

HISTORIC CHALLENGE FINO A 1600cc



CLASSIFICA 1°TURNO PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	64	TESSARO A. (TESSARO Andrea)		TESSARO TEAM	FIAT ABARTH 1000 T	2	G2TC1	1'23.991		12/12	101.796	
2	128	MESINI A. (MESINI Andrea)		CLUB 02	RENAULT 5 ALPINE	3	H2TC6	1'26.917	2.926	4/9	98.369	
3	127	AMBROSO G. (AMBROSO Giovanni - ZORZI Marco)		TEAM ITALIA	VW SCIROCCO GT	3	H2TC6	1'26.933	2.942	1/6	98.351	
4	82	CURTI C. (CURTI Carlo - CURTI Lino)		PRONTO CORSA	A.R. GT JUNIOR	2	G2TC6	1'28.153	4.162	5/12	96.990	
5	83	ERMINI R. (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)			A.R. GT J 1.6	2	G2TC6	1'28.626	4.635	12/13	96.472	
6	81	MARELLI W. (MARELLI Walter)		SCUDERIA DEL PORTEL	A.R. GIULIA SPRINT	2	G2TC6	1'28.710	4.719	11/11	96.381	
7	18	TENCONI P. (TENCONI Pietro)		CLASSIC CAR CHARTER	A.R. GIULIA TI	1	FT160	1'30.715	6.724	7/11	94.251	
8	23	JELMINI G. (JELMINI Giacomo - LODI Massimiliano)			A.R. GT JUNIOR	1	G1T13	1'31.283	7.292	11/12	93.664	
9	9	TESSARO G. (TESSARO Graziano)		TESSARO TEAM	FIAT ABARTH 1000 T	1	FT100	1'33.855	9.864	7/12	91.097	
10	46	CHIERICI M. (CHIERICI Massimo)			A.R. GT JUNIOR	2	G2T13	1'37.226	13.235	2/11	87.939	
11	2	VECCHIO W. (VECCHIO Walter - SPINOSA Aldo)		ANDREALE	FIAT 850 COUPE'	1	FT850	1'39.655	15.664	9/10	85.795	
12	48	CERNUSCHI C. (CERNUSCHI Cesare)		VALDELSA CLASSIC	SIMCA RALLY 2	2	G2T13	1'46.619	22.628	5/5	80.192	

Esposta ore:

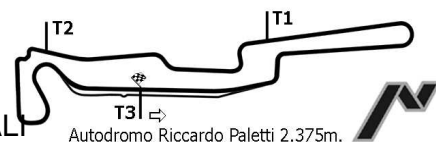
IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

ORA INIZIO (9:30) 9:30

ORA FINE (9:50) 9:51

HISTORIC CHALLENGE FINO A 1600cc



ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
2 VECCHIO Walter											
ANDREALE FIAT 850 COU 1 FT850											
1)	2'53.136		1'45.139 p1	8)	40.849	22.572	1'32.544 p1	7)	39.910	21.461	1'30.092 p1
2)	45.740		1'41.556 p1	9)	41.630	22.101	1'32.496 p1	8)	39.565	21.675	1'29.589 p1
3)	44.925	24.393	1'40.446 p1	10)	41.588	21.886	1'32.093 p1	9)	39.667	21.355	1'29.602 p1
4)	46.479		1'42.988 p1	11)	40.459	22.090	1'31.283 p1	10)	39.797	21.184	1'29.207 p1
5)	45.219	24.421	1'41.104 p1	12)	41.617	22.795	1'34.086 p1	11)	39.547	20.880	1'28.710 p1
6)	44.914	24.446	1'52.194 Bp1								
7)	2'19.709	25.010	3'16.352 p1								
8)	44.675	24.087	1'39.826 p1								
9)	44.535	23.840	1'39.655 p1								
10)	45.289	24.452	1'41.064 p1								
9 TESSARO Graziano											
TESSARO TEAM FIAT ABARTH 1 FT100											
1)	2'52.607	23.097	1'38.806 p1								
2)	41.028	22.466	1'34.554 p1								
3)	40.940	23.070	1'34.678 p1								
4)	40.817	22.758	1'34.333 p1								
5)	40.584	22.572	1'34.105 p1								
6)	40.678	22.553	1'33.946 p1								
7)	40.607	22.348	1'33.855 p1								
8)	41.248	22.423	1'34.562 p1								
9)	40.603	22.746	1'34.184 p1								
10)	40.793	22.571	1'34.710 p1								
11)	42.130	23.688	1'40.018 p1								
12)	48.310	25.792	1'44.349 p1								
18 TENCONI Pietro											
CLASSIC CAR A.R. GIULIA 1 FT160											
1)	3'39.325	23.375	1'37.708 p1								
2)	41.524	22.360	1'33.838 p1								
3)	40.517	23.284	1'33.192 p1								
4)	45.096	21.842	1'36.486 p1								
5)	40.680	21.565	1'31.441 p1								
6)	40.758	21.889	1'31.822 p1								
7)	40.085	21.443	1'30.715 p1								
8)	40.084	21.691	1'30.848 p1								
9)	40.588	21.543	1'31.683 p1								
10)	41.031	21.447	1'31.666 p1								
11)	39.673	22.498	1'32.722 p1								
23 JELMINI Giacomo											
A.R. GT JUNI 1 G1T13											
1)	2'39.060	23.183	1'35.738 p1								
2)	42.167	22.181	1'33.883 p1								
3)	42.361	22.612	1'34.873 p1								
4)	41.314	22.317	1'32.847 p1								
5)	41.121	21.980	1'31.934 p1								
6)	49.260		1'40.848 p1								
7)	42.234	22.599	1'33.709 p1								
81 MARELLI Walter											
SCUDERIA DEL A.R. GIULIA 2 G2TC6											
1)	3'00.217	22.323	1'32.507 p1								
2)	39.945	21.977	1'30.622 p1								
3)	40.981	24.675	1'35.506 p1								
4)	44.846	22.699	1'36.651 p1								
5)	43.920	22.944	1'36.700 p1								
6)	39.992	21.754	1'30.045 p1								
46 CHIERICI Massimo											
A.R. GT JUNI 2 G2T13											
1)	2'31.501	24.267	1'39.283 p1								
2)	42.905	23.628	1'37.226 p1								
3)	44.200	23.499	1'40.024 p1								
4)	43.248	23.832	1'38.612 p1								
5)	42.851	23.579	1'37.606 p1								
6)	42.792	23.574	1'37.385 p1								
7)	44.937	23.372	1'39.352 p1								
8)	43.407	23.320	1'37.637 p1								
9)	43.872	25.899	1'46.707 p1								
10)	53.587	24.071	1'49.102 p1								
11)	45.217	27.719	1'50.372 p1								
48 CERNUSCHI Cesare											
VALDELSA CLA SIMCA RALLY 2 G2T13											
1)	3'52.581		1'54.133 p1								
2)	46.636		1'47.436 p1								
3)	47.119		2'06.240 Bp1								
4)	9'04.720		10'05.425 p1								
5)	46.468		1'46.619 p1								
83 ERMINI Roberto											
A.R. GT J 1. 2 G2TC6											
1)	2'27.356	23.116	1'35.856 p1								
2)	41.220	22.080	1'32.178 p1								
3)	40.657	21.930	1'30.793 p1								
4)	39.624	21.654	1'29.650 p1								
5)	39.393	21.647	1'29.653 p1								
6)	40.104		1'30.906 p1								
7)	39.236		1'29.168 p1								
8)	39.438	22.100	1'30.102 p1								
9)	39.365		1'29.733 p1								
10)	40.890	21.959	1'31.863 p1								
11)	39.355	21.441	1'28.932 p1								
12)	39.090	21.514	1'28.626 p1								
13)	39.218		1'29.109 p1								
127 AMBROSO Giovanni											
TEAM ITALIA VW SCIROCCO 3 H2TC6											
1)	2'52.193	19.785	1'26.933 p1								
2)	39.403	19.222	1'28.970 p1								
3)	39.830		1'39.149 Bp1								
4)	1'44.834		2'29.629 p1								
5)	35.160		1'51.551 Bp1								
6)	2'42.987		3'39.225 p1								
128 MESINI Andrea											
CLUB 02 RENAULT 5 AL 3 H2TC6											
1)	3'22.728	22.426	1'31.693 p1								
2)	38.495	20.809	1'27.524 p1								
3)	37.849	21.216	1'27.042 p1								

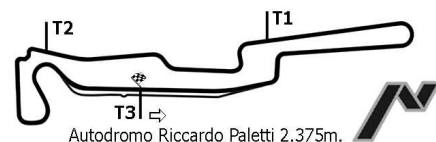
GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
4)	38.145	20.849	1'26.917								
5)	38.849	21.285	1'40.990								
6)	2'34.914	23.203	3'27.848								
7)	38.962	21.724	1'29.197								
8)	42.123	23.847	1'36.501								
9)	38.830	21.424	1'43.138								

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

HISTORIC CHALLENGE FINO A 1600cc



CLASSIFICA 2° TURNO PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	127	AMBROSO G. (AMBROSO Giovanni - ZORZI Marco)		TEAM ITALIA	VW SCIROCCO GT	3	H2TC6	1'20.436		4/12	106.295	
2	64	TESSARO A. (TESSARO Andrea)		TESSARO TEAM	FIAT ABARTH 1000 T	2	G2TC1	1'24.013	3.577	7/10	101.769	
3	128	MESINI A. (MESINI Andrea)		CLUB 02	RENAULT 5 ALPINE	3	H2TC6	1'24.710	4.274	7/10	100.932	
4	83	ERMINI R. (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)			A.R. GT J 1.6	2	G2TC6	1'26.817	6.381	9/13	98.483	
5	82	CURTI C. (CURTI Carlo - CURTI Lino)		PRONTO CORSA	A.R. GT JUNIOR	2	G2TC6	1'28.242	7.806	9/12	96.892	
6	80	DROGHINI L. (DROGHINI Luigi)		OLD STORIES MOTORI	FIAT 128 COUPE'	2	G2TC3	1'28.438	8.002	4/5	96.677	
7	81	MARELLI W. (MARELLI Walter)		SCUDERIA DEL PORTEL	A.R. GIULIA SPRINT	2	G2TC6	1'29.249	8.813	7/9	95.799	
8	18	TENCONI P. (TENCONI Pietro)		CLASSIC CAR CHARTER	A.R. GIULIA TI	1	FT160	1'31.523	11.087	6/7	93.419	
9	9	TESSARO G. (TESSARO Graziano)		TESSARO TEAM	FIAT ABARTH 1000 T	1	FT100	1'33.423	12.987	2/11	91.519	
10	23	JELMINI G. (JELMINI Giacomo - LODI Massimiliano)			A.R. GT JUNIOR	1	G1T13	1'33.604	13.168	11/12	91.342	
11	46	CHIERICI M. (CHIERICI Massimo)			A.R. GT JUNIOR	2	G2T13	1'37.446	17.010	3/11	87.740	
12	2	VECCHIO W. (VECCHIO Walter - SPINOSA Aldo)		ANDREALE	FIAT 850 COUPE'	1	FT850	1'41.437	21.001	3/10	84.288	
13	48	CERNUSCHI C. (CERNUSCHI Cesare)		VALDELSA CLASSIC	SIMCA RALLY 2	2	G2T13	1'44.455	24.019	10/10	81.853	

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

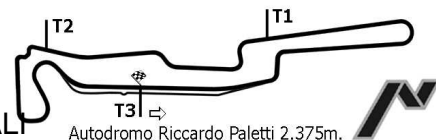
IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

ORA INIZIO (17:20) 17:20

ORA FINE (17:40) 17:42

HISTORIC CHALLENGE FINO A 1600cc

ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI



GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
2 VECCHIO Walter				46 CHIERICI Massimo				81 MARELLI Walter			
ANDREALE	FIAT 850 COU	1	FT850	A.R. GT JUNI	2	G2T13		SCUDERIA DEL	A.R. GIULIA	2	G2TC6
1)	3'05.009	24.243	1'41.522 p1	1)	2'31.675	23.120	1'38.338 p1	1)	2'56.385	22.563	1'32.415 p1
2)	45.731	24.211	1'42.151 p1	2)	43.675	23.186	1'37.847 p1	2)	41.275	21.027	1'30.957 p1
3)	45.746	24.268	1'41.437 p1	3)	43.973	23.003	1'37.446 p1	3)	39.833	21.044	1'29.422 p1
4)	46.283	24.240	1'41.865 p1	4)	43.552	23.938	1'39.291 p1	4)	39.907	21.152	1'29.953 p1
5)	45.928	25.009	2'00.387 Bp1	5)	43.915	24.688	1'40.350 p1	5)	39.888	20.791	1'29.277 p1
6)	2'13.045	24.637	3'09.121 p1	6)	48.075	26.766	1'51.708 p1	6)	39.855	21.150	1'29.458 p1
7)	45.857		1'41.519 p1	7)	52.632	26.664	1'56.050 p1	7)	39.958	20.933	1'29.249 p1
8)	46.098	26.949	1'47.326 p1	8)	51.828	26.147	1'52.746 p1	8)	39.732	21.212	1'29.430 p1
9)	47.381	24.069	1'42.968 p1	9)	45.938	24.970	1'43.631 p1	9)	39.923	21.295	1'29.820 p1
10)	47.121	25.977	1'46.237 p1	10)	43.414	22.999	1'37.538 p1				
				11)	49.093		1'55.722 p1				
9 TESSARO Graziano				48 CERNUSCHI Cesare				82 CURTI Carlo			
TESSARO TEAM	FIAT ABARTH	1	FT100	VALDELSA CLA	SIMCA RALLY	2	G2T13	PRONTO CORSA	A.R. GT JUNI	2	G2TC6
1)	3'01.124	22.420	1'34.295 p1	1)	2'55.318		1'48.735 p1	1)	2'25.013		1'33.784 p1
2)	40.222	22.577	1'33.423 p1	2)	45.798		1'46.113 p1	2)	40.234		1'30.131 p1
3)	40.970	22.719	1'34.207 p1	3)	46.844		1'46.942 p1	3)	44.958		1'39.840 p1
4)	40.323	24.332	1'35.724 p1	4)	45.763	25.773	1'46.154 p1	4)	40.352		1'29.937 p1
5)	40.504	25.193	1'38.231 p1	5)	47.925		2'03.332 Bp1	5)	41.284		1'45.747 Bp1
6)	41.316	23.245	1'35.676 p1	6)	1'50.691		2'50.837 p1	6)	1'51.465		2'42.544 p1
7)	41.427	23.255	1'35.354 p1	7)	45.774		1'44.984 p1	7)	40.896		1'30.420 p1
8)	40.979	22.916	1'34.912 p1	8)	46.812		1'49.122 p1	8)	39.736		1'28.579 p1
9)	45.285	24.081	1'41.558 p1	9)	47.171		1'46.499 p1	9)	39.690		1'28.242 p1
10)	42.130	23.552	1'37.479 p1	10)	45.441		1'44.455 p1	10)	38.997		1'28.353 p1
11)	47.051	24.617	1'43.456 p1					11)	39.827		1'28.996 p1
								12)	39.335		1'28.285 p1
18 TENCONI Pietro				64 TESSARO Andrea				83 ERMINI Roberto			
CLASSIC CAR	A.R. GIULIA	1	FT160	TESSARO TEAM	FIAT ABARTH	2	G2TC1	A.R. GT J 1.	2	G2TC6	
1)	3'02.358	22.335	1'34.670 p1	1)	2'39.503	20.889	1'28.824 p1	1)	2'35.756		1'30.283 p1
2)	40.934	23.862	1'34.705 p1	2)	38.704	20.268	1'32.361 Bp1	2)	38.782		1'28.392 p1
3)	41.217	22.082	1'32.890 p1	3)	2'46.390	21.603	3'36.576 p1	3)	38.845	21.870	1'28.494 p1
4)	40.524	22.019	1'32.183 p1	4)	38.214	21.519	1'27.265 p1	4)	38.895	21.023	1'27.974 p1
5)	40.388	22.627	1'32.676 p1	5)	38.145	19.884	1'24.754 p1	5)	38.242		1'27.075 p1
6)	40.063	21.846	1'31.523 p1	6)	38.429	19.673	1'24.885 p1	6)	38.546	20.869	1'27.757 p1
7)	40.496	21.521	1'33.929 p1	7)	37.578	19.927	1'24.013 p1	7)	38.430		1'27.665 p1
				8)	39.646	21.842	1'35.200 Bp1	8)	38.903	20.754	1'28.057 p1
				9)	2'35.372	20.560	3'23.295 p1	9)	38.359		1'26.817 p1
				10)	37.708	19.888	1'24.282 p1	10)	38.600		1'27.402 p1
								11)	38.416		1'27.243 p1
								12)	38.520		1'27.717 p1
								13)	39.397	20.618	1'28.068 p1
23 JELMINI Giacomo				80 DROGHINI Luigi				127 AMBROSO Giovanni			
A.R. GT JUNI	1	G1T13		OLD STORIES	FIAT 128 COU	2	G2TC3	TEAM ITALIA	VW SCIROCCO	3	H2TC6
1)	2'50.760	24.314	1'40.391 p1	1)	1'01.549	2'14.981	1'41.761 p1	1)	2'28.333	19.902	1'23.319 p1
2)	44.178	22.367	1'36.588 p1	2)	40.124	21.567	1'30.303 p1	2)	36.047		1'21.569 p1
3)	41.763	22.334	1'34.333 p1	3)	38.926	21.518	1'28.588 p1	3)	35.677	22.404	1'24.272 p1
4)	42.135	22.283	1'34.466 p1	4)	38.735	21.476	1'28.438 p1	4)	35.287	19.577	1'20.436 p1
5)	41.953	22.743	1'35.779 p1	5)	41.567	26.264	1'48.844 Bp1	5)	35.839		1'21.166 p1
6)	42.942	22.278	1'35.430 p1					6)	39.334		1'44.352 Bp1
7)	42.715	23.331	1'36.354 p1								
8)	42.939	22.125	1'35.376 p1								
9)	42.169	22.252	1'34.541 p1								
10)	41.875	21.789	1'33.654 p1								
11)	41.359	22.222	1'33.604 p1								
12)	41.983	22.064	1'34.445 p1								

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
7)	2'01.497	22.736	2'52.957				p1				
8)	38.836		1'26.671				p1				
9)	37.685	20.561	1'25.301				p1				
10)	37.299	20.692	1'25.868				p1				
11)	37.601	20.490	1'25.612				p1				
12)	38.838	21.888	1'30.791				p1				

128 MESINI Andrea

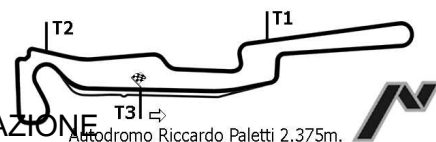
CLUB 02	RENAULT 5 AL	3	H2TC6
1)	2'51.108	21.356	1'30.263 p1
2)	37.746	20.403	1'25.421 p1
3)	39.158	20.445	1'26.834 p1
4)	37.603	20.005	1'25.183 p1
5)	37.712	20.129	1'25.134 p1
6)	37.762	20.028	1'25.249 p1
7)	37.263	20.017	1'24.710 p1
8)	37.792	20.024	1'25.219 p1
9)	40.105	24.285	1'53.027 Bp1
10)	2'25.298	23.792	3'32.262 Bp1

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

HISTORIC CHALLENGE FINO A 1600cc



CLASSIFICA RIEPILOGATIVA PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	Q1A	Q2A	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	127	AMBROSO G.		TEAM ITALIA	VW SCIROCCO	3	H2TC6	1'26.933	1'20.436	1'20.436		106.295	18
		(AMBROSO Giovanni - ZORZI Marco)											
2	64	TESSARO A.		TESSARO TEAM	FIAT ABARTH	2	G2TC1	1'23.991	1'24.013	1'23.991	3.555	101.796	22
		(TESSARO Andrea)											
3	128	MESINI A.		CLUB 02	RENAULT 5 AL	3	H2TC6	1'26.917	1'24.710	1'24.710	4.274	100.932	19
		(MESINI Andrea)											
4	83	ERMINI R.			A.R. GT J 1.	2	G2TC6	1'28.626	1'26.817	1'26.817	6.381	98.483	26
		(ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)											
5	82	CURTI C.		PRONTO CORSA	A.R. GT JUNI	2	G2TC6	1'28.153	1'28.242	1'28.153	7.717	96.990	24
		(CURTI Carlo - CURTI Lino)											
6	80	DROGHINI L.		OLD STORIES	FIAT 128 COU	2	G2TC3	N.Q.	1'28.438	1'28.438	8.002	96.677	5
		(DROGHINI Luigi)											
7	81	MARELLI W.		SCUDERIA DEL	A.R. GIULIA	2	G2TC6	1'28.710	1'29.249	1'28.710	8.274	96.381	20
		(MARELLI Walter)											
8	18	TENCONI P.		CLASSIC CAR	A.R. GIULIA	1	FT160	1'30.715	1'31.523	1'30.715	10.279	94.251	18
		(TENCONI Pietro)											
9	23	JELMINI G.			A.R. GT JUNI	1	G1T13	1'31.283	1'33.604	1'31.283	10.847	93.664	24
		(JELMINI Giacomo - LODI Massimiliano)											
10	9	TESSARO G.		TESSARO TEAM	FIAT ABARTH	1	FT100	1'33.855	1'33.423	1'33.423	12.987	91.519	23
		(TESSARO Graziano)											
11	46	CHIERICI M.			A.R. GT JUNI	2	G2T13	1'37.226	1'37.446	1'37.226	16.790	87.939	22
		(CHIERICI Massimo)											
12	2	VECCHIO W.		ANDREALE	FIAT 850 COU	1	FT850	1'39.655	1'41.437	1'39.655	19.219	85.795	20
		(VECCHIO Walter - SPINOSA Aldo)											
13	48	CERNUSCHI C.		VALDELSA CLA	SIMCA RALLY	2	G2T13	1'46.619	1'44.455	1'44.455	24.019	81.853	15
		(CERNUSCHI Cesare)											

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

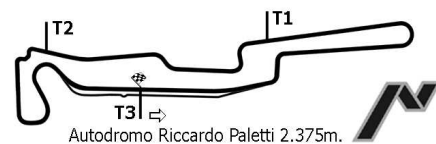
IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

ORA INIZIO (17:20) 17:20

ORA FINE (17:40) 17:42

HISTORIC CHALLENGE FINO A 1600cc

GRIGLIA DI PARTENZA GARA
28 SETTEMBRE 2008 ORE 16:20



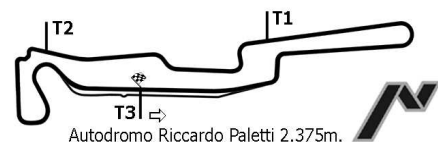
12°		13°		
2	VECCHIO W. FIAT 850 COU 1'39.655	48	CERNUSCHI C. SIMCA RALLY 1'44.455	FILA 7
10°		11°		
9	TESSARO G. FIAT ABARTH 1'33.423	46	CHIERICI M. A.R. GT JUNI 1'37.226	FILA 6
8°		9°		
18	TENCONI P. A.R. GIULIA 1'30.715	23	JELMINI G. A.R. GT JUNI 1'31.283	FILA 5
6°		7°		
80	DROGHINI L. FIAT 128 COU 1'28.438	81	MARELLI W. A.R. GIULIA 1'28.710	FILA 4
4°		5°		
83	ERMINI R. A.R. GT J 1. 1'26.817	82	CURTI C. A.R. GT JUNI 1'28.153	FILA 3
2°		3°		
64	TESSARO A. FIAT ABARTH 1'23.991	128	MESINI A. RENAULT 5 AL 1'24.710	FILA 2
		1°		
		127	AMBROSO G. VW SCIROCCO 1'20.436	FILA 1

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

HISTORIC CHALLENGE FINO A 1600cc



CLASSIFICA GARA

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

1° GRUPPO

1	18	TENCONI P. (TENCONI Pietro)		CLASSIC CAR	A.R. GIULIA	1	FT160	40	1:01'56.853	92.013 Km/h		1'29.927	22
2	9	TESSARO G. (TESSARO Graziano)		TESSARO TEAM	FIAT ABARTH	1	FT100	39	1:01'15.750		1 GIRO	1'31.593	37
3	23	JELMINI G. (JELMINI Giacomo - LODI Massimiliano)			A.R. GT JUNI	1	G1T13	39	1:02'10.722		1 GIRO	1'31.517	35
4	2	VECCHIO W. (VECCHIO Walter - SPINOSA Aldo)		ANDREALE	FIAT 850 COU	1	FT850	36	1:01'50.153		4 GIRI	1'38.684	28

2° GRUPPO

1	83	ERMINI R. (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)			A.R. GT J 1.	2	G2TC6	41	1:01'35.163	94.867 Km/h		1'25.744	10
2	82	CURTI C. (CURTI Carlo - CURTI Lino)		PRONTO CORSA	A.R. GT JUNI	2	G2TC6	40	1:01'06.381		1 GIRO	1'26.100	35
3	81	MARELLI W. (MARELLI Walter)		SCUDERIA DEL	A.R. GIULIA	2	G2TC6	40	1:01'41.997		1 GIRO	1'29.917	7
4	46	CHIERICI M. (CHIERICI Massimo)			A.R. GT JUNI	2	G2T13	36	1:01'29.544		5 GIRI	1'38.420	17
5	48	CERNUSCHI C. (CERNUSCHI Cesare)		VALDELSA CLA	SIMCA RALLY	2	G2T13	35	1:02'05.846		6 GIRI	1'40.506	32

NON CLASSIFICATI

RIT	64	TESSARO A. (TESSARO Andrea)		TESSARO TEAM	FIAT ABARTH	2	G2TC1	20	28'43.838		21 GIRI	1'23.754	10
RIT	80	DROGHINI L. (DROGHINI Luigi)		OLD STORIES	FIAT 128 COU	2	G2TC3	12	30'18.731		29 GIRI	1'27.663	3

3° GRUPPO

1	128	MESINI A. (MESINI Andrea)		CLUB 02	RENAULT 5 AL	3	H2TC6	41	1:01'02.133	95.722 Km/h		1'23.932	12
2	127	AMBROSO G. (AMBROSO Giovanni - ZORZI Marco)		TEAM ITALIA	VW SCIROCCO	3	H2TC6	28	52'24.681		13 GIRI	1'22.578	27

Esposta ore:

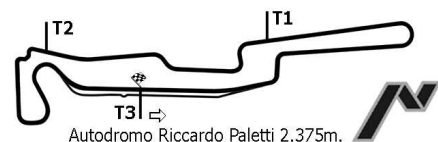
IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

ORA INIZIO (16:20) 16:27

ORA FINE (17:20) 17:29

HISTORIC CHALLENGE FINO A 1600cc



CLASSIFICA GARA

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

PERIODO F - T/1000

1	9	TESSARO G. (TESSARO Graziano)	TESSARO TEAM	FIAT ABARTH	1	FT100	39	1:01'15.750	90.716 Km/h	1'31.593	37
---	---	---	--------------	-------------	---	-------	----	-------------	-------------	----------	----

PERIODO F - T/1600

1	18	TENCONI P. (TENCONI Pietro)	CLASSIC CAR	A.R. GIULIA	1	FT160	40	1:01'56.853	92.013 Km/h	1'29.927	22
---	----	---------------------------------------	-------------	-------------	---	-------	----	-------------	-------------	----------	----

PERIODO F - T/850

1	2	VECCHIO W. (VECCHIO Walter - SPINOSA Aldo)	ANDREALE	FIAT 850 COU	1	FT850	36	1:01'50.153	82.961 Km/h	1'38.684	28
---	---	--	----------	--------------	---	-------	----	-------------	-------------	----------	----

PERIODO G1 - T/1300

1	23	JELMINI G. (JELMINI Giacomo - LODI Massimiliano)		A.R. GT JUNI	1	G1T13	39	1:02'10.722	89.379 Km/h	1'31.517	35
---	----	--	--	--------------	---	-------	----	-------------	-------------	----------	----

PERIODO G2/H1 - T/1300

1	46	CHIERICI M. (CHIERICI Massimo)		A.R. GT JUNI	2	G2T13	36	1:01'29.544	83.424 Km/h	1'38.420	17
2	48	CERNUSCHI C. (CERNUSCHI Cesare)	VALDELSA CLA	SIMCA RALLY	2	G2T13	35	1:02'05.846	1 GIRO	1'40.506	32

PERIODO G2/H1 - TC/1000

NON CLASSIFICATI

RIT	64	TESSARO A. (TESSARO Andrea)	TESSARO TEAM	FIAT ABARTH	2	G2TC1	20	28'43.838		1'23.754	10
-----	----	---------------------------------------	--------------	-------------	---	-------	----	-----------	--	----------	----

PERIODO G2/H1 - TC/1300

NON CLASSIFICATI

RIT	80	DROGHINI L. (DROGHINI Luigi)	OLD STORIES	FIAT 128 COU	2	G2TC3	12	30'18.731		1'27.663	3
-----	----	--	-------------	--------------	---	-------	----	-----------	--	----------	---

PERIODO G2/H1 - TC/1600

1	83	ERMINI R. (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)		A.R. GT J 1.	2	G2TC6	41	1:01'35.163	94.867 Km/h	1'25.744	10
2	82	CURTI C. (CURTI Carlo - CURTI Lino)	PRONTO CORSA	A.R. GT JUNI	2	G2TC6	40	1:01'06.381	1 GIRO	1'26.100	35
3	81	MARELLI W. (MARELLI Walter)	SCUDERIA DEL	A.R. GIULIA	2	G2TC6	40	1:01'41.997	1 GIRO	1'29.917	7

PERIODO H2/I - TC/1600

1	128	MESINI A. (MESINI Andrea)	CLUB 02	RENAULT 5 AL	3	H2TC6	41	1:01'02.133	95.722 Km/h	1'23.932	12
2	127	AMBROSO G. (AMBROSO Giovanni - ZORZI Marco)	TEAM ITALIA	VW SCIROCCO	3	H2TC6	28	52'24.681	13 GIRI	1'22.578	27

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

ORA INIZIO (16:20) 16:27

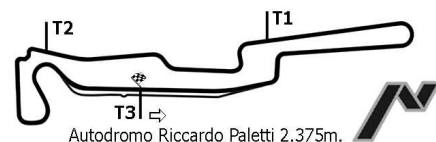
ORA FINE (17:20) 17:29

Varano Dé Melegari (PR), 27 - 28 settembre 2008

REG-1.99.GIR / 2

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti

HISTORIC CHALLENGE FINO A 1600cc



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
2 VECCHIO Walter				15)	40.542	22.050	1'32.615 p1	30)	41.367	21.263	1'32.293 p1
ANDREALE	FIAT 850 COU	1	FT850	16)	40.431	21.881	1'40.257 Bp1	31)	41.313	21.207	1'32.049 p1
1)	54.663	24.385	1'51.672 p1	17)	1'22.683	22.787	2'15.550 p1	32)	39.872	21.464	1'30.424 p1
2)	45.754	24.013	1'40.953 p1	18)	41.183	22.326	1'33.290 p1	33)	41.132	21.649	1'31.955 p1
3)	45.965	23.983	1'40.947 p1	19)	40.441	22.193	1'34.139 p1	34)	40.015	21.146	1'30.325 p1
4)	45.850	24.148	1'41.152 p1	20)	40.900	21.671	1'32.451 p1	35)	40.105	21.330	1'30.743 p1
5)	45.771	24.306	1'41.698 p1	21)	40.478	22.032	1'32.250 p1	36)	40.258	20.991	1'30.486 p1
6)	46.740	24.257	1'43.634 p1	22)	40.179	21.834	1'31.878 p1	37)	39.853	21.330	1'31.058 p1
7)	45.822	24.630	1'41.849 p1	23)	40.377	21.941	1'32.266 p1	38)	39.654	21.116	1'35.547 p1
8)	45.881	24.308	1'41.444 p1	24)	39.869	21.930	1'31.810 p1	39)	40.809	21.665	1'32.500 p1
9)	45.629	23.859	1'42.550 p1	25)	40.406	21.805	1'32.046 p1	40)	40.848	22.017	1'33.437 p1
10)	46.477	23.844	1'41.430 p1	26)	40.180	22.251	1'32.135 p1	23 JELMINI Giacomo			
11)	47.444	24.504	1'43.985 p1	27)	40.676	22.018	1'32.781 p1	A.R. GT JUNI	1	G1T13	
12)	45.735		1'41.502 p1	28)	40.901	21.999	1'32.843 p1	1)	49.210	22.669	1'41.854 p1
13)	45.747		1'40.744 p1	29)	40.317	22.128	1'32.568 p1	2)	42.528	21.674	1'33.145 p1
14)	45.160	23.695	1'39.614 p1	30)	40.285	21.933	1'32.148 p1	3)	41.341	22.512	1'32.934 p1
15)	44.855	23.587	1'39.315 p1	31)	41.270	22.107	1'33.424 p1	4)	41.246	21.842	1'31.905 p1
16)	44.852	24.162	1'39.662 p1	32)	41.149	22.103	1'33.162 p1	5)	42.393	22.245	1'33.446 p1
17)	45.302	24.713	1'40.911 p1	33)	40.580	21.847	1'32.224 p1	6)	41.334	21.767	1'33.439 p1
18)	44.990	23.689	1'39.565 p1	34)	40.154	24.442	1'34.499 p1	7)	41.864	22.265	1'33.033 p1
19)	45.609	23.641	1'55.461 Bp1	35)	40.240	21.760	1'32.100 p1	8)	41.578	21.749	1'32.117 p1
20)	1'35.414	24.644	2'32.002 p1	36)	41.415	21.977	1'32.716 p1	9)	41.897	21.804	1'32.562 p1
21)	45.420	24.090	1'40.548 p1	37)	40.243	21.319	1'31.593 p1	10)	42.318	21.737	1'32.861 p1
22)	45.366	23.777	1'39.912 p1	38)	40.300	21.514	1'32.888 p1	11)	41.470	22.148	1'32.308 p1
23)	45.505	23.951	1'40.927 p1	39)	40.660	23.071	1'34.420 p1	12)	42.420	22.913	1'34.489 p1
24)	45.114		1'39.932 p1	18 TENCONI Pietro				13)	42.627	22.309	1'33.996 p1
25)	44.914	23.826	1'39.793 p1	CLASSIC CAR	A.R. GIULIA	1	FT160	14)	41.670	21.885	1'33.309 p1
26)	44.551	24.757	1'41.572 p1	1)	47.712	21.565	1'39.139 p1	15)	41.350	21.996	1'32.829 p1
27)	45.807	24.007	1'40.821 p1	2)	40.745	21.444	1'31.937 p1	16)	42.151	22.287	1'34.246 p1
28)	44.525	23.622	1'38.684 p1	3)	40.417	21.216	1'31.014 p1	17)	41.280	21.790	1'31.948 p1
29)	44.337	23.596	1'38.733 p1	4)	40.156	21.314	1'30.859 p1	18)	41.265	21.900	1'33.172 p1
30)	44.573	23.557	1'38.881 p1	5)	40.123	21.632	1'30.953 p1	19)	41.233	21.710	1'47.162 Bp1
31)	44.767	23.879	1'39.215 p1	6)	40.867	21.363	1'31.727 p1	20)	1'33.427	21.571	2'24.360 p1
32)	46.913	24.223	1'41.914 p1	7)	40.648	21.908	1'32.031 p1	21)	41.550	21.336	1'31.747 p1
33)	45.388	23.955	1'39.990 p1	8)	40.468	21.370	1'31.154 p1	22)	41.845	22.987	1'33.851 p1
34)	46.794	24.952	1'43.030 p1	9)	40.595	21.688	1'31.545 p1	23)	41.038	21.838	1'31.985 p1
35)	46.894	24.458	1'44.773 p1	10)	40.198	21.671	1'31.877 p1	24)	41.121	23.314	1'33.673 p1
36)	45.224	24.353	1'41.338 p1	11)	40.521	21.130	1'30.727 p1	25)	41.042	22.199	1'32.082 p1
9 TESSARO Graziano				12)	40.311	21.190	1'31.066 p1	26)	41.259	22.384	1'32.647 p1
TESSARO TEAM	FIAT ABARTH	1	FT100	13)	39.691	21.374	1'30.200 p1	27)	42.015	21.732	1'32.206 p1
1)	48.354	22.876	1'41.039 p1	14)	39.805	21.237	1'30.185 p1	28)	41.504	21.964	1'32.473 p1
2)	40.983	21.988	1'32.767 p1	15)	41.155	21.363	1'31.674 p1	29)	41.224	21.699	1'39.713 p1
3)	40.509	22.489	1'33.056 p1	16)	39.858	21.518	1'30.827 p1	30)	42.551	21.684	1'33.316 p1
4)	40.425	22.247	1'32.478 p1	17)	40.258	21.491	1'30.867 p1	31)	41.435	21.832	1'31.816 p1
5)	40.883	21.784	1'33.159 p1	18)	40.368	21.227	1'31.086 p1	32)	41.068	30.499	1'40.619 p1
6)	40.752	21.953	1'33.091 p1	19)	40.258		1'31.134 p1	33)	41.684	22.891	1'33.365 p1
7)	40.381	21.807	1'32.678 p1	20)	40.698	22.919	1'49.161 Bp1	34)	42.384	22.377	1'33.388 p1
8)	40.536	22.150	1'32.954 p1	21)	1'18.877	21.172	2'08.884 p1	35)	41.142	21.737	1'31.517 p1
9)	40.321	21.955	1'32.625 p1	22)	39.824	20.995	1'29.927 p1	36)	41.246	21.732	1'31.702 p1
10)	41.173	22.040	1'32.972 p1	23)	40.938	21.219	1'31.347 p1	37)	42.346	22.842	1'42.580 p1
11)	40.163	22.041	1'32.163 p1	24)	40.308	21.321	1'30.932 p1	38)	51.340	22.527	1'42.963 p1
12)	40.652	22.147	1'32.969 p1	25)	40.848	21.292	1'31.679 p1	39)	42.674	22.149	1'33.964 p1
13)	40.827	22.602	1'33.636 p1	26)	40.165	21.444	1'30.997 p1				
14)	39.954	21.846	1'32.110 p1	27)	39.849	21.475	1'30.326 p1				
				28)	40.299	21.468	1'30.785 p1				
				29)	40.358	22.438	1'31.996 p1				

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
46 CHERICI Massimo				22)	45.540	24.133	1'42.296 p1	6)	39.985	22.024	1'30.501 p1
A.R. GT JUNI 2 G2T13				23)	45.922	25.220	1'44.374 p1	7)	39.930	21.268	1'29.917 p1
1)	51.777	24.167	1'47.545 p1	24)	45.241	24.680	1'42.711 p1	8)	40.147	21.198	1'30.105 p1
2)	44.588	24.059	1'40.144 p1	25)	44.988	25.276	1'43.565 p1	9)	40.277	21.130	1'29.955 p1
3)	45.281	23.935	1'41.679 p1	26)	48.410	24.151	1'44.913 p1	10)	40.254	21.450	1'30.655 p1
4)	44.768		1'41.782 p1	27)	44.837	24.311	1'41.675 p1	11)	40.556	21.192	1'30.058 p1
5)	44.933	24.626	1'42.121 p1	28)	44.296	24.091	1'40.794 p1	12)	40.328	21.680	1'30.977 p1
6)	45.116	24.622	1'42.440 p1	29)	44.323	23.924	1'40.975 p1	13)	40.153	21.459	1'30.333 p1
7)	45.618	24.510	1'43.499 p1	30)	44.609	26.568	1'43.589 p1	14)	40.086	21.011	1'29.985 p1
8)	44.918	24.542	1'41.711 p1	31)	45.612	24.324	1'44.432 p1	15)	41.319	21.796	1'31.904 p1
9)	45.030	24.264	1'41.365 p1	32)	44.540	24.084	1'40.506 p1	16)	40.352	21.619	1'41.327 Bp1
10)	44.889	24.521	1'41.706 p1	33)	44.238	24.208	1'41.389 p1	17)	1'20.769	21.444	2'10.924 p1
11)	45.541	24.330	1'41.501 p1	34)	44.903	24.409	1'42.476 p1	18)	40.307	21.398	1'30.656 p1
12)	44.028	24.082	1'40.774 p1	35)	44.897	24.562	1'41.657 p1	19)	40.256	21.311	1'30.503 p1
13)	45.166	24.305	1'42.156 p1	64 TESSARO Andrea				20)	40.677	21.373	1'31.159 p1
14)	46.774	23.951	1'42.471 p1	TESSARO TEAM FIAT ABARTH 2 G2TC1				21)	40.814	21.552	1'31.223 p1
15)	44.589	23.770	1'40.494 p1	1)	45.731	22.563	1'37.002 p1	22)	40.431	21.692	1'30.646 p1
16)	44.046	23.354	1'39.211 p1	2)	39.474	21.570	1'29.296 p1	23)	40.209	21.650	1'30.626 p1
17)	44.049	23.959	1'38.420 p1	3)	38.158	21.398	1'27.209 p1	24)	40.225	21.636	1'30.419 p1
18)	44.329	23.616	1'40.028 p1	4)	38.240	20.645	1'27.992 p1	25)	40.180	21.427	1'30.566 p1
19)	44.656	23.902	1'49.834 Bp1	5)	38.240	20.645	1'27.992 p1	26)	40.424	21.587	1'31.053 p1
20)	1'29.619	23.137	2'24.301 p1	6)	38.717	20.573	1'27.014 p1	27)	40.333	21.562	1'30.916 p1
21)	44.926	24.267	1'41.426 p1	7)	38.063	20.171	1'25.960 p1	28)	40.819	21.554	1'31.294 p1
22)	45.183	23.830	1'41.022 p1	8)	37.711	20.510	1'25.920 p1	29)	40.149	21.486	1'30.290 p1
23)	44.565	23.520	1'39.904 p1	9)	37.869	20.305	1'25.854 p1	30)	40.543	21.547	1'30.944 p1
24)	45.415	23.278	1'40.434 p1	10)	37.573	20.396	1'24.919 p1	31)	40.335	22.020	1'32.594 p1
25)	43.744	23.496	1'39.495 p1	11)	37.470	19.758	1'23.754 p1	32)	40.671	21.661	1'31.609 p1
26)	44.666	23.738	1'40.599 p1	12)	37.680	19.965	1'24.417 p1	33)	40.746	21.702	1'31.209 p1
27)	44.482	23.664	1'39.679 p1	13)	37.437	19.762	1'25.001 p1	34)	40.212	21.670	1'30.618 p1
28)	43.762	24.179	1'39.911 p1	14)	37.606	19.920	1'24.569 p1	35)	40.635	21.217	1'31.173 p1
29)	43.485	25.096	1'39.822 p1	15)	37.597	20.022	1'24.539 p1	36)	40.691	21.472	1'30.904 p1
30)			1'40.938 p1	16)	37.651	20.215	1'26.777 p1	37)	40.297	21.414	1'30.515 p1
31)	45.164	24.621	1'41.652 p1	17)	37.860	19.686	1'24.515 p1	38)	40.361	21.597	1'30.978 p1
32)			1'40.288 p1	18)	37.983	19.957	1'25.060 p1	39)	40.102	21.951	1'30.891 p1
33)	44.971	23.942	1'41.497 p1	19)	37.461	20.090	1'24.465 p1	40)	41.080	21.989	1'32.237 p1
34)	44.615	23.377	1'39.556 p1	20)	37.613	19.970	1'24.403 p1	82 CURTI Carlo			
35)	44.423	23.483	1'39.228 p1					PRONTO CORSA A.R. GT JUNI 2 G2TC6			
36)	44.535	23.949	1'40.911 p1	80 DROGHINI Luigi				1)	47.030		1'37.817 p1
VALDELSA CLA SIMCA RALLY 2 G2T13				OLD STORIES FIAT 128 COU 2 G2TC3				2)	40.055		1'29.891 p1
1)	53.576	25.031	1'52.566 p1	1)	45.627	22.011	1'36.558 p1	3)	39.851		1'29.191 p1
2)	45.891	25.069	1'44.794 p1	2)	38.700	21.757	1'28.300 p1	4)	39.412		1'28.304 p1
3)	46.856	25.766	1'46.999 p1	3)	38.519	21.070	1'27.663 p1	5)	39.354		1'28.369 p1
4)	46.715	25.550	1'46.931 p1	4)	38.389	21.186	1'28.548 p1	6)	39.109		1'27.400 p1
5)	46.692	26.248	1'47.753 p1	5)	38.327	24.462	1'37.698 p1	7)	38.810		1'27.515 p1
6)	47.735	25.417	1'46.990 p1	6)	48.921	28.978	1'53.784 p1	8)	38.781		1'27.578 p1
7)	47.670	25.467	1'48.204 p1	7)	49.178	28.772	1'54.124 p1	9)	38.922		1'27.403 p1
8)	46.465	25.398	1'45.755 p1	8)	53.636	30.996	2'11.439 Bp1	10)	38.674		1'27.367 p1
9)	47.208	25.982	1'47.707 p1	9)	2'40.943	31.080	3'50.956 p1	11)	38.933		1'27.684 p1
10)	46.256	25.876	1'46.517 p1	10)	1'00.063	40.935	2'39.710 Bp1	12)	39.006		1'28.224 p1
11)	46.235	24.946	1'44.279 p1	11)	3'01.658	1'01.881	5'31.185 p1	13)	38.915		1'27.508 p1
12)	45.952	24.971	1'44.581 p1	12)	1'50.763	1'04.949	4'38.766 Bp1	14)	39.466		1'28.324 p1
13)	47.623	25.289	1'45.903 p1	81 MARELLI Walter				15)	38.739		1'27.458 p1
14)	45.786	25.214	1'45.816 p1	SCUDERIA DEL A.R. GIULIA 2 G2TC6				16)	39.270		1'28.051 p1
15)	46.489	25.190	1'45.209 p1	1)	50.191	22.475	1'41.724 p1	17)	39.094		1'28.105 p1
16)	46.090	24.936	1'44.686 p1	2)	41.467	21.693	1'32.614 p1	18)	38.976		1'27.542 p1
17)	45.734	24.870	1'43.672 p1	3)	40.913	22.135	1'33.020 p1	19)	38.919		1'28.293 p1
18)	45.608	24.726	1'52.857 Bp1	4)	40.811	21.771	1'32.460 p1	20)	39.427		1'43.978 Bp1
19)	1'44.525	25.865	2'44.353 p1	5)	41.016	21.615	1'32.515 p1	21)			2'19.299 p1
20)	45.119	24.224	1'41.739 p1					22)	39.657		1'28.711 p1
21)	45.225	24.993	1'43.183 p1					23)	47.191		1'59.431 Bp1
								24)	1'21.065		2'09.392 p1
								25)	39.061		1'27.303 p1
								26)	39.286		1'29.656 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
27)	39.109	21.099	1'29.664 p1	2)	39.217	21.496	1'28.320 p1	35)	40.950	21.485	1'30.923 p1
28)	38.873		1'27.486 p1	3)	38.053	20.967	1'26.883 p1	36)	39.488	21.159	1'29.520 p1
29)	38.718		1'29.079 p1	4)	38.659	21.365	1'28.073 p1	37)	38.403	20.932	1'27.622 p1
30)	38.830		1'26.952 p1	5)	37.677	20.946	1'26.471 p1	38)	40.406	21.133	1'29.925 p1
31)	38.446	20.290	1'26.802 p1	6)	37.540	20.582	1'25.581 p1	39)	39.759	20.881	1'28.687 p1
32)	38.417		1'27.658 p1	7)	37.167	20.322	1'25.351 p1	40)	38.032	20.919	1'27.203 p1
33)	39.038		1'27.722 p1	8)	37.091	20.576	1'24.980 p1	41)	39.915	21.641	1'32.005 p1
34)	38.567		1'26.255 p1	9)	36.640	20.265	1'24.241 p1				
35)	38.352		1'26.100 p1	10)	36.879	20.608	1'24.592 p1				
36)	38.389		1'28.943 p1	11)	36.742	20.191	1'24.386 p1				
37)	38.676		1'26.249 p1	12)	38.200		1'26.659 p1				
38)	38.969		1'26.802 p1	13)	37.110	20.640	1'24.804 p1				
39)	40.808	20.319	1'30.266 p1	14)	37.385		1'26.169 p1				
40)	38.656		1'26.609 p1	15)	37.207	21.713	1'37.324 Bp1				
				16)	1'22.270	20.527	2'09.056 p1				
				17)	5'48.865	25.229	6'56.876 Bp1				
83 ERMINI Roberto				18)	2'10.128	20.380	2'57.756 p1				
A.R. GT J 1.	2	G2TC6		19)	36.966	20.655	1'24.391 p1				
1)	44.852	22.227	1'36.482 p1	20)	36.800	19.754	1'23.057 p1				
2)	39.351		1'29.046 p1	21)	36.874	20.118	1'24.476 p1				
3)	38.441		1'27.260 p1	22)	38.211	20.114	1'24.911 p1				
4)	38.981		1'28.588 p1	23)	37.001	19.896	1'23.544 p1				
5)	38.398		1'26.580 p1	24)	36.735	19.991	1'22.962 p1				
6)	38.090		1'26.087 p1	25)	36.216	19.570	1'22.667 p1				
7)	37.867		1'25.853 p1	26)	36.010	20.796	1'23.789 p1				
8)	37.840		1'25.819 p1	27)	35.686	19.693	1'22.578 p1				
9)	38.322		1'26.713 p1	28)	35.897	21.999	5'59.263 Bp1				
10)	37.669		1'25.744 p1								
11)	37.941		1'26.486 p1	128 MESINI Andrea							
12)	37.766		1'25.796 p1	CLUB 02	RENAULT 5 AL	3	H2TC6				
13)	38.143		1'26.483 p1	1)	44.409	22.348	1'34.460 p1				
14)	37.981		1'26.176 p1	2)	37.889	20.307	1'25.686 p1				
15)	38.323	20.653	1'26.761 p1	3)	38.109	20.363	1'25.820 p1				
16)	38.185	20.765	1'26.563 p1	4)	37.843	20.273	1'25.274 p1				
17)	38.084	20.574	1'26.238 p1	5)	37.704	20.262	1'25.116 p1				
18)	38.106	20.465	1'26.085 p1	6)	38.088	20.129	1'25.511 p1				
19)	38.494		1'26.981 p1	7)	38.019	20.741	1'26.248 p1				
20)	38.320	20.935	1'27.341 p1	8)	37.941	20.001	1'24.917 p1				
21)	38.055		1'40.445 Bp1	9)	37.872	20.016	1'24.737 p1				
22)	1'32.850		2'24.073 p1	10)	37.220	20.091	1'24.295 p1				
23)	39.961		1'30.743 p1	11)	37.470	20.090	1'24.618 p1				
24)	40.113		1'30.599 p1	12)	37.161	20.068	1'23.932 p1				
25)	40.016		1'30.635 p1	13)	38.724	20.027	1'26.091 p1				
26)	39.689		1'30.014 p1	14)	37.411	19.959	1'24.204 p1				
27)	39.199	21.475	1'29.534 p1	15)	37.146	19.994	1'24.238 p1				
28)	39.194	21.462	1'29.639 p1	16)	37.730	20.297	1'25.184 p1				
29)	39.096	21.306	1'28.799 p1	17)	37.575	21.907	1'27.157 p1				
30)	39.016		1'28.844 p1	18)	38.369	20.570	1'27.193 p1				
31)	41.545	21.593	1'32.140 p1	19)	38.410	21.433	1'38.269 Bp1				
32)	40.181		1'30.091 p1	20)	1'24.340	20.453	2'12.746 p1				
33)	39.768		1'29.904 p1	21)	37.588	21.301	1'27.094 p1				
34)	39.432		1'29.103 p1	22)	38.629	20.622	1'28.117 p1				
35)	39.291	21.534	1'29.330 p1	23)	39.556	21.350	1'29.551 p1				
36)	39.409		1'29.404 p1	24)	38.529	20.907	1'27.473 p1				
37)	39.029		1'28.665 p1	25)	38.699		1'28.502 p1				
38)	39.218		1'28.915 p1	26)	38.432		1'28.513 p1				
39)	39.695		1'30.254 p1	27)	39.468	21.274	1'29.321 p1				
40)	39.783	21.811	1'30.309 p1	28)	39.337	21.904	1'30.147 p1				
41)	40.165		1'30.641 p1	29)	39.845	21.380	1'29.840 p1				
				30)	39.055	21.289	1'29.099 p1				
127 AMBROSO Giovanni				31)	39.182	22.180	1'30.919 p1				
TEAM ITALIA	VW SCIROCCO	3	H2TC6	32)	40.046		1'32.905 p1				
1)	44.062	22.365	1'35.521 p1	33)	41.222	22.908	1'34.303 p1				
				34)			1'34.768 p1				

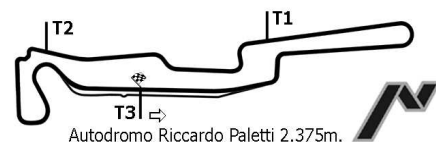
<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

Historic Challenge Oltre a 1600cc.



CLASSIFICA 1°TURNO PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	107	CASONI M. (CASONI Mario - NICODEMI Adriano)		CIRCOLO DELLA BIELLE	PORSCHE 911 RSR	2	G2GSO	1'15.125		6/9	113.810	
2	140	MURADORE R. (MURADORE Rino - GUERRA Massimo)		FORUM IULII HISTORI	PORSCHE 911 TURBO	3	H2GSO	1'15.942	0.817	6/13	112.585	
3	139	RONCONI M. (RONCONI Massimo - ZARDO Denny)		TEAM ITALIA	PORSCHE 911 TURBO	3	H2GSO	1'16.393	1.268	10/11	111.921	
4	105	MUNDI S. (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)		SQUADRA PILOTI SENE	PORSCHE 911 3.0	2	G2GSO	1'18.195	3.070	11/14	109.342	
5	145	GIULIANI G. (GIULIANI Giuliano - VEZZOSI Massimo)		CLUB 02	BMW 2002 SCHITZER	3	H2SIL	1'18.214	3.089	5/13	109.315	
6	135	LOPS T.A. (LOPS Tullio Alberto)		AB MOTORSPORT	PORSCHE 911	3	H2GSO	1'19.815	4.690	10/11	107.122	
7	94	MOREALE M. (MOREALE Michele)			PORSCHE 911 S	2	G2GS2	1'19.870	4.745	8/12	107.048	
8	109	PIZZINI M. (PIZZINI Michele - PIZZINI Marco)			PORSCHE 911 3.0	2	G2GSO	1'23.085	7.960	5/6	102.906	
9	26	RAIMONDI R. (RAIMONDI Renzo - CAPPELLI Paolo)		CIRCOLO DELLA BIELLE	JAGUAR E	1	FGTO2	1'23.998	8.873	11/11	101.788	
10	93	SCUDERIA DELLA (MANNI Maurizio - CUOGNI COSTANTINI Andrea)		SCUDERIA DELLA TRIV	FORD CAPRI RS	2	G2TCO	1'24.105	8.980	6/10	101.658	
11	133	MARAZZI F. (MARAZZI Filippo)			PORSCHE 911 SC	3	H2GTO	1'24.224	9.099	13/13	101.515	
12	89	LIBERATORE F. (LIBERATORE Francesco)		ALFA & HISTORIC CAR	A.R. 1750	2	G2TC2	1'24.408	9.283	8/9	101.293	
13	51	ZADOTTI F. (ZADOTTI Francesco - ZADOTTI Filippo)			A.R. GTV 2000	2	G2T20	1'24.487	9.362	8/10	101.199	
14	120	"TOBY" ("TOBY")		CARENINI	OPEL KADETT GT/E	3	H2T20	1'24.521	9.396	5/7	101.158	
15	30	BENUSIGLIO R. (BENUSIGLIO Renato - CURTI Federico)		SUPERCHALLENGE	BMW 2002TII	1	G1T20	1'25.424	10.299	7/10	100.088	
16	53	ARNALDI R. (ARNALDI Roberto)		MONGUZZI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	1'25.515	10.390	8/12	99.982	
17	55	ANTONELLI M. (ANTONELLI Massimo - MILLA Maurizio)		COSTA OVEST	A.R. GTV 2000	2	G2T20	1'25.986	10.861	8/10	99.434	
18	63	BERTINELLI D. (BERTINELLI Davide)			A.R. GTV 2000	2	G2T20	1'26.061	10.936	6/12	99.348	
19	90	TIEPOLO G. (TIEPOLO Gianluca)		VEREGRA	A.R. GTV 2000	2	G2TC2	1'28.101	12.976	10/10	97.047	
20	85	VAIRO G. (VAIRO Gianfranco - PENDINI Vittorio)			A.R. 1750 GTAm	2	G2TC2	1'28.448	13.323	7/10	96.666	
21	138	ADESSO S. (ADESSO Sante - ADESSO Nicola)		PRONTO CORSA	PORSCHE CARRERA	3	H2GSO	1'28.843	13.718	9/10	96.237	
22	97	BONVICINI D. (BONVICINI Daniele)		CLASSIC TEAM A. FER	PORSCHE 911 2.2	2	G2GS2	1'28.906	13.781	12/12	96.168	
23	25	MALAGUTI M. (MALAGUTI Marco)		CLUB 02	GRANTURA TVR GRIFF	1	FGTO2	1'31.586	16.461	3/6	93.354	

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

ORA INIZIO (9:00) 9:00

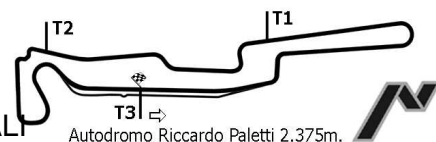
ORA FINE (9:20) 9:21

Varano Dé Melegari (PR), 27 - 28 settembre 2008

REP-11.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti

Historic Challenge Oltre a 1600cc.



ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	
25 MALAGUTI Marco				53 ARNALDI Roberto				7) 38.486 21.399 1'28.448 p1				
CLUB 02	GRANTURA TVR 1	FGTO2		MONGUZZI	A.R GTV 2000 2	G2T20		8) 43.420 22.793 1'50.078 Bp1				
1)	3'42.592	25.553	1'40.068 p1	1)	3'46.708		1'40.624 p1	9) 2'39.000	3'31.919 p1			
2)	40.288	23.226	1'36.654 p1	2)	40.081	22.066	1'31.296 p1	10) 39.649	22.484	1'31.516 p1		
3)	39.753	21.868	1'31.586 p1	3)	39.963		1'29.681 p1	89 LIBERATORE Francesco				
4)	44.148	22.038	1'35.281 p1	4)	38.142	20.138	1'26.274 p1	ALFA & HISTO A.R. 1750 2 G2TC2				
5)	51.154	22.558	1'43.313 p1	5)	38.216		1'26.091 p1	1) 3'39.669 1'40.354 p1				
6)	4'26.649	40.001	5'58.518 Bp1	6)	38.438	20.347	1'26.880 p1	2)	38.546	1'26.432 p1		
26 RAIMONDI Renzo				7)	38.350	20.332	1'26.363 p1	3)	37.236	1'24.565 p1		
CIRCOLO DELL	JAGUAR E	1	FGTO2	8)	37.813	20.094	1'25.515 p1	4)	37.353	1'25.496 p1		
1)	3'02.716	23.299	1'37.489 p1	9)	39.093	20.407	1'27.294 p1	5)	44.198	1'50.400 Bp1		
2)	39.579	21.446	1'29.674 p1	10)	37.703	19.977	1'31.872 p1	6)	5'07.555	5'57.429 p1		
3)	38.182	21.025	1'27.276 p1	11)	38.523	20.552	1'26.789 p1	7)	37.243	1'24.836 p1		
4)	37.618	20.649	1'25.740 p1	12)	1'09.145	20.380	1'58.844 p1	8)	37.214	1'24.408 p1		
5)	38.210	20.997	1'27.113 p1	55 ANTONELLI Massimo				9)	37.615	1'24.550 p1		
6)	43.465	23.712	1'50.472 Bp1	COSTA OVEST	A.R GTV 2000 2	G2T20		90 TIEPOLO Gianluca				
7)	2'36.674	23.088	3'29.503 p1	1)	3'35.580	24.886	1'44.985 p1	VEREGRA A.R GTV 2000 2 G2TC2				
8)	39.765	23.056	1'32.294 p1	2)	38.973	20.868	1'27.662 p1	1) 3'28.099 1'36.557 p1				
9)	38.034	24.207	1'33.033 p1	3)	1'01.431	20.864	1'54.732 p1	2)	41.952	22.196	1'32.827 p1	
10)	37.305	23.900	1'28.903 p1	4)	38.680	22.650	1'38.981 p1	3)	40.437	1'30.691 p1		
11)	36.532	20.361	1'23.998 p1	5)	58.683	25.997	1'57.522 p1	4)	40.451	21.853	1'30.440 p1	
30 BENUSIGLIO Renato				6)	38.837	20.857	1'27.870 p1	5)	40.294	21.080	1'29.591 p1	
SUPERCHALLENGE	BMW 2002TII	1	G1T20	7)	38.480	20.480	1'26.553 p1	6)	39.886	20.936	1'29.245 p1	
1)	3'38.388	24.796	1'41.323 p1	8)	37.830	20.432	1'25.986 p1	7)	39.800	1'39.788 Bp1		
2)	42.923	22.832	1'46.391 Bp1	9)	41.689		1'38.507 p1	8)	2'46.306	3'35.432 p1		
3)	1'37.188	21.109	2'26.290 p1	10)	47.397	24.856	1'53.259 Bp1	9)	39.668	1'28.512 p1		
4)	38.172		1'26.392 p1	63 BERTINELLI Davide				10)	39.450	20.768	1'28.101 p1	
5)	38.373	20.777	1'26.912 p1	A.R GTV 2000 2	G2T20			93 SCUDERIA DELLA TRIVELLA				
6)	37.619		1'26.376 p1	1)	3'21.838	20.994	1'32.858 p1	SCUDERIA DEL FORD CAPRI R 2 G2TCO				
7)	37.547	20.275	1'25.424 p1	2)	38.989	20.787	1'27.656 p1	1) 3'24.145 1'31.342 p1				
8)	37.441	20.417	1'25.870 p1	3)	59.271	21.190	1'48.327 p1	2)	39.497	1'43.593 Bp1		
9)	37.883	20.514	1'26.447 p1	4)	41.774	20.889	1'31.664 p1	3)	2'37.690	3'31.307 p1		
10)	41.495	25.265	1'38.236 p1	5)	38.330	20.534	1'26.501 p1	4)	38.677	1'28.496 p1		
51 ZADOTTI Francesco				6)	38.426	20.084	1'26.061 p1	5)	36.964	1'25.495 p1		
A.R GTV 2000 2	G2T20			7)	40.525	21.223	1'34.846 p1	6)	36.537	1'24.105 p1		
1)	3'46.119		1'26.594 p1	8)	38.213	20.162	1'27.425 p1	7)	46.927	1'47.684 p1		
2)	37.770		1'25.434 p1	9)	42.826	23.383	1'35.250 p1	8)	44.293	1'37.264 p1		
3)	40.442		1'36.316 Bp1	10)	39.336	20.891	1'28.184 p1	9)	37.665	1'27.241 p1		
4)	2'02.728		2'51.351 p1	11)	38.069	22.632	1'34.518 p1	10)	36.770	1'26.890 p1		
5)	37.649		1'24.754 p1	12)	38.170	20.522	1'26.332 p1	94 MOREALE Michele				
6)	50.023		1'45.103 p1	85 VAIRO Gianfranco				A.R. 1750 GT 2 G2TC2				
7)	37.419		1'24.511 p1	1)	3'38.871		1'41.225 p1	PORSCH 911 2 G2GS2				
8)	37.388		1'24.487 p1	2)	42.339	22.926	1'36.217 p1	1) 2'37.296 20.944 1'25.888 p1				
9)	37.485		1'24.593 p1	3)	39.942		1'32.047 p1	2)	35.726	19.975	1'22.333 p1	
10)	39.608		1'47.996 Bp1	4)	39.519	23.290	1'32.488 p1	3)	36.029	20.643	1'44.286 Bp1	
				5)	39.230	22.107	1'30.826 p1	4)	1'54.815	24.313	2'45.374 p1	
				6)	38.645		1'29.156 p1	5)	35.355	19.480	1'21.638 p1	
								6)	35.456	19.563	1'22.875 p1	

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
7)	35.512	19.253	1'21.130 p1	6)	41.357	26.093	1'57.480 Bp1	139 RONCONI Massimo			
8)	34.954	18.992	1'19.870 p1					TEAM ITALIA	PORSCHE 911	3	H2GSO
9)	35.155	19.258	1'20.270 p1	120 "TOBY"							
10)	35.030	19.356	1'21.037 p1	CARENINI	OPEL KADETT	3	H2T20	1)	3'05.611	24.829	1'49.814 p1
11)	35.001	19.616	1'20.728 p1					2)	44.699	23.098	1'40.807 p1
12)	35.068	19.493	1'20.720 p1					3)	41.197	21.625	1'32.582 p1
97 BONVICINI Daniele								4)	38.078	21.712	1'28.000 p1
CLASSIC TEAM	PORSCHE 911	2	G2GS2					5)	37.052	20.836	1'25.290 p1
1)	2'45.882	24.157	1'35.760 p1					6)	35.607	20.387	1'23.987 p1
2)	39.571	23.317	1'31.764 p1					7)	36.760	20.614	1'40.300 Bp1
3)	38.735	22.356	1'30.105 p1					8)	2'45.659	22.662	3'34.724 p1
4)	38.797	22.242	1'30.233 p1					9)	34.617	18.605	1'18.010 p1
5)	38.763	22.441	1'30.115 p1					10)	33.585	18.149	1'16.393 p1
6)	39.201	22.613	1'30.962 p1					11)	33.605	25.794	1'24.311 p1
7)	40.061	22.838	1'31.974 p1	133 MARAZZI Filippo							
8)	39.140	22.865	1'30.956 p1	PORSCHE 911	3	H2GTO					
9)	39.847	24.424	1'33.022 p1					140 MURADORE Rino			
10)	38.968	22.828	1'30.527 p1					FORUM IULII	PORSCHE 911	3	H2GSO
11)	38.550	22.355	1'29.612 p1					1)	2'33.651	18.828	1'18.830 p1
12)	38.309	22.000	1'28.906 p1					2)	32.836	27.166	1'32.766 p1
105 MUNDI Stefano								3)	34.079	24.923	1'42.111 p1
SQUADRA PILO	PORSCHE 911	2	G2GSO					4)	47.816	24.825	1'39.546 p1
1)	2'43.041	21.433	1'27.150 p1					5)	32.938	18.444	1'16.307 p1
2)	36.194	20.094	1'23.858 p1					6)	32.707	18.034	1'15.942 p1
3)	35.487	19.465	1'20.764 p1					7)	35.448	24.712	1'39.308 Bp1
4)	35.463	19.394	1'20.706 p1					8)	1'15.644	19.238	2'01.152 p1
5)	34.244	19.132	1'19.155 p1					9)	33.425	19.474	1'18.325 p1
6)	34.688	19.275	1'20.020 p1					10)	33.302	18.398	1'16.587 p1
7)	35.476	20.069	1'21.273 p1					11)	32.970	18.709	1'17.147 p1
8)	34.517	19.567	1'21.053 p1					12)	32.783	19.762	1'17.932 p1
9)	35.371	19.134	1'20.164 p1					13)	33.496	19.468	1'19.448 p1
10)	34.588	19.321	1'19.779 p1	135 LOPS Tullio Alberto							
11)	34.354	18.955	1'18.195 p1	AB MOTORSPOR	PORSCHE 911	3	H2GSO	145 GIULIANI Giuliano			
12)	33.963	18.851	1'18.391 p1					CLUB 02	BMW 2002 SCH	3	H2SIL
13)	34.231	19.526	1'18.652 p1					1)	2'46.500	21.668	1'26.630 p1
14)	35.256	19.682	1'20.925 p1					2)	35.204	19.366	1'20.713 p1
107 CASONI Mario								3)	34.404	19.256	1'19.792 p1
CIRCOLO DELL	PORSCHE 911	2	G2GSO					4)	34.239	18.810	1'18.744 p1
1)	2'31.288	18.530	1'17.873 p1					5)	33.886	18.684	1'18.214 p1
2)	33.256		1'40.338 p1					6)	36.079	20.143	1'33.256 Bp1
3)	33.186	18.332	1'34.634 Bp1					7)	1'39.161	20.719	2'27.026 p1
4)	4'30.580	19.479	5'16.518 p1					8)	34.638	19.414	1'19.997 p1
5)	33.090	18.803	1'15.895 p1					9)	34.100	19.307	1'19.250 p1
6)	32.617	18.455	1'15.125 p1					10)	34.074	19.126	1'19.137 p1
7)	34.305		1'33.293 Bp1					11)	34.417	18.744	1'18.494 p1
8)	3'06.447		3'55.284 p1					12)	33.791	19.494	1'20.344 p1
9)	33.920		1'29.779 p1					13)	34.132	19.152	1'18.979 p1
109 PIZZINI Michele								138 ADESSO Sante			
	PORSCHE 911	2	G2GSO	PRONTO CORSA	PORSCHE CARR	3	H2GSO				
1)	2'45.430	20.689	1'26.875 p1					1)	3'18.769	23.007	1'35.908 p1
2)	37.153	20.626	1'24.884 p1					2)	39.111	21.743	1'30.441 p1
3)	36.318	20.379	1'24.222 p1					3)	39.172	21.606	1'30.290 p1
4)	45.748	24.999	1'41.698 p1					4)	39.165	21.397	1'30.395 p1
5)	35.743	20.506	1'23.085 p1					5)	39.707	21.051	1'29.813 p1
								6)	40.987	21.032	1'39.796 Bp1
								7)	3'16.004	20.694	4'04.481 p1
								8)	43.102	21.070	1'33.206 p1
								9)	38.762	21.166	1'28.843 p1
								10)	39.075	21.207	1'28.929 p1

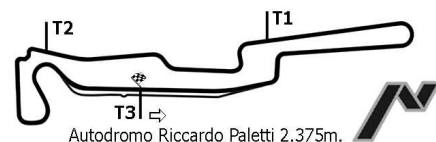
<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

Historic Challenge Oltre a 1600cc.



CLASSIFICA 2° TURNO PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	139	RONCONI M. (RONCONI Massimo - ZARDO Denny)		TEAM ITALIA	PORSCHE 911 TURBO	3	H2GSO	1'13.167		9/10	116.855	
2	107	CASONI M. (CASONI Mario - NICODEMI Adriano)		CIRCOLO DELLA BIELL	PORSCHE 911 RSR	2	G2GSO	1'14.352	1.185	10/12	114.993	
3	140	MURADORE R. (MURADORE Rino - GUERRA Massimo)		FORUM IULII HISTORI	PORSCHE 911 TURBO	3	H2GSO	1'14.550	1.383	7/12	114.688	
4	145	GIULIANI G. (GIULIANI Giuliano - VEZZOSI Massimo)		CLUB 02	BMW 2002 SCHITZER	3	H2SIL	1'17.370	4.203	11/12	110.507	
5	105	MUNDI S. (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)		SQUADRA PILOTI SENE	PORSCHE 911 3.0	2	G2GSO	1'17.830	4.663	10/13	109.854	
6	94	MOREALE M. (MOREALE Michele)			PORSCHE 911 S	2	G2GS2	1'18.508	5.341	9/13	108.906	
7	26	RAIMONDI R. (RAIMONDI Renzo - CAPPELLI Paolo)		CIRCOLO DELLA BIELL	JAGUAR E	1	FGTO2	1'21.487	8.320	8/9	104.924	
8	109	PIZZINI M. (PIZZINI Michele - PIZZINI Marco)			PORSCHE 911 3.0	2	G2GSO	1'21.566	8.399	2/5	104.823	
9	135	LOPS T.A. (LOPS Tullio Alberto)		AB MOTORSPORT	PORSCHE 911	3	H2GSO	1'21.664	8.497	9/11	104.697	
10	120	"TOBY" ("TOBY")		CARENINI	OPEL KADETT GT/E	3	H2T20	1'23.480	10.313	10/13	102.419	
11	133	MARAZZI F. (MARAZZI Filippo)			PORSCHE 911 SC	3	H2GTO	1'23.898	10.731	9/13	101.909	
12	89	LIBERATORE F. (LIBERATORE Francesco)		ALFA & HISTORIC CAR	A.R. 1750	2	G2TC2	1'24.694	11.527	7/9	100.951	
13	138	ADESSO S. (ADESSO Sante - ADESSO Nicola)		PRONTO CORSA	PORSCHE CARRERA	3	H2GSO	1'24.909	11.742	2/6	100.696	
14	30	BENUSIGLIO R. (BENUSIGLIO Renato - CURTI Federico)		SUPERCHALLENGE	BMW 2002TII	1	G1T20	1'25.494	12.327	8/13	100.007	
15	93	SCUDERIA DELLA (MANNI Maurizio - CUOGNI COSTANTINI Andrea)		SCUDERIA DELLA TRIV	FORD CAPRI RS	2	G2TCO	1'25.639	12.472	8/10	99.837	
16	97	BONVICINI D. (BONVICINI Daniele)		CLASSIC TEAM A. FER	PORSCHE 911 2.2	2	G2GS2	1'25.905	12.738	10/12	99.528	
17	51	ZADOTTI F. (ZADOTTI Francesco - ZADOTTI Filippo)			A.R. GTV 2000	2	G2T20	1'26.099	12.932	6/9	99.304	
18	85	VAIRO G. (VAIRO Gianfranco - PENDINI Vittorio)			A.R. 1750 GTAm	2	G2TC2	1'26.128	12.961	5/10	99.270	
19	53	ARNALDI R. (ARNALDI Roberto)		MONGUZZI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	1'26.534	13.367	9/12	98.805	
20	55	ANTONELLI M. (ANTONELLI Massimo - MILLA Maurizio)		COSTA OVEST	A.R. GTV 2000	2	G2T20	1'26.698	13.531	7/11	98.618	
21	63	BERTINELLI D. (BERTINELLI Davide)			A.R. GTV 2000	2	G2T20	1'26.767	13.600	7/12	98.539	
22	90	TIEPOLO G. (TIEPOLO Gianluca)		VEREGRA	A.R. GTV 2000	2	G2TC2	1'27.205	14.038	9/11	98.044	
23	25	MALAGUTI M. (MALAGUTI Marco)		CLUB 02	GRANTURA TVR GRIFF	1	FGTO2	1'39.146	25.979	1/1	86.236	

Esposta ore:

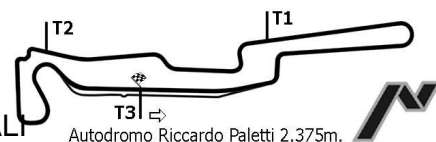
IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

ORA INIZIO (16:50) 16:50

ORA FINE (17:10) 17:12

Historic Challenge Oltre a 1600cc.



ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO				
25 MALAGUTI Marco				4)	38.371	20.188	1'26.863 p1	89 LIBERATORE Francesco							
CLUB 02	GRANTURA TVR 1	FGTO2		5)	38.603	21.361	1'39.246 Bp1	ALFA & HISTO	A.R. 1750	2	G2TC2				
1)	3'36.381	22.017	1'39.146 p1	6)	1'56.610	21.214	2'47.626 p1	1)	3'27.886		1'27.596 p1				
26 RAIMONDI Renzo				7)	39.360	20.274	1'28.512 p1	2)	37.604		1'25.586 p1				
CIRCOLO DELL	JAGUAR E	1	FGTO2	8)	39.281	20.681	1'28.228 p1	3)	37.484		1'41.870 Bp1				
1)	2'23.619	20.274	1'25.518 p1	9)	38.219	20.292	1'26.534 p1	4)	4'22.216		5'12.413 p1				
2)	36.699	19.547	1'22.911 p1	10)	38.411	20.305	1'26.865 p1	5)	38.463		1'30.965 p1				
3)	36.579	20.257	1'23.981 p1	11)	39.085	20.906	1'28.027 p1	6)	39.290		1'28.480 p1				
4)	36.348	19.419	1'22.481 p1	12)	38.569	20.267	1'26.734 p1	7)	37.601		1'24.694 p1				
5)	51.846	26.267	2'04.430 Bp1	55 ANTONELLI Massimo				8)	38.318		1'25.648 p1				
6)	3'03.727	19.932	3'50.286 p1	COSTA OVEST	A.R GTV 2000	2	G2T20	9)	38.155		1'40.812 Bp1				
7)	36.342	19.356	1'21.912 p1	1)	2'42.493	22.133	1'32.158 p1	90 TIEPOLO Gianluca							
8)	36.052	19.270	1'21.487 p1	2)	38.589	20.428	1'27.047 p1	VEREGRA	A.R GTV 2000	2	G2TC2				
9)	45.436	27.227	1'53.697 Bp1	3)	38.189	20.289	1'26.786 p1	1)	3'13.783		1'30.982 p1				
30 BENUSIGLIO Renato				4)	38.215	20.435	1'26.903 p1	2)	40.141		1'29.844 p1				
SUPERCHALLENGE	BMW 2002TII	1	G1T20	5)	38.731	25.470	1'37.946 p1	3)	39.951		1'42.124 Bp1				
1)	2'46.624	20.152	1'26.443 p1	6)	46.698	25.234	1'47.691 p1	4)	1'35.835		2'24.514 p1				
2)	37.910	20.426	1'26.297 p1	7)	38.412	20.410	1'26.698 p1	5)	39.821		1'30.665 p1				
3)	37.899		1'25.649 p1	8)	44.957	23.704	1'51.318 Bp1	6)	39.889		1'28.840 p1				
4)	37.664		1'27.297 p1	9)	1'48.522	21.814	2'39.510 p1	7)	39.839		1'28.534 p1				
5)	39.198	25.148	1'33.101 p1	10)	39.871	20.989	1'29.252 p1	8)	39.776		1'28.273 p1				
6)	37.576	19.955	1'25.701 p1	11)	39.583	20.991	1'28.804 p1	9)	38.713		1'27.205 p1				
7)	37.900	20.101	1'29.648 p1	63 BERTINELLI Davide				10)	39.296	20.463	1'29.039 p1				
8)	38.048	20.061	1'25.494 p1	A.R GTV 2000	2	G2T20	11)	39.962		1'28.478 p1					
9)	37.936	20.031	1'25.792 p1	1)	2'45.016	20.524	1'27.955 p1	93 SCUDERIA DELLA TRIVELLA							
10)	37.776	19.840	1'25.639 p1	2)	41.904	20.726	1'30.432 p1	SCUDERIA DEL	FORD CAPRI R	2	G2TCO				
11)	37.838	20.243	1'32.076 p1	3)	38.909	21.007	1'29.398 p1	1)	3'59.540		1'37.196 p1				
12)	40.481	23.778	1'32.090 p1	4)	38.659	20.878	1'30.891 p1	2)	39.350		1'47.758 Bp1				
13)	37.916	19.891	1'29.590 p1	5)	38.696	20.513	1'26.941 p1	3)	3'08.312		3'59.427 p1				
51 ZADOTTI Francesco				6)	38.685	23.689	1'31.713 p1	4)	38.324		1'30.388 p1				
A.R GTV 2000	2	G2T20		7)	38.495	20.252	1'26.767 p1	5)	37.865		1'39.616 p1				
1)	3'29.872		1'31.068 p1	8)	41.023	24.665	1'35.480 p1	6)	39.424		1'29.496 p1				
2)	38.414		1'26.622 p1	9)	1'08.502	25.625	2'02.909 p1	7)	39.847		1'30.603 p1				
3)	38.085		1'40.767 Bp1	10)	39.670	20.983	1'29.837 p1	8)	37.594		1'25.639 p1				
4)	1'59.054		2'51.222 p1	11)	38.540	20.403	1'26.780 p1	9)	37.975		1'27.391 p1				
5)	37.988		1'26.271 p1	12)	42.887	22.730	1'35.868 p1	10)	38.030		1'26.608 p1				
6)	38.140		1'26.099 p1	85 VAIRO Gianfranco				94 MOREALE Michele							
7)	38.453		1'29.796 p1	A.R. 1750 GT	2	G2TC2	1)	2'16.057	21.101	1'28.756 p1	PORSCHE 911	2	G2GS2		
8)	37.899		1'26.288 p1	1)	2'16.057	21.101	1'28.756 p1	2)	37.834		1'28.208 p1	1)	3'02.676	19.399	1'23.209 p1
9)	44.059		1'51.371 Bp1	2)	37.834		1'28.208 p1	3)	38.924	20.641	1'28.252 p1	2)	35.180	18.997	1'19.962 p1
53 ARNALDI Roberto				3)	38.924	20.641	1'28.252 p1	4)	38.438	21.640	1'28.001 p1	3)	40.911	24.270	1'32.112 p1
MONGUZZI	A.R GTV 2000	2	G2T20	4)	38.438	21.640	1'28.001 p1	5)	38.270		1'26.128 p1	4)	34.783	18.877	1'19.957 p1
1)	2'40.040	22.382	1'32.484 p1	5)	38.270		1'26.128 p1	6)	38.675	20.332	1'27.041 p1	5)	35.527	20.007	1'23.822 p1
2)	38.712	20.370	1'27.123 p1	6)	38.675	20.332	1'27.041 p1	7)	44.982	23.891	1'49.863 Bp1	6)	35.194	18.633	1'19.724 p1
3)	38.165		1'27.114 p1	7)	44.982	23.891	1'49.863 Bp1	8)	2'41.022	21.604	3'30.742 p1	7)	35.063	20.625	1'23.385 p1
				8)	2'41.022	21.604	3'30.742 p1	9)	38.324		1'26.783 p1	8)	34.692	18.465	1'19.486 p1
				9)	38.324		1'26.783 p1	10)	39.331		1'27.030 p1	9)	34.725	18.520	1'18.508 p1
				10)	39.331		1'27.030 p1					10)	34.533	19.003	1'19.220 p1

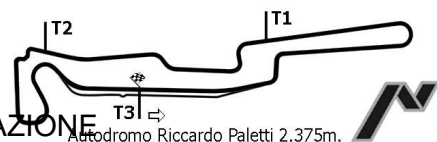
GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
11)	34.708	19.530	1'19.820								
12)	34.939	18.831	1'19.336								
13)	34.971	18.528	1'18.957								
97 BONVICINI Daniele				120 "TOBY"				139 RONCONI Massimo			
CLASSIC TEAM PORSCHE 911 2 G2GSO2				CARENINI OPEL KADETT 3 H2T20				TEAM ITALIA PORSCHE 911 3 H2GSO			
1)	3'30.932	25.723	1'44.583	1)	2'31.313	19.997	1'25.267	1)	2'32.525	18.477	1'17.918
2)	40.269	23.167	1'34.417	2)	37.802	20.075	1'24.945	2)	33.029	18.969	1'17.456
3)	38.455	22.071	1'30.103	3)	37.588	20.131	1'29.346	3)	32.412	17.738	1'25.128
4)	38.165		1'29.551	4)	37.543	19.906	1'31.610	4)	5'06.965	20.766	5'54.137
5)	38.318	21.111	1'27.678	5)	43.915	21.174	1'33.561	5)	32.309	17.577	1'14.479
6)	38.189	21.622	1'28.109	6)	37.694	20.154	1'25.271	6)	31.758	17.563	1'13.817
7)	37.877	21.406	1'29.786	7)	37.964	19.846	1'25.379	7)	41.282	28.829	1'53.296
8)	38.136	21.504	1'28.642	8)	37.115	19.498	1'23.902	8)	54.422	28.148	1'47.803
9)	37.678	21.243	1'26.857	9)	36.968	19.480	1'23.725	9)	31.410	17.265	1'13.167
10)	37.255	21.007	1'25.905	10)	37.021	19.541	1'23.480	10)	31.763	18.327	1'14.905
11)	37.254	21.370	1'26.725	11)	46.895	24.234	1'44.835				
12)	37.649	20.877	1'25.967	12)	49.708	26.342	1'50.438				
				13)	43.954	22.742	1'36.759				
105 MUNDI Stefano				133 MARAZZI Filippo				140 MURADORE Rino			
SQUADRA PILO PORSCHE 911 2 G2GSO				PORSCHE 911 3 H2GTO				FORUM IULII PORSCHE 911 3 H2GSO			
1)	3'13.183	20.620	1'24.911	1)	2'37.178	20.844	1'28.965	1)	3'00.174	19.867	1'21.550
2)	34.879	18.826	1'20.339	2)	38.432	20.238	1'26.831	2)	32.190	20.225	1'30.906
3)	35.281	19.013	1'20.055	3)	38.317	20.449	1'27.155	3)	1'38.457	18.929	2'24.157
4)	34.771	18.607	1'19.275	4)	37.254	19.813	1'25.626	4)	33.583	18.687	1'16.947
5)	34.394	19.398	1'19.759	5)	37.446	19.932	1'25.160	5)	32.536	17.932	1'14.744
6)	36.755	19.602	1'23.168	6)	37.288	20.319	1'25.136	6)	32.585	17.683	1'14.741
7)	34.554	21.136	1'22.782	7)	36.848	19.726	1'24.203	7)	32.231	18.071	1'14.550
8)	34.027	18.572	1'19.774	8)	37.183	20.046	1'27.583	8)	32.925	18.169	1'16.056
9)	34.044	18.385	1'18.136	9)	36.760	19.745	1'23.898	9)	38.638	21.406	1'36.984
10)	34.117	18.336	1'17.830	10)	38.533	19.819	1'26.162	10)	1'34.510	19.699	2'19.645
11)	34.333	18.327	1'18.009	11)	37.025	19.611	1'24.510	11)	33.554	18.651	1'18.012
12)	34.126	18.296	1'17.922	12)	37.143	19.753	1'24.445	12)	34.009	18.976	1'19.188
13)	37.307	22.525	1'28.610	13)	36.985	19.676	1'24.374				
107 CASONI Mario				135 LOPS Tullio Alberto				145 GIULIANI Giuliano			
CIRCOLO DELL PORSCHE 911 2 G2GSO				AB MOTORSPOR PORSCHE 911 3 H2GSO				CLUB 02 BMW 2002 SCH 3 H2SIL			
1)	2'13.783		1'18.902	1)	3'04.578	22.140	1'32.413	1)	3'19.896	19.343	1'21.215
2)	34.078	18.973	1'18.296	2)	37.183	20.195	1'25.509	2)	34.167	18.769	1'18.567
3)	33.771	18.332	1'17.058	3)	37.394	19.936	1'25.196	3)	34.472	18.751	1'18.802
4)	34.134		1'34.324	4)	36.801	20.037	1'32.650	4)	34.441	18.714	1'29.077
5)	2'19.596	19.053	3'03.587	5)	1'50.442	19.771	2'37.713	5)	1'59.022	20.096	2'45.483
6)	33.285	17.547	1'15.139	6)	36.232	19.555	1'22.752	6)	34.487	19.077	1'19.807
7)	33.127		1'16.845	7)	36.453	19.417	1'22.730	7)	34.527	18.504	1'18.465
8)	32.688	17.587	1'14.473	8)	35.982	19.112	1'21.708	8)	33.900	18.516	1'17.949
9)	44.891		1'34.533	9)	35.663	19.264	1'21.664	9)	35.165	18.582	1'19.381
10)	32.600	17.435	1'14.352	10)	35.821	19.678	1'22.308	10)	34.264	18.572	1'18.521
11)	36.774		1'30.565	11)	46.030	26.396	1'59.659	11)	33.839	18.270	1'17.370
12)	33.366		1'32.130					12)	34.017	18.535	1'18.192
109 PIZZINI Michele				138 ADESSO Sante							
PORSCHE 911 2 G2GSO				PRONTO CORSA PORSCHE CARR 3 H2GSO							
1)	3'21.965	19.680	1'24.745	1)	9'03.425	23.290	5'31.151				
2)	35.318	19.955	1'21.566	2)	37.430	20.366	1'24.909				
3)	42.409	20.588	1'44.659	3)	38.465	22.124	1'28.550				
4)	6'14.362	19.679	7'00.426	4)	44.238	26.210	1'38.991				
5)	37.910	19.453	1'23.963	5)	38.300	20.242	1'29.013				
				6)	41.521	22.007	1'40.400				

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea



CLASSIFICA RIEPILOGATIVA PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	Q1A	Q2A	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	139	RONCONI M.		TEAM ITALIA	PORSCHE 911	3	H2GSO	1'16.393	1'13.167	1'13.167		116.855	21
		(RONCONI Massimo - ZARDO Denny)											
2	107	CASONI M.		CIRCOLO DELL	PORSCHE 911	2	G2GSO	1'15.125	1'14.352	1'14.352	1.185	114.993	21
		(CASONI Mario - NICODEMI Adriano)											
3	140	MURADORE R.		FORUM IULII	PORSCHE 911	3	H2GSO	1'15.942	1'14.550	1'14.550	1.383	114.688	25
		(MURADORE Rino - GUERRA Massimo)											
4	145	GIULIANI G.		CLUB 02	BMW 2002 SCH	3	H2SIL	1'18.214	1'17.370	1'17.370	4.203	110.507	25
		(GIULIANI Giuliano - VEZZOSI Massimo)											
5	105	MUNDI S.		SQUADRA PILO	PORSCHE 911	2	G2GSO	1'18.195	1'17.830	1'17.830	4.663	109.854	27
		(MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)											
6	94	MOREALE M.			PORSCHE 911	2	G2GS2	1'19.870	1'18.508	1'18.508	5.341	108.906	25
		(MOREALE Michele)											
7	135	LOPS T.A.		AB MOTORSPOR	PORSCHE 911	3	H2GSO	1'19.815	1'21.664	1'19.815	6.648	107.122	22
		(LOPS Tullio Alberto)											
8	26	RAIMONDI R.		CIRCOLO DELL	JAGUAR E	1	FGTO2	1'23.998	1'21.487	1'21.487	8.320	104.924	20
		(RAIMONDI Renzo - CAPPELLI Paolo)											
9	109	PIZZINI M.			PORSCHE 911	2	G2GSO	1'23.085	1'21.566	1'21.566	8.399	104.823	11
		(PIZZINI Michele - PIZZINI Marco)											
10	120	"TOBY"		CARENINI	OPEL KADETT	3	H2T20	1'24.521	1'23.480	1'23.480	10.313	102.419	20
		("TOBY")											
11	133	MARAZZI F.			PORSCHE 911	3	H2GTO	1'24.224	1'23.898	1'23.898	10.731	101.909	26
		(MARAZZI Filippo)											
12	93	SCUDERIA DELLA		SCUDERIA DEL	FORD CAPRI R	2	G2TCO	1'24.105	1'25.639	1'24.105	10.938	101.658	20
		(MANNI Maurizio - CUOGNI COSTANTINI Andrea)											
13	89	LIBERATORE F.		ALFA & HISTO	A.R. 1750	2	G2TC2	1'24.408	1'24.694	1'24.408	11.241	101.293	18
		(LIBERATORE Francesco)											
14	51	ZADOTTI F.			A.R GTV 2000	2	G2T20	1'24.487	1'26.099	1'24.487	11.320	101.199	19
		(ZADOTTI Francesco - ZADOTTI Filippo)											
15	138	ADESSO S.		PRONTO CORSA	PORSCHE CARR	3	H2GSO	1'28.843	1'24.909	1'24.909	11.742	100.696	16
		(ADESSO Sante - ADESSO Nicola)											
16	30	BENUSIGLIO R.		SUPERCHALLEN	BMW 2002TII	1	G1T20	1'25.424	1'25.494	1'25.424	12.257	100.088	23
		(BENUSIGLIO Renato - CURTI Federico)											
17	53	ARNALDI R.		MONGUZZI	A.R GTV 2000	2	G2T20	1'25.515	1'26.534	1'25.515	12.348	99.982	24
		(ARNALDI Roberto)											
18	97	BONVICINI D.		CLASSIC TEAM	PORSCHE 911	2	G2GS2	1'28.906	1'25.905	1'25.905	12.738	99.528	24
		(BONVICINI Daniele)											
19	55	ANTONELLI M.		COSTA OVEST	A.R GTV 2000	2	G2T20	1'25.986	1'26.698	1'25.986	12.819	99.434	21
		(ANTONELLI Massimo - MILLA Maurizio)											
20	63	BERTINELLI D.			A.R GTV 2000	2	G2T20	1'26.061	1'26.767	1'26.061	12.894	99.348	24
		(BERTINELLI Davide)											
21	85	VAIRO G.			A.R. 1750 GT	2	G2TC2	1'28.448	1'26.128	1'26.128	12.961	99.270	20
		(VAIRO Gianfranco - PENDINI Vittorio)											
22	90	TIEPOLO G.		VEREGRA	A.R GTV 2000	2	G2TC2	1'28.101	1'27.205	1'27.205	14.038	98.044	21
		(TIEPOLO Gianluca)											

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	Q1A	Q2A	TEMPO	DIST	MEDIA	G
23	25	MALAGUTI M.		CLUB 02	GRANTURA TVR	1	FGTO2	1'31.586	1'39.146	1'31.586	18.419	93.354	7
		(MALAGUTI Marco)											

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

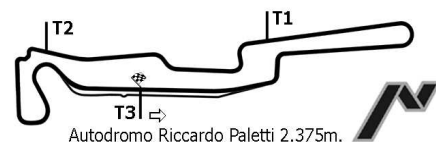
IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

ORA INIZIO (16:50) 16:50

ORA FINE (17:10) 17:12

Historic Challenge Oltre a 1600cc.

GRIGLIA DI PARTENZA GARA
28 SETTEMBRE 2008 ORE 15:00



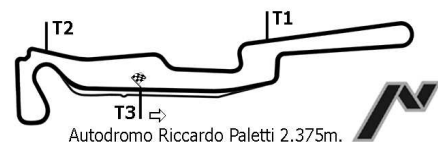
22°			
90	TIEPOLO G. A.R GTV 2000 1'27.205		
20°			
63	BERTINELLI D. A.R GTV 2000 1'26.061		
18°			
97	BONVICINI D. PORSCHE 911 1'25.905		
16°			
30	BENUSIGLIO R. BMW 2002TII 1'25.424		
14°			
51	ZADOTTI F. A.R GTV 2000 1'24.487		
12°			
93	MANNI M. FORD CAPRI R 1'24.105		
10°			
120	"TOBY" OPEL KADETT 1'23.480		
8°			
26	RAIMONDI R. JAGUAR E 1'21.487		
6°			
94	MOREALE M. PORSCHE 911 1'18.508		
4°			
145	GIULIANI G. BMW 2002 SCH 1'17.370		
2°			
107	CASONI M. PORSCHE 911 1'14.352		
23°			
25	MALAGUTI M. GRANTURA TVR 1'31.586		FILA 12
21°			
85	VAIRO G. A.R. 1750 GT 1'26.128		FILA 11
19°			
55	ANTONELLI M. A.R GTV 2000 1'25.986		FILA 10
17°			
53	ARNALDI R. A.R GTV 2000 1'25.515		FILA 9
15°			
138	ADESSO S. PORSCHE CARR 1'24.909		FILA 8
13°			
89	LIBERATORE F. A.R. 1750 1'24.408		FILA 7
11°			
133	MARAZZI F. PORSCHE 911 1'23.898		FILA 6
9°			
109	PIZZINI M. PORSCHE 911 1'21.566		FILA 5
7°			
135	LOPS T.A. PORSCHE 911 1'19.815		FILA 4
5°			
105	MUNDI S. PORSCHE 911 1'17.830		FILA 3
3°			
140	MURADORE R. PORSCHE 911 1'14.550		FILA 2
1°			
139	RONCONI M. PORSCHE 911 1'13.167		FILA 1

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

Historic Challenge Oltre a 1600cc.



CLASSIFICA GARA

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

1° GRUPPO

1	26	RAIMONDI R. (RAIMONDI Renzo - CAPPELLI Paolo)	CIRCOLO DELL	JAGUAR E	1	FGTO2	44	1:02'14.991	100.723 Km/h	1'21.593	29
2	30	BENUSIGLIO R. (BENUSIGLIO Renato - CURTI Federico)	SUPERCHALLEN	BMW 2002TII	1	G1T20	42	1:01'22.489	2 GIRI	1'24.619	27
3	25	MALAGUTI M. (MALAGUTI Marco)	CLUB 02	GRANTURA TVR	1	FGTO2	41	1:01'27.686	3 GIRI	1'24.696	38

2° GRUPPO

1	107	CASONI M. (CASONI Mario - NICODEMI Adriano)	CIRCOLO DELL	PORSCHE 911	2	G2GSO	47	1:01'19.805	109.204 Km/h	1'14.714	32
2	94	MOREALE M. (MOREALE Michele)		PORSCHE 911	2	G2GS2	44	1:01'43.104	3 GIRI	1'19.354	8
3	51	ZADOTTI F. (ZADOTTI Francesco - ZADOTTI Filippo)		A.R GTV 2000	2	G2T20	42	1:01'34.708	5 GIRI	1'25.421	19
4	93	SCUDERIA DELLA (MANNI Maurizio - CUOGNI COSTANTINI Andrea)	SCUDERIA DEL	FORD CAPRI R	2	G2TCO	42	1:02'13.031	5 GIRI	1'24.287	28
5	63	BERTINELLI D. (BERTINELLI Davide)		A.R GTV 2000	2	G2T20	42	1:02'36.367	5 GIRI	1'26.692	6
6	97	BONVICINI D. (BONVICINI Daniele)	CLASSIC TEAM	PORSCHE 911	2	G2GS2	42	1:02'43.068	5 GIRI	1'26.027	7
7	53	ARNALDI R. (ARNALDI Roberto)	MONGUZZI	A.R GTV 2000	2	G2T20	41	1:01'32.666	6 GIRI	1'26.111	18
8	55	ANTONELLI M. (ANTONELLI Massimo - MILLA Maurizio)	COSTA OVEST	A.R GTV 2000	2	G2T20	41	1:01'34.406	6 GIRI	1'26.244	9
9	90	TIEPOLO G. (TIEPOLO Gianluca)	VEREGRA	A.R GTV 2000	2	G2TC2	41	1:01'45.662	6 GIRI	1'27.506	22
10	85	VAIRO G. (VAIRO Gianfranco - PENDINI Vittorio)		A.R. 1750 GT	2	G2TC2	40	1:01'22.830	7 GIRI	1'25.971	32

NON CLASSIFICATI

RIT	89	LIBERATORE F. (LIBERATORE Francesco)	ALFA & HISTO	A.R. 1750	2	G2TC2	4	5'54.402	43 GIRI	1'26.215	2
RIT	105	MUNDI S. (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)	SQUADRA PILO	PORSCHE 911	2	G2GSO	4	6'15.443	43 GIRI		
RIT	109	PIZZINI M. (PIZZINI Michele - PIZZINI Marco)		PORSCHE 911	2	G2GSO	3	4'20.153	44 GIRI	1'20.526	2

3° GRUPPO

1	140	MURADORE R. (MURADORE Rino - GUERRA Massimo)	FORUM IULII	PORSCHE 911	3	H2GSO	47	1:01'34.462	108.770 Km/h	1'15.027	2
2	139	RONCONI M. (RONCONI Massimo - ZARDO Denny)	TEAM ITALIA	PORSCHE 911	3	H2GSO	45	1:01'26.820	2 GIRI	1'14.015	29

NON CLASSIFICATI

RIT	135	LOPS T.A. (LOPS Tullio Alberto)	AB MOTORSPOR	PORSCHE 911	3	H2GSO	13	17'51.331	34 GIRI	1'20.259	3
RIT	133	MARAZZI F. (MARAZZI Filippo)		PORSCHE 911	3	H2GTO	12	17'05.771	35 GIRI	1'24.018	5
RIT	145	GIULIANI G. (GIULIANI Giuliano - VEZZOSI Massimo)	CLUB 02	BMW 2002 SCH	3	H2SIL	8	10'38.848	39 GIRI	1'18.806	6
RIT	120	"TOBY" (TOBY)	CARENINI	OPEL KADETT	3	H2T20	7	10'28.756	40 GIRI	1'23.794	6
RIT	138	ADESSO S. (ADESSO Sante - ADESSO Nicola)	PRONTO CORSA	PORSCHE CARR	3	H2GSO	7	16'20.588	40 GIRI	1'37.319	5

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

ORA INIZIO (15:00) 15:07

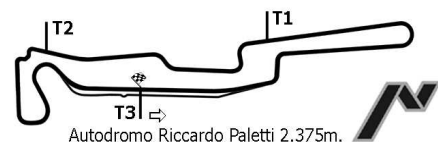
ORA FINE (16:00) 16:10

Varano Dé Melegari (PR), 27 - 28 settembre 2008

REG-1.99.GIR / 2

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti

Historic Challenge Oltre a 1600cc.



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

PERIODO F - GT/OLTRE 2000

1	26	RAIMONDI R. (RAIMONDI Renzo - CAPPELLI Paolo)		CIRCOLO DELL	JAGUAR E	1	FGTO2	44	1:02'14.991	100.723 Km/h	1'21.593	29
2	25	MALAGUTI M. (MALAGUTI Marco)		CLUB 02	GRANTURA TVR	1	FGTO2	41	1:01'27.686	3 GIRI	1'24.696	38

PERIODO G1 - T/2000

1	30	BENUSIGLIO R. (BENUSIGLIO Renato - CURTI Federico)		SUPERCHALLENGE	BMW 2002TII	1	G1T20	42	1:01'22.489	97.515 Km/h	1'24.619	27
---	----	--	--	----------------	-------------	---	-------	----	-------------	-------------	----------	----

PERIODO G2/H1 - GTS/2500

1	94	MOREALE M. (MOREALE Michele)			PORSCHE 911	2	G2GS2	44	1:01'43.104	101.590 Km/h	1'19.354	8
2	97	BONVICINI D. (BONVICINI Daniele)		CLASSIC TEAM	PORSCHE 911	2	G2GS2	42	1:02'43.068	2 GIRI	1'26.027	7

PERIODO G2/H1 - GTS OLTRE2500

1	107	CASONI M. (CASONI Mario - NICODEMI Adriano)		CIRCOLO DELL	PORSCHE 911	2	G2GSO	47	1:01'19.805	109.204 Km/h	1'14.714	32
---	-----	---	--	--------------	-------------	---	-------	----	-------------	--------------	----------	----

NON CLASSIFICATI

RIT	105	MUNDI S. (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)		SQUADRA PILO	PORSCHE 911	2	G2GSO	4	6'15.443	43 GIRI		
RIT	109	PIZZINI M. (PIZZINI Michele - PIZZINI Marco)			PORSCHE 911	2	G2GSO	3	4'20.153	44 GIRI	1'20.526	2

PERIODO G2/H1 - T/2000

1	51	ZADOTTI F. (ZADOTTI Francesco - ZADOTTI Filippo)			A.R GTV 2000	2	G2T20	42	1:01'34.708	97.193 Km/h	1'25.421	19
2	63	BERTINELLI D. (BERTINELLI Davide)			A.R GTV 2000	2	G2T20	42	1:02'36.367	1'01.659	1'26.692	6
3	53	ARNALDI R. (ARNALDI Roberto)		MONGUZZI	A.R GTV 2000	2	G2T20	41	1:01'32.666	1 GIRO	1'26.111	18
4	55	ANTONELLI M. (ANTONELLI Massimo - MILLA Maurizio)		COSTA OVEST	A.R GTV 2000	2	G2T20	41	1:01'34.406	1 GIRO	1'26.244	9

PERIODO G2/H1 - TC/2000

1	90	TIEPOLO G. (TIEPOLO Gianluca)		VEREGRA	A.R GTV 2000	2	G2TC2	41	1:01'45.662	94.598 Km/h	1'27.506	22
2	85	VAIRO G. (VAIRO Gianfranco - PENDINI Vittorio)			A.R. 1750 GT	2	G2TC2	40	1:01'22.830	1 GIRO	1'25.971	32

NON CLASSIFICATI

RIT	89	LIBERATORE F. (LIBERATORE Francesco)		ALFA & HISTO	A.R. 1750	2	G2TC2	4	5'54.402	37 GIRI	1'26.215	2
-----	----	--	--	--------------	-----------	---	-------	---	----------	---------	----------	---

PERIODO G2/H1 - TC OLTRE 2000

1	93	SCUDERIA DELLA (MANNI Maurizio - CUOGNI COSTANTINI Andrea)		SCUDERIA DEL	FORD CAPRI R	2	G2TCO	42	1:02'13.031	96.195 Km/h	1'24.287	28
---	----	--	--	--------------	--------------	---	-------	----	-------------	-------------	----------	----

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

PERIODO H2/I - GTS OLTRE 2000

1	140	MURADORE R. (MURADORE Rino - GUERRA Massimo)	FORUM IULII	PORSCHE 911	3	H2GSO	47	1:01'34.462	108.770 Km/h	1'15.027	2
2	139	RONCONI M. (RONCONI Massimo - ZARDO Denny)	TEAM ITALIA	PORSCHE 911	3	H2GSO	45	1:01'26.820	2 GIRI	1'14.015	29

NON CLASSIFICATI

RIT	135	LOPS T.A. (LOPS Tullio Alberto)	AB MOTORSPOR	PORSCHE 911	3	H2GSO	13	17'51.331	34 GIRI	1'20.259	3
RIT	138	ADESSO S. (ADESSO Sante - ADESSO Nicola)	PRONTO CORSA	PORSCHE CARR	3	H2GSO	7	16'20.588	40 GIRI	1'37.319	5

PERIODO H2/I - GT OLTRE 2000

NON CLASSIFICATI

RIT	133	MARAZZI F. (MARAZZI Filippo)		PORSCHE 911	3	H2GTO	12	17'05.771		1'24.018	5
-----	-----	--	--	-------------	---	-------	-----------	------------------	--	----------	---

PERIODO H2/I - SIL OLTRE 2000

NON CLASSIFICATI

RIT	145	GIULIANI G. (GIULIANI Giuliano - VEZZOSI Massimo)	CLUB 02	BMW 2002 SCH	3	H2SIL	8	10'38.848		1'18.806	6
-----	-----	---	---------	--------------	---	-------	----------	------------------	--	----------	---

PERIODO H2/I - T/2000

NON CLASSIFICATI

RIT	120	"TOBY" ("TOBY")	CARENINI	OPEL KADETT	3	H2T20	7	10'28.756		1'23.794	6
-----	-----	---------------------------	----------	-------------	---	-------	----------	------------------	--	----------	---

Esposta ore:

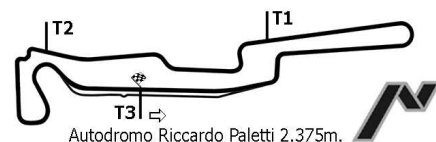
IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

ORA INIZIO (15:00) 15:07

ORA FINE (16:00) 16:10

Historic Challenge Oltre a 1600cc.



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
25 MALAGUTI Marco				10)	37.403	20.137	1'24.650 p1	20)	37.876		1'25.525 p1
CLUB 02	GRANTURA TVR 1	FGTO2		11)	36.804	20.010	1'24.145 p1	21)	37.679	19.852	1'25.427 p1
1)	50.125	22.409	1'41.470 p1	12)	37.085	20.248	1'24.776 p1	22)	37.761	20.104	1'25.655 p1
2)	38.301	21.759	1'28.528 p1	13)	37.805	20.344	1'25.589 p1	23)	37.661	19.868	1'25.040 p1
3)	38.799	20.999	1'28.431 p1	14)	37.054	20.315	1'28.072 p1	24)	37.368	19.773	1'25.164 p1
4)	38.388	21.725	1'28.762 p1	15)	36.731	19.812	1'23.886 p1	25)	37.971	19.796	1'25.276 p1
5)	38.616	21.217	1'28.034 p1	16)	37.262	19.683	1'23.985 p1	26)	37.738	19.879	1'24.854 p1
6)	37.986	21.894	1'28.398 p1	17)	37.046	22.461	1'34.006 Bp1	27)	37.589	19.864	1'24.619 p1
7)	38.403	21.387	1'28.468 p1	18)	1'19.926	19.407	2'05.742 p1	28)	37.488	19.912	1'24.971 p1
8)	37.864	21.740	1'29.982 p1	19)	36.513	19.229	1'22.551 p1	29)	37.597		1'25.207 p1
9)	38.270	21.088	1'28.900 p1	20)	36.370	19.165	1'21.749 p1	30)	37.653	19.871	1'25.066 p1
10)	38.349	22.711	1'29.979 p1	21)	36.238	19.390	1'22.410 p1	31)	38.195	19.956	1'26.099 p1
11)	37.993	21.251	1'28.476 p1	22)	36.822	19.172	1'22.484 p1	32)	38.044	19.857	1'25.403 p1
12)	38.363	21.432	1'27.919 p1	23)	36.508	19.226	1'22.189 p1	33)	37.599		1'26.109 p1
13)	37.402	21.220	1'26.892 p1	24)	36.342	19.358	1'22.853 p1	34)	37.398	19.819	1'24.664 p1
14)	38.268	21.081	1'28.056 p1	25)	36.567	19.497	1'22.818 p1	35)	37.642		1'25.074 p1
15)	37.613	21.119	1'28.006 p1	26)	36.479	19.492	1'22.707 p1	36)	37.520	19.860	1'25.401 p1
16)	38.404	21.039	1'28.444 p1	27)	36.721	19.632	1'22.699 p1	37)	37.820	19.950	1'25.390 p1
17)	39.074	21.045	1'28.619 p1	28)	36.396	19.091	1'21.821 p1	38)	37.790		1'25.769 p1
18)	38.224	21.425	1'28.980 p1	29)	36.125	18.984	1'21.593 p1	39)	37.485	19.640	1'24.627 p1
19)	38.679	21.156	1'28.815 p1	30)	36.439	19.002	1'21.818 p1	40)	37.263	19.867	1'24.807 p1
20)	38.711	21.774	1'28.625 p1	31)	36.126	19.230	1'21.690 p1	41)	37.365	19.859	1'24.980 p1
21)	39.275	21.179	1'28.721 p1	32)	36.464	19.122	1'21.952 p1	42)	38.724	20.194	1'26.581 p1
22)	39.493	21.255	1'39.168 Bp1	33)	36.222	19.026	1'22.039 p1	51 ZADOTTI Francesco			
23)	1'46.023	21.198	2'35.843 p1	34)	38.230	19.534	1'24.372 p1	A.R. GTV 2000 2 G2T20			
24)	36.915	20.630	1'25.413 p1	35)	36.755	19.813	1'23.099 p1	1)	46.887		1'37.676 p1
25)	36.805	20.557	1'25.530 p1	36)	36.817	19.434	1'23.013 p1	2)	38.517		1'26.912 p1
26)	37.973	20.819	1'27.744 p1	37)	36.658	19.256	1'22.260 p1	3)	38.307		1'27.028 p1
27)	39.778	20.612	1'28.524 p1	38)	36.881	19.268	1'22.747 p1	4)	38.057		1'26.458 p1
28)	37.230	20.587	1'25.843 p1	39)	36.655	18.978	1'22.006 p1	5)	38.347		1'26.698 p1
29)	37.263	20.555	1'25.594 p1	40)	36.491	19.229	1'22.265 p1	6)	38.285		1'26.569 p1
30)	38.059	20.718	1'27.217 p1	41)	36.619	19.253	1'22.184 p1	7)	38.419		1'26.765 p1
31)	38.004	21.177	1'27.831 p1	42)	36.984	20.321	1'23.874 p1	8)	38.203		1'26.307 p1
32)	38.135	20.903	1'27.005 p1	43)	37.393	19.590	1'23.615 p1	9)	38.231		1'26.722 p1
33)	38.168	20.976	1'27.599 p1	44)	37.293	19.461	1'23.196 p1	10)	38.584		1'27.258 p1
34)	37.786	20.700	1'26.676 p1	30 BENUSIGLIO Renato				11)	38.279		1'26.754 p1
35)	37.408	20.752	1'27.881 p1	SUPERCHALLENGE BMW 2002TII 1 G1T20				12)	38.279		1'26.754 p1
36)	39.193	21.028	1'28.316 p1	1)	48.320	21.368	1'38.213 p1	13)	38.378		1'27.134 p1
37)	37.377	20.346	1'25.152 p1	2)	38.777	20.787	1'27.644 p1	14)	38.496		1'26.961 p1
38)	37.042	19.758	1'24.696 p1	3)	38.847	20.431	1'27.355 p1	15)	38.674		1'27.826 p1
39)	36.882	20.196	1'25.073 p1	4)	38.613	20.478	1'26.802 p1	16)	1'26.698		2'16.323 Bp1
40)	37.514	20.139	1'27.334 p1	5)	38.151	20.260	1'26.238 p1	17)	38.083		1'26.009 p1
41)	37.151	20.897	1'26.742 p1	6)	38.218	20.541	1'26.771 p1	18)	38.055		1'25.667 p1
26 RAIMONDI Renzo				7)	38.457		1'26.791 p1	19)	38.045		1'25.421 p1
CIRCOLO DELL	JAGUAR E	1	FGTO2	8)	38.205		1'26.373 p1	20)	37.821		1'25.484 p1
1)	43.680	20.571	1'31.783 p1	9)	38.177		1'26.454 p1	21)	38.268		1'25.814 p1
2)	37.637	20.519	1'25.718 p1	10)	38.169	20.377	1'27.301 p1	22)	37.960		1'26.537 p1
3)	37.892	20.284	1'25.353 p1	11)	38.199	20.757	1'27.034 p1	23)	37.986		1'25.777 p1
4)	38.056	20.433	1'25.689 p1	12)	38.415	20.790	1'27.421 p1	24)	37.985		1'25.607 p1
5)	37.219	20.267	1'25.598 p1	13)	38.379	20.553	1'27.312 p1	25)	38.175		1'25.883 p1
6)	37.362	20.126	1'24.931 p1	14)	38.680		1'28.742 p1	26)	38.593		1'26.232 p1
7)	37.341	20.510	1'25.267 p1	15)	38.864		1'37.009 Bp1	27)	38.090		1'25.529 p1
8)	37.069	20.121	1'24.701 p1	16)	1'25.554	20.885	2'14.566 p1	28)	38.023		1'26.325 p1
9)	37.418	20.219	1'25.096 p1	17)	38.231	20.501	1'26.737 p1	29)	38.225		1'25.862 p1
				18)	38.096	19.988	1'25.919 p1	30)	37.990		1'26.116 p1
				19)	38.350	19.934	1'26.099 p1	31)	38.131		1'25.987 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
32)	38.066		1'25.731 p1	5)	38.531	20.225	1'26.880 p1	25)	38.874	21.294	1'28.396 p1
33)	38.221		1'26.226 p1	6)	38.698	20.431	1'27.013 p1	26)	38.713	21.403	1'27.992 p1
34)	38.079		1'25.759 p1	7)	38.910	20.439	1'27.285 p1	27)	38.720	22.498	1'29.012 p1
35)	38.159		1'26.033 p1	8)	39.109	20.537	1'27.374 p1	28)	39.084	21.637	1'28.618 p1
36)	38.032		1'25.686 p1	9)	38.261	20.378	1'26.244 p1	29)	38.992	20.405	1'27.331 p1
37)	38.469		1'26.394 p1	10)	39.166	20.219	1'27.431 p1	30)	38.688	20.602	1'28.223 p1
38)	38.149		1'25.838 p1	11)	38.597	20.331	1'27.090 p1	31)	38.653	20.444	1'27.071 p1
39)	38.250		1'26.163 p1	12)	38.781	20.679	1'27.283 p1	32)	38.777	20.614	1'27.525 p1
40)	38.231		1'26.457 p1	13)	38.429	20.343	1'26.651 p1	33)	39.151	20.850	1'28.161 p1
41)	39.388	20.381	1'28.027 p1	14)	39.439	20.557	1'28.413 p1	34)	39.450	20.869	1'28.681 p1
42)	38.294		1'26.393 p1	15)	38.534	20.367	1'27.293 p1	35)	39.199	20.701	1'28.181 p1
<hr/>				16)	38.892	20.842	1'27.794 p1	36)	39.103	20.629	1'28.136 p1
53 ARNALDI Roberto				17)	38.516	20.199	1'27.595 p1	37)	41.253	20.538	1'29.899 p1
MONGUZZI A.R GTV 2000 2 G2T20				18)	38.756	20.344	1'27.298 p1	38)	39.093	20.526	1'27.851 p1
<hr/>				19)	39.130	20.567	1'34.277 Bp1	39)	39.049	20.645	1'28.082 p1
1)	49.056		1'39.664 p1	20)	1'28.262	21.377	2'18.229 p1	40)	39.273	22.376	1'30.066 p1
2)	39.036	21.100	1'28.141 p1	21)	39.534	21.635	1'29.714 p1	41)	40.674	21.282	1'31.922 p1
3)	38.844	20.425	1'27.064 p1	22)	40.012	21.048	1'29.340 p1	42)	40.490	21.985	1'33.041 p1
4)	38.921	20.156	1'26.705 p1	23)	39.662	20.907	1'28.823 p1	<hr/>			
5)	38.525	20.208	1'26.885 p1	24)	39.693	20.756	1'28.868 p1	85 VAIRO Gianfranco			
6)	38.580		1'27.157 p1	25)	39.379	20.959	1'28.619 p1	A.R. 1750 GT 2 G2TC2			
7)	38.776		1'27.046 p1	26)	39.224	21.548	1'29.073 p1	1)	51.537	22.874	1'44.226 p1
8)	38.174	20.205	1'26.210 p1	27)	39.808	20.835	1'29.160 p1	2)	40.391	22.401	1'32.349 p1
9)	38.404	20.287	1'26.466 p1	28)	39.377	21.213	1'29.096 p1	3)	39.947	22.182	1'32.568 p1
10)	38.894	20.018	1'27.038 p1	29)	39.661	21.559	1'29.529 p1	4)	39.994	22.230	1'32.108 p1
11)	38.329		1'26.447 p1	30)	39.349	20.823	1'29.082 p1	5)	40.811	22.344	1'32.969 p1
12)	39.835	20.045	1'27.801 p1	31)	39.821	20.924	1'29.104 p1	6)	40.417	22.855	1'33.191 p1
13)	38.096	20.454	1'26.552 p1	32)	39.773	20.838	1'29.189 p1	7)	40.018	22.295	1'32.170 p1
14)	38.427	20.505	1'34.242 p1	33)	40.279	20.869	1'29.428 p1	8)	39.845	22.420	1'31.954 p1
15)	38.466	20.508	1'27.503 p1	34)	39.582	21.052	1'29.334 p1	9)	39.709	22.460	1'32.385 p1
16)	38.544	20.193	1'26.888 p1	35)	39.767	20.565	1'29.112 p1	10)	39.630	22.372	1'31.090 p1
17)	39.401	20.407	1'27.700 p1	36)	41.647		1'31.313 p1	11)	39.943	21.918	1'30.627 p1
18)	37.978	20.232	1'26.111 p1	37)	40.281	21.051	1'29.772 p1	12)	40.781	22.061	1'32.979 p1
19)	38.206	20.172	1'27.306 p1	38)	40.116	21.140	1'29.870 p1	13)	39.047	22.725	1'32.736 p1
20)	38.236	20.211	1'32.938 Bp1	39)	40.178	20.661	1'29.563 p1	14)	40.456	22.137	1'32.903 p1
21)	1'21.679	20.179	2'09.593 p1	40)	40.785	20.985	1'31.145 p1	15)	40.045	22.388	1'32.118 p1
22)	39.623	20.217	1'28.249 p1	41)	40.516	21.153	1'30.040 p1	16)	39.540	21.505	1'29.810 p1
23)	38.211	20.299	1'27.583 p1	<hr/>				17)	40.206	21.865	1'42.363 Bp1
24)	38.867	20.321	1'27.212 p1	63 BERTINELLI Davide				18)	1'31.113		2'20.077 p1
25)	38.638	21.331	1'28.972 p1	A.R GTV 2000 2 G2T20				19)	38.906		1'27.807 p1
26)	38.163	21.557	1'27.807 p1	1)	48.822	21.338	1'39.206 p1	20)	38.242	20.882	1'27.020 p1
27)	38.016	21.156	1'27.369 p1	2)	39.532	21.816	1'29.234 p1	21)	38.833		1'27.367 p1
28)	38.835		1'28.331 p1	3)	39.390	20.575	1'27.888 p1	22)	38.651	21.149	1'27.563 p1
29)	38.400	20.264	1'26.684 p1	4)	38.759	20.399	1'27.058 p1	23)	38.375	21.229	1'27.503 p1
30)	39.320	20.407	1'28.149 p1	5)	38.813	20.469	1'26.978 p1	24)	39.002		1'28.072 p1
31)	38.749	20.411	1'27.306 p1	6)	38.425	20.368	1'26.692 p1	25)	38.939	20.742	1'27.518 p1
32)	39.940	20.608	1'28.692 p1	7)	38.822	20.467	1'27.378 p1	26)	38.633	20.767	1'26.820 p1
33)	39.305	20.822	1'28.189 p1	8)	39.064	20.312	1'27.248 p1	27)	38.660	20.841	1'27.011 p1
34)	38.685	20.516	1'27.521 p1	9)	38.600	20.391	1'27.745 p1	28)	38.917	20.749	1'27.478 p1
35)	41.968	29.409	1'40.372 p1	10)	38.825	20.755	1'27.561 p1	29)	38.610	22.638	1'28.746 p1
36)	39.149	20.959	1'28.462 p1	11)	38.745	20.494	1'27.093 p1	30)	38.905		1'27.424 p1
37)	39.156	20.554	1'27.876 p1	12)	38.660	20.323	1'26.821 p1	31)	38.339		1'26.095 p1
38)	40.718	20.804	1'30.576 p1	13)	38.545	20.579	1'27.757 p1	32)	38.272		1'25.971 p1
39)	40.445	21.135	1'39.097 p1	14)	38.682	20.517	1'27.552 p1	33)	38.721	20.661	1'26.938 p1
40)	41.238	21.562	1'31.485 p1	15)	38.642	20.333	1'26.939 p1	34)	38.453	20.642	1'27.671 p1
41)	44.354	23.067	1'37.277 p1	16)	38.818	20.393	1'26.934 p1	35)	38.094	20.888	1'26.647 p1
<hr/>				17)	38.579	20.581	1'26.894 p1	36)	40.035	21.229	1'29.079 p1
55 ANTONELLI Massimo				18)	38.742	20.681	1'27.293 p1	37)	39.055	21.093	1'28.207 p1
COSTA OVEST A.R GTV 2000 2 G2T20				19)	38.740	20.330	1'26.976 p1	38)	39.261	20.960	1'28.310 p1
<hr/>				20)	39.152	20.292	1'33.755 Bp1	39)	42.009	24.816	1'39.743 p1
1)			1'38.214 p1	21)	1'21.926	20.290	2'10.163 p1	40)	48.059		1'45.217 p1
2)	39.618	20.790	1'28.523 p1	22)	39.282	20.339	1'27.608 p1				
3)	39.506	20.359	1'27.660 p1	23)	38.691	20.499	1'27.649 p1				
4)	38.447	20.467	1'26.685 p1	24)	38.528	20.996	1'27.757 p1				

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
89 LIBERATORE Francesco				8)	36.931		1'25.294 p1	27)	1'03.431	19.556	1'49.622 p1
ALFA & HISTO A.R. 1750 2 G2TC2				9)	36.982		1'24.605 p1	28)	35.810	21.065	1'23.342 p1
1)			1'35.687 p1	10)	36.784		1'26.709 p1	29)	35.704	19.479	1'21.587 p1
2)	38.562	20.168	1'26.215 p1	11)	36.716		1'24.778 p1	30)	35.952	19.413	1'21.627 p1
3)	38.447	20.080	1'26.224 p1	12)	37.239		1'25.886 p1	31)	36.197	19.548	1'22.304 p1
4)	38.414	20.222	1'26.276 p1	13)	38.405	20.202	1'26.649 p1	32)	36.129	19.390	1'21.676 p1
90 TIEPOLO Gianluca				14)	37.290		1'26.599 p1	33)	35.423	19.391	1'21.067 p1
VEREGRA A.R. GTV 2000 2 G2TC2				15)	37.315		1'26.523 p1	34)	36.178	19.462	1'21.987 p1
1)	49.539		1'40.933 p1	16)	37.338		1'26.824 p1	35)	35.923	19.532	1'21.778 p1
2)	40.652	20.764	1'29.990 p1	17)	37.585		1'26.157 p1	36)	35.762	19.506	1'21.534 p1
3)	39.793	20.971	1'29.318 p1	18)	37.253		1'25.647 p1	37)	36.208	19.609	1'23.387 p1
4)	39.554		1'28.958 p1	19)	38.057		1'26.990 p1	38)	36.508	19.691	1'22.950 p1
5)	39.803		1'29.199 p1	20)	38.613		1'27.529 p1	39)	35.945	19.567	1'22.513 p1
6)	39.694		1'29.001 p1	21)	37.454		1'35.782 Bp1	40)	36.167	19.464	1'22.377 p1
7)	39.531	21.278	1'29.219 p1	22)	2'04.142		2'52.815 p1	41)	35.916	19.524	1'21.620 p1
8)	40.314		1'30.598 p1	23)	37.455		1'25.101 p1	42)	36.369	19.404	1'22.096 p1
9)	39.512		1'28.676 p1	24)	37.461		1'25.940 p1	43)	36.006	19.607	1'22.372 p1
10)	39.347		1'28.325 p1	25)	38.409	21.720	1'27.599 p1	44)	36.739	20.153	1'24.238 p1
11)	39.725		1'28.798 p1	26)	36.656		1'24.567 p1	97 BONVICINI Daniele			
12)	39.408		1'28.039 p1	27)	36.960		1'25.113 p1	CLASSIC TEAM PORSCHE 911 2 G2GS2			
13)	39.446		1'29.103 p1	28)	36.749		1'24.287 p1	1)	50.637	23.171	1'43.192 p1
14)	39.267		1'28.800 p1	29)	36.920		1'25.719 p1	2)	39.286	22.002	1'29.765 p1
15)	40.013		1'29.586 p1	30)	37.742		1'26.049 p1	3)	38.989	21.709	1'29.594 p1
16)	39.338		1'28.217 p1	31)	38.006	21.224	1'27.354 p1	4)	38.820	22.361	1'29.799 p1
17)	39.377		1'28.548 p1	32)	37.713		1'26.486 p1	5)	38.134	21.419	1'28.558 p1
18)	39.529		1'28.389 p1	33)	38.747	21.155	1'28.705 p1	6)	38.429	21.427	1'27.932 p1
19)	39.145		1'28.140 p1	34)	37.558		1'26.371 p1	7)	37.615	20.883	1'26.027 p1
20)	39.219		1'27.890 p1	35)	39.725		1'27.924 p1	8)	38.827	22.766	1'29.802 p1
21)	39.444		1'27.843 p1	36)	37.956		1'27.105 p1	9)	37.939	20.930	1'26.826 p1
22)	39.171		1'27.506 p1	37)	37.864		1'26.134 p1	10)	38.182	21.506	1'27.741 p1
23)	39.197		1'28.282 p1	38)	38.747	20.421	1'27.114 p1	11)	37.933	22.101	1'28.474 p1
24)	39.349		1'37.735 Bp1	39)	38.310		1'28.589 p1	12)	40.376	22.558	1'31.351 p1
25)	1'28.427		2'17.106 p1	40)	38.218		1'27.852 p1	13)	37.763	21.015	1'27.439 p1
26)	39.336		1'28.209 p1	41)	38.157		1'27.876 p1	14)	37.916	21.090	1'27.984 p1
27)	39.984	21.863	1'30.019 p1	42)	39.561		1'31.387 p1	15)	38.080	20.776	1'27.368 p1
28)	39.840	20.888	1'28.975 p1	94 MOREALE Michele				16)	37.664	20.994	1'26.574 p1
29)	39.547		1'28.575 p1	PORSCHE 911 2 G2GS2				17)	37.713	20.672	1'26.076 p1
30)	39.518		1'28.008 p1	1)	42.637	19.316	1'28.155 p1	18)	37.690	20.963	1'26.722 p1
31)	41.106		1'30.163 p1	2)	35.297	20.135	1'21.307 p1	19)	39.005	20.913	1'37.854 Bp1
32)	40.724		1'29.752 p1	3)	35.119	19.065	1'20.016 p1	20)	1'28.346	20.856	2'17.805 p1
33)	39.450		1'27.753 p1	4)	34.909	18.510	1'19.459 p1	21)	37.898	20.830	1'26.830 p1
34)	39.262		1'27.664 p1	5)	35.175	19.076	1'20.148 p1	22)	38.206	21.424	1'28.052 p1
35)	39.060		1'27.672 p1	6)	35.278	18.745	1'19.698 p1	23)	37.884	20.854	1'26.683 p1
36)	39.277		1'28.175 p1	7)	34.862	19.296	1'19.834 p1	24)	38.229	20.846	1'27.612 p1
37)	38.934	20.980	1'27.914 p1	8)	34.855	18.774	1'19.354 p1	25)	38.613	20.798	1'27.935 p1
38)	39.476		1'28.085 p1	9)	35.273	19.004	1'21.693 p1	26)	39.005	21.093	1'29.056 p1
39)	39.632		1'28.564 p1	10)	35.165	18.838	1'20.082 p1	27)	38.507	21.334	1'28.275 p1
40)	39.337		1'29.133 p1	11)	35.235	18.881	1'20.138 p1	28)	38.356	21.244	1'27.857 p1
41)	39.397		1'28.802 p1	12)	35.064	18.761	1'20.205 p1	29)	38.099	21.012	1'27.333 p1
93 SCUDERIA DELLA TRIVELLA				13)	35.043	18.682	1'19.439 p1	30)	37.964	20.652	1'26.331 p1
SCUDERIA DEL FORD CAPRI R 2 G2TCO				14)	35.240	19.032	1'19.967 p1	31)	37.332	21.485	1'26.570 p1
1)	45.961	21.115	1'34.934 p1	15)	35.220	18.899	1'21.839 p1	32)	38.319	20.751	1'26.855 p1
2)	37.341		1'25.796 p1	16)	35.647	19.012	1'21.003 p1	33)	37.624	20.719	1'26.375 p1
3)	37.606		1'26.011 p1	17)	35.181	18.911	1'19.925 p1	34)	38.327	21.162	1'28.386 p1
4)	37.118		1'25.596 p1	18)	35.213	20.252	1'21.205 p1	35)	39.279	21.146	1'28.736 p1
5)	36.877		1'25.040 p1	19)	35.272	18.877	1'19.945 p1	36)	37.773	20.656	1'26.858 p1
6)	36.890		1'24.691 p1	20)	35.429	18.773	1'20.065 p1	37)	38.661	20.585	1'27.365 p1
7)	36.667		1'24.904 p1	21)	35.358	18.827	1'20.249 p1	38)	37.963	20.776	1'26.751 p1
				22)	35.441	18.776	1'20.113 p1	39)	37.869	20.735	1'27.845 p1
				23)	35.428	18.962	1'30.568 Bp1	40)	38.116	21.073	1'27.641 p1
				24)	1'24.057	19.286	2'09.594 p1	41)	37.841	21.410	1'28.226 p1
				25)	35.218	19.103	1'19.983 p1	42)	38.979	21.185	1'28.613 p1
				26)	35.501	19.353	2'01.043 Bp1				

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
105 MUNDI Stefano				2)	35.174	19.948	1'20.526 p1	2)	34.044	20.108	1'19.895 p1
SQUADRA PILO PORSCHE 911 2 G2GSO				3)	35.157	19.670	1'31.821 Bp1	3)	33.979	19.846	1'19.525 p1
1)	40.666	19.220	1'25.501 p1	120 "TOBY"				4)	33.972	19.567	1'19.103 p1
2)	35.454	25.007	1'35.447 Bp1	CARENINI OPEL KADETT 3 H2T20				5)	34.296	19.289	1'19.030 p1
3)	1'00.403	19.057	1'45.545 p1	1)	45.134	20.419	1'33.083 p1	6)	33.859	19.551	1'19.050 p1
4)	35.916	19.555	1'28.950 Bp1	2)	37.440	20.545	1'25.356 p1	7)	33.780	19.875	1'19.354 p1
107 CASONI Mario				3)	38.113	19.983	1'25.543 p1	8)	33.962	19.590	1'19.064 p1
CIRCOLO DELL PORSCHE 911 2 G2GSO				4)	37.372	20.320	1'25.077 p1	9)	34.227	19.652	1'19.928 p1
1)	39.462		1'24.850 p1	5)	37.454	19.874	1'24.762 p1	10)	34.110	19.505	1'19.531 p1
2)	34.948	18.564	1'19.074 p1	6)	37.012	19.701	1'23.794 p1	11)	34.307	19.651	1'20.719 p1
3)	35.472		1'20.127 p1	7)	37.473	30.437	1'51.141 Bp1	12)	34.981	19.482	1'20.208 p1
4)	34.162		1'18.567 p1	133 MARAZZI Filippo				13)	33.517	19.117	1'18.271 p1
5)	34.550		1'19.213 p1	PORSCHE 911 3 H2GTO				14)	33.964	19.715	1'20.207 p1
6)	33.947		1'18.601 p1	1)	44.639	20.173	1'32.592 p1	15)	34.219	19.955	1'21.156 p1
7)	34.492	18.907	1'19.631 p1	2)	37.868	20.117	1'25.427 p1	16)	34.405	19.984	1'30.906 Bp1
8)	33.971	18.923	1'18.544 p1	3)	38.057	20.057	1'25.319 p1	17)	1'21.320	17.888	2'03.692 p1
9)	34.643		1'19.859 p1	4)	36.830	19.659	1'24.022 p1	18)	32.444	17.601	1'14.383 p1
10)	34.326	19.278	1'19.682 p1	5)	37.060	19.701	1'24.018 p1	19)	32.413	17.404	1'14.157 p1
11)	35.095	18.600	1'20.526 p1	6)	37.414	19.793	1'24.697 p1	20)	32.782	17.641	1'15.394 p1
12)	34.269		1'17.168 p1	7)	37.167	19.598	1'24.115 p1	21)	32.525	17.703	1'14.426 p1
13)	33.044		1'16.165 p1	8)	37.310	20.605	1'25.329 p1	22)	32.392	17.637	1'14.538 p1
14)	33.178		1'15.986 p1	9)	37.411	19.992	1'25.027 p1	23)	32.415	17.501	1'14.142 p1
15)	33.432		1'16.559 p1	10)	37.491	19.861	1'25.068 p1	24)	32.368	17.531	1'14.488 p1
16)	33.671		1'16.972 p1	11)	37.079	19.659	1'24.413 p1	25)	32.707	17.548	1'15.030 p1
17)	33.795	18.171	1'17.510 p1	12)	37.536	20.054	1'25.744 p1	26)	33.122	17.607	1'15.181 p1
18)	33.255		1'15.896 p1	135 LOPS Tullio Alberto				27)	33.333	17.991	1'15.835 p1
19)	33.630	18.035	1'16.695 p1	AB MOTORSPOR PORSCHE 911 3 H2GSO				28)	33.160	17.406	1'15.037 p1
20)	33.602		1'23.940 Bp1	1)	41.625	19.242	1'27.047 p1	29)	32.249	17.352	1'14.015 p1
21)	1'23.223		2'06.312 p1	2)	35.551	19.151	1'20.624 p1	30)	32.244	17.879	1'15.487 p1
22)	33.332	18.157	1'16.136 p1	3)	34.995	18.838	1'20.259 p1	31)	32.426	18.090	1'15.020 p1
23)	33.379	17.894	1'16.718 p1	4)	35.173	18.974	1'20.525 p1	32)	32.497	17.832	1'14.795 p1
24)	33.181		1'15.484 p1	5)	35.408	18.903	1'20.384 p1	33)	32.791	17.666	1'15.057 p1
25)	33.169		1'15.397 p1	6)	36.048	21.496	1'24.774 p1	34)	32.293	17.719	1'15.219 p1
26)	33.031		1'17.138 p1	7)	36.243	19.176	1'22.316 p1	35)	32.414	17.461	1'14.482 p1
27)	33.113	17.600	1'15.385 p1	8)	36.418	19.346	1'22.976 p1	36)	33.054	17.339	1'14.963 p1
28)	33.111		1'15.082 p1	9)	36.769	18.947	1'23.086 p1	37)	32.228	17.841	1'14.626 p1
29)	33.355		1'15.140 p1	10)	36.062	18.760	1'23.375 p1	38)	33.503	17.583	1'15.776 p1
30)	32.603		1'16.003 p1	11)	35.852	18.892	1'21.860 p1	39)	32.960	17.762	1'16.103 p1
31)	32.897	19.008	1'16.112 p1	12)	35.665	18.793	1'21.685 p1	40)	34.028	18.045	1'17.653 p1
32)	32.758		1'14.714 p1	13)	36.339	18.941	1'22.420 p1	41)	33.886	18.671	1'18.399 p1
33)	32.928	17.764	1'15.137 p1	138 ADESSO Sante				42)	34.636	18.222	1'18.492 p1
34)	32.678		1'15.930 p1	PRONTO CORSA PORSCHE CARR 3 H2GSO				43)	36.936	21.973	1'27.425 p1
35)	32.932		1'15.083 p1	1)	45.130	22.286	1'49.528 Bp1	44)	42.817	24.716	1'38.841 p1
36)	33.120		1'14.871 p1	2)	2'00.053	22.339	2'52.057 p1	45)	50.891	27.030	3'25.090 p1
37)	33.527		1'15.600 p1	3)	42.583	23.876	1'46.549 Bp1	140 MURADORE Rino			
38)	33.142		1'15.220 p1	4)	3'52.198	22.150	4'44.710 p1	FORUM IULII PORSCHE 911 3 H2GSO			
39)	33.354		1'15.546 p1	5)	44.798	23.229	1'37.319 p1	1)			1'20.497 p1
40)	33.108	17.571	1'16.240 p1	6)	42.701	25.644	1'39.074 p1	2)	32.169	17.934	1'15.027 p1
41)	33.802	18.754	1'18.325 p1	7)	46.797	25.849	1'51.351 Bp1	3)	33.141	18.042	1'15.711 p1
42)	33.643		1'15.436 p1	139 RONCONI Massimo				4)	33.138	18.400	1'16.143 p1
43)	33.353		1'15.757 p1	TEAM ITALIA PORSCHE 911 3 H2GSO				5)	32.994	18.289	1'16.005 p1
44)	33.966		1'17.005 p1	1)			1'23.127 p1	6)	33.402	18.089	1'16.324 p1
45)	33.389	18.243	1'16.339 p1					7)	33.100	18.263	1'16.321 p1
46)	34.158	18.747	1'18.164 p1					8)	33.439	18.068	1'16.385 p1
47)	34.603		1'19.966 p1					9)	33.326	18.656	1'16.716 p1
109 PIZZINI Michele								10)	33.213	17.933	1'15.804 p1
PORSCHE 911 2 G2GSO								11)	33.087	17.990	1'15.638 p1
1)	42.048	19.323	1'27.806 p1					12)	32.735	18.081	1'15.575 p1
								13)	33.885	18.155	1'16.577 p1
								14)	34.064	17.949	1'16.987 p1
								15)	32.979	17.883	1'16.167 p1
								16)	33.519	18.365	1'18.128 p1
								17)	33.335	18.011	1'17.063 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
18)	33.178	17.918	1'16.084				p1				
19)	33.621	18.262	1'16.565				p1				
20)	33.193	18.264	1'16.276				p1				
21)	33.308	18.141	1'16.569				p1				
22)	33.297	18.193	1'16.167				p1				
23)	33.385	17.975	1'16.636				p1				
24)	33.248	18.062	1'16.707				p1				
25)	33.809	18.111	1'16.817				p1				
26)	33.687	19.046	1'17.915				p1				
27)	33.116	18.500	1'17.919				p1				
28)	33.355	18.044	1'17.213				p1				
29)	33.544	18.174	1'23.251				Bp1				
30)	1'16.429	19.094	2'01.465				p1				
31)	34.419	19.010	1'18.774				p1				
32)	33.699	19.497	1'19.136				p1				
33)	34.018	18.631	1'18.563				p1				
34)	33.851	19.174	1'18.911				p1				
35)	33.916	19.048	1'19.801				p1				
36)	33.891	18.572	1'18.049				p1				
37)	34.329	18.391	1'18.128				p1				
38)	33.684	18.580	1'17.963				p1				
39)	33.308	19.297	1'18.932				p1				
40)	34.111	18.777	1'18.846				p1				
41)	34.138	19.404	1'20.181				p1				
42)	34.740	18.949	1'19.639				p1				
43)	34.113	18.699	1'19.294				p1				
44)	34.151	18.675	1'18.508				p1				
45)	34.312	18.905	1'19.321				p1				
46)	34.278	19.356	1'20.248				p1				
47)	34.301	18.871	1'19.516				p1				

145 GIULIANI Giuliano

CLUB 02 BMW 2002 SCH 3 H2SIL

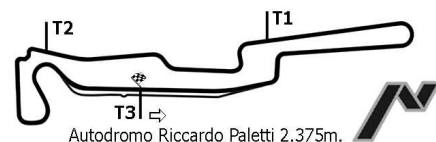
1)	39.541	19.427	1'24.628	p1
2)	34.544	18.865	1'19.003	p1
3)	34.513	19.328	1'19.680	p1
4)	34.234	18.993	1'18.911	p1
5)	34.281	19.144	1'18.940	p1
6)	33.777	19.558	1'18.806	p1
7)	34.334	19.352	1'19.694	p1
8)	34.289	19.550	1'19.186	p1

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

Historic Challenge 700



CLASSIFICA PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	12	SANTARSIERI D. (SANTARSIERI Danilo)		SANTARSIERI MOTORS	FIAT 500 GIANNINI		H2I	1'23.861		3/5	101.954	
2	15	CARLINO C. (CARLINO Calogero)		SCIACCA CORSE	FIAT 500 GIANNINI		H2I	1'25.993	2.132	3/6	99.426	
3	34	LOVESIO G. (LOVESIO Giorgio)		AMT MASCETTI	FIAT 500 GIANNINI		H2I	1'27.422	3.561	6/8	97.801	
4	8	ANASTASI G. (ANASTASI Giuseppe)			FIAT 500 GIANNINI		G2H1	1'27.607	3.746	3/5	97.594	
5	16	MARTUCCI M. (MARTUCCI Massimo)		GATTEGNA RACING	FIAT 500 GIANNINI		H2I	1'27.739	3.878	3/6	97.448	
6	5	AMODEO P. (AMODEO Pasqualino)		SANTARSIERI MOTORS	FIAT 500 GIANNINI		G2H1	1'28.215	4.354	1/4	96.922	
7	14	MORINI U. (MORINI Umberto)		FREDALI	FIAT 500 GIANNINI		H2I	1'28.224	4.363	3/6	96.912	
8	26	MASCOLO S. (MASCOLO Sebastiano)		MEDIOLANUM	FIAT 500 GIANNINI		H2I	1'29.513	5.652	8/9	95.516	
9	20	BONI M. (BONI Michele)		GATTEGNA RACING	FIAT 500 GIANNINI		H2I	1'29.866	6.005	8/8	95.141	
10	23	MOSCETTI R.J. (MOSCETTI Roberto Jr.)		IL CINQUINO RACING	FIAT 500 GIANNINI		H2I	1'29.998	6.137	6/6	95.002	
11	4	TICCONI E. (TICCONI Emiliano)		TICCONI	FIAT 500 GIANNINI		G2H1	1'30.201	6.340	7/7	94.788	
12	2	PALUDETTI A. (PALUDETTI Alessandro)		VIMOTORSPORT	FIAT 500 GIANNINI		G2H1	1'30.806	6.945	1/3	94.156	
13	37	CARUSONE D. (CARUSONE Dino)			FIAT 500 GIANNINI		H2I	1'34.787	10.926	2/6	90.202	
14	35	CARENA G. (CARENA Giovanni)			FIAT 500 GIANNINI		H2I	1'38.456	14.595	3/8	86.840	

Esposta ore:

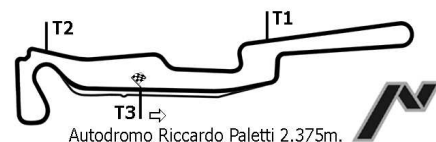
IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

ORA INIZIO (15:35) 15:35

ORA FINE (15:50) 15:51

Historic Challenge 700



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
2 PALUDETTI Alessandro											
VIMOTORSPORT			FIAT 500 GIA	G2H1							
1)	2'23.065	21.454	1'30.806	p1							
2)	40.436	21.387	1'42.318	Bp1							
3)	9'50.082	21.884	10'41.998	p1							
4 TICCONI Emiliano											
TICCONI			FIAT 500 GIA	G2H1							
1)	2'37.195		1'31.452	p1							
2)	40.537		1'30.942	p1							
3)	40.384		1'30.597	p1							
4)	41.618		1'32.162	p1							
5)	43.057		1'48.795	Bp1							
6)	3'43.514		4'35.829	p1							
7)	40.058		1'30.201	p1							
5 AMODEO Pasqualino											
SANTARSIERI			FIAT 500 GIA	G2H1							
1)	2'33.766	20.904	1'28.215	p1							
2)	53.837	30.196	2'08.339	Bp1							
3)	5'55.609	22.760	6'50.640	p1							
4)	44.551	22.846	1'51.136	Bp1							
8 ANASTASI Giuseppe											
			FIAT 500 GIA	G2H1							
1)	2'28.076	20.756	1'28.422	p1							
2)	39.215	20.672	1'27.920	p1							
3)	39.066	20.684	1'27.607	p1							
4)	42.414	23.673	1'49.614	Bp1							
5)	6'56.039	21.497	7'46.287	p1							
9 GIORDANO Giovanni											
GIORDANO MOT			FIAT 126	H2I							
1)	2'42.049	22.664	1'40.851	Bp1							
2)	2'36.918	21.419	3'26.868	p1							
3)	42.034	24.240	1'50.713	Bp1							
12 SANTARSIERI Danilo											
SANTARSIERI			FIAT 500 GIA	H2I							
1)			1'27.390	p1							
2)			1'25.268	p1							
3)			1'23.861	p1							
4)			4'14.898	Bp1							
5)			4'45.430	p1							
14 MORINI Umberto											
FREDALI			FIAT 500 GIA	H2I							
1)	2'21.215		1'28.752	p1							
2)	38.939	20.994	1'28.330	p1							
3)	39.277		1'28.224	p1							
4)	44.688	23.864	1'51.857	Bp1							
5)	4'49.524		5'40.860	p1							
6)	41.100	23.851	1'33.578	p1							
15 CARLINO Calogero											
SCIACCA CORS			FIAT 500 GIA	H2I							
1)	2'59.067	21.267	1'31.211	p1							
2)	38.873	20.628	1'27.324	p1							
3)	38.579	20.668	1'25.993	p1							
4)	38.698	20.699	1'26.542	p1							
5)	38.789	20.732	1'26.758	p1							
6)	38.892	20.757	1'40.863	Bp1							
16 MARTUCCI Massimo											
GATTEGNA RAC			FIAT 500 GIA	H2I							
1)	2'43.139	21.189	1'30.026	p1							
2)	40.509	21.059	1'29.522	p1							
3)	39.298	20.442	1'27.739	p1							
4)	39.529	20.544	1'28.322	p1							
5)	42.427	22.103	1'46.627	Bp1							
6)	4'38.740	21.266	5'28.406	p1							
20 BONI Michele											
GATTEGNA RAC			FIAT 500 GIA	H2I							
1)	2'48.125	21.526	1'30.425	p1							
2)	40.779	21.861	1'31.380	p1							
3)	40.235	21.201	1'29.941	p1							
4)	44.133	25.518	1'50.018	Bp1							
5)	1'42.167	22.707	2'35.120	p1							
6)	40.441	25.205	1'35.386	p1							
7)	39.967	21.616	1'30.043	p1							
8)	40.016	21.175	1'29.866	p1							
23 MOSCETTI Roberto Jr.											
IL CINQUINO			FIAT 500 GIA	H2I							
1)	2'22.860	21.476	1'30.432	p1							
2)	41.107	21.282	1'30.572	p1							
3)	40.811	21.548	1'30.679	p1							
4)	46.818	24.321	1'51.957	Bp1							
5)	5'47.771	22.113	6'39.516	p1							
6)	40.430	21.254	1'29.998	p1							
26 MASCOLO Sebastiano											
MEDIOLANUM			FIAT 500 GIA	H2I							
1)	2'49.857		1'35.766	p1							
2)	41.379		1'32.948	p1							
3)	40.580		1'31.758	p1							
4)	40.657		1'30.694	p1							
5)	40.675		1'30.632	p1							
6)	40.336		1'29.600	p1							
7)	40.208		1'29.640	p1							
8)	40.145		1'29.513	p1							
9)	40.707		1'29.996	p1							
34 LOVESIO Giorgio											
AMT MASCETTI			FIAT 500 GIA	H2I							
1)	2'43.521	21.278	1'29.338	p1							
2)	40.312	21.166	1'28.465	p1							
3)	39.681	20.616	1'27.928	p1							
4)	39.325	20.809	1'27.596	p1							
5)	40.359	20.535	1'28.421	p1							
6)	39.385	20.620	1'27.422	p1							
7)	53.377	29.973	2'12.633	Bp1							
8)	2'31.895		3'28.344	p1							
35 CARENA Giovanni											
			FIAT 500 GIA	H2I							
1)	3'08.173	23.492	1'40.631	p1							
2)	44.478		1'39.387	p1							
3)	44.231		1'38.456	p1							
4)	44.867		1'39.106	p1							
5)	44.387		1'39.578	p1							
6)	44.330		1'40.413	p1							
7)	44.283		1'38.708	p1							
8)	43.822		1'38.471	p1							
37 CARUSONE Dino											
			FIAT 500 GIA	H2I							
1)	3'06.145	22.998	1'36.366	p1							
2)	42.675	22.368	1'34.787	p1							
3)	41.644	22.539	1'34.996	p1							
4)	41.776	22.769	1'35.039	p1							
5)	48.890	24.351	1'54.931	Bp1							
6)	3'08.448	23.507	4'02.149	p1							

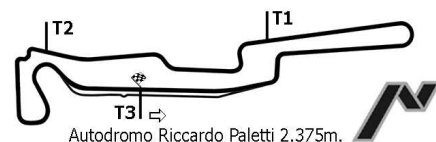
<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

Historic Challenge 700



GRIGLIA DI PARTENZA GARA
28 SETTEMBRE 2008 ORE 11:45

14°			15°			
35	CARENA G.		9	GIORDANO G.		FILA 8
	FIAT 500 GIA	1'38.456		FIAT 126		
12°			13°			
2	PALUDETTI A.		37	CARUSONE D.		FILA 7
	FIAT 500 GIA	1'30.806		FIAT 500 GIA	1'34.787	
10°			11°			
23	MOSCETTI R.J.		4	TICCONI E.		FILA 6
	FIAT 500 GIA	1'29.998		FIAT 500 GIA	1'30.201	
8°			9°			
26	MASCOLO S.		20	BONI M.		FILA 5
	FIAT 500 GIA	1'29.513		FIAT 500 GIA	1'29.866	
6°			7°			
5	AMODEO P.		14	MORINI U.		FILA 4
	FIAT 500 GIA	1'28.215		FIAT 500 GIA	1'28.224	
4°			5°			
8	ANASTASI G.		16	MARTUCCI M.		FILA 3
	FIAT 500 GIA	1'27.607		FIAT 500 GIA	1'27.739	
2°			3°			
15	CARLINO C.		34	LOVESIO G.		FILA 2
	FIAT 500 GIA	1'25.993		FIAT 500 GIA	1'27.422	
			1°			
			12	SANTARSIERI D.		FILA 1
				FIAT 500 GIA	1'23.861	

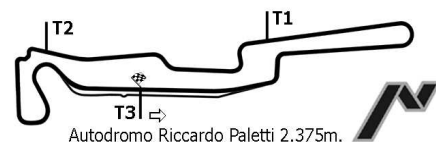
Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

Il conc. n°9 viene ammesso alla griglia di partenza su decisione dei CC.SS.

Historic Challenge 700



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

PERIODO G2/H1 - TC/700

1	8	ANASTASI G. (ANASTASI Giuseppe)			FIAT 500 GIA		G2H1	15	25'42.037	83.169 Km/h	1'27.726	2
2	4	TICCONI E. (TICCONI Emiliano)		TICCONI	FIAT 500 GIA		G2H1	15	25'50.991	8.954	1'30.157	11
3	2	PALUDETTI A. (PALUDETTI Alessandro)		VIMOTORSPORT	FIAT 500 GIA		G2H1	15	26'17.053P	35.016	1'29.408	15

NON CLASSIFICATI

RIT	5	AMODEO P. (AMODEO Pasqualino)		SANTARSIERI	FIAT 500 GIA		G2H1	3	5'08.763	12 GIRI	1'31.657	2
-----	---	---	--	-------------	--------------	--	------	---	----------	---------	----------	---

PERIODO H2/I - SIL/700

1	12	SANTARSIERI D. (SANTARSIERI Danilo)		SANTARSIERI	FIAT 500 GIA		H2I	15	25'32.345	83.695 Km/h	1'27.126	11
2	16	MARTUCCI M. (MARTUCCI Massimo)		GATTEGNA RAC	FIAT 500 GIA		H2I	15	25'41.858	9.513	1'29.018	2
3	20	BONI M. (BONI Michele)		GATTEGNA RAC	FIAT 500 GIA		H2I	15	26'03.599	31.254	1'30.642	12
4	34	LOVESIO G. (LOVESIO Giorgio)		AMT MASCETTI	FIAT 500 GIA		H2I	15	26'06.205	33.860	1'28.023	2
5	37	CARUSONE D. (CARUSONE Dino)			FIAT 500 GIA		H2I	15	26'11.885	39.540	1'31.839	14
6	26	MASCOLO S. (MASCOLO Sebastiano)		MEDIOLANUM	FIAT 500 GIA		H2I	15	26'12.336	39.991	1'31.801	14
7	23	MOSCETTI R.J. (MOSCETTI Roberto Jr.)		IL CINQUINO	FIAT 500 GIA		H2I	14	25'17.780	1 GIRO	1'35.072	11
8	35	CARENA G. (CARENA Giovanni)			FIAT 500 GIA		H2I	12	21'52.079	3 GIRI	1'36.943	11

NON CLASSIFICATI

RIT	9	GIORDANO G. (GIORDANO Giovanni)		GIORDANO MOT	FIAT 126		H2I	2	3'06.451	13 GIRI	1'28.492	2
-----	---	---	--	--------------	----------	--	-----	---	----------	---------	----------	---

RIT	15	CARLINO C. (CARLINO Calogero)		SCIACCA CORS	FIAT 500 GIA		H2I					
-----	----	---	--	--------------	--------------	--	-----	--	--	--	--	--

RIT	14	MORINI U. (MORINI Umberto)		FREDALI	FIAT 500 GIA		H2I					
-----	----	--------------------------------------	--	---------	--------------	--	-----	--	--	--	--	--

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

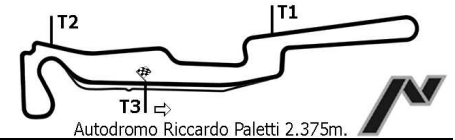
IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

Il conc. n°2 viene penalizzato di 25 ss. con decisione n°7 dei CC.SS.

ORA INIZIO (11:45) 12:17

ORA FINE (12:10) 12:44

Historic Challenge 700



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
2 PALUDETTI Alessandro			
VIMOTORSPORT FIAT 500 GIA G2H1			
1)	50.221	22.076	1'40.994 p1
2)	41.067	22.016	1'36.336 p1
3)	44.640	25.738	1'46.136 p1
4)	48.182	25.296	1'48.680 p1
5)	58.027		2'11.405 p1
6)	1'00.298	28.680	2'08.016 p1
7)	1'00.103		2'08.039 p1
8)	54.629	26.592	1'57.179 p1
9)	41.982	21.771	1'32.448 p1
10)	40.825	21.565	1'30.723 p1
11)	41.468	21.604	1'31.175 p1
12)	40.941	21.410	1'30.612 p1
13)	41.062	21.682	1'31.007 p1
14)	40.676	21.313	1'29.895 p1
15)	40.665		1'29.408 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
4 TICCONI Emiliano			
TICCONI FIAT 500 GIA G2H1			
1)	45.363		1'35.221 p1
2)	40.334		1'30.392 p1
3)	41.069		1'35.826 p1
4)	51.202		2'08.331 p1
5)	58.920		2'12.129 p1
6)	1'00.063		2'08.603 p1
7)	59.323		2'07.753 p1
8)	54.415		1'57.036 p1
9)	40.497		1'30.754 p1
10)	39.902		1'31.242 p1
11)	40.194		1'30.157 p1
12)	40.292		1'30.346 p1
13)	40.530		1'30.695 p1
14)	39.954		1'30.400 p1
15)	40.867		1'32.106 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
5 AMODEO Pasqualino			
SANTARSIERI FIAT 500 GIA G2H1			
1)	47.663	21.849	1'36.993 p1
2)	40.747	21.627	1'31.657 p1
3)	47.377	28.765	2'00.113 Bp1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
8 ANASTASI Giuseppe			
FIAT 500 GIA G2H1			
1)	47.258	20.783	1'36.032 p1
2)	39.720	20.703	1'27.726 p1
3)	40.256	20.964	1'30.707 p1
4)	57.266	33.673	2'14.573 p1
5)	58.890	31.699	2'12.365 p1
6)	59.805	29.720	2'08.661 p1
7)	58.981	29.456	2'07.678 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
8)	53.980	27.543	1'56.868 p1
9)	40.962	21.396	1'30.743 p1
10)	40.122	21.294	1'29.431 p1
11)	40.412	20.888	1'29.379 p1
12)	39.427	20.884	1'28.488 p1
13)	40.198	21.111	1'29.252 p1
14)	40.632	21.506	1'30.221 p1
15)	40.312	21.556	1'29.913 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
9 GIORDANO Giovanni			
GIORDANO MOT FIAT 126 H2I			
1)	48.091	21.996	1'37.959 p1
2)	39.607	21.422	1'28.492 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
12 SANTARSIERI Danilo			
SANTARSIERI FIAT 500 GIA H2I			
1)	42.493	20.718	1'30.128 p1
2)	40.164	20.806	1'27.969 p1
3)	39.885	22.240	1'35.053 p1
4)	55.277		2'14.158 p1
5)	58.324		2'12.590 p1
6)	58.366		2'07.995 p1
7)	57.978		2'07.137 p1
8)	53.888	28.162	1'57.204 p1
9)	40.147		1'28.371 p1
10)	39.879		1'27.989 p1
11)	39.356	20.588	1'27.126 p1
12)	40.619	21.269	1'30.257 p1
13)	40.717	20.698	1'28.991 p1
14)	40.737	21.776	1'29.761 p1
15)	39.613	20.666	1'27.616 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
16 MARTUCCI Massimo			
GATTEGNA RAC FIAT 500 GIA H2I			

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
1)	44.633	20.976	1'33.451 p1
2)	40.797	20.588	1'29.018 p1
3)	39.765	21.424	1'31.653 p1
4)	54.882	34.233	2'13.565 p1
5)	58.525	31.676	2'12.682 p1
6)	58.442	29.951	2'08.353 p1
7)	58.097	29.466	2'07.034 p1
8)	53.685	28.054	1'57.281 p1
9)	40.460	21.039	1'29.280 p1
10)	40.257	20.944	1'29.302 p1
11)	40.015	21.325	1'30.405 p1
12)	40.063	21.090	1'29.253 p1
13)	40.371	21.375	1'30.199 p1
14)	40.572	21.392	1'30.065 p1
15)	40.297	21.580	1'30.317 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
20 BONI Michele			
GATTEGNA RAC FIAT 500 GIA H2I			
1)	51.671	22.774	1'44.226 p1
2)	43.649	22.727	1'35.556 p1
3)	56.921	30.326	2'06.828 p1
4)	52.928	30.569	2'02.521 p1
5)	50.089	27.168	1'52.915 p1
6)	50.100	26.181	1'51.860 p1
7)	1'00.372	28.150	2'07.490 p1
8)	55.005	26.137	1'57.569 p1
9)	42.851	22.154	1'34.179 p1
10)	41.995	22.386	1'33.416 p1
11)	41.548	22.170	1'32.333 p1
12)	40.596	21.451	1'30.642 p1
13)	40.981	21.679	1'31.277 p1
14)	41.528	21.776	1'32.031 p1
15)	40.504	21.782	1'30.756 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
23 MOSCETTI Roberto Jr.			
IL CINQUINO FIAT 500 GIA H2I			
1)	50.533	23.576	1'43.969 p1
2)	43.822	24.267	1'54.212 p1
3)	58.387	27.506	2'00.183 p1
4)	45.381	26.719	1'51.498 p1
5)	49.728	27.211	1'52.799 p1
6)	50.122	25.861	1'51.425 p1
7)	1'00.831	27.836	2'07.501 p1
8)	55.122	26.274	1'58.173 p1
9)	44.678	23.788	1'38.075 p1
10)	45.005	22.852	1'36.964 p1
11)	43.475	22.777	1'35.072 p1
12)	43.895	23.573	1'37.661 p1
13)	45.095	23.176	1'38.907 p1
14)	46.046	23.482	1'51.341 Bp1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
26 MASCOLO Sebastiano			
MEDIOLANUM FIAT 500 GIA H2I			
1)	48.740		1'40.539 p1
2)	41.029		1'34.220 p1
3)	47.588		1'50.092 p1
4)	47.805		1'47.750 p1
5)	58.564		2'11.793 p1
6)	1'00.043		2'07.836 p1
7)	1'00.036		2'07.962 p1
8)	54.395		1'57.285 p1
9)	42.872		1'35.193 p1
10)	42.020		1'34.309 p1
11)	42.021		1'34.398 p1
12)	41.072		1'32.335 p1
13)	41.191		1'34.004 p1
14)	41.079		1'31.801 p1
15)	40.842		1'32.819 p1

34 LOVESIO Giorgio

AMT MASCETTI FIAT 500 GIA H2I

1)	46.846	20.772	1'35.383	p1
2)			1'28.023	p1
3)			1'30.716	p1
4)			2'14.007	p1
5)			2'12.778	p1
6)			2'08.582	p1
7)			2'06.859	p1
8)			1'57.634	p1
9)			1'30.973	p1
10)			1'29.463	p1
11)			1'28.412	p1
12)			1'28.705	p1
13)	51.192	25.851	1'47.986	p1
14)	45.493	21.520	1'37.227	p1
15)	41.214	20.726	1'29.457	p1

35 CARENA Giovanni

FIAT 500 GIA H2I

1)	50.238		1'43.707	p1
2)	44.498		1'39.632	p1
3)	50.201		2'01.134	p1
4)	53.885		2'03.563	p1
5)	50.656	26.590	1'53.207	p1
6)	49.970		1'51.336	p1
7)	1'00.759		2'08.014	p1
8)	54.879		1'57.563	p1
9)	43.753		1'37.304	p1
10)	43.373		1'37.264	p1
11)	43.329		1'36.943	p1
12)	43.593		1'42.412	p1

37 CARUSONE Dino

FIAT 500 GIA H2I

1)	48.033	22.945	1'39.520	p1
2)	41.527	21.250	1'33.097	p1
3)	46.652	27.825	1'50.569	p1
4)	47.694	25.425	1'47.396	p1
5)	58.685	31.697	2'11.852	p1
6)	1'00.008	29.407	2'08.507	p1
7)	59.580	28.934	2'08.025	p1
8)	54.310	26.822	1'57.254	p1
9)	42.740	22.882	1'36.085	p1
10)	41.431	22.506	1'33.830	p1
11)	42.248	22.271	1'34.926	p1
12)	41.033	21.885	1'32.345	p1
13)	41.373	22.941	1'33.855	p1
14)	40.993	21.819	1'31.839	p1
15)	40.787	22.586	1'32.785	p1

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea