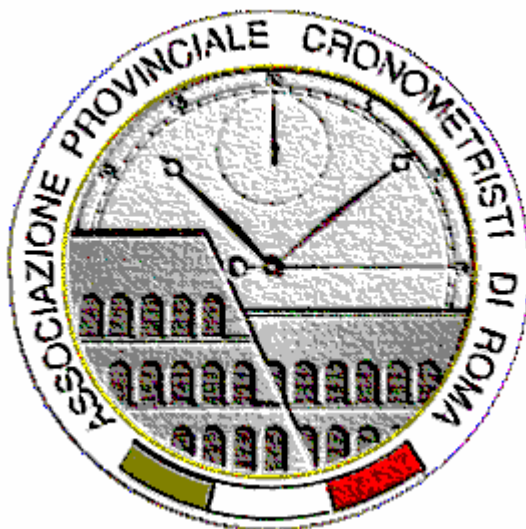




# C.I. AUTOSTORICHE

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 16 - 17 MAGGIO 2009*

## RISULTATI E CLASSIFICHE

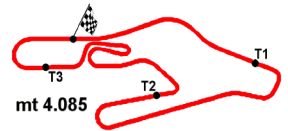


Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE C.I. AUTOSTORICHE



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	148	<b>AB MOTORSPORT</b> (CASONI Mario - CABIANCA Andrea)		AB MOTORSPORT	DE TOMASO PANTERA	H2 I	SILO2	<b>1'48.879</b>		8/11	135.067	
2	147	<b>SORDI M.</b> (SORDI Massimo - GIOVANNINI Maurizio)		MEDIOLANUM	PORSCHE 935 TURBO	H2 I	SILO2	<b>1'49.630</b>	0.751	9/11	134.142	
3	115	<b>MUNDI S.</b> (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)		SC. AUTOM. KINZICA	PORSCHE 911 3.0	G2H1	GTS25	<b>1'52.047</b>	3.168	8/12	131.248	
4	145	<b>VEZZOSI M.</b> (VEZZOSI Massimo - LIMONTA Piero Umberto)		CLUB 02	BMW 2002 SCHNITZER	H2 I	SILO2	<b>1'52.552</b>	3.673	11/11	130.659	
5	153	<b>MARSELLA M.</b> (MARSELLA Mario - BUCCI Roberto)			PORSCHE 911	H2 I	SILO2	<b>1'52.898</b>	4.019	13/13	130.259	
6	142	<b>LUCENTE A.</b> (LUCENTE Antonio - DI FULVIO Stefano)		OBIETTIVO SICUREZZA	FIAT X1/9	H2 I	SIL16	<b>1'55.300</b>	6.421	3/6	127.545	
7	132	<b>CAPELLARI D.</b> (CAPELLARI Daniele)		TEAM BASSANO	FIAT X1/9	HE I	GTS16	<b>2'00.844</b>	11.965	8/8	121.694	
8	26	<b>RAIMONDI R.</b> (RAIMONDI Renzo - RAIMONDI Romolo)		CIRCOLO DELLA BIELL	JAGUAR E	F	GTO20	<b>2'01.126</b>	12.247	10/10	121.410	
9	123	<b>CAPOZZO A.</b> (CAPOZZO Antonio)		TEAM BASSANO	FIAT RITMO 75	H2 I	TC 16	<b>2'01.390</b>	12.511	6/8	121.146	
10	22	<b>COSTA P.L.</b> (COSTA Pier Lorenzo)		GRUPPO PILOTI FORLI	LOTUS ELAN S2	F	GT 16	<b>2'02.922</b>	14.043	11/11	119.636	
11	88	<b>CAPPERI P.</b> (CAPPERI Piero - CINOTTI Sandro)		PRONTOCORSA	A.R. GTAm	G2H1	TC 20	<b>2'03.002</b>	14.123	11/11	119.559	
12	37	<b>NICODEMI G.</b> (NICODEMI Guido - BENUSIGLIO Renato)		CLUB 02	BMW 2002 TI	G1	T2000	<b>2'03.826</b>	14.947	11/12	118.763	
13	85	<b>MELONI W.</b> (MELONI Walter)		CIRCOLO DELLA BIELL	FORD ESCORT TC	G2H1	TC 16	<b>2'04.074</b>	15.195	7/10	118.526	
14	81	<b>VETTORETTI D.</b> (VETTORETTI Daniele - ZAGO Emilio)		PIAVE JOLLY CLUB	MORRIS MINI COOPER	G2H1	TC 13	<b>2'04.238</b>	15.359	5/6	118.369	
15	103	<b>ZANETTI A.</b> (ZANETTI Angelo)		GRUPPO PILOTI FORLI	PORSCHE 911	G2H1	GTO25	<b>2'04.559</b>	15.680	8/10	118.064	
16	14	<b>CINIERO N.</b> (CINIERO Nicola - BORELLA Mauro)		SAINT AMBROEUS	FORD CORTINA LOTUS	F	T1600	<b>2'04.809</b>	15.930	7/10	117.828	
17	39	<b>DAMIANI A.</b> (DAMIANI Andrea - NERVI Enrico)		STORICA BRESCIANA	PORSCHE 911	G1	GT 20	<b>2'04.991</b>	16.112	5/5	117.656	
18	92	<b>CORAZZARI G.</b> (CORAZZARI Gisberto)		CIRCOLO DELLA BIELL	FORD ESCORT MK1	G2H1	TC 20	<b>2'05.123</b>	16.244	8/10	117.532	
19	93	<b>BREME P.</b> (BREME Paolo)		F2 MOTORSPORT	A.R. GTV 2000	G2H1	TC 20	<b>2'05.534</b>	16.655	6/8	117.147	
20	51	<b>ZADOTTI F.</b> (ZADOTTI Francesco - ZADOTTI Filippo)			A.R. GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'05.768</b>	16.889	3/11	116.929	
21	53	<b>MERCATALI L.</b> (MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolò)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'06.348</b>	17.469	8/12	116.392	
22	52	<b>SERI E.</b> (SERI Enrico - GALLI Nanni)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'06.759</b>	17.880	6/11	116.015	
23	59	<b>CIUFFI G.</b> (CIUFFI Giuseppe)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	G2G1	T2000	<b>2'06.923</b>	18.044	7/12	115.865	
24	16	<b>SUPINO F.</b> (SUPINO Francesco - LEONI Andrea)		PROCAR	FORD CORTINA LOTUS	F	T1600	<b>2'07.383</b>	18.504	10/10	115.447	
25	45	<b>TESSARO A.</b> (TESSARO Andrea)		TESSARO TEAM	ABARTH 1000 TCR	G2H1	TC 10	<b>2'07.571</b>	18.692	7/8	115.276	
26	124	<b>VILELLA V.</b> (VILELLA Vito - FEBBRARO Sergio)		STAR CARS	A.R. ALFASUD SPRIN	H2 I	TC 16	<b>2'07.910</b>	19.031	6/9	114.971	
27	64	<b>BERTINELLI D.</b> (BERTINELLI Davide - GATTI Cesare)		SCUDERIA DEL BISCIO	A.R. GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'08.339</b>	19.460	6/12	114.587	
28	61	<b>VERGA G.</b> (VERGA Giovanni - PETRENI Marco)		MOTORSPORT DRIVE TE	A.R. GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'08.394</b>	19.515	8/12	114.538	
29	65	<b>LIBERATORE F.</b> (LIBERATORE Francesco - MILLA Maurizio)			A.R. GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'08.838</b>	19.959	11/11	114.143	
30	41	<b>FERRARO M.</b> (FERRARO Massimo - COSENTINO Calogero)			LANCIA FULVIA SPOR	G1	GTP16	<b>2'10.159</b>	21.280	8/8	112.984	
31	83	<b>ERMINI R.</b> (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)			A.R. GT JUNIOR 1.6	G2H1	TC 16	<b>2'10.652</b>	21.773	8/10	112.558	
32	35	<b>SARASINI C.</b> (SARASINI Claudio - GROSSI Riccardo)		OLD STAR RACING	A.R. GIULIA SPRINT	G1	T1600	<b>2'10.774</b>	21.895	2/5	112.453	
33	62	<b>FIORAVANTI P.</b> (FIORAVANTI Pietro)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'11.064</b>	22.185	11/11	112.204	

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
34	55	<b>GALLI L.</b> (GALLI Leonardo - MAGONIO Amerigo)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'11.678</b>	22.799	8/10	111.681	
35	63	<b>ORLANDINI M.</b> (ORLANDINI Massimo)		MOTORSPORT DRIVE TE	A.R. GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'11.907</b>	23.028	11/11	111.487	
36	127	<b>GIULIANI V.</b> (GIULIANI Vittorio - VENEZIANI Sergio)			PORSCHE 911 SC	H2 I	GTO25	<b>2'12.152</b>	23.273	9/10	111.280	
37	32	<b>JELMINI G.</b> (JELMINI Giacomo - DRAGONI Andrea)		SPORT LIFE RACING 2	A.R. GT JUNIOR	G1	T1300	<b>2'14.070</b>	25.191	2/4	109.688	
38	8	<b>STORTONI A.</b> (STORTONI Andrea)			MORRIS MINI COOPER	F	T1300	<b>2'17.908</b>	29.029	5/5	106.636	
39	15	<b>DI BENEDETTO G.</b> (DI BENEDETTO Giuseppe - GUTILLA Biagio)			A.R. GIULIA 1.6	F	T1600	<b>2'20.596</b>	31.717	10/10	104.597	
40	48	<b>FEBBRARO S.</b> (FEBBRARO Sergio)		STAR CARS	A.R. GT J 1.3	G2H1	T1300	<b>2'22.507</b>	33.628	9/10	103.194	
41	99	<b>PELLIZZARI A.</b> (PELLIZZARI Arnaldo - PELLIZZARI Astrid)		SCUDERIA DEL DOGE	LOTUS ELAN.	G2H1	GT 16	<b>2'25.808</b>	36.929	10/10	100.858	
42	47	<b>BASSI G.</b> (BASSI Giovanni)			A.R. GT JUNIOR	G2H1	T1300	<b>2'30.926</b>	42.047	5/6	97.438	

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: %
COND. ASFALTO Temp: °C Stato:

ORA INIZIO ( ) 11:02

ORA FINE ( ) 11:35

CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17 MAGGIO 2009

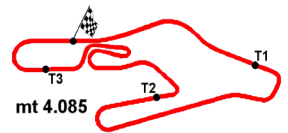
REP-11.99.GIR / 2

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A. S. D. di Roma



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE C.I. AUTOSTORICHE



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
<b>5 TESSARO Graziano</b>								
TESSARO TEAM		FIAT ABARTH	F	T1000				
1)	2'33.390							<b>2'48.314</b>
<b>8 STORTONI Andrea</b>								
MORRIS MINI		F	T1300					
1)	3'19.011							<b>2'29.613</b>
2)	19.786							<b>2'17.998</b>
3)	19.391							<b>6'34.925 B</b>
4)	25.412							<b>2'24.655</b>
5)	19.098							<b>2'17.908</b>
<b>14 CINIERO Nicola</b>								
SAINT AMBROE		FORD CORTINA	F	T1600				
1)	3'07.474							<b>2'18.796</b>
2)	18.575							<b>2'05.872</b>
3)	18.203							<b>7'03.005 B</b>
4)	24.772							<b>2'13.006</b>
5)	17.992							<b>2'05.122</b>
6)	18.016							<b>2'05.060</b>
7)	18.341							<b>2'04.809</b>
8)	18.296							<b>2'05.305</b>
9)	19.139							<b>3'09.061 B</b>
10)	24.198							<b>2'16.929</b>
<b>15 DI BENEDETTO Giuseppe</b>								
A.R. GIULIA		F	T1600					
1)	1'36.387							<b>2'34.335</b>
2)	22.339							<b>3'03.251</b>
3)	23.008							<b>7'31.332 B</b>
4)	24.848							<b>2'31.772</b>
5)	22.679							<b>2'28.073</b>
6)	22.068							<b>2'31.535</b>
7)	21.714							<b>2'28.234</b>
8)	22.089							<b>2'28.583</b>
9)	21.215							<b>2'23.336</b>
10)	21.856							<b>2'20.596</b>
<b>16 SUPINO Francesco</b>								
PROCAR		FORD CORTINA	F	T1600				
1)	3'11.347							<b>2'20.400</b>
2)	19.061							<b>2'12.389</b>
3)	18.933							<b>6'56.023 B</b>
4)	23.633							<b>2'17.251</b>
5)	18.982							<b>2'09.264</b>
6)	18.826							<b>3'21.900 B</b>
7)	24.716							<b>2'19.668</b>
8)	19.870							<b>2'11.149</b>
9)	18.495							<b>2'07.942</b>
10)	18.550							<b>2'07.383</b>

	GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
<b>22</b>	<b>COSTA Pier Lorenzo</b>								
	GRUPPO PILOT	LOTUS ELAN S		F	GT 16				
1)	2'56.498								2'33.624
2)	18.776								2'08.628
3)	18.670								6'28.070 B
4)	23.591								2'13.787
5)	18.415								2'05.463
6)	17.928								2'04.368
7)	18.085								2'04.710
8)	18.376								2'07.099
9)	18.821								2'05.980
10)	17.901								2'05.023
11)	17.858								2'02.922
<b>26</b>	<b>RAIMONDI Renzo</b>								
	CIRCOLO DELL	JAGUAR E		F	GTO20				
1)	2'42.286								2'22.614
2)	18.218								2'06.990
3)	18.142								6'49.125 B
4)	23.957								2'11.470
5)	17.656								2'01.880
6)	17.619								2'02.003
7)	17.578								2'01.986
8)	19.560								4'40.030 B
9)	22.333								2'07.286
10)	17.875								2'01.126
<b>32</b>	<b>JELMINI Giacomo</b>								
	SPORT LIFE R	A.R. GT JUNI		G1	T1300				
1)	2'26.106								2'30.045
2)	20.792								2'14.070
3)	20.763								6'50.401 B
4)	25.594								2'20.037
<b>35</b>	<b>SARASINI Claudio</b>								
	OLD STAR RAC	A.R. GIULIA		G1	T1600				
1)	3'27.635								2'30.847
2)	19.392								2'10.774
3)	19.261								7'12.047 B
4)	28.606								4'09.021 B
5)	24.077								2'18.833
<b>37</b>	<b>NICODEMI Guido</b>								
	CLUB 02	BMW 2002 T.		G1	T2000				
1)	52.919								2'16.200
2)	19.051								2'17.693
3)	19.270								2'06.439
4)	18.190								6'48.173 B
5)	27.320								2'19.123
6)	18.874								2'05.217
7)	18.306								2'04.478
8)	18.690								2'04.843
9)	18.628								2'05.259
10)	18.189								2'05.172
11)	18.235								2'03.826
12)	18.438								2'04.874

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
<b>39 DAMIANI Andrea</b>								
	STORICA BRES	PORSCHE 911	G1	GT 20				
1)	2'37.926							2'24.156
2)	19.293							2'11.274
3)	19.522							7'06.275 B
4)	25.515							2'16.826
5)	18.307							2'04.991
<b>41 FERRARO Massimo</b>								
	LANCIA FULVI		G1	GTP16				
1)	1'50.139							2'20.673
2)	18.968							2'12.076
3)	19.311							13'35.801 B
4)	25.344							2'19.394
5)	19.936							2'14.991
6)	19.160							2'10.745
7)	19.211							2'11.155
8)	19.262							2'10.159
<b>45 TESSARO Andrea</b>								
	TESSARO TEAM	ABARTH 1000	G2H1	TC 10				
1)	2'19.365							13'04.751 B
2)	27.179							2'26.316
3)	20.530							2'11.702
4)	19.863							2'13.063
5)	19.753							2'10.255
6)	20.210							2'08.741
7)	19.542							2'07.571
8)	20.294							2'21.508
<b>47 BASSI Giovanni</b>								
	A.R. GT JUNI		G2H1	T1300				
1)	3'21.739							3'24.313
2)	25.657							9'44.689 B
3)	28.726							2'47.255
4)	22.456							2'31.765
5)	22.303							2'30.926
6)	22.617							2'31.350
<b>48 FEBBRARO Sergio</b>								
	STAR CARS	A.R. GT J 1.	G2H1	T1300				
1)	2'25.646							2'54.132
2)	23.447							2'31.806
3)	21.559							6'41.036 B
4)	26.600							2'31.148
5)	21.161							2'27.467
6)	20.960							2'23.231
7)	21.152							2'22.595
8)	22.187							2'28.499
9)	21.179							2'22.507
10)	21.140							2'23.842
<b>51 ZADOTTI Francesco</b>								
	A.R. GTV 200		G2H1	T2000				
1)	40.154							2'31.216
2)	18.672							2'07.225
3)	18.469							2'05.768

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
4)	18.327							7'09.822 B
5)	29.337							2'30.979
6)	18.356							2'06.382
7)	19.104							2'49.314
8)	18.266							2'06.349
9)	18.362							2'06.888
10)	18.462							2'06.472
11)	18.345							2'06.208

### 52 SERI Enrico

BIONDETTI	A.R. GTV 200	G2H1	T2000	
1)	2'08.988			2'12.811
2)	18.798			2'08.020
3)	18.823			2'07.815
4)	29.286			5'47.193 B
5)	23.159			2'11.241
6)	18.784			2'06.759
7)	18.837			2'08.148
8)	18.676			2'07.366
9)	18.569			2'08.615
10)	18.843			2'36.593 B
11)	21.445			2'10.654

### 53 MERCATALI Luigi

BIONDETTI	A.R. GTV 200	G2H1	T2000	
1)	1'12.759			2'18.874
2)	19.275			2'10.049
3)	19.844			2'12.316
4)	18.745			6'19.916 B
5)	23.271			2'12.820
6)	19.048			2'08.456
7)	18.304			2'06.878
8)	18.145			2'06.348
9)	18.309			2'06.399
10)	18.765			2'11.444
11)	18.978			2'07.981
12)	21.695			2'11.241

### 55 GALLI Leonardo

BIONDETTI	A.R. GTV 200	G2H1	T2000	
1)	2'29.230			2'42.623
2)	19.634			2'14.264
3)	19.488			6'46.599 B
4)	24.428			2'17.711
5)	19.808			2'12.848
6)	19.147			3'25.203 B
7)	23.695			2'18.311
8)	18.948			2'11.678
9)	18.740			2'25.956
10)	19.279			2'11.704

### 59 CIUFFI Giuseppe

BIONDETTI	A.R. GTV 200	G2G1	T2000	
1)	1'22.258			2'22.259
2)	19.089			2'09.710
3)	18.599			2'10.090
4)	18.408			6'07.855 B
5)	23.196			2'18.000
6)	18.442			2'08.252
7)	18.391			2'06.923
8)	18.368			2'07.313

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
9)	18.423							2'08.566
10)	18.690							2'08.754
11)	18.406							2'07.829
12)	19.259							2'08.393

### 61 VERGA Giovanni

MOTORSPORT D A.R. GTV 200 G2H1 T2000

1)	31.224							2'20.156
2)	19.135							2'11.160
3)	18.933							2'09.808
4)	18.966							6'53.513 B
5)	23.813							2'14.103
6)	18.860							2'08.909
7)	18.829							2'08.683
8)	18.750							2'08.394
9)	18.863							2'09.583
10)	18.825							2'10.301
11)	18.606							2'09.243
12)	19.204							2'09.674

### 62 FIORAVANTI Pietro

BIONDETTI A.R. GTV 200 G2H1 T2000

1)	1'35.981							2'33.695
2)	20.218							2'14.401
3)	19.661							2'14.277
4)	19.529							5'50.755 B
5)	26.653							2'22.012
6)	19.308							2'12.743
7)	19.186							2'12.787
8)	19.308							2'12.976
9)	19.500							2'14.775
10)	19.261							2'15.793
11)	19.176							2'11.064

### 63 ORLANDINI Massimo

MOTORSPORT D A.R. GTV 200 G2H1 T2000

1)	1'37.976							2'29.544
2)	19.730							2'15.262
3)	19.405							2'13.719
4)	19.796							5'52.409 B
5)	24.394							2'18.887
6)	19.465							2'14.450
7)	19.434							2'12.293
8)	19.670							2'12.183
9)	19.547							2'13.414
10)	19.352							2'12.590
11)	19.214							2'11.907

### 64 BERTINELLI Davide

SCUDERIA DEL A.R. GTV 200 G2H1 T2000

1)	55.783							2'19.391
2)	19.041							2'12.148
3)	18.740							2'11.605
4)	18.921							6'37.387 B
5)	23.589							2'15.494
6)	18.835							2'08.339
7)	18.906							2'08.834
8)	19.476							2'10.334
9)	18.903							2'10.607
10)	18.788							2'10.830
11)	18.836							2'09.045



GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
12)	18.962							2'09.293
<hr/>								
<b>65</b>	<b>LIBERATORE Francesco</b>			A.R. GTV 200	G2H1	T2000		
1)	1'00.824							2'24.910
2)	19.749							2'15.178
3)	18.998							2'11.255
4)	18.814							6'16.862 B
5)	24.370							2'15.142
6)	18.964							2'09.367
7)	18.907							2'09.352
8)	18.705							2'09.091
9)	25.914							2'36.575
10)	21.218							2'18.348
11)	18.585							2'08.838
<hr/>								
<b>81</b>	<b>VETTORETTI Daniele</b>			PIAVE JOLLY	MORRIS MINI	G2H1	TC 13	
1)	2'35.453							2'24.119
2)	20.379							2'12.317
3)	19.948							7'58.426 B
4)	28.740							2'24.284
5)	18.936							2'04.238
6)	18.911							7'55.205 B
<hr/>								
<b>83</b>	<b>ERMINI Roberto</b>			A.R. GT JUNI	G2H1	TC 16		
1)	1'28.704							2'28.672
2)	21.153							2'16.508
3)	20.031							2'12.905
4)	22.823							6'47.280 B
5)	27.425							2'21.946
6)	19.602							2'10.769
7)	20.572							2'14.825
8)	19.801							2'10.652
9)	19.976							2'11.709
10)	19.758							2'12.208
<hr/>								
<b>85</b>	<b>MELONI Walter</b>			CIRCOLO DELL	FORD ESCORT	G2H1	TC 16	
1)	2'56.150							2'36.719
2)	18.822							2'06.610
3)	18.426							7'29.809 B
4)	23.312							2'12.003
5)	18.189							2'04.569
6)	18.074							2'05.452
7)	17.943							2'04.074
8)	18.025							2'06.978
9)	18.242							2'05.073
10)	19.718							2'11.369
<hr/>								
<b>88</b>	<b>CAPPERI Piero</b>			PRONTOCORSA	A.R. GTA.	G2H1	TC 20	
1)	55.606							2'38.690
2)	20.547							2'16.162
3)	20.270							8'20.392 B
4)	23.367							2'11.017
5)	18.442							2'04.137
6)	18.452							2'03.545

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
7)	18.188							2'03.748
8)	17.945							2'04.913
9)	18.249							2'04.248
10)	18.151							2'03.669
11)	17.968							2'03.002

### 92 CORAZZARI Gisberto

CIRCOLO DELL FORD ESCORT G2H1 TC 20

1)	1'06.858							2'24.129
2)	18.686							2'09.557
3)	18.458							2'05.854
4)	18.511							6'48.060 B
5)	27.722							2'23.892
6)	18.612							2'05.269
7)	18.557							2'05.258
8)	18.764							2'05.123
9)	18.554							2'08.423
10)	21.856							4'29.459 B

### 93 BREME Paolo

F2 MOTORSPOR A.R. GTV 200 G2H1 TC 20

1)	1'10.579							2'29.668
2)	18.572							2'08.936
3)	18.393							2'19.552
4)	18.651							6'09.511 B
5)								1'54.027
6)	18.528							2'05.534
7)	18.179							2'05.759
8)	18.175							2'06.019

### 99 PELLIZZARI Arnaldo

SCUDERIA DEL LOTUS ELAN. G2H1 GT 16

1)	2'53.093							2'56.130
2)	25.631							2'35.415
3)	25.046							6'22.801 B
4)	31.545							2'41.585
5)	24.256							2'28.138
6)	24.049							2'28.650
7)	23.283							2'28.304
8)	24.386							2'28.630
9)	23.371							2'27.030
10)	23.719							2'25.808

### 103 ZANETTI Angelo

GRUPPO PILOT PORSCHE 911 G2H1 GTO25

1)	2'00.868							2'22.214
2)	18.983							2'08.638
3)	18.541							2'07.321
4)	25.279							6'09.017 B
5)	25.079							2'17.460
6)	18.420							2'06.751
7)	18.454							2'06.450
8)	18.196							2'04.559
9)	18.637							4'23.251 B
10)	23.057							2'13.777

### 115 MUNDI Stefano

SC. AUTOM. K PORSCHE 911 G2H1 GTS25

1)	2'48.595							2'08.973
----	----------	--	--	--	--	--	--	----------

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
2)	17.357							1'55.283
3)	16.367							1'54.830
4)	21.726							6'00.778 B
5)	20.655							2'02.554
6)	16.213							1'54.076
7)	16.631							1'54.648
8)	16.099							1'52.047
9)	16.276							3'04.287 B
10)	25.061							2'03.328
11)	18.619							1'55.014
12)	16.866							1'54.000

### 123 CAPOZZO Antonio

TEAM BASSANO FIAT RITMO 7 H2 I TC 16

1)	1'18.042							2'13.496
2)	18.204							2'06.828
3)	21.525							2'27.719
4)	26.047							7'49.459 B
5)	23.129							2'11.062
6)	17.728							2'01.390
7)	17.924							2'01.869
8)	20.008							7'24.981 B

### 124 VILELLA Vito

STAR CARS A.R. ALFASUD H2 I TC 16

1)	2'04.018							2'20.895
2)	19.722							2'10.157
3)	19.651							2'08.691
4)	20.132							6'05.198 B
5)	23.616							2'18.100
6)	19.371							2'07.910
7)	19.471							2'08.454
8)	19.427							2'08.280
9)	20.954							2'10.632

### 127 GIULIANI Vittorio

PORSCHE 911 H2 I GTO25

1)	3'04.791							2'38.927
2)	20.255							2'20.559
3)	19.909							6'26.103 B
4)	28.177							2'35.783
5)	20.364							2'19.346
6)	19.931							2'17.382
7)	20.337							2'16.167
8)	20.394							2'14.196
9)	19.911							2'12.152
10)	19.977							2'14.505

### 132 CAPPELLARI Daniele

TEAM BASSANO FIAT X1/9 HE I GTS16

1)	1'59.558							2'20.745
2)	18.238							2'05.088
3)	18.466							2'03.506
4)	18.068							6'34.500 B
5)	25.077							2'15.448
6)	17.976							2'03.728
7)	18.157							2'02.020
8)	17.939							2'00.844

	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>BOX IN</i>	<i>V-BOXIN</i>	<i>BOX OUT</i>	<i>V-BOXOUT</i>	<i>TEMPO</i>
<b>142</b>	<b>LUCENTE Antonio</b>								
	OBIETTIVO SI	FIAT X1/9		H2 I	SIL16				
1)									2'05.900
2)									1'57.765
3)									1'55.300
4)									11'32.744 B
5)									2'03.113
6)	17.568								1'57.941
<b>145</b>	<b>VEZZOSI Massimo</b>								
	CLUB 02	BMW 2002 SCH		H2 I	SILO2				
1)	39.208								2'03.502
2)	18.027								1'57.865
3)	16.549								9'39.333 B
4)	23.114								2'05.147
5)	16.630								1'53.642
6)	15.791								1'53.025
7)	15.787								1'52.619
8)	15.881								2'36.659 B
9)	21.149								1'58.728
10)	16.836								1'53.135
11)	16.020								1'52.552
<b>147</b>	<b>SORDI Massimo</b>								
	MEDIOLANUM	PORSCHE 935		H2 I	SILO2				
1)									2'24.112
2)	16.754								1'56.281
3)	15.750								7'01.452 B
4)	23.304								2'05.357
5)	16.207								1'51.915
6)	17.563								1'54.496
7)	15.155								1'50.357
8)	15.260								1'50.153
9)	15.195								1'49.630
10)	15.737								2'25.318
11)	15.648								1'49.903
<b>148</b>	<b>AB MOTORSPORT</b>								
	AB MOTORSPOR	DE TOMASO PA		H2 I	SILO2				
1)	2'52.534								2'06.006
2)	16.575								1'52.261
3)	15.530								1'50.870
4)	15.975								5'57.495 B
5)	21.144								2'10.390
6)	16.113								1'52.637
7)	15.491								1'51.042
8)	15.168								1'48.879
9)	15.630								1'51.423
10)	16.832								3'02.917 B
11)	21.139								1'58.709
<b>153</b>	<b>MARSELLA Mario</b>								
		PORSCHE 911		H2 I	SILO2				
1)	1'43.009								2'11.854
2)	18.184								1'56.101
3)	17.209								1'57.420
4)	17.083								6'24.537 B
5)	22.532								2'00.167
6)	17.378								1'55.571

---

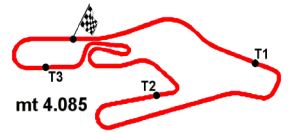
<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>BOX IN</i>	<i>V-BOXIN</i>	<i>BOX OUT</i>	<i>V-BOXOUT</i>	<i>TEMPO</i>
7)	16.809							<b>1'53.028</b>
8)	17.011							<b>1'54.545</b>
9)	17.098							<b>1'53.382</b>
10)	16.880							<b>1'53.145</b>
11)	17.271							<b>1'54.443</b>
12)	16.828							<b>1'53.647</b>
13)	16.829							<b>1'52.898</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE C.I. AUTOSTORICHE



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	148	<b>AB MOTORSPORT</b> (CASONI Mario - CABIANCA Andrea)		AB MOTORSPORT	DE TOMASO PANTERA	H2 I	SILO2	<b>1'48.333</b>		3/6	135.748	
2	147	<b>SORDI M.</b> (SORDI Massimo - GIOVANNINI Maurizio)		MEDIOLANUM	PORSCHE 935 TURBO	H2 I	SILO2	<b>1'48.467</b>	0.134	3/6	135.580	
3	115	<b>MUNDI S.</b> (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)		SC. AUTOM. KINZICA	PORSCHE 911 3.0	G2H1	GTS25	<b>1'52.814</b>	4.481	9/9	130.356	
4	145	<b>VEZZOSI M.</b> (VEZZOSI Massimo - LIMONTA Piero Umberto)		CLUB 02	BMW 2002 SCHNITZER	H2 I	SILO2	<b>1'54.050</b>	5.717	5/9	128.943	
5	142	<b>LUCENTE A.</b> (LUCENTE Antonio - DI FULVIO Stefano)			FIAT X1/9	H2 I	SIL16	<b>1'55.513</b>	7.180	4/6	127.310	
6	153	<b>MARSELLA M.</b> (MARSELLA Mario - BUCCI Roberto)			PORSCHE 911	H2 I	SILO2	<b>1'59.528</b>	11.195	4/9	123.033	
7	132	<b>CAPELLARI D.</b> (CAPELLARI Daniele)		TEAM BASSANO	FIAT X1/9	H2 I	GTS16	<b>1'59.820</b>	11.487	7/7	122.734	
8	26	<b>RAIMONDI R.</b> (RAIMONDI Renzo - RAIMONDI Romolo)		CIRCOLO DELLA BIELL	JAGUAR E	F	GTO20	<b>1'59.972</b>	11.639	8/9	122.578	
9	123	<b>CAPOZZO A.</b> (CAPOZZO Antonio)		TEAM BASSANO	FIAT RITMO 75	H2 I	TC 16	<b>2'00.145</b>	11.812	4/4	122.402	
10	92	<b>CORAZZARI G.</b> (CORAZZARI Gisberto)		CIRCOLO DELLA BIELL	FORD ESCORT MK1	G2H1	TC 20	<b>2'01.688</b>	13.355	7/8	120.850	
11	127	<b>GIULIANI V.</b> (GIULIANI Vittorio - VENEZIANI Sergio)			PORSCHE 911 SC	H2 I	GTO25	<b>2'02.901</b>	14.568	2/8	119.657	
12	37	<b>NICODEMI G.</b> (NICODEMI Guido - BENUSIGLIO Renato)		CLUB 02	BMW 2002 TI	G1	T2000	<b>2'03.041</b>	14.708	3/9	119.521	
13	45	<b>TESSARO A.</b> (TESSARO Andrea)		TESSARO TEAM	ABARTH 1000 TCR	G2H1	TC 10	<b>2'03.531</b>	15.198	8/8	119.047	
14	22	<b>COSTA P.L.</b> (COSTA Pier Lorenzo)		GRUPPO PILOTI FORLI	LOTUS ELAN S2	F	GT 16	<b>2'03.727</b>	15.394	7/9	118.858	
15	88	<b>CAPPERI P.</b> (CAPPERI Piero - CINOTTI Sandro)		PRONTOCORSA	A.R. GTAm	G2H1	TC 20	<b>2'03.892</b>	15.559	7/8	118.700	
16	14	<b>CINIERO N.</b> (CINIERO Nicola - BORELLA Mauro)		SAINT AMBROEUS	FORD CORTINA LOTUS	F	T1600	<b>2'03.972</b>	15.639	3/9	118.623	
17	85	<b>MELONI W.</b> (MELONI Walter)		CIRCOLO DELLA BIELL	FORD ESCORT TC	G2H1	TC 16	<b>2'04.553</b>	16.220	2/8	118.070	
18	93	<b>BREME P.</b> (BREME Paolo)		F2 MOTORSPORT	A.R. GTV 2000	G2H1	TC 20	<b>2'05.879</b>	17.546	3/8	116.826	
19	51	<b>ZADOTTI F.</b> (ZADOTTI Francesco - ZADOTTI Filippo)			A.R. GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'06.902</b>	18.569	4/8	115.884	
20	103	<b>ZANETTI A.</b> (ZANETTI Angelo)		GRUPPO PILOTI FORLI	PORSCHE 911	G2H1	GTO25	<b>2'07.152</b>	18.819	2/6	115.656	
21	59	<b>CIUFFI G.</b> (CIUFFI Giuseppe)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'07.705</b>	19.372	5/9	115.156	
22	81	<b>VETTORETTI D.</b> (VETTORETTI Daniele - ZAGO Emilio)		PIAVE JOLLY CLUB	MORRIS MINI COOPER	G2H1	TC 13	<b>2'07.892</b>	19.559	4/5	114.987	
23	53	<b>MERCATALI L.</b> (MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolò)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'08.033</b>	19.700	2/9	114.861	
24	52	<b>SERI E.</b> (SERI Enrico - GALLI Nanni)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'08.085</b>	19.752	9/9	114.814	
25	65	<b>LIBERATORE F.</b> (LIBERATORE Francesco - MILLA Maurizio)			A.R. GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'08.198</b>	19.865	4/7	114.713	
26	39	<b>DAMIANI A.</b> (DAMIANI Andrea - NERVI Enrico)		STORICA BRESCIANA	PORSCHE 911	G1	GT 20	<b>2'08.662</b>	20.329	7/9	114.299	
27	16	<b>SUPINO F.</b> (SUPINO Francesco - LEONI Andrea)		PROCAR	FORD CORTINA LOTUS	F	T1600	<b>2'08.857</b>	20.524	2/2	114.126	
28	35	<b>SARASINI C.</b> (SARASINI Claudio - GROSSI Riccardo)		OLD STAR RACING	A.R. GIULIA SPRINT	G1	T1600	<b>2'09.111</b>	20.778	7/9	113.901	
29	41	<b>FERRARO M.</b> (FERRARO Massimo - COSENTINO Calogero)			LANCIA FULVIA SPOR	G1	GTP16	<b>2'09.214</b>	20.881	2/4	113.811	
30	64	<b>BERTINELLI D.</b> (BERTINELLI Davide - GATTI Cesare)		SCUDERIA DEL BISCIO	A.R. GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'09.343</b>	21.010	5/8	113.697	
31	15	<b>DI BENEDETTO G.</b> (DI BENEDETTO Giuseppe - GUTILLA Biagio)			A.R. GIULIA 1.6	F	T1600	<b>2'09.360</b>	21.027	4/8	113.682	
32	83	<b>ERMINI R.</b> (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)			A.R. GT JUNIOR 1.6	G2H1	TC 16	<b>2'09.880</b>	21.547	6/9	113.227	
33	55	<b>GALLI L.</b> (GALLI Leonardo - MAGONIO Amerigo)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'10.550</b>	22.217	6/8	112.646	

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
34	63	<b>ORLANDINI M.</b> (ORLANDINI Massimo)		MOTORSPORT DRIVE TE	A.R. GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'11.177</b>	22.844	5/9	112.108	
35	62	<b>FIORAVANTI P.</b> (FIORAVANTI Pietro)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'11.699</b>	23.366	2/5	111.663	
36	61	<b>VERGA G.</b> (VERGA Giovanni - PETRENI Marco)		MOTORSPORT DRIVE TE	A.R. GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'12.034</b>	23.701	3/5	111.380	
37	32	<b>JELMINI G.</b> (JELMINI Giacomo - DRAGONI Andrea)		SPORT LIFE RACING 2	A.R. GT JUNIOR	G1	T1300	<b>2'14.060</b>	25.727	3/8	109.697	
38	5	<b>TESSARO G.</b> (TESSARO Graziano)		TESSARO TEAM	FIAT ABARTH 1000 T	F	T1000	<b>2'14.967</b>	26.634	2/8	108.959	
39	48	<b>FEBBRARO S.</b> (FEBBRARO Sergio)		STAR CARS	A.R. GT J 1.3	G2H1	T1300	<b>2'20.965</b>	32.632	7/8	104.323	
40	99	<b>PELLIZZARI A.</b> (PELLIZZARI Arnaldo - PELLIZZARI Astrid)		SCUDERIA DEL DOGE	LOTUS ELAN.	G2H1	GT 16	<b>2'21.862</b>	33.529	7/7	103.664	
41	47	<b>BASSI G.</b> (BASSI Giovanni)			A.R. GT JUNIOR	G2H1	T1300	<b>2'25.244</b>	36.911	6/8	101.250	

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 32°C	Umidità: %
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato:

ORA INIZIO ( ) 15:27

ORA FINE ( ) 15:50

CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17 MAGGIO 2009

REP-12.99.GIR / 2

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A. S. D. di Roma



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE C.I. AUTOSTORICHE



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
<b>5 TESSARO Graziano</b>								
TESSARO TEAM		FIAT ABARTH	F	T1000				
1)	2'58.567							2'27.629
2)	20.312							2'14.967
3)	20.265							2'15.586
4)	20.232							2'15.941
5)	21.563							2'20.025
6)	20.971							2'27.422
7)	22.081							2'27.423
8)	22.717							2'24.202
<b>14 CINIERO Nicola</b>								
SAINT AMBROE		FORD CORTINA	F	T1600				
1)	2'14.733							2'16.449
2)	18.316							2'05.070
3)	17.955							2'03.972
4)	18.283							2'06.696
5)	18.170							2'04.128
6)	19.912							3'09.211 B
7)	25.433							2'15.072
8)	19.167							2'08.931
9)	19.358							2'08.204
<b>15 DI BENEDETTO Giuseppe</b>								
A.R. GIULIA		F	T1600					
1)	2'06.554							2'24.451
2)	19.972							2'11.622
3)	19.488							2'10.046
4)	19.411							2'09.360
5)	19.693							2'10.940
6)	19.992							2'13.911
7)	20.336							3'37.359 B
8)	22.345							2'16.242
<b>16 SUPINO Francesco</b>								
PROCAR		FORD CORTINA	F	T1600				
1)	2'15.112							2'17.473
2)	18.410							2'08.857
<b>22 COSTA Pier Lorenzo</b>								
GRUPPO PILOT		LOTUS ELAN S	F	GT 16				
1)	2'35.128							2'28.744
2)	18.635							2'06.942
3)	18.573							2'10.260
4)	18.066							2'03.906
5)	18.037							2'04.179
6)	18.153							2'05.352
7)	17.920							2'03.727
8)	18.057							2'03.783
9)	23.045							2'20.444



	GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
<b>26</b>	<b>RAIMONDI Renzo</b>								
	CIRCOLO DELL	JAGUAR E		F	GTO20				
1)	49.175								2'31.889
2)	18.993								2'10.536
3)	17.924								2'03.333
4)	17.627								2'02.216
5)	17.768								2'02.619
6)	20.797								4'11.723 B
7)	23.352								2'07.963
8)	17.237								1'59.972
9)	17.733								2'00.724
<b>32</b>	<b>JELMINI Giacomo</b>								
	SPORT LIFE R	A.R. GT JUNI		G1	T1300				
1)	59.834								2'26.111
2)	20.306								2'14.615
3)	20.205								2'14.060
4)	20.452								3'11.243 B
5)	26.745								2'27.319
6)	20.774								2'19.619
7)	20.746								2'17.470
8)	20.597								2'21.375
<b>35</b>	<b>SARASINI Claudio</b>								
	OLD STAR RAC	A.R. GIULIA		G1	T1600				
1)	33.947								2'19.615
2)	19.636								2'10.970
3)	19.668								2'12.242
4)	19.397								2'13.921
5)	19.294								2'18.236
6)	19.341								2'11.139
7)	19.181								2'09.111
8)	19.790								2'10.474
9)	19.079								2'10.193
<b>37</b>	<b>NICODEMI Guido</b>								
	CLUB 02	BMW 2002 T.		G1	T2000				
1)	1'21.821								2'11.723
2)	17.957								2'03.858
3)	17.940								2'03.041
4)	17.971								2'05.264
5)	17.982								2'03.712
6)	17.897								2'03.887
7)	17.640								2'07.229
8)	18.395								3'27.489 B
9)	25.514								2'17.469
<b>39</b>	<b>DAMIANI Andrea</b>								
	STORICA BRES	PORSCHE 911		G1	GT 20				
1)	2'24.605								2'28.576
2)	19.182								2'12.011
3)	19.065								2'13.377
4)	18.629								2'11.918
5)	18.522								2'11.135
6)	18.830								2'10.151
7)	18.409								2'08.662
8)	18.148								2'08.743
9)	18.435								2'08.747

	GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
<b>41</b>	<b>FERRARO Massimo</b>								
	LANCIA FULVI		G1	GTP16					
1)	1'21.624								<b>2'27.080</b>
2)	19.675								<b>2'09.214</b>
3)	19.142								<b>2'09.936</b>
4)	19.484								<b>2'10.611</b>
<b>45</b>	<b>TESSARO Andrea</b>								
	TESSARO TEAM	ABARTH 1000	G2H1	TC 10					
1)	2'43.660								<b>2'30.674</b>
2)	19.457								<b>2'07.683</b>
3)	18.960								<b>2'06.043</b>
4)	19.029								<b>2'04.024</b>
5)	18.895								<b>2'04.959</b>
6)	18.928								<b>3'32.275 B</b>
7)	24.148								<b>2'10.358</b>
8)	18.918								<b>2'03.531</b>
<b>47</b>	<b>BASSI Giovanni</b>								
	A.R. GT JUNI		G2H1	T1300					
1)	2'38.936								<b>2'39.811</b>
2)	21.309								<b>2'30.303</b>
3)	21.796								<b>2'27.423</b>
4)	21.245								<b>2'27.402</b>
5)	21.406								<b>2'27.514</b>
6)	21.276								<b>2'25.244</b>
7)	21.287								<b>2'27.645</b>
8)	21.807								<b>2'25.878</b>
<b>48</b>	<b>FEBBRARO Sergio</b>								
	STAR CARS	A.R. GT J 1.	G2H1	T1300					
1)	2'11.029								<b>2'41.134</b>
2)	21.233								<b>2'23.127</b>
3)	20.993								<b>2'23.760</b>
4)	20.853								<b>2'21.235</b>
5)	20.950								<b>2'31.620</b>
6)	21.010								<b>2'21.611</b>
7)	21.034								<b>2'20.965</b>
8)	25.580								<b>2'47.597</b>
<b>51</b>	<b>ZADOTTI Francesco</b>								
	A.R. GTV 200		G2H1	T2000					
1)	1'07.579								<b>2'22.667</b>
2)	18.934								<b>2'09.833</b>
3)	18.412								<b>2'07.810</b>
4)	18.351								<b>2'06.902</b>
5)	18.354								<b>3'25.987 B</b>
6)	24.432								<b>2'18.922</b>
7)	18.572								<b>2'08.322</b>
8)	18.538								<b>2'07.975</b>
<b>52</b>	<b>SERI Enrico</b>								
	BIONDETTI	A.R. GTV 200	G2H1	T2000					
1)	1'30.431								<b>2'18.232</b>
2)	18.498								<b>2'10.895</b>
3)	18.599								<b>2'10.864</b>
4)	18.843								<b>2'11.036</b>

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
5)	18.582							2'09.337
6)	18.501							3'27.167 B
7)	27.033							2'18.483
8)	18.611							2'09.410
9)	18.639							2'08.085

### 53 MERCATALI Luigi

BIONDETTI A.R. GTV 200 G2H1 T2000

1)	55.932							2'28.074
2)	18.809							2'08.033
3)	18.633							2'09.187
4)	19.132							2'52.531 B
5)	22.522							2'13.249
6)	18.725							2'08.770
7)	18.568							2'08.471
8)	18.474							2'13.131
9)	19.024							2'08.847

### 55 GALLI Leonardo

BIONDETTI A.R. GTV 200 G2H1 T2000

1)	1'11.791							2'21.547
2)	19.635							2'13.147
3)	19.721							2'16.316
4)	21.389							3'42.216 B
5)	26.985							2'21.803
6)	18.694							2'10.550
7)	18.898							2'10.879
8)	20.248							2'12.050

### 59 CIUFFI Giuseppe

BIONDETTI A.R. GTV 200 G2H1 T2000

1)	1'29.844							2'19.590
2)	18.406							2'08.408
3)	18.407							2'08.450
4)	19.100							2'09.082
5)	18.335							2'07.705
6)	18.326							2'08.141
7)	18.552							2'07.791
8)	18.410							2'18.672
9)	18.633							2'07.835

### 61 VERGA Giovanni

MOTORSPORT D A.R. GTV 200 G2H1 T2000

1)	1'41.824							2'20.878
2)	19.575							2'13.388
3)	19.328							2'12.034
4)	19.347							3'01.326 B
5)	23.223							2'14.330

### 62 FIORAVANTI Pietro

BIONDETTI A.R. GTV 200 G2H1 T2000

1)	1'47.449							2'25.406
2)	19.376							2'11.699
3)	19.076							2'12.062
4)	19.119							2'13.090
5)	20.666							4'19.833 B

	GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
<b>63</b>	<b>ORLANDINI Massimo</b>								
	MOTORSPORT D		A.R. GTV 200		G2H1	T2000			
	1)	1'37.290							2'30.391
	2)	19.546							2'12.835
	3)	19.751							2'13.651
	4)	19.299							2'13.191
	5)	19.082							2'11.177
	6)	19.434							2'12.686
	7)	19.218							2'12.388
	8)	20.110							2'13.064
	9)	19.660							2'12.427
<b>64</b>	<b>BERTINELLI Davide</b>								
	SCUDERIA DEL		A.R. GTV 200		G2H1	T2000			
	1)	1'47.963							2'19.534
	2)	19.014							2'10.595
	3)	18.968							2'10.266
	4)	18.993							2'10.070
	5)	18.911							2'09.343
	6)	18.814							2'09.989
	7)	19.718							3'36.015 B
	8)	21.112							2'15.800
<b>65</b>	<b>LIBERATORE Francesco</b>								
			A.R. GTV 200		G2H1	T2000			
	1)	36.317							2'23.631
	2)	23.228							2'23.810
	3)	20.594							2'23.386
	4)	18.919							2'08.198
	5)	20.079							2'37.950
	6)	19.020							2'09.235
	7)	19.067							2'09.691
<b>81</b>	<b>VETTORETTI Daniele</b>								
	PIAVE JOLLY		MORRIS MINI		G2H1	TC 13			
	1)	2'57.004							2'19.199
	2)	19.066							2'08.426
	3)	19.305							2'08.904
	4)	19.172							2'07.892
	5)	19.136							5'28.140 B
<b>83</b>	<b>ERMINI Roberto</b>								
			A.R. GT JUNI		G2H1	TC 16			
	1)	51.570							2'23.389
	2)	20.559							2'11.518
	3)	19.707							2'11.927
	4)	20.478							2'12.824
	5)	19.772							2'10.382
	6)	20.055							2'09.880
	7)	19.651							2'11.122
	8)	24.676							2'38.257
	9)	35.290							2'43.282
<b>85</b>	<b>MELONI Walter</b>								
	CIRCOLO DELL		FORD ESCORT		G2H1	TC 16			
	1)	2'46.063							2'24.124
	2)	17.816							2'04.553

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
3)	18.196							2'05.034
4)	18.317							2'05.228
5)	17.808							2'05.155
6)	18.105							4'09.000 B
7)	21.643							2'11.277
8)	18.037							2'06.927

### 88 CAPPERI Piero

PRONTOCORSA A.R. GTA. G2H1 TC 20

1)	47.482							2'42.601
2)	20.973							2'22.078
3)	20.915							2'17.018
4)	21.039							4'06.300 B
5)	22.211							2'12.491
6)	18.324							2'05.214
7)	18.249							2'03.892
8)	18.791							2'05.701

### 92 CORAZZARI Gisberto

CIRCOLO DELL FORD ESCORT G2H1 TC 20

1)	1'08.671							2'22.437
2)	18.286							2'05.420
3)	17.981							2'03.761
4)	18.886							3'48.274 B
5)	22.777							2'09.831
6)	18.396							2'03.158
7)	17.884							2'01.688
8)	17.848							2'01.690

### 93 BREME Paolo

F2 MOTORSPOR A.R. GTV 200 G2H1 TC 20

1)	1'57.284							2'30.390
2)	18.567							2'07.952
3)	18.218							2'05.879
4)	19.838							4'36.773 B
5)	25.813							2'29.380
6)	18.144							2'06.091
7)	18.249							2'11.232
8)	18.278							2'06.051

### 99 PELLIZZARI Arnaldo

SCUDERIA DEL LOTUS ELAN. G2H1 GT 16

1)	3'00.313							2'51.802
2)	24.545							2'37.299
3)	24.057							2'37.520
4)	25.231							2'35.984
5)	23.281							2'30.237
6)	23.791							2'24.615
7)	22.165							2'21.862

### 103 ZANETTI Angelo

GRUPPO PILOT PORSCHE 911 G2H1 GTO25

1)	1'01.740							2'21.941
2)	18.876							2'07.152
3)	18.268							2'17.372
4)	19.258							2'07.564
5)	18.821							2'08.255
6)	18.608							2'10.738

	GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
<b>115</b>	<b>MUNDI Stefano</b>								
	SC. AUTOM. K	PORSCHE 911	G2H1	GTS25					
1)	2'00.335								2'15.855
2)	16.646								1'55.098
3)	16.447								1'53.310
4)	16.836								1'53.641
5)	19.042								2'14.465
6)	16.581								1'54.619
7)	16.238								3'12.437 B
8)	22.432								2'02.004
9)	16.425								1'52.814
<b>123</b>	<b>CAPOZZO Antonio</b>								
	TEAM BASSANO	FIAT RITMO 7	H2 I	TC 16					
1)	1'33.694								2'20.782
2)	17.514								2'01.422
3)	17.302								2'00.231
4)	17.532								2'00.145
<b>127</b>	<b>GIULIANI Vittorio</b>								
		PORSCHE 911	H2 I	GTO25					
1)	2'16.386								2'23.535
2)	18.088								2'02.901
3)	17.649								2'03.049
4)	18.407								2'04.015
5)	17.938								2'04.443
6)	24.881								4'28.342 B
7)	29.602								2'26.751
8)	19.495								2'16.253
<b>132</b>	<b>CAPPELLARI Daniele</b>								
	TEAM BASSANO	FIAT X1/9	H2 I	GTS16					
1)	1'53.416								2'18.427
2)	18.921								2'04.809
3)	17.962								2'01.181
4)	17.672								2'00.425
5)	17.942								2'00.654
6)	17.881								2'00.795
7)	17.672								1'59.820
<b>142</b>	<b>LUCENTE Antonio</b>								
		FIAT X1/9	H2 I	SIL16					
1)	8'20.509								2'09.458
2)	16.944								1'56.343
3)	16.945								1'56.479
4)	16.902								1'55.513
5)	16.766								2'22.093
6)	17.084								1'55.765
<b>145</b>	<b>VEZZOSI Massimo</b>								
	CLUB 02	BMW 2002 SCH	H2 I	SIL02					
1)	1'17.151								2'04.257
2)	17.648								1'57.029
3)	16.478								1'54.109
4)	17.253								1'57.765
5)	16.660								1'54.050
6)	16.466								1'54.679

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
7)	19.714							3'22.915 B
8)	25.424							2'08.636
9)	18.559							1'56.273

**147 SORDI Massimo**

MEDIOLANUM PORSCHE 935 H2 I SILO2

1)	2'32.035							2'05.299
2)	15.453							1'49.694
3)	14.991							1'48.467
4)	14.769							1'55.971
5)	15.763							1'51.949
6)	15.940							1'51.896

**148 AB MOTORSPORT**

AB MOTORSPOR DE TOMASO PA H2 I SILO2

1)	9'17.572							2'04.328
2)	15.200							1'48.719
3)	14.944							1'48.333
4)	16.479							3'07.403 B
5)	21.798							1'57.638
6)	16.114							1'51.252

**153 MARSELLA Mario**

PORSCHE 911 H2 I SILO2

1)	2'35.175							2'32.312
2)	19.702							2'05.487
3)	18.716							2'00.321
4)	17.859							1'59.528
5)	18.486							1'59.965
6)	18.485							2'01.986
7)	18.291							2'03.868
8)	18.005							2'04.762
9)	18.715							1'59.940

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE C.I. AUTOSTORICHE



### RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	1° TURNO	2° TURNO	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	148	<b>AB MOTORSPORT</b> (CASONI Mario - CABIANCA Andrea)		AB MOTORSPOR	DE TOMASO PA	H2 I	SILO2	1'48.879	<b>1'48.333</b>	<b>1'48.333</b>		135.748	17
2	147	<b>SORDI M.</b> (SORDI Massimo - GIOVANNINI Maurizio)		MEDIOLANUM	PORSCHE 935	H2 I	SILO2	1'49.630	<b>1'48.467</b>	<b>1'48.467</b>	0.134	135.580	17
3	115	<b>MUNDI S.</b> (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)		SC. AUTOM. K	PORSCHE 911	G2H1	GTS25	<b>1'52.047</b>	1'52.814	<b>1'52.047</b>	3.714	131.248	21
4	145	<b>VEZZOSI M.</b> (VEZZOSI Massimo - LIMONTA Piero Umberto)		CLUB 02	BMW 2002 SCH	H2 I	SILO2	<b>1'52.552</b>	1'54.050	<b>1'52.552</b>	4.219	130.659	20
5	153	<b>MARSELLA M.</b> (MARSELLA Mario - BUCCI Roberto)			PORSCHE 911	H2 I	SILO2	<b>1'52.898</b>	1'59.528	<b>1'52.898</b>	4.565	130.259	22
6	142	<b>LUCENTE A.</b> (LUCENTE Antonio - DI FULVIO Stefano)			FIAT X1/9	H2 I	SIL16	<b>1'55.300</b>	1'55.513	<b>1'55.300</b>	6.967	127.545	12
7	132	<b>CAPPELLARI D.</b> (CAPPELLARI Daniele)		TEAM BASSANO	FIAT X1/9	H2 I	GTS16	2'00.844	<b>1'59.820</b>	<b>1'59.820</b>	11.487	122.734	15
8	26	<b>RAIMONDI R.</b> (RAIMONDI Renzo - RAIMONDI Romolo)		CIRCOLO DELL	JAGUAR E	F	GTO20	2'01.126	<b>1'59.972</b>	<b>1'59.972</b>	11.639	122.578	19
9	123	<b>CAPOZZO A.</b> (CAPOZZO Antonio)		TEAM BASSANO	FIAT RITMO 7	H2 I	TC 16	2'01.390	<b>2'00.145</b>	<b>2'00.145</b>	11.812	122.402	12
10	92	<b>CORAZZARI G.</b> (CORAZZARI Gisberto)		CIRCOLO DELL	FORD ESCORT	G2H1	TC 20	2'05.123	<b>2'01.688</b>	<b>2'01.688</b>	13.355	120.850	18
11	127	<b>GIULIANI V.</b> (GIULIANI Vittorio - VENEZIANI Sergio)			PORSCHE 911	H2 I	GTO25	2'12.152	<b>2'02.901</b>	<b>2'02.901</b>	14.568	119.657	18
12	22	<b>COSTA P.L.</b> (COSTA Pier Lorenzo)		GRUPPO PILOT	LOTUS ELAN S	F	GT 16	<b>2'02.922</b>	2'03.727	<b>2'02.922</b>	14.589	119.636	20
13	88	<b>CAPPERI P.</b> (CAPPERI Piero - CINOTTI Sandro)		PRONTOCORSA	A.R. GTA.	G2H1	TC 20	<b>2'03.002</b>	2'03.892	<b>2'03.002</b>	14.669	119.559	19
14	37	<b>NICODEMI G.</b> (NICODEMI Guido - BENSIGLIO Renato)		CLUB 02	BMW 2002 T.	G1	T2000	2'03.826	<b>2'03.041</b>	<b>2'03.041</b>	14.708	119.521	21
15	45	<b>TESSARO A.</b> (TESSARO Andrea)		TESSARO TEAM	ABARTH 1000	G2H1	TC 10	2'07.571	<b>2'03.531</b>	<b>2'03.531</b>	15.198	119.047	16
16	14	<b>CINIERO N.</b> (CINIERO Nicola - BORELLA Mauro)		SAINT AMBROE	FORD CORTINA	F	T1600	2'04.809	<b>2'03.972</b>	<b>2'03.972</b>	15.639	118.623	19
17	85	<b>MELONI W.</b> (MELONI Walter)		CIRCOLO DELL	FORD ESCORT	G2H1	TC 16	<b>2'04.074</b>	2'04.553	<b>2'04.074</b>	15.741	118.526	18
18	81	<b>VETTORETTI D.</b> (VETTORETTI Daniele - ZAGO Emilio)		PIAVE JOLLY	MORRIS MINI	G2H1	TC 13	<b>2'04.238</b>	2'07.892	<b>2'04.238</b>	15.905	118.369	11
19	103	<b>ZANETTI A.</b> (ZANETTI Angelo)		GRUPPO PILOT	PORSCHE 911	G2H1	GTO25	<b>2'04.559</b>	2'07.152	<b>2'04.559</b>	16.226	118.064	16
20	39	<b>DAMIANI A.</b> (DAMIANI Andrea - NERVI Enrico)		STORICA BRES	PORSCHE 911	G1	GT 20	<b>2'04.991</b>	2'08.662	<b>2'04.991</b>	16.658	117.656	14
21	93	<b>BREME P.</b> (BREME Paolo)		F2 MOTORSPOR	A.R. GTV 200	G2H1	TC 20	<b>2'05.534</b>	2'05.879	<b>2'05.534</b>	17.201	117.147	16
22	51	<b>ZADOTTI F.</b> (ZADOTTI Francesco - ZADOTTI Filippo)			A.R. GTV 200	G2H1	T2000	<b>2'05.768</b>	2'06.902	<b>2'05.768</b>	17.435	116.929	19
23	53	<b>MERCATALI L.</b> (MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolò)		BIONDETTI	A.R. GTV 200	G2H1	T2000	<b>2'06.348</b>	2'08.033	<b>2'06.348</b>	18.015	116.392	21
24	52	<b>SERI E.</b> (SERI Enrico - GALLI Nanni)		BIONDETTI	A.R. GTV 200	G2H1	T2000	<b>2'06.759</b>	2'08.085	<b>2'06.759</b>	18.426	116.015	20
25	59	<b>CIUFFI G.</b> (CIUFFI Giuseppe)		BIONDETTI	A.R. GTV 200	G2H1	T2000	<b>2'06.923</b>	2'07.705	<b>2'06.923</b>	18.590	115.865	21
26	16	<b>SUPINO F.</b> (SUPINO Francesco - LEONI Andrea)		PROCAR	FORD CORTINA	F	T1600	<b>2'07.383</b>	2'08.857	<b>2'07.383</b>	19.050	115.447	12
27	124	<b>VILELLA V.</b> (VILELLA Vito - FEBBRARO Sergio)		STAR CARS	A.R. ALFASUD	H2 I	TC 16	<b>2'07.910</b>	N.Q.	<b>2'07.910</b>	19.577	114.971	9
28	65	<b>LIBERATORE F.</b> (LIBERATORE Francesco - MILLA Maurizio)			A.R. GTV 200	G2H1	T2000	2'08.838	<b>2'08.198</b>	<b>2'08.198</b>	19.865	114.713	18
29	64	<b>BERTINELLI D.</b> (BERTINELLI Davide - GATTI Cesare)		SCUDERIA DEL	A.R. GTV 200	G2H1	T2000	<b>2'08.339</b>	2'09.343	<b>2'08.339</b>	20.006	114.587	20
30	61	<b>VERGA G.</b> (VERGA Giovanni - PETRENI Marco)		MOTORSPORT D	A.R. GTV 200	G2H1	T2000	<b>2'08.394</b>	2'12.034	<b>2'08.394</b>	20.061	114.538	17
31	35	<b>SARASINI C.</b> (SARASINI Claudio - GROSSI Riccardo)		OLD STAR RAC	A.R. GIULIA	G1	T1600	2'10.774	<b>2'09.111</b>	<b>2'09.111</b>	20.778	113.901	14
32	41	<b>FERRARO M.</b> (FERRARO Massimo - COSENTINO Calogero)			LANCIA FULVI	G1	GTP16	2'10.159	<b>2'09.214</b>	<b>2'09.214</b>	20.881	113.811	12
33	15	<b>DI BENEDETTO G.</b> (DI BENEDETTO Giuseppe - GUTILLA Biagio)			A.R. GIULIA	F	T1600	2'20.596	<b>2'09.360</b>	<b>2'09.360</b>	21.027	113.682	18



POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	1° TURNO	2° TURNO	TEMPO	DIST	MEDIA	G
34	83	<b>ERMINI R.</b> (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)			A.R. GT JUNI	G2H1	TC 16	2'10.652	<b>2'09.880</b>	<b>2'09.880</b>	21.547	113.227	19
35	55	<b>GALLI L.</b> (GALLI Leonardo - MAGONIO Amerigo)		BIONDETTI	A.R. GTV 200	G2H1	T2000	2'11.678	<b>2'10.550</b>	<b>2'10.550</b>	22.217	112.646	18
36	62	<b>FIORAVANTI P.</b> (FIORAVANTI Pietro)		BIONDETTI	A.R. GTV 200	G2H1	T2000	<b>2'11.064</b>	2'11.699	<b>2'11.064</b>	22.731	112.204	16
37	63	<b>ORLANDINI M.</b> (ORLANDINI Massimo)		MOTORSPORT D	A.R. GTV 200	G2H1	T2000	2'11.907	<b>2'11.177</b>	<b>2'11.177</b>	22.844	112.108	20
38	32	<b>JELMINI G.</b> (JELMINI Giacomo - DRAGONI Andrea)		SPORT LIFE R	A.R. GT JUNI	G1	T1300	2'14.070	<b>2'14.060</b>	<b>2'14.060</b>	25.727	109.697	12
39	5	<b>TESSARO G.</b> (TESSARO Graziano)		TESSARO TEAM	FIAT ABARTH	F	T1000	N.Q.	<b>2'14.967</b>	<b>2'14.967</b>	26.634	108.959	8
40	8	<b>STORTONI A.</b> (STORTONI Andrea)			MORRIS MINI	F	T1300	<b>2'17.908</b>	N.Q.	<b>2'17.908</b>	29.575	106.636	5
41	48	<b>FEBBRARO S.</b> (FEBBRARO Sergio)		STAR CARS	A.R. GT J 1.	G2H1	T1300	2'22.507	<b>2'20.965</b>	<b>2'20.965</b>	32.632	104.323	18
42	99	<b>PELLIZZARI A.</b> (PELLIZZARI Arnaldo - PELLIZZARI Astrid)		SCUDERIA DEL	LOTUS ELAN.	G2H1	GT 16	2'25.808	<b>2'21.862</b>	<b>2'21.862</b>	33.529	103.664	17
43	47	<b>BASSI G.</b> (BASSI Giovanni)			A.R. GT JUNI	G2H1	T1300	2'30.926	<b>2'25.244</b>	<b>2'25.244</b>	36.911	101.250	14

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 32°C	Umidità: %
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato:

ORA INIZIO ( ) 15:27

ORA FINE ( ) 15:50

CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17 MAGGIO 2009

QL2-12.99.GEN / 2

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A. S. D. di Roma



<b>13°</b>		FILA <b>7</b>	<b>14°</b>	
<b>88</b>	<b>CAPPERI P.</b> A.R. GTA. 2'03.002		<b>37</b>	<b>NICODEMI G.</b> BMW 2002 T. 2'03.041
<b>11°</b>		FILA <b>6</b>	<b>12°</b>	
<b>127</b>	<b>GIULIANI V.</b> PORSCHE 911 2'02.901		<b>22</b>	<b>COSTA P.L.</b> LOTUS ELAN S 2'02.922
<b>9°</b>		FILA <b>5</b>	<b>10°</b>	
<b>123</b>	<b>CAPOZZO A.</b> FIAT RITMO 7 2'00.145		<b>92</b>	<b>CORAZZARI G.</b> FORD ESCORT 2'01.688
<b>7°</b>		FILA <b>4</b>	<b>8°</b>	
<b>132</b>	<b>CAPPELLARI D.</b> FIAT X1/9 1'59.820		<b>26</b>	<b>RAIMONDI R.</b> JAGUAR E 1'59.972
<b>5°</b>		FILA <b>3</b>	<b>6°</b>	
<b>153</b>	<b>MARSELLA M.</b> PORSCHE 911 1'52.898		<b>142</b>	<b>LUCENTE A.</b> FIAT X1/9 1'55.300
<b>3°</b>		FILA <b>2</b>	<b>4°</b>	
<b>115</b>	<b>MUNDI S.</b> PORSCHE 911 1'52.047		<b>145</b>	<b>VEZZOSI M.</b> BMW 2002 SCH 1'52.552
<b>1°</b>		FILA <b>1</b>	<b>2°</b>	
<b>148</b>	<b>CASONI M.</b> DE TOMASO PA 1'48.333		<b>147</b>	<b>SORDI M.</b> PORSCHE 935 1'48.467

ESPOSTA ORE:

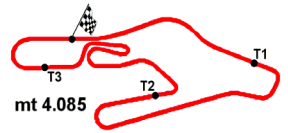
IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE C.I. AUTOSTORICHE



### CLASSIFICA GARA DEFINITIVA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>GRUPPO 1</b>												
1	26	<b>RAIMONDI R.</b> (RAIMONDI Renzo - RAIMONDI Romolo)	G1	CIRCOLO DELL	JAGUAR E	F	GTO20	27	1:01'18.045	107.954 Km/h	2'00.902	26
2	39	<b>DAMIANI A.</b> (DAMIANI Andrea - NERVI Enrico)	G1	STORICA BRES	PORSCHE 911	G1	GT 20	27	1:02'07.965	49.920	2'06.355	15
3	14	<b>CINIERO N.</b> (CINIERO Nicola - BORELLA Mauro)	G1	SAINT AMBROE	FORD CORTINA	F	T1600	27	1:02'10.463P	52.418	2'04.267	4
4	37	<b>NICODEMI G.</b> (NICODEMI Guido - BENUSIGLIO Renato)	G1	CLUB 02	BMW 2002 T.	G1	T2000	27	1:02'15.497	57.452	2'03.348	3
5	22	<b>COSTA P.L.</b> (COSTA Pier Lorenzo)	G1	GRUPPO PILOT	LOTUS ELAN S	F	GT 16	26	1:01'03.379P	1 GIRO	2'04.923	15
6	5	<b>TESSARO G.</b> (TESSARO Graziano)	G1	TESSARO TEAM	FIAT ABARTH	F	T1000	25	1:00'23.253	2 GIRI	2'10.080	16
7	32	<b>JELMINI G.</b> (JELMINI Giacomo - DRAGONI Andrea)	G1	SPORT LIFE R	A.R. GT JUNI	G1	T1300	23	1:01'43.502	4 GIRI	2'14.238	5
8	15	<b>DI BENEDETTO G.</b> (DI BENEDETTO Giuseppe - GUTILLA Biagio)	G1		A.R. GIULIA	F	T1600	23	1:02'17.419	4 GIRI	2'12.005	9
NON CLASSIFICATI												
NC	16	<b>SUPINO F.</b> (SUPINO Francesco - LEONI Andrea)	G1	PROCAR	FORD CORTINA	F	T1600	11	25'06.170	16 GIRI	2'07.429	8
NC	35	<b>SARASINI C.</b> (SARASINI Claudio - GROSSI Riccardo)	G1	OLD STAR RAC	A.R. GIULIA	G1	T1600	2	4'37.597	25 GIRI	2'10.809	2
NC	41	<b>FERRARO M.</b> (FERRARO Massimo - COSENTINO Calogero)	G1		LANCIA FULVI	G1	GTP16	1	3'41.874	26 GIRI		
NC	8	<b>STORTONI A.</b> (STORTONI Andrea)	G1		MORRIS MINI	F	T1300					
<b>GRUPPO 2</b>												
1	81	<b>VETTORETTI D.</b> (VETTORETTI Daniele - ZAGO Emilio)		PIAVE JOLLY	MORRIS MINI	G2H1	TC 13	27	1:01'41.169	107.280 Km/h	2'02.232	3
2	92	<b>CORAZZARI G.</b> (CORAZZARI Gisberto)		CIRCOLO DELL	FORD ESCORT	G2H1	TC 20	27	1:01'58.850P	17.681	2'02.271	4
3	93	<b>BREME P.</b> (BREME Paolo)		F2 MOTORSPOR	A.R. GTV 200	G2H1	TC 20	27	1:02'01.881	20.712	2'05.711	14
4	59	<b>CIUFFI G.</b> (CIUFFI Giuseppe)		BIONDETTI	A.R. GTV 200	G2H1	T2000	27	1:02'02.778	21.609	2'07.593	6
5	53	<b>MERCATALI L.</b> (MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolò)		BIONDETTI	A.R. GTV 200	G2H1	T2000	27	1:02'08.529	27.360	2'07.948	8
6	61	<b>VERGA G.</b> (VERGA Giovanni - PETRENI Marco)		MOTORSPORT D	A.R. GTV 200	G2H1	T2000	27	1:02'16.916	35.747	2'08.981	4
7	51	<b>ZADOTTI F.</b> (ZADOTTI Francesco - ZADOTTI Filippo)			A.R. GTV 200	G2H1	T2000	27	1:02'20.758	39.589	2'07.623	12
8	88	<b>CAPPERI P.</b> (CAPPERI Piero - CINOTTI Sandro)		PRONTOCORSA	A.R. GTA.	G2H1	TC 20	26	1:01'24.348	1 GIRO	2'03.998	16
9	52	<b>SERI E.</b> (SERI Enrico - GALLI Nanni)		BIONDETTI	A.R. GTV 200	G2H1	T2000	26	1:01'44.765	1 GIRO	2'08.842	4
10	65	<b>LIBERATORE F.</b> (LIBERATORE Francesco - MILLA Maurizio)			A.R. GTV 200	G2H1	T2000	26	1:02'09.437	1 GIRO	2'09.199	4
11	64	<b>BERTINELLI D.</b> (BERTINELLI Davide - GATTI Cesare)		SCUDERIA DEL	A.R. GTV 200	G2H1	T2000	26	1:02'18.775P	1 GIRO	2'08.422	5
12	55	<b>GALLI L.</b> (GALLI Leonardo - MAGONIO Amerigo)		BIONDETTI	A.R. GTV 200	G2H1	T2000	26	1:02'28.084	1 GIRO	2'09.872	6
13	48	<b>FEBBRARO S.</b> (FEBBRARO Sergio)		STAR CARS	A.R. GT J 1.	G2H1	T1300	24	1:00'36.056	3 GIRI	2'20.754	24
14	83	<b>ERMINI R.</b> (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)			A.R. GT JUNI	G2H1	TC 16	24	1:02'21.279	3 GIRI	2'13.239	11
15	47	<b>BASSI G.</b> (BASSI Giovanni)			A.R. GT JUNI	G2H1	T1300	23	1:00'32.378	4 GIRI	2'24.214	21

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
16	99	<b>PELLIZZARI A.</b> (PELLIZZARI Arnaldo - PELLIZZARI Astrid)		SCUDERIA DEL	LOTUS ELAN.	G2H1	GT 16	<b>21</b>	<b>1:01'07.888</b>	6 GIRI		2'27.549	2
17	115	<b>MUNDI S.</b> (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)		SC. AUTOM. K	PORSCHE 911	G2H1	GTS25	<b>20</b>	<b>38'52.670</b>	7 GIRI		1'51.578	3

NON CLASSIFICATI

NC	63	<b>ORLANDINI M.</b> (ORLANDINI Massimo)		MOTORSPORT D	A.R. GTV 200	G2H1	T2000	<b>15</b>	<b>33'53.044</b>	12 GIRI		2'09.434	10
NC	85	<b>MELONI W.</b> (MELONI Walter)		CIRCOLO DELL	FORD ESCORT	G2H1	TC 16	<b>9</b>	<b>19'00.585</b>	18 GIRI		2'04.788	7
NC	62	<b>FIORAVANTI P.</b> (FIORAVANTI Pietro)		BIONDETTI	A.R. GTV 200	G2H1	T2000	<b>9</b>	<b>20'40.428</b>	18 GIRI		2'13.049	7
NC	103	<b>ZANETTI A.</b> (ZANETTI Angelo)		GRUPPO PILOT	PORSCHE 911	G2H1	GTO25	<b>9</b>	<b>55'33.611</b>	18 GIRI		2'05.371	3
NC	45	<b>TESSARO A.</b> (TESSARO Andrea)		TESSARO TEAM	ABARTH 1000	G2H1	TC 10	<b>6</b>	<b>13'04.169</b>	21 GIRI		2'05.945	5

GRUPPO 3

1	147	<b>SORDI M.</b> (SORDI Massimo - GIOVANNINI Maurizio)	G3	MEDIOLANUM	PORSCHE 935	H2 I	SIL02	<b>29</b>	<b>1:00'16.484</b>	<b>117.925 Km/h</b>		1'46.571	17
2	145	<b>VEZZOSI M.</b> (VEZZOSI Massimo - LIMONTA Piero Umberto)	G3	CLUB 02	BMW 2002 SCH	H2 I	SIL02	<b>29</b>	<b>1:00'53.132</b>	36.648		1'51.492	7
3	148	<b>AB MOTORSPORT</b> (CASONI Mario - CABIANCA Andrea)	G3	AB MOTORSPOR	DE TOMASO PA	H2 I	SIL02	<b>29</b>	<b>1:01'03.210P</b>	46.726		1'49.585	16
4	153	<b>MARSELLA M.</b> (MARSELLA Mario - BUCCI Roberto)	G3		PORSCHE 911	H2 I	SIL02	<b>28</b>	<b>1:00'45.497</b>	1 GIRO		1'52.829	26
5	123	<b>CAPOZZO A.</b> (CAPOZZO Antonio)	G3	TEAM BASSANO	FIAT RITMO 7	H2 I	TC 16	<b>27</b>	<b>1:01'47.783</b>	2 GIRI		1'59.400	2
6	127	<b>GIULIANI V.</b> (GIULIANI Vittorio - VENEZIANI Sergio)	G3		PORSCHE 911	H2 I	GTO25	<b>26</b>	<b>1:02'06.896</b>	3 GIRI		2'08.035	25
7	132	<b>CAPPELLARI D.</b> (CAPPELLARI Daniele)	G3	TEAM BASSANO	FIAT X1/9	H2 I	GTS16	<b>25</b>	<b>56'09.194P</b>	4 GIRI		2'00.215	4

NON CLASSIFICATI

NC	142	<b>LUCENTE A.</b> (LUCENTE Antonio - DI FULVIO Stefano)	G3		FIAT X1/9	H2 I	SIL16	<b>18</b>	<b>36'56.163</b>	11 GIRI		1'56.319	4
NP	124	<b>VILELLA V.</b> (VILELLA Vito - FEBBRARO Sergio)	G3	STAR CARS	A.R. ALFASUD	H2 I	TC 16						

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

**AI CONCORRENTI nn. 148, 64, 92, 132, 22 e 14 SONO INFLITTI 25" DI PENALITA' CON DECISIONE n. 2 DEL C.C.S.**



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE C.I. AUTOSTORICHE



### CLASSIFICA GARA PER CLASSI - GRUPPO 1

POS No CONCORRENTE/CONDUIT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

#### PERIODO F-T 1000

1 5 **TESSARO G.** G1 TESSARO TEAM FIAT ABARTH F T1000 25 1:00'23.253 101.469 Km/h 2'10.080 16  
(TESSARO Graziano)

#### PERIODO F-T1300

NON CLASSIFICATI

NC 8 **STORTONI A.** G1 MORRIS MINI F T1300 101.469 Km/h  
(STORTONI Andrea)

#### PERIODO F-T1600

1 14 **CINIERO N.** G1 SAINT AMBROE FORD CORTINA F T1600 27 1:02'10.463P106.437 Km/h 2'04.267 4  
(CINIERO Nicola - BORELLA Mauro)

2 15 **DI BENEDETTO G.** G1 A.R. GIULIA F T1600 23 1:02'17.419 4 GIRI 2'12.005 9  
(DI BENEDETTO Giuseppe - GUTILLA Biagio)

NON CLASSIFICATI

NC 16 **SUPINO F.** G1 PROCAR FORD CORTINA F T1600 11 25'06.170 16 GIRI 2'07.429 8  
(SUPINO Francesco - LEONI Andrea)

#### PERIODO F-GT1600

1 22 **COSTA P.L.** G1 GRUPPO PILOT LOTUS ELAN S F GT 16 26 1:01'03.379P104.372 Km/h 2'04.923 15  
(COSTA Pier Lorenzo)

#### PERIODO F-GT OLTRE 2000

1 26 **RAIMONDI R.** G1 CIRCOLO DELL JAGUAR E F GTO20 27 1:01'18.045 107.954 Km/h 2'00.902 26  
(RAIMONDI Renzo - RAIMONDI Romolo)

#### PERIODO G1-T 1300

1 32 **JELMINI G.** G1 SPORT LIFE R A.R. GT JUNI G1 T1300 23 1:01'43.502 91.329 Km/h 2'14.238 5  
(JELMINI Giacomo - DRAGONI Andrea)

#### PERIODO G1-T 1600

NON CLASSIFICATI

NC 35 **SARASINI C.** G1 OLD STAR RAC A.R. GIULIA G1 T1600 2 4'37.597 2'10.809 2  
(SARASINI Claudio - GROSSI Riccardo)

#### PERIODO G1-T2000

1 37 **NICODEMI G.** G1 CLUB 02 BMW 2002 T. G1 T2000 27 1:02'15.497 106.294 Km/h 2'03.348 3  
(NICODEMI Guido - BENSIGLIO Renato)

#### PERIODO G1-GT 2000

1 39 **DAMIANI A.** G1 STORICA BRES PORSCHE 911 G1 GT 20 27 1:02'07.965 106.509 Km/h 2'06.355 15  
(DAMIANI Andrea - NERVI Enrico)

---

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

**PERIODO G1-GTP 1600**

NON CLASSIFICATI

NC	41	<b>FERRARO M.</b>		G1	LANCIA FULVI	G1	GTP16	<b>1</b>	<b>3'41.874</b>			
		(FERRARO Massimo - COSENTINO Calogero)										

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE C.I. AUTOSTORICHE



### CLASSIFICA GARA PER CLASSI - GRUPPO 2

POS No CONCORRENTE/CONDUIT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

#### PERIODO G2/H1-TC 1000

NON CLASSIFICATI

NC 45 **TESSARO A.** TESSARO TEAM ABARTH 1000 G2H1 TC 10 6 **13'04.169** 2'05.945 5  
(TESSARO Andrea)

#### PERIODO G2/H1 T 1300

1 48 **FEBBRARO S.** STAR CARS A.R. GT J 1. G2H1 T1300 24 **1:00'36.056** 97.067 Km/h 2'20.754 24  
(FEBBRARO Sergio)  
2 47 **BASSI G.** A.R. GT JUNI G2H1 T1300 23 **1:00'32.378** 1 GIRO 2'24.214 21  
(BASSI Giovanni)

#### PERIODO G2/H1-T 2000

1 59 **CIUFFI G.** BIONDETTI A.R. GTV 200 G2H1 T2000 27 **1:02'02.778** 106.657 Km/h 2'07.593 6  
(CIUFFI Giuseppe)  
2 53 **MERCATALI L.** BIONDETTI A.R. GTV 200 G2H1 T2000 27 **1:02'08.529** 5.751 2'07.948 8  
(MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolò)  
3 61 **VERGA G.** MOTORSPORT D A.R. GTV 200 G2H1 T2000 27 **1:02'16.916** 14.138 2'08.981 4  
(VERGA Giovanni - PETRENI Marco)  
4 51 **ZADOTTI F.** A.R. GTV 200 G2H1 T2000 27 **1:02'20.758** 17.980 2'07.623 12  
(ZADOTTI Francesco - ZADOTTI Filippo)  
5 52 **SERI E.** BIONDETTI A.R. GTV 200 G2H1 T2000 26 **1:01'44.765** 1 GIRO 2'08.842 4  
(SERI Enrico - GALLI Nanni)  
6 65 **LIBERATORE F.** A.R. GTV 200 G2H1 T2000 26 **1:02'09.437** 1 GIRO 2'09.199 4  
(LIBERATORE Francesco - MILLA Maurizio)  
7 64 **BERTINELLI D.** SCUADERIA DEL A.R. GTV 200 G2H1 T2000 26 **1:02'18.775P** 1 GIRO 2'08.422 5  
(BERTINELLI Davide - GATTI Cesare)  
8 55 **GALLI L.** BIONDETTI A.R. GTV 200 G2H1 T2000 26 **1:02'28.084** 1 GIRO 2'09.872 6  
(GALLI Leonardo - MAGONIO Amerigo)

NON CLASSIFICATI

NC 63 **ORLANDINI M.** MOTORSPORT D A.R. GTV 200 G2H1 T2000 15 **33'53.044** 12 GIRI 2'09.434 10  
(ORLANDINI Massimo)  
NC 62 **FIORAVANTI P.** BIONDETTI A.R. GTV 200 G2H1 T2000 9 **20'40.428** 18 GIRI 2'13.049 7  
(FIORAVANTI Pietro)

#### PERIODO G2/H1-TC 1300

1 81 **VETTORETTI D.** PIAVE JOLLY MORRIS MINI G2H1 TC 13 27 **1:01'41.169** 107.280 Km/h 2'02.232 3  
(VETTORETTI Daniele - ZAGO Emilio)

#### PERIODO G2/H1-TC 1600

1 83 **ERMINI R.** A.R. GT JUNI G2H1 TC 16 24 **1:02'21.279** 94.337 Km/h 2'13.239 11  
(ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)

NON CLASSIFICATI

NC 85 **MELONI W.** CIRCOLO DELL FORD ESCORT G2H1 TC 16 9 **19'00.585** 15 GIRI 2'04.788 7  
(MELONI Walter)

#### PERIODO G2/H1-TC 2000

1 92 **CORAZZARI G.** CIRCOLO DELL FORD ESCORT G2H1 TC 20 27 **1:01'58.850P106.770** Km/h 2'02.271 4  
(CORAZZARI Gisberto)



POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
2	93	<b>BREME P.</b> (BREME Paolo)		F2 MOTORSPOR	A.R. GTV 200	G2H1	TC 20	27	1:02'01.881	3.031		2'05.711	14
3	88	<b>CAPPERI P.</b> (CAPPERI Piero - CINOTTI Sandro)		PRONTOCORSA	A.R. GTA.	G2H1	TC 20	26	1:01'24.348	1 GIRO		2'03.998	16

### PERIODO G2/H1-GT 1600

1	99	<b>PELLIZZARI A.</b> (PELLIZZARI Arnaldo - PELLIZZARI Astrid)		SCUDERIA DEL	LOTUS ELAN.	G2H1	GT 16	21	1:01'07.888	84.197 Km/h		2'27.549	2
---	----	--	--	--------------	-------------	------	-------	----	-------------	-------------	--	----------	---

### PERIODO G2/H1-GT O. 2500

NON CLASSIFICATI

NC	103	<b>ZANETTI A.</b> (ZANETTI Angelo)		GRUPPO PILOT	PORSCHE 911	G2H1	GTO25	9	55'33.611			2'05.371	3
----	-----	---------------------------------------	--	--------------	-------------	------	-------	---	-----------	--	--	----------	---

### PERIODO G2/H1-GTS O. 2500

1	115	<b>MUNDI S.</b> (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)		SC. AUTOM. K	PORSCHE 911	G2H1	GTS25	20	38'52.670	126.087 Km/h		1'51.578	3
---	-----	--	--	--------------	-------------	------	-------	----	-----------	--------------	--	----------	---

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE C.I. AUTOSTORICHE



### CLASSIFICA GARA PER CLASSI - GRUPPO 3

POS No CONCORRENTE/CONDUIT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

#### PERIODO H2/I-TC 1600

1 123 **CAPOZZO A.** G3 TEAM BASSANO FIAT RITMO 7 H2 I TC 16 27 1:01'47.783 107.088 Km/h 1'59.400 2  
(CAPOZZO Antonio)

NON CLASSIFICATI

NP 124 **VILELLA V.** G3 STAR CARS A.R. ALFASUD H2 I TC 16  
(VILELLA Vito - FEBBRARO Sergio)

#### PERIODO H2/I-GT O. 2500

1 127 **GIULIANI V.** G3 PORSCHE 911 H2 I GTO25 26 1:02'06.896 102.593 Km/h 2'08.035 25  
(GIULIANI Vittorio - VENEZIANI Sergio)

#### PERIODO H2/I-GTS 1600

1 132 **CAPPELLARI D.** G3 TEAM BASSANO FIAT X1/9 H2 I GTS16 25 56'09.194P109.121 Km/h 2'00.215 4  
(CAPPELLARI Daniele)

#### PERIODO H2/I-SIL 1600

NON CLASSIFICATI

NC 142 **LUCENTE A.** G3 FIAT X1/9 H2 I SIL16 18 36'56.163 1'56.319 4  
(LUCENTE Antonio - DI FULVIO Stefano)

#### PERIODO H2/I-SIL O. 2000

1 147 **SORDI M.** G3 MEDIOLANUM PORSCHE 935 H2 I SILO2 29 1:00'16.484 117.925 Km/h 1'46.571 17  
(SORDI Massimo - GIOVANNINI Maurizio)  
2 145 **VEZZOSI M.** G3 CLUB 02 BMW 2002 SCH H2 I SILO2 29 1:00'53.132 36.648 1'51.492 7  
(VEZZOSI Massimo - LIMONTA Piero Umberto)  
3 148 **AB MOTORSPORT** G3 AB MOTORSPOR DE TOMASO PA H2 I SILO2 29 1:01'03.210P 46.726 1'49.585 16  
(CASONI Mario - CABIANCA Andrea)  
4 153 **MARSELLA M.** G3 PORSCHE 911 H2 I SILO2 28 1:00'45.497 1 GIRO 1'52.829 26  
(MARSELLA Mario - BUCCI Roberto)

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE C.I. AUTOSTORICHE



### TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
1.	148	147	147	147	148	148	147	147	147	147	147	147	148	145	145	145	145	145	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147
2.	147	148	148	148	147	147	115	115	115	115	115	148	145	115	115	115	115	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148
3.	115	115	115	115	115	115	145	145	145	145	145	115	115	148	148	147	147	147	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
4.	145	145	145	145	145	145	148	148	148	148	148	145	147	147	147	148	148	148	115	115	115	153	153	153	153	153	153	153	153	153
5.	153	123	123	123	142	142	142	142	142	142	142	142	132	26	142	142	153	153	153	153	153	132	132	132	132	132	26	26	26	
6.	142	142	142	142	123	123	123	123	123	123	123	132	132	26	92	26	153	142	142	142	132	132	26	26	26	26	26	92	92	
7.	132	153	153	153	153	153	153	153	153	153	26	26	142	142	92	92	92	123	132	26	26	26	26	123	123	123	123	123	81	
8.	26	132	132	132	132	132	132	132	132	132	92	92	92	153	153	81	81	132	26	123	123	92	92	92	92	92	81	14	14	
9.	123	26	26	26	26	26	26	26	26	26	81	81	81	81	81	123	123	26	123	92	92	81	81	81	81	81	81	14	123	
10.	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	37	37	37	37	37	14	14	92	92	81	81	14	14	14	14	14	14	93	93	
11.	127	14	81	81	81	81	81	81	81	81	14	14	153	14	123	132	132	81	81	14	14	93	93	93	93	93	93	59	59	
12.	22	39	14	37	37	37	37	37	37	37	123	123	14	123	14	26	39	14	14	93	93	39	39	39	37	59	37	39	39	
13.	88	37	37	14	14	14	14	14	14	14	153	153	123	132	132	39	26	37	93	39	39	37	37	37	59	37	39	53	53	
14.	37	81	39	85	85	85	85	85	85	85	39	39	39	39	39	22	22	61	39	37	37	22	22	22	51	39	53	37	37	
15.	45	85	85	39	39	39	39	39	39	39	93	93	93	93	93	37	59	93	37	22	22	51	51	59	39	53	61	61	61	
16.	14	51	51	51	103	103	103	93	93	93	53	53	53	22	22	59	37	39	22	51	51	59	59	51	53	61	51	51	51	
17.	85	16	16	103	51	51	51	51	51	51	22	22	59	59	59	61	61	22	51	59	59	53	53	53	61	51	22	22	88	
18.	81	64	64	16	16	16	16	16	16	16	53	59	59	22	61	61	93	93	51	59	53	53	61	61	61	22	22	88	88	
19.	103	53	53	64	53	93	93	53	53	16	61	61	61	51	51	51	51	59	53	61	61	52	52	88	88	88	88	52	52	
20.	39	65	103	53	93	53	45	59	59	22	52	64	64	53	53	53	53	53	61	52	52	88	88	52	52	52	64	64	64	
21.	93	61	61	93	64	64	53	22	22	59	64	63	55	64	52	52	52	52	52	88	88	64	64	64	64	64	64	127	127	
22.	51	59	65	61	61	45	64	61	61	61	63	55	51	52	63	63	64	88	88	64	64	55	55	65	65	65	65	65	65	
23.	53	103	93	65	65	61	59	52	52	52	55	51	63	63	64	64	88	64	64	55	55	65	65	65	55	127	127	55	55	
24.	52	52	59	45	45	59	22	64	64	64	51	52	52	55	88	88	55	55	55	65	65	127	127	127	55	55	55	55	55	
25.	59	93	45	59	59	65	61	65	65	65	16	16	32	32	55	55	65	65	65	127	127	5	5	5	5	5	5	5	5	
26.	16	35	35	52	22	22	65	63	63	63	5	5	127	127	127	65	5	127	127	5	5	32	48	48	48	48	48	48	48	
27.	124	45	52	63	52	52	52	55	55	55	32	32	88	88	65	5	32	5	5	32	32	48	83	83	83	83	83	83	83	
28.	65	22	63	22	63	63	63	88	88	62	127	127	65	65	32	32	127	32	32	48	48	83	47	47	47	47	47	47	47	
29.	64	63	22	55	55	55	55	127	127	5	65	65	5	5	5	127	48	48	48	47	47	47	32	32	32	32	32	32	32	
30.	61	55	55	88	88	88	88	62	62	127	88	88	47	47	48	48	47	47	47	83	83	15	15	15	15	15	15	15	15	
31.	35	88	88	127	127	127	127	5	5	32	48	48	48	47	47	83	83	83	83	15	15	99	99	99	99	99	99	99	99	
32.	41	127	127	5	5	62	62	32	32	88	47	47	83	83	83	15	15	15	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	
33.	15	5	5	62	62	5	5	48	48	48	83	83	15	15	15	15	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	
34.	83	32	62	32	32	32	32	47	47	47	99	15	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	
35.	55	62	32	48	48	48	48	83	83	83	15	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	
36.	62	15	48	15	47	47	47	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	
37.	63	48	15	47	15	15	99	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
38.	32	83	47	99	99	99	83	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	
39.	5	47	99	83	83	83	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
40.	8	99	83	83	83	83	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
41.	48	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	
42.	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	
43.	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE C.I. AUTOSTORICHE



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	147	<b>SORDI M.</b> (SORDI Massimo - GIOVANNINI Maurizio)	G3	MEDIOLANUM	PORSCHE 935 TURBO	H2 I	SILO2	<b>1'46.571</b>		17/29	137.992	
2	148	<b>AB MOTORSPORT</b> (CASONI Mario - CABIANCA Andrea)	G3	AB MOTORSPORT	DE TOMASO PANTERA	H2 I	SILO2	<b>1'49.585</b>	3.014	16/29	134.197	
3	145	<b>VEZZOSI M.</b> (VEZZOSI Massimo - LIMONTA Piero Umberto)	G3	CLUB 02	BMW 2002 SCHNITZER	H2 I	SILO2	<b>1'51.492</b>	4.921	7/29	131.901	
4	115	<b>MUNDI S.</b> (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)		SC. AUTOM. KINZICA	PORSCHE 911 3.0	G2H1	GTS25	<b>1'51.578</b>	5.007	3/20	131.800	
5	153	<b>MARSELLA M.</b> (MARSELLA Mario - BUCCI Roberto)	G3		PORSCHE 911	H2 I	SILO2	<b>1'52.829</b>	6.258	26/28	130.338	
6	142	<b>LUCENTE A.</b> (LUCENTE Antonio - DI FULVIO Stefano)	G3		FIAT X1/9	H2 I	SIL16	<b>1'56.319</b>	9.748	4/18	126.428	
7	123	<b>CAPOZZO A.</b> (CAPOZZO Antonio)	G3	TEAM BASSANO	FIAT RITMO 75	H2 I	TC 16	<b>1'59.400</b>	12.829	2/27	123.165	
8	132	<b>CAPPELLARI D.</b> (CAPPELLARI Daniele)	G3	TEAM BASSANO	FIAT X1/9	H2 I	GTS16	<b>2'00.215</b>	13.644	4/25	122.330	
9	26	<b>RAIMONDI R.</b> (RAIMONDI Renzo - RAIMONDI Romolo)	G1	CIRCOLO DELLA BIELLA	JAGUAR E	F	GTO20	<b>2'00.902</b>	14.331	26/27	121.635	
10	81	<b>VETTORETTI D.</b> (VETTORETTI Daniele - ZAGO Emilio)		PIAVE JOLLY CLUB	MORRIS MINI COOPER	G2H1	TC 13	<b>2'02.232</b>	15.661	3/27	120.312	
11	92	<b>CORAZZARI G.</b> (CORAZZARI Gisberto)		CIRCOLO DELLA BIELLA	FORD ESCORT MK1	G2H1	TC 20	<b>2'02.271</b>	15.700	4/27	120.273	
12	37	<b>NICODEMI G.</b> (NICODEMI Guido - BENUSIGLIO Renato)	G1	CLUB 02	BMW 2002 TI	G1	T2000	<b>2'03.348</b>	16.777	3/27	119.223	
13	88	<b>CAPPERI P.</b> (CAPPERI Piero - CINOTTI Sandro)		PRONTOCORSA	A.R. GTAm	G2H1	TC 20	<b>2'03.998</b>	17.427	16/26	118.598	
14	14	<b>CINIERO N.</b> (CINIERO Nicola - BORELLA Mauro)	G1	SAINT AMBROEUS	FORD CORTINA LOTUS	F	T1600	<b>2'04.267</b>	17.696	4/27	118.341	
15	85	<b>MELONI W.</b> (MELONI Walter)		CIRCOLO DELLA BIELLA	FORD ESCORT TC	G2H1	TC 16	<b>2'04.788</b>	18.217	7/9	117.847	
16	22	<b>COSTA P.L.</b> (COSTA Pier Lorenzo)	G1	GRUPPO PILOTI FORLI	LOTUS ELAN S2	F	GT 16	<b>2'04.923</b>	18.352	15/26	117.720	
17	103	<b>ZANETTI A.</b> (ZANETTI Angelo)		GRUPPO PILOTI FORLI	PORSCHE 911	G2H1	GTO25	<b>2'05.371</b>	18.800	3/9	117.299	
18	93	<b>BREME P.</b> (BREME Paolo)		F2 MOTORSPORT	A.R. GTV 2000	G2H1	TC 20	<b>2'05.711</b>	19.140	14/27	116.982	
19	45	<b>TESSARO A.</b> (TESSARO Andrea)		TESSARO TEAM	ABARTH 1000 TCR	G2H1	TC 10	<b>2'05.945</b>	19.374	5/6	116.765	
20	39	<b>DAMIANI A.</b> (DAMIANI Andrea - NERVI Enrico)	G1	STORICA BRESCIANA	PORSCHE 911	G1	GT 20	<b>2'06.355</b>	19.784	15/27	116.386	
21	16	<b>SUPINO F.</b> (SUPINO Francesco - LEONI Andrea)	G1	PROCAR	FORD CORTINA LOTUS	F	T1600	<b>2'07.429</b>	20.858	8/11	115.405	
22	59	<b>CIUFFI G.</b> (CIUFFI Giuseppe)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'07.593</b>	21.022	6/27	115.257	
23	51	<b>ZADOTTI F.</b> (ZADOTTI Francesco - ZADOTTI Filippo)			A.R. GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'07.623</b>	21.052	12/27	115.230	
24	53	<b>MERCATALI L.</b> (MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolò)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'07.948</b>	21.377	8/27	114.937	
25	127	<b>GIULIANI V.</b> (GIULIANI Vittorio - VENEZIANI Sergio)	G3		PORSCHE 911 SC	H2 I	GTO25	<b>2'08.035</b>	21.464	25/26	114.859	
26	64	<b>BERTINELLI D.</b> (BERTINELLI Davide - GATTI Cesare)		SCUDERIA DEL BISCIO	A.R. GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'08.422</b>	21.851	5/26	114.513	
27	52	<b>SERI E.</b> (SERI Enrico - GALLI Nanni)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'08.842</b>	22.271	4/26	114.139	
28	61	<b>VERGA G.</b> (VERGA Giovanni - PETRENI Marco)		MOTORSPORT DRIVE TE	A.R. GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'08.981</b>	22.410	4/27	114.016	
29	65	<b>LIBERATORE F.</b> (LIBERATORE Francesco - MILLA Maurizio)			A.R. GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'09.199</b>	22.628	4/26	113.824	
30	63	<b>ORLANDINI M.</b> (ORLANDINI Massimo)		MOTORSPORT DRIVE TE	A.R. GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'09.434</b>	22.863	10/15	113.617	
31	55	<b>GALLI L.</b> (GALLI Leonardo - MAGONIO Amerigo)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'09.872</b>	23.301	6/26	113.234	
32	5	<b>TESSARO G.</b> (TESSARO Graziano)	G1	TESSARO TEAM	FIAT ABARTH 1000 T	F	T1000	<b>2'10.080</b>	23.509	16/25	113.053	
33	35	<b>SARASINI C.</b> (SARASINI Claudio - GROSSI Riccardo)	G1	OLD STAR RACING	A.R. GIULIA SPRINT	G1	T1600	<b>2'10.809</b>	24.238	2/2	112.423	

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
34	15	<b>DI BENEDETTO G.</b> (DI BENEDETTO Giuseppe - GUTILLA Biagio)		G1	A.R. GIULIA 1.6	F	T1600	<b>2'12.005</b>	25.434	9/23	111.404	
35	62	<b>FIORAVANTI P.</b> (FIORAVANTI Pietro)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'13.049</b>	26.478	7/9	110.530	
36	83	<b>ERMINI R.</b> (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)			A.R. GT JUNIOR 1.6	G2H1	TC 16	<b>2'13.239</b>	26.668	11/24	110.373	
37	32	<b>JELMINI G.</b> (JELMINI Giacomo - DRAGONI Andrea)		G1	SPORT LIFE RACING 2	A.R. GT JUNIOR	G1	T1300	<b>2'14.238</b>	27.667	5/23	109.551
38	48	<b>FEBBRARO S.</b> (FEBBRARO Sergio)		STAR CARS	A.R. GT J 1.3	G2H1	T1300	<b>2'20.754</b>	34.183	24/24	104.480	
39	47	<b>BASSI G.</b> (BASSI Giovanni)			A.R. GT JUNIOR	G2H1	T1300	<b>2'24.214</b>	37.643	21/23	101.973	
40	99	<b>PELLIZZARI A.</b> (PELLIZZARI Arnaldo - PELLIZZARI Astrid)		SCUDERIA DEL DOGE	LOTUS ELAN.	G2H1	GT 16	<b>2'27.549</b>	40.978	2/21	99.668	

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 30°C	Umidità: %
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato:

ORA INIZIO ( ) 14:18

ORA FINE ( ) 15:22

CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17 MAGGIO 2009

REP-1.99.GIR / 2

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A. S. D. di Roma



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE C.I. AUTOSTORICHE



### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
<b>5</b>	<b>TESSARO Graziano</b>			G1				
	TESSARO TEAM	FIAT ABARTH	F	T1000				
1)	40.006							2'37.159 p1
2)	20.370							2'16.001 p1
3)	20.709							2'17.352 p1
4)	20.471							2'18.749 p1
5)	20.253							2'16.602 p1
6)	20.190							2'15.078 p1
7)	20.125							2'14.616 p1
8)	20.207							2'15.538 p1
9)	20.235							2'15.248 p1
10)	20.103							2'13.797 p1
11)	20.074							2'13.960 p1
12)	20.186					1'10.628		3'12.661 Bp1
13)	25.958							2'22.200 p1
14)	20.448							2'12.882 p1
15)	20.008							2'10.830 p1
16)	19.799							2'10.080 p1
17)	19.658							2'32.536 p1
18)	20.882							2'26.485 p1
19)	26.223							2'36.235 p1
20)	21.312							2'29.984 p1
21)	38.766							3'18.543 p1
22)	22.492							2'44.650 p1
23)	20.245							2'27.929 p1
24)	19.697							2'12.083 p1
25)	19.878							2'12.055 p1

<b>14</b>	<b>CINIERO Nicola</b>			G1				
	SAINT AMBROE	FORD CORTINA	F	T1600				
1)								2'13.555 p2
2)	18.225							2'06.051 p2
3)	18.290							2'05.380 p2
4)	18.288							2'04.267 p2
5)	18.225							2'04.364 p2
6)	18.465							2'05.732 p2
7)	18.325							2'04.758 p2
8)	18.269							2'04.979 p2
9)	18.296							2'07.056 p2
10)	18.194							2'04.975 p2
11)	18.400							2'05.121 p2
12)	18.912							2'06.037 p2
13)	18.977							2'05.487 p2
14)	18.556							2'06.747 p2
15)	18.519							2'05.331 p2
16)	18.428							2'05.221 p2
17)	18.619					1'10.899		3'04.442 Bp1
18)	23.119							2'12.735 p1
19)	20.957							2'15.911 p1
20)	24.483							2'39.504 p1
21)	23.528							3'25.623 p1
22)	39.035							3'12.013 p1
23)	24.637							2'52.001 p1
24)	19.473							2'07.838 p1
25)	18.567							2'07.337 p1
26)	19.036							2'06.687 p1
27)	18.678							2'06.311 p1

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
<b>15</b>	<b>DI BENEDETTO Giuseppe</b>			G1				
	A.R. GIULIA		F	T1600				
1)	42.384							2'49.872 p1
2)	23.298							2'30.049 p1
3)	23.345							2'29.370 p1
4)	23.362							2'32.504 p1
5)	23.556							2'29.111 p1
6)	23.161				5'28.408			8'22.142 Bp2
7)	24.429							2'17.800 p2
8)	21.019							2'14.296 p2
9)	20.581							2'12.005 p2
10)	21.022							2'13.291 p2
11)	21.025							2'14.187 p2
12)	20.978							2'13.356 p2
13)	20.623							2'15.545 p2
14)	21.627							2'16.767 p2
15)	25.260							2'37.327 p2
16)	21.115							2'15.543 p2
17)	21.290							3'11.965 p2
18)	39.716							3'12.298 p2
19)	24.864							2'52.971 p2
20)	20.877							2'14.324 p2
21)	20.552							2'16.050 p2
22)	20.516							2'12.610 p2
23)	21.205							2'14.036 p2
<b>16</b>	<b>SUPINO Francesco</b>			G1				
	PROCAR	FORD CORTINA	F	T1600				
1)								2'20.259 p1
2)	18.706							2'08.478 p1
3)	18.334							2'09.356 p1
4)	18.562							2'08.861 p1
5)	18.468							2'07.781 p1
6)	18.458							2'07.554 p1
7)	18.622							2'10.903 p1
8)	18.414							2'07.429 p1
9)	18.469							2'10.285 p1
10)	18.867				48.599			3'04.291 Bp2
11)	24.810							2'30.973 p2
<b>22</b>	<b>COSTA Pier Lorenzo</b>			G1				
	GRUPPO PILOT	LOTUS ELAN S	F	GT 16				
1)								2'27.236 p1
2)	19.681							2'11.995 p1
3)	19.494							2'09.871 p1
4)	18.739							2'06.906 p1
5)	18.351							2'06.236 p1
6)	18.892							2'06.802 p1
7)	18.972							2'11.732 p1
8)	18.386							2'06.824 p1
9)	19.019							2'08.097 p1
10)	18.178							2'06.932 p1
11)	18.109							2'08.408 p1
12)	18.433							2'09.408 p1
13)	19.683							2'06.602 p1
14)	18.191							2'07.280 p1
15)	18.238							2'04.923 p1
16)	20.094							2'06.671 p1
17)	18.274				57.835			2'56.513 Bp1
18)	21.707							2'23.396 p1
19)	23.094							2'32.760 p1
20)	26.517							2'32.747 p1
21)	21.489							2'32.587 p1

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
22)	37.368							3'18.587 p1
23)	23.099							2'46.654 p1
24)	22.627							2'27.188 p1
25)	21.351							2'19.242 p1
26)	21.832							2'22.782 p1

**26 RAIMONDI Renzo** G1  
CIRCOLO DELL JAGUAR E F GTO20

1)								2'11.262 p1
2)	17.702							2'03.333 p1
3)	17.662							2'02.950 p1
4)	17.821							2'02.237 p1
5)	17.873							2'03.224 p1
6)	18.882							2'03.379 p1
7)	18.085							2'02.482 p1
8)	17.776							2'02.579 p1
9)	17.871							2'03.226 p1
10)	17.878							2'04.539 p1
11)	17.703							2'04.882 p1
12)	17.840							2'03.251 p1
13)	17.572							2'02.363 p1
14)	17.534							2'04.249 p1
15)	18.037				1'11.329			3'06.208 Bp2
16)	23.141							2'07.897 p2
17)	17.602							2'02.005 p2
18)	17.557							2'01.659 p2
19)	17.616							2'14.273 p2
20)	20.413							2'42.355 p2
21)	50.520							3'55.218 p2
22)	39.388							3'09.238 p2
23)	28.664							2'52.074 p2
24)	17.704							2'02.679 p2
25)	17.457							2'01.158 p2
26)	17.350							2'00.902 p2
27)	19.444							2'08.423 p2

**32 JELMINI Giacomo** G1  
SPORT LIFE R A.R. GT JUNI G1 T1300

1)	51.475							2'47.357 p1
2)	20.476							2'15.235 p1
3)	20.648							2'14.438 p1
4)	20.516							2'15.185 p1
5)	20.479							2'14.238 p1
6)	20.541							2'14.665 p1
7)	20.108							2'15.891 p1
8)	20.332							2'15.324 p1
9)	20.429							2'15.937 p1
10)	20.157							2'15.110 p1
11)	20.566							2'15.434 p1
12)	20.518							2'15.530 p1
13)	20.633							2'14.507 p1
14)	20.657				1'07.051			3'10.377 Bp2
15)	24.803							2'23.196 p2
16)	20.749							2'18.093 p2
17)	20.465							4'36.349 p2
18)	26.213							2'32.128 p2
19)	22.490							2'33.291 p2
20)	36.336							3'17.695 p2
21)	23.733							2'47.309 p2
22)	23.690							5'59.178 p2
23)	20.526							2'17.035 p2



GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
<b>35</b>	<b>SARASINI Claudio</b>			G1				
	OLD STAR RAC	A.R. GIULIA	G1	T1600				
1)								<b>2'26.788</b> p1
2)	19.472							<b>2'10.809</b> p1
<b>37</b>	<b>NICODEMI Guido</b>			G1				
	CLUB 02	BMW 2002 T.	G1	T2000				
1)								<b>2'15.076</b> p1
2)	18.648							<b>2'04.824</b> p1
3)	18.053							<b>2'03.348</b> p1
4)	18.142							<b>2'04.316</b> p1
5)	18.047							<b>2'04.292</b> p1
6)	18.368							<b>2'04.558</b> p1
7)	18.396							<b>2'03.991</b> p1
8)	18.096							<b>2'03.900</b> p1
9)	18.477							<b>2'05.583</b> p1
10)	19.063							<b>2'05.785</b> p1
11)	18.264							<b>2'04.815</b> p1
12)	18.209							<b>2'05.340</b> p1
13)	18.411							<b>2'04.764</b> p1
14)	19.284							<b>2'07.686</b> p1
15)	18.007					1'15.089		<b>3'08.080</b> Bp2
16)	28.057							<b>2'17.383</b> p2
17)	18.675							<b>2'11.420</b> p2
18)	18.972					51.127		<b>2'48.898</b> Bp2
19)	22.089							<b>2'34.075</b> p2
20)	25.931							<b>2'32.685</b> p2
21)	21.545							<b>2'32.762</b> p2
22)	37.160							<b>3'17.727</b> p2
23)	23.778							<b>2'46.686</b> p2
24)	18.963							<b>2'07.040</b> p2
25)	18.902							<b>2'14.769</b> p2
26)	18.301							<b>2'06.240</b> p2
27)	18.247							<b>2'19.454</b> p2
<b>39</b>	<b>DAMIANI Andrea</b>			G1				
	STORICA BRES	PORSCHE 911	G1	GT 20				
1)								<b>2'14.846</b> p1
2)	18.287							<b>2'07.276</b> p1
3)	18.681							<b>2'08.055</b> p1
4)	18.739							<b>2'08.007</b> p1
5)	18.610							<b>2'07.814</b> p1
6)	18.797							<b>2'08.375</b> p1
7)	19.125							<b>2'09.007</b> p1
8)	18.678							<b>2'06.536</b> p1
9)	18.873							<b>2'07.306</b> p1
10)	18.708							<b>2'07.611</b> p1
11)	18.598							<b>2'06.791</b> p1
12)	18.559							<b>2'07.389</b> p1
13)	18.659							<b>2'08.415</b> p1
14)	18.457							<b>2'07.455</b> p1
15)	18.359							<b>2'06.355</b> p1
16)	18.306							<b>2'06.814</b> p1
17)	18.448					1'13.005		<b>3'09.397</b> Bp2
18)	24.180							<b>2'22.694</b> p2
19)	25.502							<b>2'37.510</b> p2
20)	26.029							<b>2'32.543</b> p2
21)	21.886							<b>2'32.889</b> p2
22)	36.625							<b>3'17.661</b> p2
23)	23.730							<b>2'47.217</b> p2
24)	21.270							<b>2'12.583</b> p2
25)	19.218							<b>2'10.332</b> p2
26)	18.572							<b>2'07.923</b> p2

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
27)	18.354							<b>2'09.164</b> p2
<b>41</b>	<b>FERRARO Massimo</b>			G1				
	LANCIA FULVI		G1	GTP16				
1)	1'02.273							<b>3'41.874</b> p2
<b>45</b>	<b>TESSARO Andrea</b>			G2H1	TC 10			
	TESSARO TEAM	ABARTH 1000						
1)								<b>2'26.944</b> p1
2)	19.504							<b>2'08.917</b> p1
3)	19.251							<b>2'07.252</b> p1
4)	19.453							<b>2'09.160</b> p1
5)	18.929							<b>2'05.945</b> p1
6)	18.956							<b>2'05.951</b> p1
<b>47</b>	<b>BASSI Giovanni</b>			G2H1	T1300			
	A.R. GT JUNI							
1)	54.976							<b>2'58.694</b> p1
2)	21.660							<b>2'26.897</b> p1
3)	21.640							<b>2'26.864</b> p1
4)	21.368							<b>2'28.036</b> p1
5)	21.777							<b>2'27.264</b> p1
6)	21.464							<b>2'29.059</b> p1
7)	21.610							<b>2'24.514</b> p1
8)	21.588							<b>2'24.958</b> p1
9)	21.327							<b>2'25.350</b> p1
10)	21.339							<b>2'26.372</b> p1
11)	21.547							<b>2'26.494</b> p1
12)	21.552							<b>2'24.454</b> p1
13)	22.731							<b>2'27.915</b> p1
14)	22.942				1'12.607			<b>3'27.463</b> Bp1
15)	27.495							<b>2'34.183</b> p1
16)	22.258							<b>2'40.846</b> p1
17)	26.930							<b>2'40.142</b> p1
18)	24.095							<b>3'26.456</b> p1
19)	39.485							<b>3'11.571</b> p1
20)	25.484							<b>2'54.089</b> p1
21)	21.503							<b>2'24.214</b> p1
22)	21.471							<b>2'26.588</b> p1
23)	24.664							<b>2'29.955</b> p1
<b>48</b>	<b>FEBBRARO Sergio</b>			G2H1	T1300			
	STAR CARS	A.R. GT J 1.						
1)	51.977							<b>2'51.767</b> p1
2)	21.116							<b>2'21.823</b> p1
3)	21.245							<b>2'25.974</b> p1
4)	21.142							<b>2'21.868</b> p1
5)	21.393							<b>2'23.188</b> p1
6)	21.670							<b>2'23.938</b> p1
7)	21.266							<b>2'23.349</b> p1
8)	21.163							<b>2'23.863</b> p1
9)	21.160							<b>2'23.822</b> p1
10)	21.271							<b>2'21.885</b> p1
11)	21.183							<b>2'22.484</b> p1
12)	21.190				1'13.549			<b>3'25.638</b> Bp1
13)	28.294							<b>2'31.447</b> p1
14)	21.459							<b>2'24.565</b> p1
15)	21.291							<b>2'22.269</b> p1
16)	21.125							<b>2'26.331</b> p1
17)	21.324							<b>2'26.313</b> p1
18)	26.387							<b>2'37.107</b> p1

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
19)	20.877							2'29.535 p1
20)	37.431							3'18.599 p1
21)	22.516							2'45.266 p1
22)	22.058							2'22.707 p1
23)	21.150							2'21.564 p1
24)	20.967							2'20.754 p1

## 51 ZADOTTI Francesco

A.R. GTV 200 G2H1 T2000

1)								2'18.941 p1
2)	18.751							2'08.812 p1
3)	18.698							2'07.719 p1
4)	19.241							2'08.824 p1
5)	18.780							2'08.770 p1
6)	18.840							2'08.022 p1
7)	19.058							2'10.058 p1
8)	18.682							2'08.622 p1
9)	18.970							2'08.600 p1
10)	19.006					1'00.272		2'56.852 Bp2
11)	22.600							2'11.746 p2
12)	18.523							2'07.623 p2
13)	18.601							2'07.784 p2
14)	18.525							2'07.756 p2
15)	18.406							2'07.788 p2
16)	19.157							2'08.477 p2
17)	21.426							2'12.024 p2
18)	21.891							2'17.569 p2
19)	23.066							2'33.122 p2
20)	26.273							2'32.526 p2
21)	21.465							2'32.730 p2
22)	37.717							3'18.319 p2
23)	23.599							2'46.590 p2
24)	20.311							2'11.000 p2
25)	21.267							2'15.727 p2
26)	22.376							2'13.281 p2
27)	21.065							2'11.476 p2

## 52 SERI Enrico

BIONDETTI A.R. GTV 200 G2H1 T2000

1)								2'26.030 p1
2)	19.409							2'12.229 p1
3)	18.760							2'08.988 p1
4)	18.506							2'08.842 p1
5)	18.597							2'09.138 p1
6)	18.567							2'09.103 p1
7)	18.825							2'09.221 p1
8)	18.520							2'09.437 p1
9)	18.579							2'09.659 p1
10)	18.498							2'09.101 p1
11)	18.732					1'12.684		3'10.858 Bp2
12)	23.497							2'14.864 p2
13)	19.038							2'11.016 p2
14)	18.904							2'09.196 p2
15)	19.178							2'09.510 p2
16)	19.204							2'09.364 p2
17)	18.942							2'09.273 p2
18)	19.157							2'12.975 p2
19)	20.543							2'49.026 p2
20)	49.778							3'55.056 p2
21)	39.087							3'09.356 p2
22)	28.423							2'52.434 p2
23)	19.063							2'10.466 p2
24)	19.058							2'09.635 p2
25)	18.902							2'09.459 p2
26)	18.995							2'10.529 p2

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	----------	-------

**53 MERCATALI Luigi**

BIONDETTI A.R. GTV 200 G2H1 T2000

1)								2'21.608 p2
2)	19.110							2'09.306 p2
3)	19.446							2'09.366 p2
4)	19.417							2'08.645 p2
5)	18.723							2'08.144 p2
6)	18.602							2'08.151 p2
7)	18.484							2'08.097 p2
8)	18.581							2'07.948 p2
9)	18.600							2'09.317 p2
10)	19.524							2'09.620 p2
11)	18.810							2'10.771 p2
12)	18.789							2'09.026 p2
13)	19.091				1'02.337			3'01.818 Bp1
14)	23.297							2'14.318 p1
15)	18.676							2'08.955 p1
16)	18.586							2'08.882 p1
17)	18.829							2'09.410 p1
18)	18.586							2'12.163 p1
19)	20.942							2'26.623 p1
20)	26.195							2'36.124 p1
21)	21.271							2'30.015 p1
22)	39.328							3'18.461 p1
23)	22.749							2'44.479 p1
24)	19.105							2'09.898 p1
25)	19.068							2'10.367 p1
26)	18.314							2'08.718 p1
27)	18.278							2'08.299 p1

**55 GALLI Leonardo**

BIONDETTI A.R. GTV 200 G2H1 T2000

1)								2'29.784 p2
2)	18.774							2'10.767 p2
3)	18.700							2'10.662 p2
4)	18.629							2'10.516 p2
5)	18.647							2'09.945 p2
6)	18.838							2'09.872 p2
7)	18.652							2'10.268 p2
8)	19.034							2'10.935 p2
9)	19.426							2'12.144 p2
10)	19.227							2'11.609 p2
11)	19.838							2'12.399 p2
12)	20.063							2'14.342 p2
13)	19.354				1'07.342			3'10.041 Bp1
14)	24.172							2'23.256 p1
15)	19.448							2'14.275 p1
16)	19.494							2'15.180 p1
17)	20.823							2'15.332 p1
18)	21.711							2'21.105 p1
19)	21.237							2'36.480 p1
20)	22.814							3'25.214 p1
21)	39.122							3'12.765 p1
22)	24.273							2'52.734 p1
23)	19.621							2'19.547 p1
24)	20.563							2'18.415 p1
25)	19.708							2'14.968 p1
26)	19.861							2'15.529 p1

**59 CIUFFI Giuseppe**

BIONDETTI A.R. GTV 200 G2H1 T2000

1)								2'23.801 p1
2)	19.278							2'10.728 p1

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
3)	18.425							2'09.121 p1
4)	18.859							2'09.382 p1
5)	18.451							2'08.044 p1
6)	18.502							2'07.593 p1
7)	18.353							2'10.262 p1
8)	19.090							2'08.634 p1
9)	19.097							2'08.139 p1
10)	18.459							2'08.394 p1
11)	18.491							2'08.007 p1
12)	18.469							2'08.208 p1
13)	18.920							2'10.375 p1
14)	18.509							2'08.868 p1
15)	18.491							2'08.943 p1
16)	18.645							2'08.582 p1
17)	18.417					56.780		2'54.192 Bp1
18)	21.636							2'17.018 p1
19)	21.290							2'31.418 p1
20)	26.413							2'32.339 p1
21)	21.527							2'32.717 p1
22)	38.200							3'18.460 p1
23)	23.781							2'45.995 p1
24)	20.141							2'08.913 p1
25)	18.668							2'08.519 p1
26)	18.517							2'08.012 p1
27)	18.576							2'08.114 p1

### 61 VERGA Giovanni

MOTORSPORT D A.R. GTV 200 G2H1 T2000

1)								2'23.144 p1
2)	18.795							2'09.381 p1
3)	18.853							2'09.550 p1
4)	18.934							2'08.981 p1
5)	18.921							2'09.789 p1
6)	19.072							2'09.790 p1
7)	19.009							2'10.495 p1
8)	18.922							2'09.094 p1
9)	18.932							2'09.301 p1
10)	18.948							2'09.693 p1
11)	18.969							2'09.497 p1
12)	19.229							2'10.292 p1
13)	19.187							2'09.911 p1
14)	18.780							2'09.451 p1
15)	19.123							2'09.639 p1
16)	19.023							2'09.299 p1
17)	19.006							2'10.054 p1
18)	19.087					1'01.135		2'59.573 Bp2
19)	23.256							2'26.402 p2
20)	26.629							2'36.580 p2
21)	20.637							2'29.171 p2
22)	40.225							3'19.068 p2
23)	22.636							2'43.910 p2
24)	19.215							2'11.838 p2
25)	19.620							2'10.479 p2
26)	19.721							2'10.452 p2
27)	20.113							2'12.082 p2

### 62 FIORAVANTI Pietro

BIONDETTI A.R. GTV 200 G2H1 T2000

1)	49.930							2'47.626 p1
2)	19.302							2'13.865 p1
3)	19.550							2'14.427 p1
4)	19.349							2'14.208 p1
5)	19.616							2'14.592 p1
6)	19.396							2'13.416 p1
7)	19.444							2'13.049 p1

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
8)	19.310							2'13.953 p1
9)	20.109							2'15.292 p1

### 63 ORLANDINI Massimo

MOTORSPORT D A.R. GTV 200 G2H1 T2000

1)								2'28.386 p1
2)	18.839							2'10.252 p1
3)	18.738							2'09.685 p1
4)	18.798							2'10.472 p1
5)	18.808							2'09.743 p1
6)	18.832							2'11.268 p1
7)	18.784							2'09.591 p1
8)	18.813							2'10.218 p1
9)	18.705							2'09.545 p1
10)	18.513							2'09.434 p1
11)	18.825							2'10.802 p1
12)	18.941			1'03.062				3'02.003 Bp1
13)	25.227							2'20.416 p1
14)	18.818							2'10.094 p1
15)	18.731							2'11.135 p1

### 64 BERTINELLI Davide

SCUDERIA DEL A.R. GTV 200 G2H1 T2000

1)								2'21.212 p1
2)	18.902							2'09.386 p1
3)	18.838							2'09.425 p1
4)	18.838							2'09.749 p1
5)	18.806							2'08.422 p1
6)	19.105							2'09.223 p1
7)	18.954							2'16.572 p1
8)	18.815							2'09.293 p1
9)	18.775							2'09.515 p1
10)	18.746							2'10.293 p1
11)	19.369							2'10.356 p1
12)	19.331							2'10.434 p1
13)	19.368			1'09.648				3'07.871 Bp2
14)	23.530							2'22.220 p2
15)	20.675							2'12.873 p2
16)	21.035							2'13.314 p2
17)	20.951							2'13.433 p2
18)	20.870							2'36.147 p2
19)	26.969							2'40.344 p2
20)	23.839							3'27.067 p2
21)	39.029							3'11.023 p2
22)	25.290							2'53.251 p2
23)	19.087							2'11.441 p2
24)	18.775							2'10.767 p2
25)	18.871							2'10.030 p2
26)	19.014							2'10.114 p2

### 65 LIBERATORE Francesco

A.R. GTV 200 G2H1 T2000

1)								2'22.913 p1
2)	18.851							2'10.505 p1
3)	18.699							2'09.527 p1
4)								2'09.199 p1
5)	19.379							2'09.826 p1
6)	19.498							2'10.351 p1
7)	19.131							2'12.075 p1
8)	18.939							2'09.640 p1
9)	19.045							2'10.336 p1
10)	19.340			1'39.507				3'37.611 Bp2
11)	24.181							2'20.535 p2

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
12)	19.866							2'11.318 p2
13)	19.799							2'11.250 p2
14)	19.961							2'13.406 p2
15)	21.530							2'15.172 p2
16)	20.845							2'18.128 p2
17)	20.991							2'24.187 p2
18)	23.216							2'33.219 p2
19)	20.881							2'15.647 p2
20)	20.706							3'11.492 p2
21)	39.413							3'11.429 p2
22)	25.820							2'53.098 p2
23)	19.422							2'11.037 p2
24)	19.328							2'11.127 p2
25)	19.239							2'11.571 p2
26)	19.445							2'14.838 p2

**81 VETTORETTI Daniele**

PIAVE JOLLY MORRIS MINI G2H1 TC 13

1)								2'15.480 p2
2)	18.516							2'03.082 p2
3)	18.152							2'02.232 p2
4)	18.233							2'02.585 p2
5)	18.572							2'05.525 p2
6)	18.643							2'04.121 p2
7)	18.303							2'03.700 p2
8)	18.355							2'04.831 p2
9)	18.414							2'04.645 p2
10)	18.706							2'05.912 p2
11)	18.631							2'06.697 p2
12)	18.912							2'05.422 p2
13)	18.917							2'04.490 p2
14)	18.967							2'04.882 p2
15)	18.287							2'05.366 p2
16)	18.594							2'04.114 p2
17)	18.739					1'08.808		3'02.377 Bp1
18)	23.913							2'13.878 p1
19)	18.797							2'24.095 p1
20)	28.026							2'42.236 p1
21)	23.990							3'26.312 p1
22)	38.553							3'11.539 p1
23)	25.235							2'51.417 p1
24)	18.696							2'06.588 p1
25)	18.933							2'06.770 p1
26)	18.630							2'06.366 p1
27)	18.936							2'06.507 p1

**83 ERMINI Roberto**

A.R. GT JUNI G2H1 TC 16

1)	50.165							2'55.736 p1
2)	29.077					2'10.038		4'31.049 Bp1
3)	25.962							2'23.863 p1
4)	24.489							2'19.481 p1
5)	21.509							2'14.166 p1
6)	21.113							2'14.789 p1
7)	21.075							2'16.911 p1
8)	21.489							2'15.560 p1
9)	22.366							2'16.466 p1
10)	20.720							2'15.054 p1
11)	20.950							2'13.239 p1
12)	21.231					1'31.861		3'35.707 Bp2
13)	26.158							2'23.666 p2
14)	20.577							2'17.565 p2
15)	20.723							2'14.621 p2
16)	23.046							2'34.785 p2
17)	28.133							2'42.404 p2

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
18)	24.113							3'26.175 p2
19)	38.512							3'11.633 p2
20)	25.114							2'51.804 p2
21)	22.684							2'19.186 p2
22)	21.501							2'19.806 p2
23)	20.427							2'14.076 p2
24)	20.476							2'13.537 p2

### 85 MELONI Walter

CIRCOLO DELL FORD ESCORT G2H1 TC 16

1)								2'17.731 p1
2)	18.020							2'04.907 p1
3)	18.338							2'05.971 p1
4)	18.128							2'05.174 p1
5)	18.176							2'05.328 p1
6)	18.205							2'06.153 p1
7)	18.212							2'04.788 p1
8)	18.144							2'05.201 p1
9)	18.163							2'05.332 p1

### 88 CAPPERI Piero

PRONTOCORSA A.R. GTA. G2H1 TC 20

1)								2'32.572 p1
2)	19.959							2'13.435 p1
3)	19.723							2'15.846 p1
4)	19.841							2'12.953 p1
5)	19.970							2'18.588 p1
6)	20.592							2'14.184 p1
7)	19.837							2'14.551 p1
8)	19.930							2'14.801 p1
9)	20.303				1'05.571			3'12.857 Bp2
10)	21.250							2'08.323 p2
11)	18.493							2'05.908 p2
12)	19.220							2'04.917 p2
13)	18.127							2'06.101 p2
14)	18.606							2'08.553 p2
15)	18.682							2'05.769 p2
16)	18.086							2'03.998 p2
17)	18.076							2'04.529 p2
18)	18.123							2'08.341 p2
19)	20.579							2'42.706 p2
20)	50.523							3'55.408 p2
21)	39.557							3'09.036 p2
22)	28.585							2'52.499 p2
23)	18.153							2'05.704 p2
24)	17.998							2'04.271 p2
25)	18.150							2'04.138 p2
26)	18.177							2'04.360 p2

### 92 CORAZZARI Gisberto

CIRCOLO DELL FORD ESCORT G2H1 TC 20

1)								2'12.213 p1
2)	18.031							2'03.000 p1
3)	18.399							2'02.904 p1
4)	18.531							2'02.271 p1
5)	18.061							2'02.978 p1
6)	21.545							2'05.565 p1
7)	18.812							2'02.671 p1
8)	18.489							2'02.607 p1
9)	18.164							2'02.523 p1
10)	18.772							2'04.159 p1
11)	18.480							2'04.716 p1
12)	18.431							2'02.443 p1



GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
13)	18.181							2'03.583 p1
14)	18.631							2'04.139 p1
15)	18.704							2'05.456 p1
16)	19.335							2'04.810 p1
17)	18.639					1'21.919		3'14.697 Bp1
18)	23.346							2'08.085 p1
19)	18.953							2'32.333 p1
20)	27.039							2'40.139 p1
21)	24.438							3'27.673 p1
22)	38.835							3'11.027 p1
23)	26.128							2'51.271 p1
24)	18.679							2'04.040 p1
25)	18.511							2'04.700 p1
26)	18.629							2'04.546 p1
27)	19.588							2'09.301 p1

### 93 BREME Paolo

F2 MOTORSPOR A.R. GTV 200 G2H1 TC 20

1)								2'26.156 p1
2)	18.908							2'08.001 p1
3)	18.612							2'07.349 p1
4)	18.486							2'07.963 p1
5)	18.370							2'07.123 p1
6)	18.368							2'05.914 p1
7)	18.671							2'07.430 p1
8)	18.261							2'06.923 p1
9)	18.343							2'05.992 p1
10)	18.442							2'06.719 p1
11)	18.539							2'07.516 p1
12)	18.548							2'06.156 p1
13)	18.982							2'07.055 p1
14)	18.508							2'05.711 p1
15)	18.371					1'01.123		2'56.493 Bp1
16)	21.999							2'11.645 p1
17)	18.797							2'08.789 p1
18)	18.945							2'15.449 p1
19)	22.832							2'39.260 p1
20)	24.339							2'37.760 p1
21)	24.986							2'35.250 p1
22)	36.520							3'18.483 p1
23)	23.953							2'46.955 p1
24)	19.016							2'08.881 p1
25)	19.337							2'09.384 p1
26)	18.361							2'08.150 p1
27)	18.865							2'09.374 p1

### 99 PELLIZZARI Arnaldo

SCUDERIA DEL LOTUS ELAN. G2H1 GT 16

1)	56.319							3'00.226 p1
2)	23.642							2'27.549 p1
3)	23.180							2'30.257 p1
4)	24.311							2'33.954 p1
5)	24.220							2'36.207 p1
6)	26.367							2'37.875 p1
7)	25.885					1'57.668		5'17.499 Bp2
8)	34.832							3'08.970 p2
9)	28.604							2'52.793 p2
10)	28.233							2'58.417 p2
11)	26.853					1'12.000		3'45.561 Bp2
12)	31.775							2'46.957 p2
13)	26.768							2'45.425 p2
14)	26.678							2'44.878 p2
15)	24.027							2'37.936 p2
16)	25.206							2'35.168 p2
17)	36.711							3'18.999 p2

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
18)	23.326							2'46.800 p2
19)	25.122							2'39.302 p2
20)	23.518							2'35.323 p2
21)	24.601							2'27.792 p2

### 103 ZANETTI Angelo

GRUPPO PILOT PORSCHE 911 G2H1 GTO25

1)								2'24.344 p1
2)	18.050							2'06.636 p1
3)	18.015							2'05.371 p1
4)	18.551							2'06.485 p1
5)	18.817							2'08.633 p1
6)	19.288							2'09.298 p1
7)	19.205					34'56.937		37'30.768 Bp1
8)	24.571							2'50.212 p1
9)	21.392							2'11.864 p1

### 115 MUNDI Stefano

SC. AUTOM. K PORSCHE 911 G2H1 GTS25

1)	21.279							1'57.956 p1
2)	16.131							1'52.195 p1
3)	15.881							1'51.578 p1
4)	15.912							1'53.173 p1
5)	15.977							1'52.515 p1
6)	15.992							1'52.458 p1
7)	15.998							1'51.905 p1
8)	16.643							1'53.852 p1
9)	16.366							1'52.724 p1
10)	15.993							1'52.683 p1
11)	16.523							1'53.795 p1
12)	16.170							1'54.418 p1
13)	16.324							1'53.083 p1
14)	16.116							1'52.971 p1
15)	15.931							1'52.651 p1
16)	16.086							1'53.377 p1
17)	16.456							1'54.654 p1
18)	16.671					1'10.167		2'54.552 Bp2
19)	21.115							1'58.670 p2
20)	16.861							1'53.460 p2

### 123 CAPOZZO Antonio

TEAM BASSANO FIAT RITMO 7 G3 H2 I TC 16

1)								2'04.333 p1
2)	17.346							1'59.400 p1
3)	17.540							1'59.530 p1
4)	17.646							2'00.248 p1
5)	17.498							2'01.337 p1
6)	17.749							2'00.230 p1
7)	17.679							2'01.772 p1
8)	17.631							2'01.030 p1
9)	17.851							2'01.933 p1
10)	17.780					1'03.325		2'56.738 Bp1
11)	21.901							2'06.948 p1
12)	18.104							2'02.800 p1
13)	18.121							2'02.938 p1
14)	17.491							2'02.724 p1
15)	17.946							2'01.183 p1
16)	17.920							2'02.186 p1
17)	17.839							2'01.664 p1
18)	19.195					54.616		2'49.796 Bp1
19)	23.293							2'42.132 p1
20)	26.979							2'38.548 p1
21)	24.349							3'27.952 p1

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
22)	39.292							3'11.317 p1
23)	25.729							2'50.080 p1
24)	18.384							2'02.854 p1
25)	18.218							2'09.412 p1
26)	20.146							2'15.221 p1
27)	19.196							2'13.477 p1

**127 GIULIANI Vittorio** G3  
 PORSCHE 911 H2 I GTO25

1)								2'35.013 p1
2)	20.496							2'14.854 p1
3)	19.867							2'15.403 p1
4)	20.334							2'14.323 p1
5)	21.311							2'18.042 p1
6)	20.072							2'14.412 p1
7)	20.529							2'14.190 p1
8)	20.580							2'18.248 p1
9)	20.624							2'23.218 p1
10)	20.359							2'17.446 p1
11)	20.715							2'15.367 p1
12)	20.012							2'14.408 p1
13)	20.521							2'16.004 p1
14)	20.485							2'16.854 p1
15)	19.907					1'19.341		3'23.964 Bp2
16)	22.287							2'08.829 p2
17)	18.758							2'10.243 p2
18)	20.458							2'29.335 p2
19)	26.381							2'32.304 p2
20)	21.750							2'32.979 p2
21)	38.507							3'18.063 p2
22)	24.256							2'46.740 p2
23)	19.704							2'08.964 p2
24)	19.953							2'10.471 p2
25)	19.360							2'08.035 p2
26)	19.056							2'09.187 p2

**132 CAPPELLARI Daniele** G3  
 TEAM BASSANO FIAT X1/9 H2 I GTS16

1)								2'09.830 p1
2)	18.177							2'00.850 p1
3)	18.056							2'00.795 p1
4)	17.881							2'00.215 p1
5)	17.982							2'01.469 p1
6)	17.962							2'00.283 p1
7)	18.200							2'02.718 p1
8)	18.004							2'01.334 p1
9)	18.171							2'02.050 p1
10)	18.046							2'02.072 p1
11)	18.321							2'02.354 p1
12)	18.512							2'02.621 p1
13)	18.436					1'11.690		3'04.260 Bp1
14)	22.033							2'07.297 p1
15)	18.697							2'04.594 p1
16)	18.364							2'04.470 p1
17)	18.671							2'02.445 p1
18)	18.819							2'02.424 p1
19)	18.144							2'04.105 p1
20)	20.750							2'26.348 p1
21)	26.157							2'36.074 p1
22)	21.385							2'30.033 p1
23)	39.697							3'18.706 p1
24)	22.495							2'44.617 p1
25)	19.977							2'12.230 p1

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
<b>142</b>	<b>LUCENTE Antonio</b>			G3				
	FIAT X1/9		H2 I	SIL16				
1)								<b>2'08.524</b> p1
2)	17.164							<b>1'58.610</b> p1
3)	17.024							<b>1'57.097</b> p1
4)	16.811							<b>1'56.319</b> p1
5)	17.536							<b>1'57.183</b> p1
6)	17.013							<b>1'56.606</b> p1
7)	17.000							<b>1'58.843</b> p1
8)	19.227							<b>1'59.458</b> p1
9)	18.346							<b>1'58.217</b> p1
10)	17.029							<b>1'57.483</b> p1
11)	17.083							<b>1'59.525</b> p1
12)	17.661					1'09.406		<b>2'59.716</b> Bp2
13)	23.076							<b>2'06.183</b> p2
14)	17.232							<b>1'58.813</b> p2
15)	17.325							<b>1'58.409</b> p2
16)	17.854							<b>2'01.012</b> p2
17)	18.885							<b>2'01.927</b> p2
18)	17.368							<b>2'02.238</b> p2

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
<b>145</b>	<b>VEZZOSI Massimo</b>			G3				
	CLUB 02	BMW 2002 SCH	H2 I	SILO2				
1)	21.174							<b>1'59.709</b> p2
2)	15.913							<b>1'52.376</b> p2
3)	16.342							<b>1'52.384</b> p2
4)	15.962							<b>1'52.719</b> p2
5)	16.139							<b>1'52.239</b> p2
6)	15.891							<b>1'51.651</b> p2
7)	15.952							<b>1'51.492</b> p2
8)	16.919							<b>1'55.284</b> p2
9)	16.007							<b>1'51.619</b> p2
10)	15.870							<b>1'53.237</b> p2
11)	16.380							<b>1'52.736</b> p2
12)	16.190							<b>1'53.348</b> p2
13)	16.143							<b>1'52.817</b> p2
14)	16.333							<b>1'52.741</b> p2
15)	16.169							<b>1'52.609</b> p2
16)	16.135							<b>1'52.584</b> p2
17)	17.466							<b>1'54.397</b> p2
18)	16.608					1'01.170		<b>2'46.170</b> Bp1
19)	19.800							<b>1'58.653</b> p1
20)	17.082							<b>1'55.800</b> p1
21)	17.097							<b>2'19.228</b> p1
22)	27.949							<b>2'42.259</b> p1
23)	23.855							<b>3'26.205</b> p1
24)	38.674							<b>3'11.726</b> p1
25)	25.043							<b>2'51.143</b> p1
26)	17.711							<b>1'54.934</b> p1
27)	16.838							<b>1'54.046</b> p1
28)	16.610							<b>1'54.870</b> p1
29)	16.675							<b>1'54.156</b> p1

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
<b>147</b>	<b>SORDI Massimo</b>			G3				
	MEDIOLANUM	PORSCHE 935	H2 I	SILO2				
1)	20.474							<b>1'56.583</b> p1
2)	15.679							<b>1'51.122</b> p1
3)	15.434							<b>1'52.063</b> p1
4)	15.563							<b>1'52.387</b> p1
5)	15.241							<b>1'50.494</b> p1
6)	15.905							<b>1'50.308</b> p1
7)	15.324							<b>1'51.745</b> p1
8)	16.044							<b>1'52.379</b> p1

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
9)	15.423							1'50.259 p1
10)	15.289							1'51.187 p1
11)	15.937							1'52.821 p1
12)	15.303					1'23.666		3'10.627 Bp2
13)	19.667							1'56.190 p2
14)	14.809							1'46.846 p2
15)	14.656							1'46.717 p2
16)	15.072							1'48.047 p2
17)	14.974							1'46.571 p2
18)	14.960							1'48.422 p2
19)	14.845							1'47.106 p2
20)	14.939							1'47.420 p2
21)	15.251							1'52.787 p2
22)	19.706							3'04.960 p2
23)	49.838							3'55.130 p2
24)	39.200							3'09.190 p2
25)	28.856							2'48.101 p2
26)	14.742							1'47.569 p2
27)	14.714							1'48.063 p2
28)	15.252							1'50.890 p2
29)	15.219							1'50.500 p2

**148 AB MOTORSPORT**

G3

AB MOTORSPOR DE TOMASO PA H2 I SILO2

1)								1'56.692 p1
2)	16.258							1'51.296 p1
3)	15.571							1'51.890 p1
4)	15.738							1'51.125 p1
5)	15.559							1'49.806 p1
6)	15.756							2'06.511 p1
7)	15.456							1'51.260 p1
8)	15.743							1'54.251 p1
9)	15.832							1'49.921 p1
10)	15.475							1'50.344 p1
11)	15.537							1'50.259 p1
12)	16.616							1'53.256 p1
13)	15.984					1'05.895		2'48.532 Bp2
14)	19.724							1'55.836 p2
15)	16.100							1'52.736 p2
16)	15.789							1'49.585 p2
17)	16.260							1'50.063 p2
18)	16.599							1'51.373 p2
19)	15.814							1'51.933 p2
20)	15.886							1'54.714 p2
21)	16.370							2'28.963 p2
22)	26.888							2'40.161 p2
23)	24.859							3'27.718 p2
24)	38.669							3'11.226 p2
25)	26.102							2'50.830 p2
26)	16.308							1'52.091 p2
27)	15.962							1'52.241 p2
28)	16.270							1'51.613 p2
29)	17.271							1'51.984 p2

**153 MARSELLA Mario**

G3

PORSCHE 911 H2 I SILO2

1)								2'08.685 p1
2)	18.326							2'00.296 p1
3)	18.222							2'00.332 p1
4)	18.951							2'00.354 p1
5)	17.817							2'00.678 p1
6)	17.973							2'01.096 p1
7)	18.449							2'04.031 p1
8)	17.836							1'59.343 p1
9)	17.404							2'00.072 p1

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>BOX IN</i>	<i>V-BOXIN</i>	<i>BOX OUT</i>	<i>V-BOXOUT</i>	<i>TEMPO</i>
10)	17.810					1'15.307		<b>3'04.684</b> Bp2
11)	20.571							<b>1'58.338</b> p2
12)	16.992							<b>1'53.158</b> p2
13)	18.043							<b>1'55.124</b> p2
14)	17.096							<b>1'54.434</b> p2
15)	16.709							<b>1'53.449</b> p2
16)	16.879							<b>1'54.319</b> p2
17)	17.217							<b>1'54.846</b> p2
18)	17.043							<b>1'54.881</b> p2
19)	17.666							<b>1'53.149</b> p2
20)	17.133							<b>2'30.210</b> p2
21)	27.033							<b>2'40.236</b> p2
22)	24.655							<b>3'28.501</b> p2
23)	38.930							<b>3'09.939</b> p2
24)	26.840							<b>2'51.315</b> p2
25)	16.989							<b>1'54.004</b> p2
26)	16.454							<b>1'52.829</b> p2
27)	16.771							<b>1'53.451</b> p2
28)	17.116							<b>1'53.743</b> p2

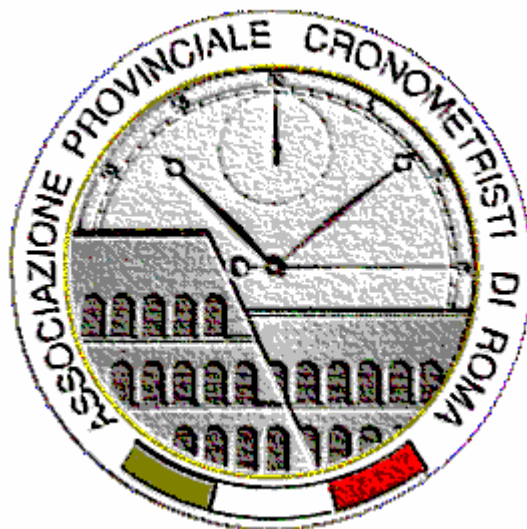
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



# HISTORIC CHALLENGE 700

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 16 - 17 MAGGIO 2009*

## RISULTATI E CLASSIFICHE

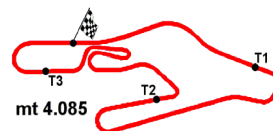


Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE HISTORIC CHALLENGE 700



### RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	18	<b>FREDALI R.</b>		FREDALI ROBERTO	FIAT 500 GIANNINI	H2 I	SIL70	<b>2'11.149</b>		10/10	112.132	
2	2	<b>ANASTASI G.</b>		ANASTASI GIUSEPPE	FIAT 500 GIANNINI	G2H1	TC700	<b>2'12.018</b>	0.869	5/10	111.393	
3	5	<b>AMODEO P.</b>		PASQUALINO AMODEO	FIAT 500 GIANNINI	H2 I	SIL70	<b>2'12.022</b>	0.873	3/12	111.390	
4	31	<b>MORELLI S.</b>		MORELLI SALVATORE	FIAT 500 GIANNINI	H2 I	SIL70	<b>2'12.147</b>	0.998	3/4	111.285	
5	11	<b>FREDALI E.</b>		FREDALI EMANUELE	FIAT 500 GIANNINI	G2H1	TC700	<b>2'13.493</b>	2.344	3/7	110.163	
6	4	<b>TICCONI E.</b>		TICCONI EMILIANO	FIAT 500 GIANNINI	G2H1	TC700	<b>2'13.597</b>	2.448	9/9	110.077	
7	23	<b>MOSCETTI R.Jr.</b>		MOSCETTI ROBERTO JU	FIAT 500 GIANNINI	H2 I	SIL70	<b>2'13.935</b>	2.786	9/9	109.799	
8	37	<b>CARUSONE D.</b>		CARUSONE DINO	FIAT 500 GIANNINI	H2 I	SIL70	<b>2'31.511</b>	20.362	2/2	97.062	

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: %  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato:

ORA INIZIO ( ) 16:55

ORA FINE ( ) 17:26

CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17 MAGGIO 2009

REP-11.99.GIR / 1

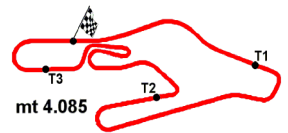
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A. S. D. di Roma





Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE HISTORIC CHALLENGE 700



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
<b>2 ANASTASI Giuseppe</b>								
ANASTASI GIU	FIAT 500 GIA	G2H1	TC700					
1)	34.374	49.069						2'25.906
2)	20.921	46.432						2'14.229
3)	20.813	46.550						2'13.921
4)	20.473	46.410						2'14.590
5)	20.392							2'12.018
6)	20.520							2'12.646
7)	25.589							6'55.475 B
8)	26.160							2'21.440
9)	20.850							2'13.634
10)	20.926							2'13.473
<b>4 TICCONI Emiliano</b>								
TICCONI EMIL	FIAT 500 GIA	G2H1	TC700					
1)	35.966	49.179						2'26.683
2)	20.729	46.196						2'16.320
3)	20.380	46.411						2'15.018
4)	21.891	49.473						5'56.143 B
5)	25.982							2'23.636
6)	20.572							2'14.302
7)	22.722							7'28.679 B
8)	27.274							2'22.293
9)	20.423							2'13.597
<b>5 AMODEO Pasqualino</b>								
PASQUALINO A	FIAT 500 GIA	H2 I	SIL70					
1)	42.400	47.502						2'24.154
2)	20.165	45.775						2'13.101
3)	20.229	45.700						2'12.022
4)	20.224	45.485						2'12.912
5)	20.278							6'09.873 B
6)	29.848							2'30.571
7)	20.918							2'14.635
8)	20.694							2'13.295
9)	21.824							2'29.196
10)	20.752							2'15.651
11)	20.550							2'12.797
12)	20.728							2'13.315
<b>11 FREDALI Emanuele</b>								
FREDALI EMAN	FIAT 500 GIA	G2H1	TC700					
1)	36.368	49.121						2'27.041
2)	20.713	46.204						2'15.027
3)	20.052	45.538						2'13.493
4)	21.004	47.351						9'21.699 B
5)	24.508							2'17.443
6)	20.972							6'27.796 B
7)	26.261							2'21.536
<b>16 MARTUCCI Massimo</b>								
MARTUCCI MAS	FIAT 500 GIA	H2 I	SIL70					
1)	42.361							2'27.391

	GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
<b>18</b>	<b>FREDALI Roberto</b>								
	FREDALI ROBE	FIAT 500 GIA		H2 I	SIL70				
1)	35.266	48.829							2'27.113
2)	20.778	45.487							2'12.820
3)	20.560	45.703							2'12.551
4)	20.912	46.135							2'13.296
5)	20.886								2'12.550
6)	20.955								6'46.473 B
7)	25.219								2'20.556
8)	21.061								2'11.978
9)	20.929								2'11.412
10)	20.892								2'11.149
<b>20</b>	<b>BONI Michele</b>								
	BONI MICHELE	FIAT 500 GIA		H2 I	SIL70				
1)	1'29.900	1'59.486							6'26.809 B
<b>23</b>	<b>MOSCETTI Roberto Junior</b>								
	MOSCETTI ROB	FIAT 500 GIA		H2 I	SIL70				
1)	2'53.646	47.659							2'28.040
2)	21.487	47.192							2'15.636
3)	21.417	46.706							2'15.239
4)	21.874								2'15.576
5)	24.520								10'08.863 B
6)	25.239								2'22.113
7)	21.648								2'17.436
8)	21.791								2'14.011
9)	21.493								2'13.935
<b>31</b>	<b>MORELLI Salvatore</b>								
	MORELLI SALV	FIAT 500 GIA		H2 I	SIL70				
1)	38.338	48.675							4'23.808 B
2)	23.712	46.718							2'17.056
3)	20.692	45.841							2'12.147
4)	20.667								2'12.483
<b>37</b>	<b>CARUSONE Dino</b>								
	CARUSONE DIN	FIAT 500 GIA		H2 I	SIL70				
1)	3'22.904	1'04.484							2'50.737
2)	25.195	50.780							2'31.511
<b>53</b>	<b>PACE Stefano</b>								
	PACE STEFANO	FIAT 500 GIA		H2 I	SIL70				
1)	47.171	53.309							2'39.297

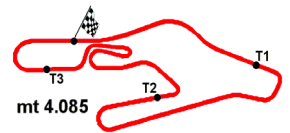
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE HISTORIC CHALLENGE 700



### CLASSIFICA GARA DEFINITIVA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	5	<b>AMODEO P.</b>		PASQUALINO A	FIAT 500 GIA	H2 I	SIL70	<b>14</b>	<b>31'06.476</b>	<b>110.306 Km/h</b>	2'11.036	9
2	2	<b>ANASTASI G.</b>		ANASTASI GIU	FIAT 500 GIA	G2H1	TC700	<b>14</b>	<b>31'08.385</b>	1.909	2'10.580	8
3	23	<b>MOSCETTI R.Jr.</b>		MOSCETTI ROB	FIAT 500 GIA	H2 I	SIL70	<b>14</b>	<b>31'08.563</b>	2.087	2'11.055	7
4	16	<b>MARTUCCI M.</b>		MARTUCCI MAS	FIAT 500 GIA	H2 I	SIL70	<b>14</b>	<b>31'11.189</b>	4.713	2'11.290	9
5	37	<b>CARUSONE D.</b>		CARUSONE DIN	FIAT 500 GIA	H2 I	SIL70	<b>14</b>	<b>31'52.340</b>	45.864	2'13.732	4
6	20	<b>BONI M.</b>		BONI MICHELE	FIAT 500 GIA	H2 I	SIL70	<b>14</b>	<b>33'29.116</b>	2'22.640	2'19.395	4
7	31	<b>MORELLI S.</b>		MORELLI SALV	FIAT 500 GIA	H2 I	SIL70	<b>12</b>	<b>26'40.793</b>	2 GIRI	2'10.793	5

#### NON CLASSIFICATI

NC	11	<b>FREDALI E.</b>		FREDALI EMAN	FIAT 500 GIA	G2H1	TC700	<b>7</b>	<b>15'42.060</b>	7 GIRI	2'11.814	6
NC	4	<b>TICCONI E.</b>		TICCONI EMIL	FIAT 500 GIA	G2H1	TC700	<b>3</b>	<b>6'53.710</b>	11 GIRI	2'13.694	3
NC	18	<b>FREDALI R.</b>		FREDALI ROBE	FIAT 500 GIA	H2 I	SIL70	<b>1</b>	<b>2'20.139</b>	13 GIRI		
NC	12	<b>SANTARSIERI D.</b>		SANTARSIERI	FIAT 500 GIA	G2H1	TC700	<b>1</b>	<b>2'24.855</b>	13 GIRI		

GIRO VELOCE	8° ANASTASI Giuseppe	2'10.580	112.620Km/h
-------------	----------------------	----------	-------------

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

**ISCRITTI: 12; PARTITI: 11; CLASSIFICATI: 7; NON CLASSIFICATI: 4.**

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 29°C	Umidità: %
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato:

ORA INIZIO ( ) 17:54

ORA FINE ( ) 18:29

CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17 MAGGIO 2009

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A. S. D. di Roma



**CLASSIFICA GARA PER CLASSI**

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**PERIODO G2/H1-TC 700**

1	2	<b>ANASTASI G.</b>		ANASTASI GIU	FIAT 500 GIA	G2H1	TC700	<b>14</b>	<b>31'08.385</b>	<b>110.193 Km/h</b>	2'10.580	8
NON CLASSIFICATI												
NC	11	<b>FREDALI E.</b>		FREDALI EMAN	FIAT 500 GIA	G2H1	TC700	<b>7</b>	<b>15'42.060</b>		2'11.814	6
NC	4	<b>TICCONI E.</b>		TICCONI EMIL	FIAT 500 GIA	G2H1	TC700	<b>3</b>	<b>6'53.710</b>	7 GIRI	2'13.694	3
NC	12	<b>SANTARSIERI D.</b>		SANTARSIERI	FIAT 500 GIA	G2H1	TC700	<b>1</b>	<b>2'24.855</b>	11 GIRI		
										13 GIRI		

**PERIODO H2/ I-SIL 700**

1	5	<b>AMODEO P.</b>		PASQUALINO A	FIAT 500 GIA	H2 I	SIL70	<b>14</b>	<b>31'06.476</b>	<b>110.306 Km/h</b>	2'11.036	9
2	23	<b>MOSCETTI R.Jr.</b>		MOSCETTI ROB	FIAT 500 GIA	H2 I	SIL70	<b>14</b>	<b>31'08.563</b>	2.087	2'11.055	7
3	16	<b>MARTUCCI M.</b>		MARTUCCI MAS	FIAT 500 GIA	H2 I	SIL70	<b>14</b>	<b>31'11.189</b>	4.713	2'11.290	9
4	37	<b>CARUSONE D.</b>		CARUSONE DIN	FIAT 500 GIA	H2 I	SIL70	<b>14</b>	<b>31'52.340</b>	45.864	2'13.732	4
5	20	<b>BONI M.</b>		BONI MICHELE	FIAT 500 GIA	H2 I	SIL70	<b>14</b>	<b>33'29.116</b>	2'22.640	2'19.395	4
6	31	<b>MORELLI S.</b>		MORELLI SALV	FIAT 500 GIA	H2 I	SIL70	<b>12</b>	<b>26'40.793</b>	2 GIRI	2'10.793	5
NON CLASSIFICATI												
NC	18	<b>FREDALI R.</b>		FREDALI ROBE	FIAT 500 GIA	H2 I	SIL70	<b>1</b>	<b>2'20.139</b>		13 GIRI	

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE HISTORIC CHALLENGE 700



### TABELLONE GIRI GARA

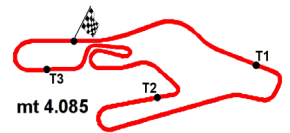
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	18	18	2	2	2	31	31	31	31	31	31	31	5	5	5
2.	2	2	31	23	31	2	2	23	2	2	2	23	31	23	2
3.	5	5	23	31	23	23	23	2	23	23	23	2	23	16	23
4.	31	23	16	16	11	11	11	11	5	5	5	5	2	2	16
5.	11	11	5	11	16	5	5	5	16	16	16	16	16	37	37
6.	4	4	11	5	5	16	16	16	37	37	37	37	37	20	20
7.	23	31	4	4	37	37	37	37	20	20	20	20	20		
8.	37	12	37	37	20	20	20	20							
9.	16	16	20	20											
10.	20	37													
11.	12	20													

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE HISTORIC CHALLENGE 700



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	2	<b>ANASTASI G.</b>		ANASTASI GIUSEPPE	FIAT 500 GIANNINI	G2H1	TC700	<b>2'10.580</b>		8/14	112.620	
2	31	<b>MORELLI S.</b>		MORELLI SALVATORE	FIAT 500 GIANNINI	H2 I	SIL70	<b>2'10.793</b>	0.213	5/12	112.437	
3	5	<b>AMODEO P.</b>		PASQUALINO AMODEO	FIAT 500 GIANNINI	H2 I	SIL70	<b>2'11.036</b>	0.456	9/14	112.228	
4	23	<b>MOSCETTI R.Jr.</b>		MOSCETTI ROBERTO JU	FIAT 500 GIANNINI	H2 I	SIL70	<b>2'11.055</b>	0.475	7/14	112.212	
5	16	<b>MARTUCCI M.</b>		MARTUCCI MASSIMO	FIAT 500 GIANNINI	H2 I	SIL70	<b>2'11.290</b>	0.710	9/14	112.011	
6	11	<b>FREDALI E.</b>		FREDALI EMANUELE	FIAT 500 GIANNINI	G2H1	TC700	<b>2'11.814</b>	1.234	6/7	111.566	
7	4	<b>TICCONI E.</b>		TICCONI EMILIANO	FIAT 500 GIANNINI	G2H1	TC700	<b>2'13.694</b>	3.114	3/3	109.997	
8	37	<b>CARUSONE D.</b>		CARUSONE DINO	FIAT 500 GIANNINI	H2 I	SIL70	<b>2'13.732</b>	3.152	4/14	109.966	
9	20	<b>BONI M.</b>		BONI MICHELE	FIAT 500 GIANNINI	H2 I	SIL70	<b>2'19.395</b>	8.815	4/14	105.498	

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Giorgio CAMPANA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: %  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato:

ORA INIZIO ( ) 17:54

ORA FINE ( ) 18:29

CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17 MAGGIO 2009

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A. S. D. di Roma



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## GRUPPO PERONI RACE HISTORIC CHALLENGE 700



### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
<b>2 ANASTASI Giuseppe</b>								
ANASTASI GIU		FIAT 500 GIA	G2H1	TC700				
1)	29.363							2'21.403
2)	20.630							2'12.267
3)	20.844							2'12.231
4)	20.800							2'12.878
5)	20.747							2'12.612
6)	20.652							2'13.163
7)	20.455							2'12.124
8)	20.594							2'10.580
9)	20.295							2'11.213
10)	20.980							2'13.855
11)	20.851							2'14.751
12)	21.170							2'14.235
13)	20.855							2'16.265
14)	20.734							2'10.808
<b>4 TICCONI Emiliano</b>								
TICCONI EMIL		FIAT 500 GIA	G2H1	TC700				
1)	29.338							2'23.897
2)	20.623							2'16.119
3)	20.270							2'13.694
<b>5 AMODEO Pasqualino</b>								
PASQUALINO A		FIAT 500 GIA	H2 I	SIL70				
1)	29.015							2'23.281
2)	20.742							2'16.023
3)	20.441							2'13.532
4)	20.973							2'14.107
5)	20.359							2'12.548
6)	20.578							2'11.716
7)	20.478							2'12.007
8)	20.482							2'11.277
9)	20.530							2'11.036
10)	20.588							2'11.300
11)	20.565							2'11.064
12)	20.482							2'12.724
13)	20.601							2'12.449
14)	20.826							2'13.412
<b>11 FREDALI Emanuele</b>								
FREDALI EMAN		FIAT 500 GIA	G2H1	TC700				
1)	29.938							2'23.795
2)	21.019							2'15.698
3)	20.597							2'12.840
4)	21.244							2'13.022
5)	21.175							2'12.495
6)	21.103							2'11.814
7)	21.035							2'12.396
<b>12 SANTARSIERI Danilo</b>								
SANTARSIERI		FIAT 500 GIA	G2H1	TC700				
1)	31.938							2'24.855



	GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
<b>16</b>	<b>MARTUCCI Massimo</b>								
	MARTUCCI MAS	FIAT 500 GIA		H2 I	SIL70				
	1)	30.788							2'25.581
	2)	20.758							2'12.940
	3)	20.985							2'13.743
	4)	21.483							2'14.217
	5)	20.737							2'13.722
	6)	20.750							2'11.616
	7)	20.690							2'11.808
	8)	20.640							2'11.523
	9)	20.730							2'11.290
	10)	20.827							2'12.620
	11)	21.057							2'12.400
	12)	21.093							2'13.280
	13)	20.999							2'12.111
	14)	21.269							2'14.338
<b>18</b>	<b>FREDALI Roberto</b>								
	FREDALI ROBE	FIAT 500 GIA		H2 I	SIL70				
	1)	28.795							2'20.139
<b>20</b>	<b>BONI Michele</b>								
	BONI MICHELE	FIAT 500 GIA		H2 I	SIL70				
	1)	32.947							2'34.091
	2)	21.676							2'21.528
	3)	21.644							2'20.755
	4)	21.639							2'19.395
	5)	21.683							2'20.470
	6)	21.587							2'25.280
	7)	21.840							2'19.922
	8)	21.634							2'25.939
	9)	21.709							2'20.690
	10)	21.723							2'19.720
	11)	21.810							2'24.229
	12)	21.576							2'23.491
	13)	22.250							2'24.051
	14)	22.461							2'29.555
<b>23</b>	<b>MOSCETTI Roberto Junior</b>								
	MOSCETTI ROB	FIAT 500 GIA		H2 I	SIL70				
	1)	29.629							2'23.505
	2)	20.760							2'12.483
	3)	20.871							2'12.108
	4)	21.106							2'12.853
	5)	21.029							2'11.313
	6)	20.946							2'12.681
	7)	20.829							2'11.055
	8)	21.072							2'12.729
	9)	21.256							2'13.514
	10)	21.089							2'12.493
	11)	21.070							2'12.243
	12)	20.829							2'13.957
	13)	20.544							2'14.179
	14)	20.991							2'13.450
<b>31</b>	<b>MORELLI Salvatore</b>								
	MORELLI SALV	FIAT 500 GIA		H2 I	SIL70				
	1)	29.005							2'24.459
	2)	20.427							2'11.212

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
3)	20.821							2'12.547
4)	20.674							2'11.864
5)	20.557							2'10.793
6)	20.944							2'12.217
7)	20.895							2'11.160
8)	20.864							2'11.763
9)	20.806							2'12.210
10)	20.861							2'13.777
11)	20.974							2'14.672
12)	20.970							2'14.119

### 37 CARUSONE Dino

CARUSONE DIN FIAT 500 GIA H2 I SIL70

1)	30.206							2'26.091
2)	21.365							2'14.844
3)	21.008							2'13.999
4)	21.099							2'13.732
5)	21.455							2'14.441
6)	21.079							2'14.656
7)	21.436							2'14.966
8)	21.339							2'14.160
9)	21.499							2'16.081
10)	21.626							2'15.618
11)	22.426							2'18.100
12)	22.440							2'16.013
13)	21.640							2'16.136
14)	22.062							2'23.503

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA