	45.224	24.074	<b>1'44.386</b> p1	2)	46.210	24.802	<b>1'45.131</b> p1				
3)	45.875	24.597	<b>1'45.149</b> p1	3)	44.588	24.214	<b>1'42.418</b> p1				
4)	43.507	22.173	<b>1'38.159</b> p1	4)	43.579	23.342	<b>1'39.586</b> p1				
5)	42.540	22.575	<b>1'36.842</b> p1	5)	41.913	22.662	<b>1'36.618</b> p1				
6)	41.433	22.239	<b>1'35.966</b> p1	6)	41.364	22.548	<b>1'36.319</b> p1				
7)	42.264	21.904	<b>1'35.887</b> p1	7)	40.751	22.599	<b>1'34.275</b> p1				
8)	40.604	21.544	<b>1'33.544</b> p1	8)	40.521	22.135	<b>1'33.281</b> p1				
9)	40.618	23.585	<b>1'34.578</b> p1	9)	39.851	22.752	<b>1'32.702</b> p1				
10)	43.944	20.988	<b>1'34.298</b> p1	10)	39.439	23.223	<b>1'32.866</b> p1				
11)	40.058	23.910	<b>1'33.708</b> p1	11)	41.594	23.359	<b>1'34.619</b> p1				
12)	39.888	23.366	<b>1'32.167</b> p1	12)	39.776	20.845	<b>1'29.278</b> p1				
13)	39.761	20.339	<b>1'28.749</b> p1	13)	39.192	21.680	<b>1'29.412</b> p1				
14)	39.464	20.346	<b>1'28.961</b> p1	14)	38.773	20.949	<b>1'28.570</b> p1				
15)	39.339	20.265	<b>1'28.046</b> p1	15)	38.776	21.264	<b>1'28.689</b> p1				
16)	39.238	20.242	<b>1'28.151</b> p1	16)	40.788	21.010	<b>1'30.719</b> p1				
17)	39.467	22.815	<b>1'30.670</b> p1	17)	38.039	21.090	<b>1'29.593</b> p1				
18)	40.307	20.878	<b>1'37.254</b> Bp1	18)	38.101	20.590	<b>1'26.634</b> p1				
19)	1'30.055	21.225	<b>2'19.713</b> p1	19)	38.581	20.638	<b>1'27.100</b> p1				
20)	40.104	21.212	<b>1'29.807</b> p1	20)			<b>1'38.314</b> Bp1				
21)	40.171	20.922	<b>1'29.712</b> p1	21)	1'26.579	20.524	<b>2'14.792</b> p1				
22)	39.935	21.024	<b>1'29.495</b> p1	22)	38.152	20.449	<b>1'27.053</b> p1				
23)	39.716	21.327	<b>1'29.615</b> p1	23)	38.210	20.264	<b>1'26.387</b> p1				
24)	39.986	20.839	<b>1'29.759</b> p1								
25)	40.124	20.976	<b>1'31.045</b> p1								
26)	39.404	21.057	<b>1'28.826</b> p1								
27)	39.831	20.930	<b>1'28.923</b> p1								
28)	40.185	20.805	<b>1'29.070</b> p1								
<b>55 ANTONELLI Massimo</b>				<b>60 TARABINI Luciano</b>							
COSTA OVEST	A.R. GTV 200	2	G2T20	CIRCOLO DELL	A.R. GTV 200	2	G2T20				
1)	53.532	24.620	<b>1'52.760</b> p1	1)	58.699	25.747	<b>1'59.042</b> p1				



GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
26)	1'27.403	20.213	<b>2'14.634</b> p1	<b>107 CASONI Mario</b>				16)			<b>1'19.151</b> p1
27)	36.737	20.079	<b>1'24.116</b> p1	CIRCOLO DELL PORSCHE 911 2 G2GSO				17)			<b>1'20.192</b> p1
28)	38.088	20.225	<b>1'25.548</b> p1					18)			<b>1'19.315</b> p1
29)	36.478	19.918	<b>1'23.200</b> p1					19)			<b>1'19.339</b> p1
30)	37.000	20.175	<b>1'24.095</b> p1	1)	41.486	21.658	<b>1'35.034</b> p1	20)			<b>1'19.010</b> p1
31)	36.712	20.273	<b>1'24.408</b> p1	2)	37.630	21.310	<b>1'30.174</b> p1	21)			<b>1'20.873</b> p1
32)	37.887	20.590	<b>1'26.483</b> p1	3)	37.522	21.003	<b>1'28.790</b> p1	22)			<b>1'18.738</b> p1
33)	36.969	20.016	<b>1'25.280</b> p1	4)	36.706	21.190	<b>1'27.599</b> p1	23)			<b>1'19.039</b> p1
34)	36.576	19.885	<b>1'23.287</b> p1	5)	36.863	20.511	<b>1'26.509</b> p1	24)			<b>1'18.335</b> p1
35)	36.565	19.896	<b>1'23.790</b> p1	6)	36.563	20.723	<b>1'26.425</b> p1	25)			<b>1'25.573</b> Bp1
36)	36.678	20.457	<b>1'25.133</b> p1	7)	36.089	20.057	<b>1'24.584</b> p1	26)	1'15.715	19.644	<b>2'01.184</b> p1
37)	36.840	20.055	<b>1'23.905</b> p1	8)	37.881	20.184	<b>1'26.217</b> p1	27)	34.988	19.134	<b>1'19.480</b> p1
38)	36.562	20.480	<b>1'24.105</b> p1	9)	35.586	19.594	<b>1'23.389</b> p1	28)	34.689	18.990	<b>1'19.501</b> p1
39)	36.741	20.116	<b>1'24.121</b> p1	10)	35.058	19.702	<b>1'22.408</b> p1	29)	35.180	19.031	<b>1'20.755</b> p1
40)	36.987	19.998	<b>1'23.939</b> p1	11)	35.530	19.775	<b>1'23.040</b> p1	30)	35.006	19.470	<b>1'20.592</b> p1
41)	36.588	19.844	<b>1'23.372</b> p1	12)	35.030	19.677	<b>1'22.348</b> p1	31)	34.968	19.019	<b>1'20.359</b> p1
42)	36.556	19.979	<b>1'23.536</b> p1	13)	35.297	19.485	<b>1'22.321</b> p1	32)	35.621	19.223	<b>1'20.799</b> p1
<b>105 BETTI Varno</b>				14)	34.691	19.665	<b>1'22.059</b> p1	33)	34.546	19.071	<b>1'19.959</b> p1
SQUADRA PILO PORSCHE 911 2 G2GSO				15)	35.142	20.098	<b>1'23.058</b> p1	34)	35.567	19.219	<b>1'20.569</b> p1
1)	46.753	22.784	<b>1'42.338</b> p1	16)	35.297	19.970	<b>1'22.540</b> p1	35)	35.137	19.006	<b>1'20.097</b> p1
2)	40.516	23.519	<b>1'35.584</b> p1	17)	35.017	20.186	<b>1'33.193</b> Bp1	36)	34.826	18.908	<b>1'19.614</b> p1
3)	38.486	21.928	<b>1'30.632</b> p1	18)	1'18.966	19.487	<b>2'05.035</b> p1	37)			<b>1'22.114</b> p1
4)	38.013	21.433	<b>1'28.924</b> p1	19)	35.014	19.305	<b>1'32.185</b> Bp1	38)	35.675	21.025	<b>1'23.394</b> p1
5)	37.328	21.527	<b>1'28.443</b> p1	20)	3'22.767	18.777	<b>4'07.005</b> p1	39)	35.613	19.249	<b>1'21.201</b> p1
6)	37.973	21.656	<b>1'29.404</b> p1	21)	33.394	19.059	<b>1'17.671</b> p1	40)	35.429	20.011	<b>1'21.969</b> p1
7)	37.763	21.012	<b>1'27.529</b> p1	22)	33.254	18.824	<b>1'16.849</b> p1	41)			<b>1'21.052</b> p1
8)	37.923	21.641	<b>1'27.902</b> p1	23)	32.996	18.627	<b>1'16.413</b> p1	<b>109 ZAVARINI Roberto</b>			
9)	37.284	21.702	<b>1'27.503</b> p1	24)	33.335	19.261	<b>1'17.322</b> p1	SCUDERIA BOL PORSCHE 911 2 G2GSO			
10)	37.511	20.575	<b>1'26.054</b> p1	25)	32.917	18.562	<b>1'16.049</b> p1	1)	49.020	24.335	<b>1'47.560</b> p1
11)	37.357	21.718	<b>1'28.181</b> p1	26)	33.001	18.748	<b>1'16.537</b> p1	2)	41.707	23.483	<b>1'38.457</b> p1
12)	36.305	19.963	<b>1'23.666</b> p1	27)	33.463	18.396	<b>1'16.554</b> p1	3)	40.350	21.970	<b>1'33.773</b> p1
13)	37.006	20.582	<b>1'24.579</b> p1	28)	33.397	17.954	<b>1'15.827</b> p1	4)	39.613	21.707	<b>1'32.437</b> p1
14)	36.091	20.068	<b>1'23.378</b> p1	29)	33.177	18.237	<b>1'18.586</b> p1	5)	40.298	21.997	<b>1'33.382</b> p1
15)	36.354	20.038	<b>1'22.897</b> p1	30)	33.434	18.144	<b>1'16.561</b> p1	6)	38.004	21.189	<b>1'29.067</b> p1
16)	36.303	20.294	<b>1'23.540</b> p1	31)	32.943	17.684	<b>1'15.250</b> p1	7)	38.232	21.434	<b>1'29.354</b> p1
17)	36.938	20.120	<b>1'23.690</b> p1	32)	32.802	18.421	<b>1'18.707</b> p1	8)	38.390	22.318	<b>1'31.334</b> p1
18)	36.683	19.910	<b>1'33.952</b> Bp1	33)	33.384	17.620	<b>1'15.480</b> p1	9)	39.248	22.518	<b>1'31.773</b> p1
19)	1'30.424	21.132	<b>2'20.124</b> p1	34)	33.490	17.969	<b>1'16.087</b> p1	10)	38.731	22.262	<b>1'31.368</b> p1
20)	37.428	20.087	<b>1'24.709</b> p1	35)	33.319	17.851	<b>1'15.725</b> p1	11)	39.823	21.492	<b>1'31.502</b> p1
21)	37.580	20.755	<b>1'25.685</b> p1	36)	32.803	18.898	<b>1'16.282</b> p1	12)	37.917	21.891	<b>1'30.638</b> p1
22)	37.391	20.415	<b>1'24.911</b> p1	37)	32.508	18.314	<b>1'15.311</b> p1	13)	38.184	21.343	<b>1'30.918</b> p1
23)	36.863	20.398	<b>1'25.774</b> p1	38)	33.634	18.441	<b>1'18.039</b> p1	14)	38.530	21.497	<b>1'29.079</b> p1
24)	38.070	20.903	<b>1'26.828</b> p1	39)	33.216	18.261	<b>1'16.326</b> p1	15)	37.896	21.625	<b>1'28.772</b> p1
25)	37.399	20.959	<b>1'26.559</b> p1	40)	33.138	18.621	<b>1'17.186</b> p1	16)	36.694	21.048	<b>1'26.430</b> p1
26)	37.691	20.785	<b>1'25.647</b> p1	41)	33.659	18.751	<b>1'17.552</b> p1	17)	37.903	21.596	<b>1'28.387</b> p1
27)	37.199	20.446	<b>1'25.167</b> p1	42)	33.768	19.365	<b>1'18.673</b> p1	18)	38.460	21.590	<b>1'28.957</b> p1
28)	37.363	20.922	<b>1'26.417</b> p1	<b>108 CABIANCA Marco</b>				19)	38.040	21.619	<b>1'28.471</b> p1
29)	37.678	20.740	<b>1'26.297</b> p1	DRIVER TEAM PORSCHE 911 2 G2GSO				20)	38.117	21.140	<b>1'29.035</b> p1
30)	37.646	20.317	<b>1'25.824</b> p1	1)	43.732	21.988	<b>1'37.444</b> p1	21)	37.346	21.607	<b>1'27.613</b> p1
31)	37.841	20.624	<b>1'25.792</b> p1	2)	39.115	21.616	<b>1'31.326</b> p1	22)	38.170	23.247	<b>1'30.116</b> p1
32)	38.662	21.768	<b>1'29.702</b> p1	3)			<b>1'30.988</b> p1	23)	38.310	21.386	<b>1'28.282</b> p1
33)	37.373	20.576	<b>1'25.247</b> p1	4)			<b>1'28.700</b> p1	24)	38.638	20.905	<b>1'39.407</b> Bp1
34)	37.262	21.116	<b>1'25.778</b> p1	5)			<b>1'28.224</b> p1	25)	1'45.247	22.308	<b>2'36.315</b> p1
35)	36.725	20.129	<b>1'24.005</b> p1	6)			<b>1'27.815</b> p1	26)	38.960	21.526	<b>1'29.377</b> p1
36)	37.020	20.474	<b>1'24.747</b> p1	7)	38.008		<b>1'28.334</b> p1	27)	38.373	21.131	<b>1'27.825</b> p1
37)	36.804	20.468	<b>1'25.191</b> p1	8)	38.756	22.306	<b>1'38.105</b> Bp1	28)	37.976	21.662	<b>1'28.780</b> p1
38)	37.847	20.747	<b>1'26.681</b> p1	9)	4'02.027	21.382	<b>4'51.426</b> p1	29)	38.040	21.232	<b>1'27.753</b> p1
39)	38.488	21.009	<b>1'27.235</b> p1	10)			<b>1'21.547</b> p1	30)	38.835	21.489	<b>1'28.837</b> p1
40)	38.051	20.807	<b>1'26.940</b> p1	11)			<b>1'19.877</b> p1	31)	38.015	21.593	<b>1'28.098</b> p1
41)	38.220	20.772	<b>1'26.589</b> p1	12)			<b>1'20.934</b> p1	32)	37.978	21.062	<b>1'26.740</b> p1
				13)			<b>1'19.027</b> p1	33)	37.691	23.731	<b>1'29.198</b> p1
				14)			<b>1'19.277</b> p1	34)	37.059	20.945	<b>1'26.087</b> p1
				15)			<b>1'19.467</b> p1	35)	38.075	21.514	<b>1'27.677</b> p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
36)	37.232	21.175	<b>1'26.827</b> p1	11)	38.514	20.864	<b>1'28.385</b> p1	33)	36.122	19.852	<b>1'23.311</b> p1
37)	37.794	21.840	<b>1'27.372</b> p1	12)	37.742	22.875	<b>1'29.922</b> p1	34)	37.149	20.400	<b>1'25.031</b> p1
38)	36.890	20.655	<b>1'25.376</b> p1	13)	37.612	21.573	<b>1'40.441</b> Bp1	35)	36.204	20.668	<b>1'24.162</b> p1
39)	38.125	20.807	<b>1'26.419</b> p1	14)	3'34.789	21.007	<b>4'23.746</b> p1	36)	36.271	19.833	<b>1'23.623</b> p1
40)	37.073	20.623	<b>1'24.749</b> p1	15)	36.109	19.474	<b>1'22.069</b> p1	37)	36.953	20.579	<b>1'25.222</b> p1

### 135 RONCONI Massimo

TEAM ITALIA PORSCHE 911 3 H2GSO

1)	42.779	22.767	<b>1'38.337</b> p1
2)	39.119	22.625	<b>1'33.404</b> p1
3)	37.698	22.096	<b>1'31.480</b> p1
4)	37.064	21.929	<b>1'29.686</b> p1
5)	37.436	21.575	<b>1'29.148</b> p1
6)	36.719	21.257	<b>1'27.227</b> p1
7)	36.280	21.931	<b>1'28.347</b> p1
8)	36.849	21.365	<b>1'27.497</b> p1
9)	36.428	21.165	<b>1'26.882</b> p1
10)	36.421	22.034	<b>1'27.287</b> p1
11)	36.374	21.349	<b>1'26.690</b> p1
12)	35.983	21.100	<b>1'25.542</b> p1
13)	35.810	21.726	<b>1'25.758</b> p1
14)	35.963	21.130	<b>1'33.921</b> Bp1
15)	1'21.113	19.832	<b>2'08.094</b> p1
16)	35.138	19.449	<b>1'21.173</b> p1
17)	34.511	19.725	<b>1'21.034</b> p1
18)	34.861	21.619	<b>1'23.285</b> p1
19)	34.663	19.489	<b>1'20.892</b> p1
20)	34.623	19.482	<b>1'20.791</b> p1
21)	35.393	19.692	<b>1'24.026</b> p1
22)	38.398	20.587	<b>1'35.550</b> Bp1
23)	4'18.284	19.102	<b>5'02.920</b> p1
24)	33.121	18.503	<b>1'16.225</b> p1
25)	32.892	19.131	<b>1'16.860</b> p1
26)	33.491	17.933	<b>1'16.946</b> p1
27)	32.858	17.817	<b>1'15.212</b> p1
28)	32.758	18.740	<b>1'16.375</b> p1
29)	32.639	17.865	<b>1'15.721</b> p1
30)	32.298	17.862	<b>1'14.962</b> p1
31)	32.014	18.388	<b>1'15.701</b> p1
32)	32.218	17.536	<b>1'14.176</b> p1
33)	32.471	18.972	<b>1'15.826</b> p1
34)	32.407	18.097	<b>1'15.139</b> p1
35)	32.518	18.457	<b>1'15.204</b> p1
36)	32.149	17.625	<b>1'14.169</b> p1
37)	32.448	17.680	<b>1'14.692</b> p1
38)	32.602	17.794	<b>1'14.883</b> p1
39)	32.152	17.679	<b>1'14.336</b> p1
40)	32.315	18.130	<b>1'15.566</b> p1
41)	32.220	17.491	<b>1'14.551</b> p1

### 136 COLAJANNI Mario Albert

PARAGON PORSCHE 928 3 H2GSO

1)	54.008	25.211	<b>1'54.323</b> p1
2)	45.360	24.529	<b>1'45.672</b> p1
3)	43.884	24.773	<b>1'42.770</b> p1
4)	42.643	22.791	<b>1'38.645</b> p1
5)	41.408	22.735	<b>1'37.576</b> p1
6)	41.749	22.440	<b>1'37.104</b> p1
7)	39.963	22.675	<b>1'34.045</b> p1
8)	39.301	21.320	<b>1'31.261</b> p1
9)	37.935	21.516	<b>1'29.708</b> p1
10)	38.766	21.366	<b>1'29.691</b> p1

### 137 LOPS Tullio Alberto

AB MOTORSPOR PORSCHE 911 3 H2GSO

1)	55.511	25.771	<b>1'56.253</b> p1
2)	44.237	24.641	<b>1'44.004</b> p1
3)	43.649	23.149	<b>1'38.813</b> p1
4)	41.242	22.379	<b>1'36.020</b> p1
5)	40.666	22.307	<b>1'34.235</b> p1
6)	39.551	21.222	<b>1'30.455</b> p1
7)	38.685	21.247	<b>1'29.815</b> p1
8)	38.650	21.601	<b>1'29.542</b> p1
9)	38.093	20.574	<b>1'27.571</b> p1
10)	38.506	21.214	<b>1'29.516</b> p1
11)	37.885	20.066	<b>1'25.747</b> p1
12)	36.897	19.967	<b>1'25.176</b> p1
13)	37.324	20.538	<b>1'27.043</b> p1
14)	37.453	20.053	<b>1'25.595</b> p1
15)	38.405	20.258	<b>1'28.086</b> p1
16)	37.490	20.283	<b>1'26.167</b> p1
17)	36.813	19.643	<b>1'24.007</b> p1
18)	36.773	20.072	<b>1'24.509</b> p1
19)	37.145	20.295	<b>1'24.775</b> p1
20)	36.576	19.860	<b>1'23.562</b> p1
21)	37.992	20.030	<b>1'25.394</b> p1
22)	36.770	19.807	<b>1'24.755</b> p1
23)	36.874	19.749	<b>1'24.626</b> p1
24)	36.488	19.847	<b>1'24.472</b> p1
25)	37.297	20.675	<b>1'36.599</b> Bp1
26)	1'40.627	20.323	<b>2'28.935</b> p1
27)	36.475	20.263	<b>1'24.200</b> p1
28)	36.249	20.573	<b>1'24.315</b> p1
29)	37.254	20.529	<b>1'25.109</b> p1
30)	36.159	19.882	<b>1'23.592</b> p1
31)	36.217	20.133	<b>1'24.608</b> p1
32)	36.499	19.858	<b>1'23.841</b> p1

### 145 GIULIANI Giuliano

CLUB 02 BMW 2002 SCH 3 H2SIO

1)	48.373	24.446	<b>1'47.050</b> p1
2)	43.030	23.566	<b>1'39.803</b> p1
3)	40.248	22.503	<b>1'35.141</b> p1
4)	38.408	22.933	<b>1'33.327</b> p1
5)	38.523	21.885	<b>1'31.137</b> p1
6)	37.580	21.625	<b>1'28.955</b> p1
7)	36.854	20.993	<b>1'27.287</b> p1
8)	36.574	20.912	<b>1'27.343</b> p1
9)	37.320	20.949	<b>1'27.267</b> p1
10)	37.535	21.006	<b>1'27.690</b> p1
11)	36.378	20.716	<b>1'25.533</b> p1
12)	35.944	20.165	<b>1'24.160</b> p1
13)	35.608	21.984	<b>1'25.139</b> p1
14)	36.062	20.330	<b>1'25.550</b> p1
15)	35.337	19.877	<b>1'22.181</b> p1
16)	35.652	19.960	<b>1'22.854</b> p1
17)	35.024	19.783	<b>1'21.962</b> p1
18)	35.312	20.066	<b>1'22.560</b> p1
19)	35.246	20.107	<b>1'22.703</b> p1
20)	35.325	19.948	<b>1'22.467</b> p1
21)	35.565	19.770	<b>1'22.340</b> p1
22)	35.564	19.776	<b>1'30.782</b> Bp1
23)	1'36.451	19.874	<b>2'22.589</b> p1
24)	34.961	19.668	<b>1'20.974</b> p1
25)	34.819	19.240	<b>1'20.580</b> p1
26)	35.980	19.366	<b>1'21.966</b> p1
27)	35.295	19.242	<b>1'21.331</b> p1
28)	35.626	21.014	<b>1'23.063</b> p1
29)	34.817	19.342	<b>1'21.764</b> p1
30)	35.723	19.443	<b>1'21.594</b> p1
31)	34.572	19.716	<b>1'21.249</b> p1
32)	34.749	19.222	<b>1'20.866</b> p1
33)	35.389	19.138	<b>1'20.970</b> p1
34)	34.806	19.282	<b>1'20.722</b> p1
35)	35.362	19.332	<b>1'21.096</b> p1
36)	35.196	19.265	<b>1'20.744</b> p1
37)	35.208	19.417	<b>1'21.751</b> p1
38)	36.185	23.087	<b>1'28.771</b> p1
39)	38.827	22.737	<b>1'29.508</b> p1
40)	37.348	20.060	<b>1'25.289</b> p1
41)	36.538	20.006	<b>1'23.967</b> p1
42)	37.077	20.940	<b>1'25.966</b> p1

---

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------

---

Esposta ore:

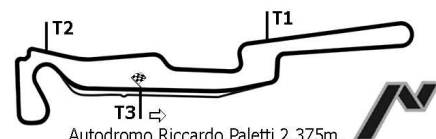
IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea



GRUPPO **Peroni**  
R A C E

# HISTORIC CHALLENGE "700"



## QUALIFICHE PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	15	<b>CARLINO C.</b> (CARLINO Calogero)		SCIACCA CORSE	FIAT 500 GIANNINI		H2SI7	<b>1'27.840</b>		97.336	12
2	5	<b>AMODEO P.</b> (AMODEO Pasqualino)			FIAT 500 GIANNINI		G2TC7	<b>1'28.078</b>	0.238	97.073	15
3	11	<b>FREDALI E.</b> (FREDALI Emanuele)		FREDALI	FIAT 500 GIANNINI		G2TC7	<b>1'28.226</b>	0.386	96.910	11
4	25	<b>PAPA P.</b> (PAPA Patrick)		FREDALI	FIAT 500 GIANNINI		H2SI7	<b>1'28.412</b>	0.572	96.706	14
5	12	<b>SANTARSIERI D.</b> (SANTARSIERI Danilo)		SANTARSIERI MOTORS	FIAT 500 GIANNINI		H2SI7	<b>1'28.684</b>	0.844	96.409	10
6	14	<b>MORINI U.</b> (MORINI Umberto)		FREDALI	FIAT 500 GIANNINI		H2SI7	<b>1'29.567</b>	1.727	95.459	7
7	16	<b>MARTUCCI M.</b> (MARTUCCI Massimo)		GATTEGNA RACING	FIAT 500 GIANNINI		H2SI7	<b>1'29.810</b>	1.970	95.200	7
8	31	<b>MORELLI S.</b> (MORELLI Salvatore)		FREDALI	FIAT 500 GIANNINI		H2SI7	<b>1'29.933</b>	2.093	95.070	6
9	19	<b>CECCHETTI G.</b> (CECCHETTI Gianfranco)		GATTEGNA RACING	FIAT 126 GIANNINI		H2SI7	<b>1'29.944</b>	2.104	95.059	6
10	34	<b>LOVESIO G.</b> (LOVESIO Giorgio)			FIAT 500 GIANNINI		H2SI7	<b>1'29.964</b>	2.124	95.038	13
11	20	<b>BONI M.</b> (BONI Michele)		GATTEGNA RACING	FIAT 500 GIANNINI		H2SI7	<b>1'30.276</b>	2.436	94.709	13
12	18	<b>FREDALI R.</b> (FREDALI Roberto)		FREDALI	FIAT 500 GIANNINI		H2SI7	<b>1'30.923</b>	3.083	94.035	6
13	2	<b>PALUDETTI A.</b> (PALUDETTI Alessandro)		VIMOTORSPORT	FIAT 500 GIANNINI		G2TC7	<b>1'31.341</b>	3.501	93.605	13
14	3	<b>ALIBONI A.</b> (ALIBONI Arturo)		LAVAZZA	FIAT 500 GIANNINI		G2TC7	<b>1'31.671</b>	3.831	93.268	6
15	37	<b>CARUSONE D.</b> (CARUSONE Dino)			FIAT 500 GIANNINI		H2SI7	<b>1'32.647</b>	4.807	92.285	12
16	4	<b>TICCONI E.</b> (TICCONI Emiliano)		FREDALI	FIAT 500 GIANNINI		G2TC7	<b>1'33.068</b>	5.228	91.868	14

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

ORA INIZIO (15:20)

ORA FINE (15:50)

Varano Dé Melegari (PR), 05 - 06 aprile 2008

QL1-11.99.GEN / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti

## ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO				
<b>2 PALUDETTI Alessandro</b> VIMOTORSPORT FIAT 500 GIA G2TC7				8)	39.710	21.502	<b>1'29.082</b> p1	4)	39.485	21.152	<b>1'27.840</b> p1				
				9)	39.705	20.891	<b>1'28.325</b> p1	5)	40.399	21.051	<b>1'29.596</b> p1				
				10)	40.862	27.874	<b>1'52.893</b> Bp1	6)	43.043	25.709	<b>1'55.556</b> Bp1				
				11)	59.857	21.214	<b>1'49.309</b> p1	7)	7'24.579	23.690	<b>8'21.842</b> Bp1				
1)	2'47.416	22.708	<b>1'37.896</b> p1	12)	39.563	21.304	<b>1'28.665</b> p1	8)	45.531	21.569	<b>1'34.486</b> p1				
2)	41.696	21.987	<b>1'32.628</b> p1	13)	39.350	21.011	<b>1'28.078</b> p1	9)	39.166	21.145	<b>1'28.200</b> p1				
3)	41.341	22.043	<b>1'32.140</b> p1	14)	39.671	21.299	<b>1'28.857</b> p1	10)	39.638	20.978	<b>1'28.221</b> p1				
4)	42.042	22.112	<b>1'32.954</b> p1	15)	39.513	20.918	<b>1'28.641</b> p1	11)	39.433	21.165	<b>1'28.189</b> p1				
5)	41.626	21.821	<b>1'32.088</b> p1									12)	43.143	23.599	<b>1'53.053</b> Bp1
6)	41.686	21.938	<b>1'32.010</b> p1	<b>11 FREDALI Emanuele</b>				<b>16 MARTUCCI Massimo</b> GATTEGNA RAC FIAT 500 GIA H2SI7							
7)	41.395	21.819	<b>1'45.698</b> Bp1	FREDALI	FIAT 500 GIA	G2TC7		1)	4'47.571		<b>1'31.985</b> p1				
8)	3'24.253	22.656	<b>4'16.152</b> p1	1)	4'55.421	21.860	<b>1'32.757</b> p1	2)	39.948	21.178	<b>1'29.810</b> p1				
9)	41.934	22.290	<b>1'33.171</b> p1	2)	48.450	21.582	<b>1'38.980</b> p1	3)	40.307	20.789	<b>1'30.489</b> p1				
10)	41.891	22.244	<b>1'32.612</b> p1	3)	40.364	21.718	<b>1'43.961</b> Bp1	4)	40.125		<b>1'30.017</b> p1				
11)	41.246	22.033	<b>1'32.358</b> p1	4)	1'40.830	22.134	<b>3'16.309</b> p1	5)	40.265	21.517	<b>1'32.151</b> p1				
12)	41.050	21.947	<b>1'31.341</b> p1	5)	40.832	21.203	<b>1'30.574</b> p1	6)	40.833		<b>1'31.578</b> p1				
13)	40.795	23.273	<b>1'41.591</b> Bp1	6)	40.404	21.548	<b>1'31.020</b> p1	7)	40.661		<b>1'40.225</b> Bp1				
<b>3 ALIBONI Arturo</b> LAVAZZA FIAT 500 GIA G2TC7				7)	41.395	21.368	<b>1'30.944</b> p1								
1)	2'37.574	21.871	<b>1'32.354</b> p1	8)	39.654	21.109	<b>1'28.965</b> p1	<b>18 FREDALI Roberto</b> FREDALI FIAT 500 GIA H2SI7							
2)	40.813	21.935	<b>1'31.674</b> p1	9)	39.489	21.183	<b>1'28.926</b> p1	1)	4'52.781	22.513	<b>1'34.032</b> p1				
3)	40.992	21.926	<b>1'31.813</b> p1	10)	39.460	21.026	<b>1'28.226</b> p1	2)	41.725	21.614	<b>1'31.891</b> p1				
4)	40.929	21.960	<b>1'31.671</b> p1	11)	40.650	23.010	<b>1'57.580</b> Bp1	3)	40.663	21.840	<b>1'31.271</b> p1				
5)	45.102	25.159	<b>1'59.234</b> Bp1	<b>12 SANTARSIERI Danilo</b>				4)	41.213	22.857	<b>1'32.678</b> p1				
6)	2'54.914	22.695	<b>3'47.599</b> p1	SANTARSIERI	FIAT 500 GIA	H2SI7		5)	41.265	22.014	<b>1'30.963</b> p1				
<b>4 TICCONI Emiliano</b> FREDALI FIAT 500 GIA G2TC7				1)			<b>1'30.011</b> p1	6)	40.007	22.758	<b>1'30.923</b> p1				
1)	4'54.411	22.413	<b>1'33.158</b> p1	2)			<b>1'29.211</b> p1	<b>19 CECCHETTI Gianfranco</b> GATTEGNA RAC FIAT 126 GIA H2SI7							
2)	54.474	23.592	<b>1'48.853</b> p1	3)			<b>1'28.770</b> p1	1)	2'28.830	22.414	<b>1'31.030</b> p1				
3)	42.623	22.966	<b>1'35.938</b> p1	4)			<b>1'37.894</b> p1	2)	40.143	21.387	<b>1'29.944</b> p1				
4)	41.552	22.142	<b>1'33.845</b> p1	5)			<b>1'49.628</b> Bp1	3)	40.585	21.587	<b>1'30.223</b> p1				
5)	41.230	22.693	<b>1'35.650</b> p1	6)			<b>9'48.469</b> p1	4)	45.924	24.173	<b>1'52.568</b> Bp1				
6)	41.569	22.355	<b>1'34.103</b> p1	7)			<b>1'29.154</b> p1	5)	10'05.523	23.277	<b>10'58.134</b> p1				
7)	41.521	22.914	<b>1'34.231</b> p1	8)			<b>1'28.684</b> p1	6)	42.738	24.857	<b>1'37.671</b> p1				
8)	42.023	22.223	<b>1'34.002</b> p1	9)			<b>1'44.089</b> Bp1	<b>20 BONI Michele</b> GATTEGNA RAC FIAT 500 GIA H2SI7							
9)	41.393	22.323	<b>1'33.578</b> p1	10)			<b>2'13.516</b> Bp1	1)	4'33.450	22.108	<b>1'34.285</b> p1				
10)	40.938	22.421	<b>1'33.286</b> p1	<b>14 MORINI Umberto</b>				2)	41.098	24.639	<b>1'35.188</b> p1				
11)	40.901	22.601	<b>1'33.407</b> p1	FREDALI	FIAT 500 GIA	H2SI7		3)	41.234	22.014	<b>1'32.678</b> p1				
12)	41.212	22.042	<b>1'33.068</b> p1	1)	4'42.638	21.591	<b>1'29.967</b> p1	4)	41.488	21.722	<b>1'31.985</b> p1				
13)	42.637	22.686	<b>1'47.860</b> Bp1	2)	40.031	21.250	<b>1'29.709</b> p1	5)	46.033	25.506	<b>1'41.194</b> p1				
14)	5'30.708	23.046	<b>6'24.144</b> p1	3)	40.144	21.759	<b>1'31.270</b> p1	6)	40.866	21.688	<b>1'31.422</b> p1				
<b>5 AMODEO Pasqualino</b> FIAT 500 GIA G2TC7				4)	40.008	21.180	<b>1'29.567</b> p1	7)	40.486	21.308	<b>1'30.774</b> p1				
1)	2'27.303	22.046	<b>1'31.588</b> p1	5)	42.708	23.242	<b>1'46.145</b> Bp1	8)	40.586	23.121	<b>1'35.921</b> p1				
2)	40.266	21.989	<b>1'30.676</b> p1	6)	5'18.763	21.294	<b>6'08.142</b> p1	9)	40.867	21.802	<b>1'31.646</b> p1				
3)	40.484	21.120	<b>1'29.721</b> p1	7)	40.957	21.824	<b>1'31.552</b> p1	10)	45.272	24.550	<b>1'54.878</b> Bp1				
4)	39.835	21.177	<b>1'28.987</b> p1	<b>15 CARLINO Calogero</b>				11)	1'25.216	25.821	<b>2'21.759</b> p1				
5)	48.090	27.832	<b>2'02.653</b> Bp1	SCIACCA CORS	FIAT 500 GIA	H2SI7									
6)	6'18.473	21.523	<b>7'07.901</b> p1	1)	2'45.606	21.693	<b>1'36.186</b> p1								
7)	39.698	21.110	<b>1'28.694</b> p1	2)	40.420	21.103	<b>1'29.729</b> p1								
				3)	39.615	21.133	<b>1'28.643</b> p1								

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
12)	40.416	21.344	<b>1'32.033</b> p1	12)	42.600	22.041	<b>1'33.669</b> p1				
13)	40.181	21.542	<b>1'30.276</b> p1								

### 25 PAPA Patrick

	FREDALI	FIAT 500 GIA	H2SI7
1)	4'02.744	21.406	<b>1'29.997</b> p1
2)	40.222	21.602	<b>1'29.431</b> p1
3)	39.944	20.872	<b>1'28.507</b> p1
4)	40.667	21.311	<b>1'29.716</b> p1
5)	41.807	22.288	<b>1'43.694</b> Bp1
6)	1'31.348	20.906	<b>2'20.020</b> p1
7)	39.682	21.213	<b>1'28.470</b> p1
8)	40.172	21.744	<b>1'30.897</b> p1
9)	41.440	21.409	<b>1'30.424</b> p1
10)	46.525	22.751	<b>1'47.753</b> Bp1
11)	2'50.238	21.582	<b>3'40.071</b> p1
12)	39.877	21.274	<b>1'28.924</b> p1
13)	39.787	21.373	<b>1'28.412</b> p1
14)	41.822	22.563	<b>1'43.618</b> Bp1

### 31 MORELLI Salvatore

	FREDALI	FIAT 500 GIA	H2SI7
1)	4'45.546	21.700	<b>1'34.594</b> p1
2)	40.870	21.066	<b>1'30.166</b> p1
3)	40.620	20.896	<b>1'29.933</b> p1
4)	40.452	20.816	<b>1'30.165</b> p1
5)	41.236	23.911	<b>1'46.457</b> Bp1
6)	4'07.978	24.045	<b>5'10.728</b> Bp1

### 34 LOVESIO Giorgio

		FIAT 500 GIA	H2SI7
1)	2'24.274	21.935	<b>1'32.341</b> p1
2)	40.473	21.557	<b>1'29.964</b> p1
3)	41.380	21.514	<b>1'31.106</b> p1
4)	40.430	21.164	<b>1'40.452</b> Bp1
5)	7'33.992	22.997	<b>8'25.946</b> p1
6)	42.027	21.475	<b>1'31.348</b> p1
7)	40.780	21.738	<b>1'30.280</b> p1
8)	40.399	21.864	<b>1'31.884</b> p1
9)	41.715	21.693	<b>1'32.695</b> p1
10)	44.170	21.736	<b>1'55.584</b> Bp1
11)	1'26.038	20.837	<b>2'16.198</b> p1
12)	40.891	21.161	<b>1'31.026</b> p1
13)	50.838	23.028	<b>1'59.023</b> Bp1

### 37 CARUSONE Dino

		FIAT 500 GIA	H2SI7
1)	7'59.401	25.458	<b>1'50.860</b> p1
2)	47.204	23.112	<b>1'42.069</b> p1
3)	42.230	24.811	<b>1'38.422</b> p1
4)	42.385	22.270	<b>1'34.604</b> p1
5)	42.823	22.269	<b>1'35.765</b> p1
6)	41.947	21.910	<b>1'33.859</b> p1
7)	47.378	26.143	<b>1'45.165</b> p1
8)	42.039	21.641	<b>1'32.647</b> p1
9)	51.172	28.895	<b>1'52.503</b> p1
10)	44.181	23.648	<b>1'40.926</b> p1
11)	45.352	22.945	<b>1'38.874</b> p1



---

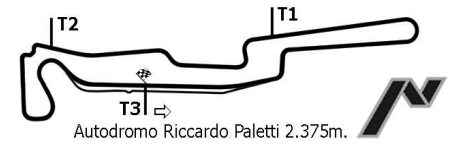
<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------

---

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea



**GRIGLIA DI PARTENZA GARA**  
**06 APRILE 2008 ORE 10:10**

<b>16°</b>		
<b>4</b>	<b>TICCONI E.</b> FIAT 500 GIA 1'33.068	
<b>14°</b>		
<b>3</b>	<b>ALIBONI A.</b> FIAT 500 GIA 1'31.671	
<b>12°</b>		
<b>18</b>	<b>FREDALI R.</b> FIAT 500 GIA 1'30.923	
<b>10°</b>		
<b>34</b>	<b>LOVESIO G.</b> FIAT 500 GIA 1'29.964	
<b>8°</b>		
<b>31</b>	<b>MORELLI S.</b> FIAT 500 GIA 1'29.933	
<b>6°</b>		
<b>14</b>	<b>MORINI U.</b> FIAT 500 GIA 1'29.567	
<b>4°</b>		
<b>25</b>	<b>PAPA P.</b> FIAT 500 GIA 1'28.412	
<b>2°</b>		
<b>5</b>	<b>AMODEO P.</b> FIAT 500 GIA 1'28.078	
<b>15°</b>		
<b>37</b>	<b>CARUSONE D.</b> FIAT 500 GIA 1'32.647	<b>FILA 8</b>
<b>13°</b>		
<b>2</b>	<b>PALUDETTI A.</b> FIAT 500 GIA 1'31.341	<b>FILA 7</b>
<b>11°</b>		
<b>20</b>	<b>BONI M.</b> FIAT 500 GIA 1'30.276	<b>FILA 6</b>
<b>9°</b>		
<b>19</b>	<b>CECCHETTI G.</b> FIAT 126 GIA 1'29.944	<b>FILA 5</b>
<b>7°</b>		
<b>16</b>	<b>MARTUCCI M.</b> FIAT 500 GIA 1'29.810	<b>FILA 4</b>
<b>5°</b>		
<b>12</b>	<b>SANTARSIERI D.</b> FIAT 500 GIA 1'28.684	<b>FILA 3</b>
<b>3°</b>		
<b>11</b>	<b>FREDALI E.</b> FIAT 500 GIA 1'28.226	<b>FILA 2</b>
<b>1°</b>		
<b>15</b>	<b>CARLINO C.</b> FIAT 500 GIA 1'27.840	<b>FILA 1</b>

Esposta ore:

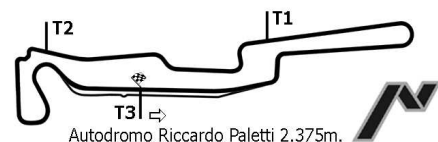
IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea



GRUPPO **Peroni**  
R A C E

# HISTORIC CHALLENGE "700"



## CLASSIFICA DEFINITIVA GARA

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

### PERIODO G2/H1 -TC/700

1	5	<b>AMODEO P.</b> (AMODEO Pasqualino)			FIAT 500 GIA		G2TC7	13	25'10.251	73.597 Km/h	1'47.509	6
2	2	<b>PALUDETTI A.</b> (PALUDETTI Alessandro)	VIMOTORSPORT		FIAT 500 GIA		G2TC7	13	26'11.134	1'00.883	1'54.286	13
3	11	<b>FREDALI E.</b> (FREDALI Emanuele)	FREDALI		FIAT 500 GIA		G2TC7	6	12'24.420	7 GIRI	1'57.055	6

### NON CLASSIFICATI

RIT	4	<b>TICCONI E.</b> (TICCONI Emiliano)	FREDALI		FIAT 500 GIA		G2TC7	5	15'40.669	8 GIRI	2'25.353	2
NP	3	<b>ALIBONI A.</b> (ALIBONI Arturo)	LAVAZZA		FIAT 500 GIA		G2TC7					

### PERIODO H2/I - SIL/700

1	15	<b>CARLINO C.</b> (CARLINO Calogero)	SCIACCA CORS		FIAT 500 GIA		H2SI7	13	25'13.940	73.417 Km/h	1'49.331	13
2	14	<b>MORINI U.</b> (MORINI Umberto)	FREDALI		FIAT 500 GIA		H2SI7	13	26'04.044	50.104	1'49.219	6
3	12	<b>SANTARSIERI D.</b> (SANTARSIERI Danilo)	SANTARSIERI		FIAT 500 GIA		H2SI7	13	26'29.983	1'16.043	1'52.045	2
4	25	<b>PAPA P.</b> (PAPA Patrick)	FREDALI		FIAT 500 GIA		H2SI7	13	26'38.305	1'24.365	1'51.471	2
5	37	<b>CARUSONE D.</b> (CARUSONE Dino)			FIAT 500 GIA		H2SI7	12	25'28.126	1 GIRO	1'56.505	2
6	20	<b>BONI M.</b> (BONI Michele)	GATTEGNA RAC		FIAT 500 GIA		H2SI7	12	25'29.043	1 GIRO	1'57.280	2
7	34	<b>LOVESIO G.</b> (LOVESIO Giorgio)			FIAT 500 GIA		H2SI7	8	15'47.837	5 GIRI	1'46.515	6
8	16	<b>MARTUCCI M.</b> (MARTUCCI Massimo)	GATTEGNA RAC		FIAT 500 GIA		H2SI7	8	16'58.613	5 GIRI	1'55.998	6
9	31	<b>MORELLI S.</b> (MORELLI Salvatore)	FREDALI		FIAT 500 GIA		H2SI7	6	12'33.881	7 GIRI	1'58.342	3

### NON CLASSIFICATI

RIT	18	<b>FREDALI R.</b> (FREDALI Roberto)	FREDALI		FIAT 500 GIA		H2SI7	1	1'53.269	12 GIRI		
RIT	19	<b>CECCHETTI G.</b> (CECCHETTI Gianfranco)	GATTEGNA RAC		FIAT 126 GIA		H2SI7					

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

ORA INIZIO (10:10) 10:32

ORA FINE (10:35) 10:59

Varano Dé Melegari (PR), 05 - 06 aprile 2008

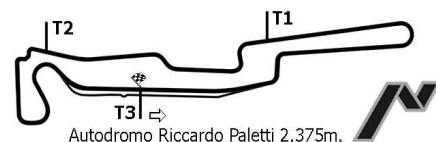
REG-1.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



GRUPPO **Peroni**  
R A C E

# HISTORIC CHALLENGE "700"



## CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	34	<b>LOVESIO G.</b> (LOVESIO Giorgio)			FIAT 500 GIANNINI		H2SI7	<b>1'46.515</b>		6/8	80.270	
2	5	<b>AMODEO P.</b> (AMODEO Pasqualino)			FIAT 500 GIANNINI		G2TC7	<b>1'47.509</b>	0.994	6/13	79.528	
3	14	<b>MORINI U.</b> (MORINI Umberto)		FREDALI	FIAT 500 GIANNINI		H2SI7	<b>1'49.219</b>	2.704	6/13	78.283	
4	15	<b>CARLINO C.</b> (CARLINO Calogero)		SCIACCA CORSE	FIAT 500 GIANNINI		H2SI7	<b>1'49.331</b>	2.816	13/13	78.202	
5	25	<b>PAPA P.</b> (PAPA Patrick)		FREDALI	FIAT 500 GIANNINI		H2SI7	<b>1'51.471</b>	4.956	2/13	76.701	
6	12	<b>SANTARSIERI D.</b> (SANTARSIERI Danilo)		SANTARSIERI MOTORS	FIAT 500 GIANNINI		H2SI7	<b>1'52.045</b>	5.530	2/13	76.308	
7	2	<b>PALUDETTI A.</b> (PALUDETTI Alessandro)		VIMOTORSPORT	FIAT 500 GIANNINI		G2TC7	<b>1'54.286</b>	7.771	13/13	74.812	
8	16	<b>MARTUCCI M.</b> (MARTUCCI Massimo)		GATTEGNA RACING	FIAT 500 GIANNINI		H2SI7	<b>1'55.998</b>	9.483	6/8	73.708	
9	37	<b>CARUSONE D.</b> (CARUSONE Dino)			FIAT 500 GIANNINI		H2SI7	<b>1'56.505</b>	9.990	2/12	73.387	
10	11	<b>FREDALI E.</b> (FREDALI Emanuele)		FREDALI	FIAT 500 GIANNINI		G2TC7	<b>1'57.055</b>	10.540	6/6	73.042	
11	20	<b>BONI M.</b> (BONI Michele)		GATTEGNA RACING	FIAT 500 GIANNINI		H2SI7	<b>1'57.280</b>	10.765	2/12	72.902	
12	31	<b>MORELLI S.</b> (MORELLI Salvatore)		FREDALI	FIAT 500 GIANNINI		H2SI7	<b>1'58.342</b>	11.827	3/6	72.248	
13	4	<b>TICCONI E.</b> (TICCONI Emiliano)		FREDALI	FIAT 500 GIANNINI		G2TC7	<b>2'25.353</b>	38.838	2/5	58.822	

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

ORA INIZIO (10:10) 10:32

ORA FINE (10:35) 10:59

Varano Dé Melegari (PR), 05 - 06 aprile 2008

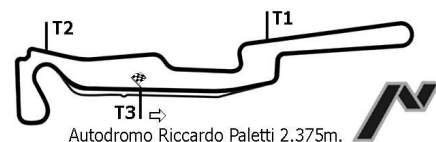
REP-1.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



GRUPPO Peroni  
R A C E

# HISTORIC CHALLENGE "700"



## ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>2 PALUDETTI Alessandro</b>				<b>12 SANTARSIERI Danilo</b>				2) 48.704 28.140 <b>2'04.225</b> p1			
VIMOTORSPORT FIAT 500 GIA G2TC7				SANTARSIERI FIAT 500 GIA H2SI7				3) 59.208 32.198 <b>2'30.198</b> p1			
1)	59.972	28.158	<b>2'06.333</b> p1	1)	52.001	34.549	<b>2'02.484</b> p1	4) 52.077 28.655 <b>1'59.490</b> p1			
2)	49.533	28.094	<b>1'57.168</b> p1	2)	48.292	27.489	<b>1'52.045</b> p1	5) 51.244 28.453 <b>1'58.463</b> p1			
3)	54.337	30.066	<b>2'04.918</b> p1	3)	54.170	32.290	<b>2'08.653</b> p1	6) 49.436 28.375 <b>1'55.998</b> p1			
4)	1'00.078	31.918	<b>2'14.721</b> p1	4)	59.829	33.050	<b>2'14.073</b> p1	7) 53.428 29.811 <b>2'04.182</b> p1			
5)	57.992	32.332	<b>2'10.448</b> p1	5)	59.615	30.656	<b>2'08.935</b> p1	8) 51.520 29.784 <b>2'03.539</b> p1			
6)	49.883	28.828	<b>1'54.902</b> p1	6)	48.983	28.539	<b>1'55.820</b> p1	<b>18 FREDALI Roberto</b>			
7)	48.657	29.825	<b>1'57.312</b> p1	7)	52.821	30.312	<b>2'02.371</b> p1	FREDALI FIAT 500 GIA H2SI7			
8)	52.155	30.329	<b>2'02.172</b> p1	8)	52.222	31.155	<b>2'03.570</b> p1	1) 51.952 26.240 <b>1'53.269</b> p1			
9)	50.529	29.103	<b>1'57.745</b> p1	9)	52.600	30.213	<b>2'02.684</b> p1	<b>20 BONI Michele</b>			
10)	51.490	29.867	<b>1'59.322</b> p1	10)	51.118	30.449	<b>2'01.422</b> p1	GATTEGNA RAC FIAT 500 GIA H2SI7			
11)	50.092	28.586	<b>1'56.291</b> p1	11)	50.919	29.371	<b>1'59.087</b> p1	1) 59.941 30.136 <b>4'25.077</b> p1			
12)	50.455	27.756	<b>1'55.516</b> p1	12)	51.190	29.651	<b>1'59.677</b> p1	2) 1'00.637 34.391 <b>2'25.353</b> p1			
13)	49.503	27.831	<b>1'54.286</b> p1	13)	50.343	29.129	<b>1'59.162</b> p1	3) 1'04.777 34.653 <b>2'36.407</b> Bp1			
<b>4 TICCONI Emiliano</b>				<b>14 MORINI Umberto</b>				4) 58.964 33.586 <b>2'13.862</b> p1			
FREDALI FIAT 500 GIA G2TC7				FREDALI FIAT 500 GIA H2SI7				5) 57.921 31.723 <b>2'08.425</b> p1			
1)	59.941	30.136	<b>4'25.077</b> p1	1)	49.263	26.733	<b>1'50.694</b> p1	6) 46.517 26.606 <b>1'47.509</b> p1			
2)	1'00.637	34.391	<b>2'25.353</b> p1	2)	49.605	26.885	<b>1'52.534</b> p1	7) 46.638 27.033 <b>1'49.571</b> p1			
3)	1'04.777	34.653	<b>2'36.407</b> Bp1	3)	1'00.309	34.024	<b>2'17.075</b> p1	8) 48.095 27.721 <b>1'52.164</b> p1			
4)	2'24.763	31.007	<b>3'46.314</b> p1	4)	58.964	33.586	<b>2'13.862</b> p1	9) 48.179 27.507 <b>1'52.638</b> p1			
5)	55.161	35.373	<b>2'27.518</b> Bp1	5)	57.921	31.723	<b>2'08.425</b> p1	10) 48.231 27.088 <b>1'52.067</b> p1			
<b>5 AMODEO Pasqualino</b>				<b>15 CARLINO Calogero</b>				11) 49.274 28.857 <b>1'57.593</b> p1			
FIAT 500 GIA G2TC7				SCIACCA CORS FIAT 500 GIA H2SI7				12) 50.151 29.178 <b>1'59.143</b> p1			
1)	52.887	27.565	<b>1'54.224</b> p1	1)	48.723	25.799	<b>1'48.568</b> p1	13) 52.046 29.471 <b>2'02.151</b> p1			
2)	46.982	27.011	<b>1'49.026</b> p1	2)	46.018	37.859	<b>1'56.890</b> p1	<b>25 PAPA Patrick</b>			
3)	1'00.884	34.171	<b>2'17.715</b> p1	3)	59.589	33.984	<b>2'16.027</b> p1	FREDALI FIAT 500 GIA H2SI7			
4)	58.961	33.512	<b>2'13.641</b> p1	4)	59.189	33.607	<b>2'14.663</b> p1	1) 54.034 28.805 <b>1'57.127</b> p1			
5)	58.028	32.019	<b>2'08.259</b> p1	5)	58.477	30.883	<b>2'06.999</b> p1	2) 48.357 27.288 <b>1'51.471</b> p1			
6)	46.517	26.606	<b>1'47.509</b> p1	6)	54.025	26.075	<b>1'54.721</b> p1	3) 57.454 33.673 <b>2'13.453</b> p1			
7)	46.638	27.033	<b>1'49.571</b> p1	7)	46.358	26.912	<b>1'50.011</b> p1	4) 59.750 33.181 <b>2'14.557</b> p1			
8)	48.095	27.721	<b>1'52.164</b> p1	8)	47.691	27.360	<b>1'51.846</b> p1	5) 58.867 30.708 <b>2'08.259</b> p1			
9)	48.179	27.507	<b>1'52.638</b> p1	9)	48.074	27.073	<b>1'52.305</b> p1	6) 49.759 27.858 <b>2'15.207</b> p1			
10)	48.231	27.088	<b>1'52.067</b> p1	10)	47.316	28.206	<b>1'52.030</b> p1	7) 49.894 30.077 <b>1'59.119</b> p1			
11)	48.266	27.384	<b>1'52.265</b> p1	11)	47.436	26.629	<b>1'50.611</b> p1	8) 52.755 29.946 <b>2'02.483</b> p1			
12)	48.143	26.626	<b>1'50.501</b> p1	12)	47.619	26.241	<b>1'49.938</b> p1	9) 53.294 29.774 <b>2'02.678</b> p1			
13)	47.862	26.484	<b>1'50.671</b> p1	13)	47.628	26.056	<b>1'49.331</b> p1	10) 52.425 29.263 <b>2'00.666</b> p1			
<b>11 FREDALI Emanuele</b>				<b>16 MARTUCCI Massimo</b>				11) 51.831 28.976 <b>1'59.368</b> p1			
FREDALI FIAT 500 GIA G2TC7				GATTEGNA RAC FIAT 500 GIA H2SI7				12) 51.159 28.081 <b>1'57.521</b> p1			
1)	51.146	26.665	<b>1'52.792</b> p1	1)	53.823	51.558	<b>2'22.518</b> p1	13) 50.678 27.602 <b>1'56.396</b> p1			
2)	48.874	27.366	<b>2'04.941</b> p1	<b>31 MORELLI Salvatore</b>				FREDALI FIAT 500 GIA H2SI7			
3)	51.412	32.435	<b>2'06.043</b> p1	1) 55.484 28.358 <b>2'11.947</b> p1				2) 52.658 30.009 <b>1'58.927</b> p1			
4)	1'00.020	32.818	<b>2'14.024</b> p1	2) 48.545 29.033 <b>1'58.342</b> p1				3) 48.545 29.033 <b>1'58.342</b> p1			
5)	59.650	30.587	<b>2'09.565</b> p1	3) 59.938 31.901 <b>2'14.578</b> p1				4) 59.938 31.901 <b>2'14.578</b> p1			
6)	50.464	28.632	<b>1'57.055</b> p1	4) 58.277 32.460 <b>2'10.680</b> p1				5) 58.277 32.460 <b>2'10.680</b> p1			
								6) 50.956 28.532 <b>1'59.407</b> p1			

**34 LOVESIO Giorgio**

FIAT 500 GIA

H2SI7

---

1)	53.719	27.181	<b>1'55.162</b>	p1
2)	45.804	26.090	<b>1'46.985</b>	p1
3)	1'00.722	33.507	<b>2'17.273</b>	p1
4)	58.759	33.809	<b>2'14.262</b>	p1
5)	57.829	31.455	<b>2'08.335</b>	p1
6)	45.179	25.820	<b>1'46.515</b>	p1
7)	45.796	25.896	<b>1'46.710</b>	p1
8)	46.608	27.627	<b>1'52.595</b>	p1

---

**37 CARUSONE Dino**

FIAT 500 GIA

H2SI7

---

1)	57.809	29.145	<b>2'05.105</b>	p1
2)	48.869	28.448	<b>1'56.505</b>	p1
3)	53.444	29.767	<b>2'04.733</b>	p1
4)	58.639	32.848	<b>2'14.327</b>	p1
5)	58.096	31.431	<b>2'10.838</b>	p1
6)	55.514	29.798	<b>2'05.735</b>	p1
7)	54.547	32.867	<b>2'11.000</b>	p1
8)	54.355	32.198	<b>2'16.642</b>	p1
9)	54.930	31.547	<b>2'12.849</b>	p1
10)	52.138	30.299	<b>2'04.727</b>	p1
11)	50.783	29.498	<b>2'02.909</b>	p1
12)	50.622	29.800	<b>2'02.756</b>	p1

---

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea