

CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



CLASSIFICA PROVE LIBERE 1 FINO 1600

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	16	DAL LAGO F. (DAL LAGO Federico)			FORD CORTINA LOTU	F-T	1600	2'39.630		9/9	130.644		2'40.745
2	45	ANASTASI G. (ANASTASI Giuseppe)			FIAT 500 GIANNINI	H1TC	700	2'50.318	10.688	8/8	122.446		2'54.224
3	32	LODI M. (JELMINI Giacomo - DRAGONI Andrea)		SPORT LIFE RACING	A.R. GT JUNIOR	G1-T	1300	2'57.920	18.290	3/8	117.214		3'00.330

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Daniele Galbiati

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Monza Timing - M. Destefanis

ORA INIZIO ()

ORA FINE ()

CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 1 FINO 1600

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
16 DAL LAGO Federico FORD CORTINA F-T 1600							81 VETTORETTI Daniele PIAVE JOLLY MORRIS MINI H1TC 1300						
1)	3'32.775	(144.0)	48.276	59.006	1'00.510	^{6'20.567} 3'02.847	1)	12'44.375	(120.7)	45.772	56.988	57.779	^{15'24.914} 5'25.592 B
2)	14.505	(151.0)	47.386	57.429	1'10.091	^{9'29.978} 3'09.411 B	2)	3'25.697	(116.8)	50.174	59.196	58.643	^{21'38.624} 6'13.710
3)	1'37.832	(119.6)	46.872	55.248	57.442	^{13'47.372} 4'17.394	3)	14.332	(152.8)	44.503	56.194	58.692	^{24'32.345} 2'53.721 B
4)	13.443	(166.8)	43.383	54.950	57.330	^{16'36.478} 2'49.106	4)	2'42.930	(131.2)	44.949	55.743	58.325	^{29'54.292} 5'21.947 B
5)	13.467	(167.8)	42.548	53.254	55.055	^{19'20.802} 2'44.324							
6)	13.335	(167.0)	42.541	52.989	54.161	^{22'03.828} 2'43.026							
7)	13.013	(171.6)	41.454	51.915	54.438	^{24'44.648} 2'40.820							
8)	13.011	(170.3)	41.369	52.253	54.112	^{27'25.393} 2'40.745							
9)	12.998	(172.2)	41.101	52.075	53.456	^{30'05.023} 2'39.630							
32 LODI Massimiliano SPORT LIFE R A.R. GT JUNI G1-T 1300													
1)	3'39.906	(160.3)	48.340	59.058	1'01.626	^{6'28.930} 3'03.591							
2)	14.652	(159.2)	46.799			^{9'31.480} 3'02.550							
3)	14.652	(159.4)	46.661	57.228	59.379	^{12'29.400} 2'57.920							
4)	14.708	(159.2)	45.662	56.770	59.794	^{15'26.334} 2'56.934 B							
5)	1'53.903	(102.2)	50.567	1'03.548	1'04.837	^{20'19.189} 4'52.855							
6)	14.674	(159.6)	56.384	1'00.671	1'00.962	^{23'31.880} 3'12.691							
7)	14.378	(162.2)	46.399	59.428	1'00.125	^{26'32.210} 3'00.330							
8)	14.482	(161.9)	46.267	59.012	1'26.840	^{29'58.811} 3'26.601							
45 ANASTASI Giuseppe FIAT 500 GIA H1TC 700													
1)	3'30.377	(152.2)	46.202	58.753	1'00.757	^{6'16.089} 3'01.077							
2)	15.263	(151.6)	45.378	58.899	1'01.082	^{9'16.711} 3'00.622							
3)	15.769	(145.5)	46.748	59.440	1'00.967	^{12'19.635} 3'02.924							
4)	16.002	(130.9)	48.534	59.190	1'00.180	^{15'23.541} 3'03.906							
5)	15.454	(149.7)	44.940	56.515	57.315	^{18'17.765} 2'54.224							
6)	15.029	(146.2)	46.385	56.282	1'02.243	^{21'17.704} 2'59.939 B							
7)	4'16.620	(122.5)	45.392	56.359	58.506	^{28'14.581} 6'56.877							
8)	14.608	(158.2)	44.269	54.746	56.695	^{31'04.899} 2'50.318							

CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



CLASSIFICA PROVE LIBERE 2 FINO 1600

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	107	MESSA R. (MESSA Riccardo)	2F16		ALPINE RENAULT A1	GTS	1600	2'21.721		6/7	147.153		2'21.856
2	85	MELONI W. (MELONI Walter)	2F16	CIRCOLO DELLA BIEL	FORD ESCORT T.C.	H1TC	1600	2'24.656	2.935	9/9	144.168		2'24.709
3	14	CINIERO N. (CINIERO Nicola - TRUFFO Duilio)	1F16	SAINT AMBROEUS	FORD CORTINA LOTU	F-T	1600	2'25.204	3.483	7/10	143.624		2'25.395
4	22	COSTA P. (COSTA Pierlorenzo)	1F16	GRUPPO PILOTI FORL	LOTUS ELAN S2	F-GT	1600	2'29.816	8.095	8/10	139.202		2'30.166
5	16	DAL LAGO F. (DAL LAGO Federico)	1F16		FORD CORTINA LOTU	F-T	1600	2'32.735	11.014	3/8	136.542		2'32.879
6	81	VETTORETTI D. (VETTORETTI Daniele - ZAGO Emilio)	2F16	PIAVE JOLLY CLUB	MORRIS MINI COOPE	H1TC	1300	2'34.975	13.254	5/5	134.568		
7	15	BONECCHER D. (BONECCHER Davide - SUPINO Francesco)	1F16	PROCAR	FORD CORTINA LOTU	F-T	1600	2'35.186	13.465	9/9	134.385		2'36.119
8	8	STORTONI A. (STORTONI Andrea)	1F16		MORRIS MINI COOPE	F-T	1300	2'35.997	14.276	4/6	133.687		2'36.434
9	84	MARELLI W. (MARELLI Walter)	2F16	SCUDERIA DEL PORTE	A.R. GIULIA SV	H1TC	1600	2'36.335	14.614	6/7	133.398		2'36.811
10	7	RINOLFI A. (RINOLFI Alessandro - MIGLIAVACCA Alessandro)	1F16	CIRCOLO DELLA BIEL	MORRIS MINI COOPE	F-T	1300	2'37.196	15.475	2/8	132.667		2'37.450
11	45	ANASTASI G. (ANASTASI Giuseppe)	2F16		FIAT 500 GIANNINI	H1TC	700	2'40.055	18.334	7/7	130.297		2'41.522
12	32	LODI M. (JELMINI Giacomo - DRAGONI Andrea)	1F16	SPORT LIFE RACING	A.R. GT JUNIOR	G1-T	1300	2'43.701	21.980	9/9	127.395		2'45.619
13	33	BELLINI B. (BELLINI Bruno - VECCHIO Walter)	1F16	VINTAGE STAR HISTO	A.R. GT JUNIOR	G1-T	1300	2'55.928	34.207	1/4	118.541		

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Daniele Galbiati

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Monza Timing - M. Destefanis

ORA INIZIO ()

ORA FINE ()

CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 2 FINO 1600

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	
7 RINOLFI Alessandro 1F16							8)	12.847						2'35.566
CIRCOLO DELL MORRIS MINI F-T 1300														
1)	2'50.877	(178.8)	40.078	51.986	52.404	2'37.450								
2)	12.966	(178.5)	40.092	52.116	52.022	2'37.196								
3)	13.055	(177.9)	40.506	57.608	1'01.010	2'52.179 B								
4)	1'46.141	(125.5)	44.450	57.084	56.308	4'23.983								
5)	14.619	(151.4)	43.368			2'49.380								
6)	14.055	(154.5)	42.493	54.637	58.839	2'50.024 B								
7)	2'24.469	(137.4)	41.649	52.070	1'03.574	5'01.762 B								
8)	1'12.738	(140.5)	42.132	56.049	1'06.023	3'56.942 B								
22 COSTA Pierlorenzo 1F16														
GRUPPO PILOT LOTUS ELAN S F-GT 1600														
1)	4'27.415	(186.9)	40.971	53.387	59.801	2'45.654 B								
2)	1'49.561	(138.9)	43.628	54.414	53.361	4'20.964								
3)	11.114	(191.4)	40.393	52.269	52.566	2'36.342								
4)	11.072	(201.4)	39.821	51.616	51.874	2'34.383								
5)	12.062	(181.4)	40.379	51.123	51.972	2'35.536								
6)	11.037	(211.3)	38.685	50.610	50.628	2'30.960								
7)	11.004	(197.1)	38.574	50.522	51.464	2'31.564								
8)	10.993	(214.6)	38.321	50.083	50.419	2'29.816								
9)	10.936	(216.6)	37.619	50.308	51.303	2'30.166								
10)	11.020	(214.6)	37.234	50.377	51.989	2'30.620								
32 LODI Massimiliano 1F16														
SPORT LIFE R A.R. GT JUNI G1-T 1300														
1)	3'40.161	(161.7)	44.672	59.225	57.398	2'55.634								
2)	14.456	(160.5)	44.660	59.032	1'00.010	2'58.158								
3)	14.498	(161.2)	43.479	58.087	58.623	2'54.687								
4)	14.466	(161.9)	43.558	58.300	57.419	2'53.743								
5)	14.419	(161.0)	43.671	58.474	59.209	2'55.773 B								
6)	1'35.084	(122.5)	43.798	55.305	54.872	4'09.059								
7)	14.209	(163.1)	43.003	53.436	55.041	2'45.689								
8)	14.311	(162.4)	42.680	54.257	54.371	2'45.619								
9)	13.963	(167.3)	41.998	53.503	54.237	2'43.701								
33 BELLINI Bruno 1F16														
VINTAGE STAR A.R. GT JUNI G1-T 1300														
1)	3'58.292	(163.6)	44.244	57.300	1'00.421	2'55.928								
2)	16.788	(125.5)	48.073	1'01.728	1'24.239	3'30.828 B								
3)	1'41.926	(122.7)	44.894	55.367	59.243	4'21.430								
4)	16.045	(143.4)	47.526	57.535	1'05.451	3'06.557 B								
45 ANASTASI Giuseppe 2F16														
FIAT 500 GIA H1TC 700														
1)	3'04.915	(163.3)	42.054	52.912	54.887	2'44.014								
2)	14.036	(164.8)	41.274	52.447	55.074	2'42.831								
3)					52.323	58.774	2'47.691 B							
4)	4'03.479	(123.3)	44.883			6'35.725								
5)	14.145	(163.3)	41.300	52.637	53.815	2'41.897								
6)	13.993	(165.5)	41.370	52.386	53.773	2'41.522								
7)	13.999	(165.5)	40.760	51.820	53.476	2'40.055								
81 VETTORETTI Daniele 2F16														
PIAVE JOLLY MORRIS MINI H1TC 1300														
1)	8'37.114	(130.0)	43.243	54.520	54.691	7'06.360								
2)	13.744	(167.5)	41.108	55.241	54.975	2'45.068 B								
3)	2'09.378	(128.4)			56.061	4'46.911 B								
4)	8'04.586	(140.5)	40.887	52.534	52.500	10'30.507								
5)	12.785	(183.5)	38.338	51.698	52.154	2'34.975								
14 CINIERO Nicola 1F16														
SAINT AMBROE FORD CORTINA F-T 1600														
1)	3'44.979	(188.8)	38.682	51.998	52.544	2'34.864								
2)	11.615	(185.6)	38.312	50.301	51.930	2'32.158								
3)	11.848	(189.4)	37.518	49.979	57.299	2'36.644 B								
4)	1'41.467	(135.4)	40.465	51.426	50.962	4'04.320								
5)	11.511	(189.7)	37.654			2'29.326								
6)	11.521	(202.1)	36.742	48.379	49.462	2'26.104								
7)	11.536	(202.5)	36.543	48.145	48.980	2'25.204								
8)	12.084	(163.3)	38.534	54.166	1'07.248	2'52.032 B								
9)	1'25.045	(137.4)	38.961	48.360	48.989	3'41.355								
10)	11.339	(206.2)	36.341	48.480	49.235	2'25.395								
15 BONECCHER Davide 1F16														
PROCAR FORD CORTINA F-T 1600														
1)						2'44.873								
2)						2'43.322								
3)						2'41.179								
4)						6'32.008								
5)						2'37.477								
6)						2'36.969								
7)						2'36.119								
8)						2'37.970								
9)						2'35.186								
16 DAL LAGO Federico 1F16														
FORD CORTINA F-T 1600														
1)	4'20.869	(172.2)				2'35.560								
2)	12.463	(180.0)				2'33.161								
3)	12.449					2'32.735								
4)	12.708					2'34.142								
5)	12.631					2'32.879								
6)	12.641	(173.8)				2'34.448								
7)	5'43.542					8'13.260								

83 ERMINI Roberto 2F16
A.R. GT JUNI H1TC 1600

84 MARELLI Walter 2F16
SCUDERIA DEL A.R. GIULIA H1TC 1600

1)	3'37.577	(160.3)	45.111	58.060	55.891	2'53.420	B
2)	1'17.762	(132.3)	41.159	51.919	53.371	3'44.211	
3)	12.769	(185.6)	40.083	51.942	52.130	2'36.924	
4)	12.782	(185.6)	40.129	52.134	51.766	2'36.811	
5)	2'54.163	(186.0)	39.293	52.533	51.515	5'17.504	
6)	12.697	(186.6)	38.974	51.608	53.056	2'36.335	
7)	14.968	(161.2)	50.415	1'00.686	1'05.108	3'11.177	B

85 MELONI Walter 2F16
CIRCOLO DELL FORD ESCORT H1TC 1600

1)	4'07.122	(179.4)	40.660	53.082	52.140	2'38.062	
2)	11.980	(196.8)	38.860	50.751	52.925	2'34.516	B
3)	1'45.459	(140.9)	39.589	48.453	48.717	4'02.218	
4)	11.972	(196.8)	37.626	48.168	48.716	2'26.482	
5)	11.870	(198.2)	36.966	47.588	48.285	2'24.709	
6)	11.732	(200.3)	37.032	47.815	48.904	2'25.483	B
7)	2'23.275	(145.1)	40.859	49.884	50.345	4'44.363	
8)	11.741	(200.3)	37.305	48.283	48.575	2'25.904	
9)	11.730	(200.3)	36.919	47.905	48.102	2'24.656	

105 BIGATTI Michele 2F16
CIRCOLO DELL ALPINE RENAU GTS 1600

1)	3'48.951	(181.4)	41.534	54.104	57.096	2'45.333	B
2)	2'27.221	(139.1)	39.412	48.275	58.766	4'53.674	B

107 MESSA Riccardo 2F16
ALPINE RENAU GTS 1600

1)	3'43.553	(206.2)	36.565	49.372	48.549	2'25.721	
2)	11.094	(214.2)	35.901	47.281	48.154	2'22.430	
3)				47.268	47.863	2'21.856	
4)	11.047	(216.6)	35.646	47.537	57.038	2'31.268	B
5)	3'01.017	(141.8)	41.587	51.065	48.822	5'22.491	
6)	11.096	(215.4)	35.551	47.178	47.896	2'21.721	
7)	10.989	(212.1)	36.623	47.182	47.782	2'22.576	

CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



QUALIFICHE FINO 1600

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	107	MESSA R. (MESSA Riccardo - BIGATTI Michele)	2F16		ALPINE RENAULT A110	GTS	1600	2'21.119		147.781	9
2	14	CINIERO N. (CINIERO Nicola - TRUFFO Duilio)	1F16	SAINT AMBROEUS	FORD CORTINA LOTUS	F-T	1600	2'23.526	2.407	145.303	11
3	85	MELONI W. (MELONI Walter)	2F16	CIRCOLO DELLA BIELLA	FORD ESCORT T.C.	H1TC	1600	2'24.216	3.097	144.608	11
4	21	NANNI COSTA G.L. (NANNI COSTA Gian Luca - DALL'OLMO Massimo)	1F16	CIRCOLO DELLA BIELLA	LOTUS ELAN 26R	F-GT	1600	2'24.460	3.341	144.363	10
5	123	CAPOZZO A. (CAPOZZO Antonio)	3F16	TEAM BASSANO	FIAT RITMO 75	I-TC	1600	2'24.882	3.763	143.943	6
6	22	COSTA P.L. (COSTA Pier Lorenzo)	1F16	GRUPPO PILOTI FORLIV	LOTUS ELAN S2	F-GT	1600	2'26.000	4.881	142.841	11
7	80	SORDI M. (SORDI Massimo - SORDI Fabio)	2F16	MEDIOLANUM	A.R. GTA 1.3 JUNIOR	H1TC	1300	2'26.685	5.566	142.174	10
8	132	CAPPELLARI D. (CAPPELLARI Daniele)	3F16	TEAM BASSANO	FIAT X1/9	IGTS	1600	2'30.835	9.716	138.262	4
9	15	BONECCHER D. (BONECCHER Davide - SUPINO Francesco)	1F16	PROCAR	FORD CORTINA LOTUS	F-T	1600	2'32.284	11.165	136.946	10
10	8	STORTONI A. (STORTONI Andrea)	1F16		MORRIS MINI COOPER S	F-T	1300	2'33.588	12.469	135.784	9
11	16	DAL LAGO F. (DAL LAGO Federico)	1F16		FORD CORTINA LOTUS	F-T	1600	2'33.764	12.645	135.628	6
12	84	MARELLI W. (MARELLI Walter)	2F16	SCUDERIA DEL PORTELL	A.R. GIULIA SV	H1TC	1600	2'33.928	12.809	135.484	7
13	7	RINOLFI A. (RINOLFI Alessandro - MIGLIAVACCA Alessandro)	1F16	CIRCOLO DELLA BIELLA	MORRIS MINI COOPER S	F-T	1300	2'34.699	13.580	134.808	9
14	41	FERRARO M. (FERRARO Massimo - CASENTINO Calogero)	1F16		LANCIA FULVIA SPORT	GTP	1600	2'35.143	14.024	134.423	10
15	81	VETTORETTI D. (VETTORETTI Daniele - ZAGO Emilio)	2F16	PIAVE JOLLY CLUB	MORRIS MINI COOPER S	H1TC	1300	2'36.762	15.643	133.034	7
16	124	CARENA G. (CARENA Giovanni)	3F16		VW SCIROCCO	I-TC	1600	2'36.993	15.874	132.839	6
17	86	BRUSTIO M. (BRUSTIO Marco - MONDINELLI Alberto)	2F16	PRONTO CORSA	A.R. GT JUNIOR 1.6	H1TC	1600	2'39.261	18.142	130.947	9
18	23	MARZATICO A. (MARZATICO Arturo - CATTANEO Giancarlo)	1F16	HISTORIC TEAM	PORSCHE 356 SC	F-GT	1600	2'40.758	19.639	129.727	7
19	45	ANASTASI G. (ANASTASI Giuseppe)	2F16		FIAT 500 GIANNINI	H1TC	700	2'41.254	20.135	129.328	5
20	18	TENCONI P. (TENCONI Pietro)	1F16	CLASSIC CAR CHARTER	A.R. GIULIA TI SUPER	F-T	1600	2'42.217	21.098	128.561	3
21	106	BIGATTI A. (BIGATTI Antonio - BALEMI Gianmarco)	2F16	CIRCOLO DELLA BIELLA	ALPINE RENAULT A110	GTS	1600	2'43.581	22.462	127.489	7
22	32	JELMINI G. (JELMINI Giacomo - DRAGONI Andrea)	1F16	SPORT LIFE RACING 2	A.R. GT JUNIOR	G1-T	1300	2'43.803	22.684	127.316	9
23	83	ERMINI R. (ERMINI Roberto)	2F16		A.R. GT JUNIOR 1.6	H1TC	1600	2'44.844	23.725	126.512	10
24	34	DEL NIBBIO M. (DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)	1F16	TEAM ITALIA/SC. ETRU	BMW 1600 TI	G1-T	1600	2'52.730	31.611	120.736	6
25	99	PELLIZZARI A. (PELLIZZARI Arnaldo - PELLIZZARI Astrid)	2F16	SCUDERIA DEL DOGE	LOTUS ELAN	H1GT	1600	2'54.188	33.069	119.725	8
26	47	BASSI G. (BASSI Giovanni)	2F16		A.R. GT JUNIOR	H1-T	1300	2'56.780	35.661	117.970	8
27	48	CERNUSCHI C. (CERNUSCHI Cesare)	2F16	VALDELSA CLASSIC	SIMCA RALLY 2	H1-T	1300	3'13.774	52.655	107.624	8

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis

ORA INIZIO ()

ORA FINE ()

CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE FINO 1600

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
7 RINOLFI Alessandro							1F16						
CIRCOLO DELL			MORRIS MINI		F-T	1300							
1)	3'15.687	(181.4)	39.699	50.950	51.259	2'34.699	2)	12.651	(175.1)	39.393	51.862	54.147	2'38.053
2)	12.805	(181.4)	39.359	50.981	51.724	2'34.869	3)	12.645	(178.2)	41.486	52.858	52.396	2'39.385
3)				51.141	51.731	2'35.721	4)	13.223	(168.3)	41.207	52.069	57.792	2'44.291 B
4)	13.109	(160.3)	45.860	1'00.446	1'02.361	3'01.776 B	5)	8'11.068	(133.6)	41.569	53.396	52.201	10'38.234
5)	1'51.020	(122.1)	43.565	56.268	55.704	4'26.557	6)	12.406	(177.9)	39.106	50.555	51.697	2'33.764
6)	13.177	(172.4)	42.130	54.416	54.881	2'44.604							
7)	13.134	(173.5)	41.550	55.820	53.450	2'43.954							
8)	13.369	(162.9)	40.956	53.985	54.775	2'43.085							
9)	13.536	(164.6)	41.977	55.722	53.864	2'45.099							
8 STORTONI Andrea							1F16						
MORRIS MINI			F-T	1300									
1)	3'49.898	(163.6)	40.767	52.551	51.172	2'39.853							
2)	12.771	(182.0)	39.763	51.073	51.023	2'34.630							
3)	12.827	(182.3)	40.031	51.030	51.041	2'34.929							
4)	12.974	(157.1)	47.095	1'01.121	1'06.779	3'07.969 B							
5)	1'34.001	(120.1)	42.622	51.096	50.976	3'58.695							
6)	12.875	(181.1)	40.157	51.010	50.950	2'34.992							
7)	12.781	(182.9)	39.772	52.848	51.195	2'36.596							
8)	12.869	(180.2)	39.519	49.974	51.226	2'33.588							
9)	12.828	(180.5)	39.791	50.783	51.151	2'34.553							
14 CINIERO Nicola							1F16						
SAINT AMBROE			FORD CORTINA		F-T	1600							
1)	2'51.933	(197.5)	37.957	50.973	51.564	2'32.183							
2)	11.636	(201.4)	38.019	50.830	51.308	2'31.793							
3)	11.965	(177.7)	37.804	50.807	51.780	2'32.356							
4)	11.595	(202.5)	38.766	50.509	51.001	2'31.871							
5)	11.642	(178.8)	39.713	50.761	54.583	2'36.699 B							
6)	1'21.186	(111.3)	40.121	50.819	50.329	3'42.455							
7)	11.588	(201.8)	36.891	48.551	49.281	2'26.311							
8)	11.494	(202.9)	36.337	48.212	49.015	2'25.058							
9)	11.537	(201.4)	36.342	47.554	50.235	2'25.668							
10)	11.547	(224.0)	36.489	47.698	48.062	2'23.796							
11)	11.430	(202.9)	36.337	47.462	48.297	2'23.526							
15 BONECCHER Davide							1F16						
PROCAR			FORD CORTINA		F-T	1600							
1)	3'10.790	(200.0)	38.057	51.945	51.984	2'33.658							
2)	11.632	(197.1)	37.677	51.376	51.948	2'32.633							
3)	11.606	(197.8)	37.971	50.868	51.839	2'32.284							
4)	11.670	(202.1)	37.394	53.060	51.379	2'33.503							
5)	11.631	(202.1)	38.221	52.722	54.706	2'37.280 B							
6)	1'36.678	(147.8)	40.988	52.600	53.144	4'03.410							
7)	11.824	(198.9)	38.716	52.055	51.830	2'34.425							
8)	11.784	(198.9)	38.403	52.268	51.674	2'34.129							
9)	11.645	(196.4)	38.535	50.937	51.765	2'32.882							
10)	11.733	(198.9)	37.914	51.330	51.601	2'32.578							
16 DAL LAGO Federico							1F16						
FORD CORTINA			F-T	1600									
1)	4'38.310	(176.0)	40.057	52.509	52.626	2'37.799							
18 TENCONI Pietro							1F16						
CLASSIC CAR			A.R. GIULIA		F-T	1600							
1)	3'54.021	(179.7)	41.898	54.797	53.838	2'43.663							
2)	13.070	(179.4)	42.130	53.304	53.713	2'42.217							
3)	13.098	(180.0)	41.271	52.946	1'00.255	2'47.570 B							
21 NANNI COSTA Gian Luca							1F16						
CIRCOLO DELL			LOTUS ELAN 2		F-GT	1600							
1)	3'03.830	(205.5)	37.651	50.657	50.544	2'30.023							
2)	11.002	(210.1)	37.474	49.254	49.810	2'27.540							
3)	11.014	(212.5)	37.505	49.453	49.538	2'27.510							
4)	11.058	(198.2)	37.784	49.706	49.510	2'28.058							
5)	11.061	(212.5)	37.729	51.503	54.052	2'34.345 B							
6)	1'44.030	(133.0)	40.136	49.722	49.408	4'03.296							
7)	11.178	(213.3)	36.844	48.674	48.795	2'25.491							
8)	11.043	(215.0)	36.304	48.503	48.610	2'24.460							
9)	11.031	(215.4)	36.321	48.899	48.347	2'24.598							
10)	11.062	(214.2)	36.831	50.260	48.533	2'26.686							
22 COSTA Pier Lorenzo							1F16						
GRUPPO PILOT			LOTUS ELAN S		F-GT	1600							
1)	3'06.602	(217.5)	37.606	48.883	50.164	2'27.606							
2)	10.772	(216.2)	37.700	49.755	49.817	2'28.044							
3)	11.024	(217.5)	37.121	49.518	50.608	2'28.271							
4)	10.924	(214.6)	44.717	49.852	50.303	2'35.796							
5)	10.895	(218.8)	36.226	49.500	51.203	2'27.824							
6)	11.038	(212.5)	37.490			2'27.390							
7)	10.936	(213.3)	36.524	49.481	50.586	2'27.527							
8)	11.001	(215.4)	36.755	49.000	51.261	2'28.017							
9)	10.980	(215.4)	36.165	48.895	49.960	2'26.000							
10)	10.858	(217.9)	37.640	49.020	49.461	2'26.979							
11)	10.936	(215.0)	36.092	49.015	49.972	2'26.015							
23 MARZATICO Arturo							1F16						
HISTORIC TEA			PORSCHÉ 356		F-GT	1600							
1)	5'00.066	(190.7)	40.828	53.069	54.354	2'40.758							
2)	12.571	(189.4)	40.213	56.891	59.777	2'49.452 B							
3)	3'33.996	(111.9)	45.255	55.834	55.382	6'10.467							
4)	12.602	(180.8)	42.174	55.666	55.524	2'45.966							
5)	12.547	(189.1)	41.401	53.854	54.683	2'42.485							
6)	12.545	(188.5)	40.601	53.479	54.648	2'41.273							
7)	13.341	(141.2)	52.889	1'03.208	1'01.238	3'10.676 B							
32 JELMINI Giacomo							1F16						
SPORT LIFE R			A.R. GT JUNI		G1-T	1300							
1)	3'54.848	(162.2)	44.031	57.304	1'14.226	3'10.099							
2)	14.307	(163.3)	43.493	57.293	58.419	2'53.512							
3)	14.229	(164.6)	43.164	55.703	56.909	2'50.005							

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
4)	14.149	(165.5)	42.928	55.759	1'01.448	2'54.284 B	7)	15.636	(148.8)	50.830	1'03.693	1'05.579	3'15.738
5)				53.913	54.384	4'00.608	8)	15.724	(149.3)	48.155	1'04.915	1'04.980	3'13.774
6)	14.088	(164.8)	42.158	54.117	53.922	2'44.285	<hr/>						
7)	14.100	(164.3)	41.921	54.059	53.723	2'43.803	80	SORDI Massimo			2F16		
8)	14.091	(164.6)	50.986	52.974	53.685	2'51.736	MEDIOLANUM		A.R. GTA 1.3		H1TC	1300	
9)	14.212	(162.4)	42.386	54.377	53.987	2'44.962	<hr/>						
33 BELLINI Bruno							1F16						
VINTAGE STAR			A.R. GT JUNI		G1-T 1300		<hr/>						
34 DEL NIBBIO Massimiliano							1F16						
TEAM ITALIA/			BMW 1600 TI		G1-T 1600		<hr/>						
1)	3'43.693	(154.5)	46.131	58.033	59.824	2'58.687	1)	4'29.255	(194.7)	39.216	50.427	51.695	2'33.524
2)	14.283	(159.4)	44.996			2'57.166	2)	12.100	(195.7)	38.163	50.634	54.012	2'34.909 B
3)	14.226	(165.3)	44.467	56.973	58.652	2'54.318	3)	2'04.963	(127.2)	40.321	49.156	49.204	4'23.644
4)	13.930	(164.1)	43.945	56.221	58.634	2'52.730	4)	12.136	(194.7)	40.130	48.094	48.586	2'28.946
5)	13.913	(164.6)	43.366	57.669	1'04.776	2'59.724 B	5)	12.079	(195.7)	38.180	47.884	48.542	2'26.685
6)	4'07.280	(107.3)	50.298	1'02.711	59.446	6'59.735	6)	12.035	(196.8)	37.651	47.932	49.508	2'27.126
<hr/>							7)	12.047	(195.4)	40.122	47.998	50.927	2'31.094
41 FERRARO Massimo							1F16						
LANCIA FULVI			GTP		1600		8)	11.893	(196.8)	38.731	48.233	49.325	2'28.182
1)	3'56.877	(177.7)	41.740	52.895	53.435	2'41.348	9)	12.163	(193.4)	38.615	50.080	51.809	2'32.667
2)	12.755	(183.2)			54.628	2'59.593	10)	12.246	(193.4)	37.431	48.170	49.041	2'26.888
3)	13.215	(177.4)	44.729	54.286	54.670	2'46.900	<hr/>						
4)	13.063	(180.2)	41.399	52.782	55.430	2'42.674 B	81	VETTORETTI Daniele			2F16		
5)	1'22.433	(132.8)			54.681	3'53.669	PIAVE JOLLY		MORRIS MINI		H1TC	1300	
6)	12.936	(182.9)	40.840	52.374	53.205	2'39.355	<hr/>						
7)	12.791	(183.8)	39.760	52.806	53.116	2'38.473	1)	2'49.831	(170.3)	39.961	53.664	52.181	2'39.364
8)	12.762	(184.4)	39.335	52.546	51.941	2'36.584	2)	13.440	(170.9)	39.958	52.619	53.701	2'39.718 B
9)	12.622	(186.3)	39.385	51.433	51.703	2'35.143	3)	5'36.599	(134.4)	42.173	52.398	52.945	8'04.115
10)	12.651	(185.0)	39.019	52.856	52.153	2'36.679	4)	13.524	(171.4)	39.449	51.753	52.036	2'36.762
<hr/>							5)	13.208	(177.1)	39.211	49.645	51.299	2'33.363 B
45 ANASTASI Giuseppe							2F16						
FIAT 500 GIA			H1TC		700		6)	1'12.692	(139.8)	42.414	50.617	51.354	3'37.077 B
1)	4'17.435	(156.5)	42.660	53.470	54.580	2'44.888	7)	1'17.446	(122.3)	42.733	51.948	54.001	3'46.128
2)	14.146	(161.5)	41.566	52.739	54.914	2'43.365	<hr/>						
3)	13.996	(163.8)	41.131	54.001	55.159	2'44.287	83	ERMINI Roberto			2F16		
4)	13.820	(164.1)	41.122	52.581	53.731	2'41.254	A.R. GT JUNI		H1TC		1600		
5)	14.125	(158.2)	43.026			3'18.028 B	<hr/>						
<hr/>							1)	4'14.235	(150.4)	44.822	56.753	57.324	2'53.155
47 BASSI Giovanni							2F16						
A.R. GT JUNI			H1-T		1300		2)	13.701	(172.7)	42.068	56.291	56.830	2'48.890
1)	4'24.759	(154.7)	46.361	59.396	1'01.191	3'02.236	3)	13.750	(172.7)	42.705	55.983	56.712	2'49.150
2)	14.823	(160.1)	46.242	1'00.039	1'00.427	3'01.531	4)	13.965	(167.8)	42.945	55.698	56.725	2'49.333
3)	15.290	(153.7)	47.003	59.143	1'00.512	3'01.948	5)	13.916	(167.5)	42.645	55.518	56.058	2'48.137
4)	15.506	(152.4)	46.674	59.514	1'01.716	3'03.410	6)	13.887	(170.3)	42.269	54.885	56.747	2'47.788
5)	15.784	(148.9)	47.637	1'01.932	1'03.516	3'08.869	7)	13.806	(170.6)	41.939	55.294	55.371	2'46.410
6)	17.171	(136.7)	54.551	1'11.914	1'17.712	3'41.348 B	8)	13.735	(173.0)	41.342	54.844	54.923	2'44.844
7)	2'48.880	(97.4)	51.060	59.921	59.501	5'39.362	9)	13.547	(173.5)	42.059	56.623	55.001	2'47.230
8)	15.089	(156.5)	45.023	57.648	59.020	2'56.780	10)	13.529	(174.6)	41.907	54.443	55.051	2'44.930
<hr/>							<hr/>						
48 CERNUSCHI Cesare							2F16						
VALDELSA CLA			SIMCA RALLY		H1-T 1300		84	MARELLI Walter			2F16		
1)	4'59.711	(139.6)	49.209	1'04.961	1'08.218	3'18.172	SCUDERIA DEL		A.R. GIULIA		H1TC	1600	
2)	15.598	(152.0)	48.727	1'04.658	1'06.170	3'15.153	<hr/>						
3)	15.790	(146.6)	47.933	1'05.046	1'05.234	3'14.003	1)	4'18.658	(139.6)	44.631	56.945	58.114	2'55.078
4)	15.875	(147.8)	49.025	1'04.224	1'05.898	3'15.022	2)	12.652	(186.9)	39.545	53.193	51.769	2'37.159
5)	15.938	(147.2)	51.122	1'04.486	1'05.025	3'16.571	3)	12.662	(187.5)	39.509	51.782	51.785	2'35.738
6)	15.682	(148.9)	48.491	1'03.996	1'08.052	3'16.221	4)	12.788	(185.0)	40.255	51.175	52.018	2'36.236
<hr/>							5)	12.495	(190.4)	39.298	51.011	51.124	2'33.928
85 MELONI Walter							2F16						
CIRCOLO DELL			FORD ESCORT		H1TC 1600		6)	12.706	(185.6)	39.518	50.759	51.094	2'34.077
1)	3'04.616	(201.0)	37.515	48.645	48.440	2'26.223	7)	14.497	(141.4)	49.325	1'01.395	1'12.128	3'17.345 B
2)	11.599	(201.8)	36.876	47.855	48.694	2'25.024	<hr/>						
3)	11.721	(199.6)	37.078	48.311	49.064	2'26.174	85	MELONI Walter			2F16		
4)	11.781	(200.0)	36.971	48.192	48.357	2'25.301	CIRCOLO DELL		FORD ESCORT		H1TC	1600	
5)	11.568	(202.5)	37.290	47.341	48.293	2'24.492	<hr/>						
6)	12.155	(154.1)	40.605	52.294	55.060	2'40.114 B	1)	3'04.616	(201.0)	37.515	48.645	48.440	2'26.223
7)	1'43.256	(133.3)	40.812	51.805	51.158	4'07.031	2)	11.599	(201.8)	36.876	47.855	48.694	2'25.024
8)	11.684	(199.2)	36.844	47.773	48.109	2'24.410	3)	11.721	(199.6)	37.078	48.311	49.064	2'26.174
9)	11.604	(201.0)	36.414	52.258	48.091	2'28.367	4)	11.781	(200.0)	36.971	48.192	48.357	2'25.301
10)	11.492	(202.9)	37.296	48.618	47.956	2'25.362	5)	11.568	(202.5)	37.290	47.341	48.293	2'24.492

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
11)	11.464	(202.1)	37.181	47.521	48.050	2'24.216	2)						3'17.056
							3)						2'38.613
							4)						2'36.993
86	BRUSTIO Marco				2F16		5)						2'39.137
	PRONTO CORSA A.R. GT JUNI			H1TC	1600		6)						3'10.270 B
1)	4'28.562	(173.5)	43.101	57.604	56.232	2'50.461	132	CAPPELLARI Daniele			3F16		
2)	13.419	(174.3)	42.445	55.162	55.772	2'46.798		TEAM BASSANO FIAT X1/9			IGTS	1600	
3)	13.615	(162.9)	43.285	55.819	1'01.811	2'54.530 B							
4)	1'30.296	(121.3)	43.801	55.132	54.953	4'04.182	1)	4'32.541	(117.4)	44.808	57.672	58.218	3'00.605
5)	13.568	(172.2)	40.774	53.056	53.426	2'40.824	2)	12.507	(179.7)	38.988	50.349	48.991	2'30.835
6)	13.491	(174.1)	41.091	52.238	53.227	2'40.047	3)	11.857	(199.6)	38.276	50.776	50.452	2'31.361
7)	13.551	(172.2)	40.613	52.417	53.476	2'40.057	4)	11.966	(195.1)	38.001	50.774	50.383	2'31.124
8)	13.562	(171.6)	40.315	53.403	53.736	2'41.016							
9)	13.457	(173.8)	40.618	52.058	53.128	2'39.261							
99	PELLIZZARI Arnaldo				2F16								
	SCUDERIA DEL LOTUS ELAN			H1GT	1600								
1)	4'51.687	(154.5)	45.085	57.542	57.929	2'54.591							
2)	13.656	(159.8)	43.897	58.600	58.035	2'54.188							
3)	13.637	(155.8)	44.327	57.999	59.123	2'55.086							
4)	14.331	(148.2)	43.523	56.737	1'06.725	3'01.316 B							
5)	1'37.027	(95.1)	56.493	1'06.760	1'03.322	4'43.602							
6)	14.549	(147.0)	49.448	1'04.570	1'05.927	3'14.494							
7)	15.563	(137.9)	50.291	1'03.806	1'05.481	3'15.141							
8)	16.204	(136.2)	48.499	1'01.836	1'00.789	3'07.328							
106	BIGATTI Antonio				2F16								
	CIRCOLO DELL ALPINE RENAU			GTS	1600								
1)	4'48.105	(174.9)	42.526	53.543	54.635	2'43.581							
2)	12.739	(181.1)	41.520	54.825	58.523	2'47.607 B							
3)	3'04.118	(112.1)	45.811	58.090	58.258	5'46.277							
4)	13.224	(172.2)	44.130	55.257	56.118	2'48.729							
5)	13.046	(179.1)	41.795	54.617	56.791	2'46.249							
6)	14.008	(167.3)	43.152	55.530	56.879	2'49.569							
7)	14.289	(160.8)	42.744	56.506	1'01.920	2'55.459 B							
107	MESSA Riccardo				2F16								
	ALPINE RENAU			GTS	1600								
1)	5'12.975	(192.7)	37.828	49.723	49.074	2'28.496							
2)	11.081	(216.2)	36.501	49.762	48.318	2'25.662							
3)	11.090	(208.5)	36.646	48.377	47.846	2'23.959							
4)	11.048	(211.3)	37.946	48.788	48.507	2'26.289							
5)	11.241	(205.5)	37.118	51.472	53.333	2'33.164 B							
6)	1'15.258	(143.4)	38.672	49.258	49.895	3'33.083							
7)	11.166	(213.3)	35.829	47.710	47.296	2'22.001							
8)	11.070	(215.0)	35.295	47.562	47.192	2'21.119							
9)	11.025	(215.8)	35.474	52.167	1'01.500	2'40.166 B							
123	CAPOZZO Antonio				3F16								
	TEAM BASSANO FIAT RITMO 7			I-TC	1600								
1)	4'53.916	(201.0)	37.738	49.092	48.388	2'26.909							
2)	11.595	(202.1)	37.321	48.616	51.231	2'28.763							
3)	12.463	(148.6)	43.698	49.987	49.981	2'36.129							
4)	14.546	(131.2)	41.515	48.054	48.945	2'33.060							
5)	11.706	(199.2)	36.223	47.839	49.114	2'24.882							
6)	12.387	(152.8)	45.817	57.853	1'08.983	3'05.040 B							
124	CARENA Giovanni				3F16								
	VW SCIROCCO			I-TC	1600								
1)						2'38.201							

CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



GRIGLIA DI PARTENZA FINO 1600
5 Aprile 2009 h.17.45 - 1 ORA

FILA	1°	2°
1	107 MESSA R. ALPINE RENAU 2'21.119	14 CINIERO N. FORD CORTINA 2'23.526
2	85 MELONI W. FORD ESCORT 2'24.216	21 NANNI COSTA G.L. LOTUS ELAN 2 2'24.460
3	123 CAPOZZO A. FIAT RITMO 7 2'24.882	22 COSTA P.L. LOTUS ELAN S 2'26.000
4	80 SORDI M. A.R. GTA 1.3 2'26.685	132 CAPPELLARI D. FIAT X1/9 2'30.835
5	15 BONECCHER D. FORD CORTINA 2'32.284	8 STORTONI A. MORRIS MINI 2'33.588
6	16 DAL LAGO F. FORD CORTINA 2'33.764	84 MARELLI W. A.R. GIULIA 2'33.928
7	7 RINOLFI A. MORRIS MINI 2'34.699	41 FERRARO M. LANCIA FULVI 2'35.143
8	81 VETTORETTI D. MORRIS MINI 2'36.762	124 CARENA G. VW SCIROCCO 2'36.993
9	86 BRUSTIO M. A.R. GT JUNI 2'39.261	23 MARZATICO A. PORSCHE 356 2'40.758
10	45 ANASTASI G. FIAT 500 GIA 2'41.254	18 TENCONI P. A.R. GIULIA 2'42.217
11	106 BIGATTI A. ALPINE RENAU 2'43.581	32 JELMINI G. A.R. GT JUNI 2'43.803
12	83 ERMINI R. A.R. GT JUNI 2'44.844	34 DEL NIBBIO M. BMW 1600 TI 2'52.730
13	99 PELLIZZARI A. LOTUS ELAN 2'54.188	47 BASSI G. A.R. GT JUNI 2'56.780
14	48 CERNUSCHI C. SIMCA RALLY 3'13.774	

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis

CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



CLASSIFICA GARA - DEFINITIVA

FINO 1600

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

GRUPPO 1

1	21	NANNI COSTA G.L. (NANNI COSTA Gian Luca - DALL'OLMO Massimo)	1F16	CIRCOLO DELL	LOTUS ELAN 2	F-GT	1600	26	1:02'55.975	143.598 Km/h	221.4	2'25.101	10
2	14	CINIERO N. (CINIERO Nicola - TRUFFO Duilio)	1F16	SAINT AMBROE	FORD CORTINA	F-T	1600	25	1:01'33.201	1 GIRO	203.2	2'25.405	2
3	22	COSTA P.L. (COSTA Pier Lorenzo)	1F16	GRUPPO PILOT	LOTUS ELAN S	F-GT	1600	25	1:02'12.031	1 GIRO	217.5	2'23.336	12
4	41	FERRARO M. (FERRARO Massimo - CASENTINO Calogero)	1F16		LANCIA FULVI	GTP	1600	24	1:02'23.889	2 GIRI	183.5	2'33.253	6
5	23	MARZATICO A. (MARZATICO Arturo - CATTANEO Giancarlo)	1F16	HISTORIC TEA	PORSCHE 356	F-GT	1600	23	1:00'01.182	3 GIRI	191.4	2'34.189	8
6	18	TENCONI P. (TENCONI Pietro)	1F16	CLASSIC CAR	A.R. GIULIA	F-T	1600	23	1:01'31.089	3 GIRI	180.5	2'40.033	17
7	32	JELMINI G. (JELMINI Giacomo - DRAGONI Andrea)	1F16	SPORT LIFE R	A.R. GT JUNI	G1-T	1300	23	1:03'36.064	3 GIRI	165.3	2'44.488	10
8	8	STORTONI A. (STORTONI Andrea)	1F16		MORRIS MINI	F-T	1300	22	1:01'04.634	4 GIRI	182.6	2'37.097	6
9	15	BONECCHER D. (BONECCHER Davide - SUPINO Francesco)	1F16	PROCAR	FORD CORTINA	F-T	1600	20	49'50.180	6 GIRI	201.0	2'30.946	5

NON CLASSIFICATI

NC	34	DEL NIBBIO M. (DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)	1F16	TEAM ITALIA/	BMW 1600 TI	G1-T	1600	15	1:03'30.880	11 GIRI	175.1	2'47.940	4
NC	16	DAL LAGO F. (DAL LAGO Federico)	1F16		FORD CORTINA	F-T	1600	14	35'02.509	12 GIRI	189.1	2'33.892	6
NC	7	RINOLFI A. (RINOLFI Alessandro)	1F16	CIRCOLO DELL	MORRIS MINI	F-T	1300	5	11'22.437	21 GIRI	176.0	2'39.400	4

GRUPPO 2

1	107	MESSA R. (MESSA Riccardo - BIGATTI Michele)	2F16		ALPINE RENAU	GTS	1600	26	1:00'57.409	148.253 Km/h	213.3	2'19.682	2
2	80	SORDI M. (SORDI Massimo - SORDI Fabio)	2F16	MEDIOLANUM	A.R. GTA 1.3	H1TC	1300	26	1:02'21.377	1'23.968	196.1	2'22.235	20
3	106	BIGATTI A. (BIGATTI Antonio - BALEMI Gianmarco)	2F16	CIRCOLO DELL	ALPINE RENAU	GTS	1600	24	1:02'55.042	2 GIRI	196.1	2'37.392	7
4	83	ERMINI R. (ERMINI Roberto)	2F16		A.R. GT JUNI	H1TC	1600	23	1:02'57.852	3 GIRI	172.7	2'44.592	3
5	86	BRUSTIO M. (BRUSTIO Marco - MONDINELLI Alberto)	2F16	PRONTO CORSA	A.R. GT JUNI	H1TC	1600	23	1:03'10.056	3 GIRI	173.2	2'43.613	8
6	99	PELLIZZARI A. (PELLIZZARI Arnaldo - PELLIZZARI Astrid)	2F16	SCUDERIA DEL	LOTUS ELAN	H1GT	1600	22	1:01'51.254	4 GIRI	160.1	2'46.842	22
7	81	VETTORETTI D. (VETTORETTI Daniele - ZAGO Emilio)	2F16	PIAVE JOLLY	MORRIS MINI	H1TC	1300	21	51'48.689	5 GIRI	193.7	2'28.502	8
8	45	ANASTASI G. (ANASTASI Giuseppe)	2F16		FIAT 500 GIA	H1TC	700	20	1:03'00.252	6 GIRI	164.8	2'44.522	9
9	84	MARELLI W. (MARELLI Walter)	2F16	SCUDERIA DEL	A.R. GIULIA	H1TC	1600	18	46'11.936	8 GIRI	186.0	2'35.495	11

NON CLASSIFICATI

NC	47	BASSI G. (BASSI Giovanni)	2F16		A.R. GT JUNI	H1-T	1300	17	1:01'26.307	9 GIRI	160.1	2'55.701	17
NP	48	CERNUSCHI C. (CERNUSCHI Cesare)	2F16	VALDELSA CLA	SIMCA RALLY	H1-T	1300						
NP	85	MELONI W. (MELONI Walter)	2F16	CIRCOLO DELL	FORD ESCORT	H1TC	1600						

GRUPPO 3

1	132	CAPPELLARI D. (CAPPELLARI Daniele)	3F16	TEAM BASSANO	FIAT X1/9	IGTS	1600	25	1:01'58.941	140.193 Km/h	191.4	2'29.238	21
---	-----	--	------	--------------	-----------	------	------	-----------	--------------------	---------------------	-------	----------	----

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
NON CLASSIFICATI													
RIT	124	CARENA G. (CARENA Giovanni)			VW SCIROCCO	I-TC	1600						
NC	123	CAPOZZO A. (CAPOZZO Antonio)		TEAM BASSANO	FIAT RITMO 7	I-TC	1600	9	19'50.437	16 GIRI	187.2	2'23.197	2

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis

ORA INIZIO ()

ORA FINE ()

CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



TABELLONE GIRI GARA FINO 1600

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1.	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107
2.	14	123	123	123	123	14	14	14	14	14	14	22	22	22	22	22	22	21	21	21	21	21	80	80	80	80	80
3.	85	14	14	14	14	123	123	21	22	22	22	21	21	21	21	21	21	80	80	80	80	21	21	21	21	21	21
4.	21	21	21	21	21	21	21	22	21	21	21	81	15	80	80	80	80	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
5.	123	22	22	22	22	22	22	123	123	123	80	15	132	14	14	14	14	81	81	81	81	81	132	132	132	132	132
6.	22	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	81	132	14	81	81	81	132	132	132	132	132	22	22	22	22	22
7.	80	132	81	81	81	81	81	81	81	81	15	14	80	132	132	132	132	15	15	15	15	22	23	41	41	41	41
8.	132	15	132	132	132	132	15	15	15	15	132	80	81	15	15	15	15	22	22	22	22	22	41	23	106	106	106
9.	15	81	15	15	15	15	132	132	132	132	16	23	84	16	16	23	23	23	23	23	23	41	106	106	106	106	106
10.	8	7	41	16	16	16	16	16	16	16	41	23	84	16	23	23	84	84	84	84	41	41	106	18	18	18	18
11.	16	41	16	41	23	41	41	41	41	16	41	16	23	84	84	41	41	41	41	106	106	18	83	83	83	83	83
12.	84	16	23	23	41	23	23	23	23	23	84	18	41	41	41	106	106	106	106	18	18	83	86	86	86	86	86
13.	7	23	7	7	7	106	106	106	106	106	106	41	106	106	106	18	18	18	18	83	83	86	32	32	32	32	32
14.	41	84	84	106	106	84	84	84	84	84	18	106	83	18	18	86	83	83	83	86	86	32	8	8	8	8	8
15.	81	106	106	84	84	18	18	18	18	18	32	32	18	86	86	83	86	86	86	32	32	8	8	99	99	99	99
16.	124	86	18	18	18	7	86	86	86	86	45	83	99	83	83	32	32	32	32	8	8	99	99	99	99	99	99
17.	86	18	86	86	86	86	32	32	32	32	83	99	86	32	32	99	99	99	99	8	8	99	99	99	99	99	99
18.	23	32	32	32	32	83	83	83	45	45	99	86	32	99	99	8	8	8	99	45	45	45	45	45	45	45	45
19.	45	83	83	83	83	32	45	45	83	83	86	45	45	8	8	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
20.	18	45	45	45	45	45	99	99	99	99	8	8	8	45	45	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
21.	106	99	99	34	99	99	8	8	8	8	47	47	47	47	47	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
22.	32	34	34	99	34	8	34	34	47	47	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
23.	83	8	47	47	47	34	47	47	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
24.	34	47	8	8	8	47	47	47	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
25.	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99
26.	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
27.	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA FINO 1600

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	107	MESSA R. (MESSA Riccardo - BIGATTI Michele)	2F16		ALPINE RENAULT A1	GTS	1600	2'19.682		2/26	149.301		2'22.676
2	80	SORDI M. (SORDI Massimo - SORDI Fabio)	2F16	MEDIOLANUM	A.R. GTA 1.3 JUNI	H1TC	1300	2'22.235	2.553	20/26	146.622		2'22.705
3	123	CAPOZZO A. (CAPOZZO Antonio)	3F16	TEAM BASSANO	FIAT RITMO 75	I-TC	1600	2'23.197	3.515	2/9	145.637		2'25.904
4	22	COSTA P.L. (COSTA Pier Lorenzo)	1F16	GRUPPO PILOTI FORL	LOTUS ELAN S2	F-GT	1600	2'23.336	3.654	12/25	145.495		2'24.158
5	21	NANNI COSTA G.L. (NANNI COSTA Gian Luca - DALL'OLMO Massimo)	1F16	CIRCOLO DELLA BIEL	LOTUS ELAN 26R	F-GT	1600	2'25.101	5.419	10/26	143.726		2'25.307
6	14	CINIERO N. (CINIERO Nicola - TRUFFO Duilio)	1F16	SAINT AMBROEUS	FORD CORTINA LOTU	F-T	1600	2'25.405	5.723	2/25	143.425		2'25.611
7	81	VETTORETTI D. (VETTORETTI Daniele - ZAGO Emilio)	2F16	PIAVE JOLLY CLUB	MORRIS MINI COOPE	H1TC	1300	2'28.502	8.820	8/21	140.434		2'28.529
8	132	CAPPELLARI D. (CAPPELLARI Daniele)	3F16	TEAM BASSANO	FIAT X1/9	IGTS	1600	2'29.238	9.556	21/25	139.741		2'29.880
9	15	BONECCHER D. (BONECCHER Davide - SUPINO Francesco)	1F16	PROCAR	FORD CORTINA LOTU	F-T	1600	2'30.946	11.264	5/20	138.160		2'31.022
10	41	FERRARO M. (FERRARO Massimo - CASENTINO Calogero)	1F16		LANCIA FULVIA SPO	GTP	1600	2'33.253	13.571	6/24	136.080		2'33.901
11	16	DAL LAGO F. (DAL LAGO Federico)	1F16		FORD CORTINA LOTU	F-T	1600	2'33.892	14.210	6/14	135.515		2'34.281
12	23	MARZATICO A. (MARZATICO Arturo - CATTANEO Giancarlo)	1F16	HISTORIC TEAM	PORSCHE 356 SC	F-GT	1600	2'34.189	14.507	8/23	135.254		2'34.238
13	84	MARELLI W. (MARELLI Walter)	2F16	SCUDERIA DEL PORTE	A.R. GIULIA SV	H1TC	1600	2'35.495	15.813	11/18	134.118		2'36.969
14	8	STORTONI A. (STORTONI Andrea)	1F16		MORRIS MINI COOPE	F-T	1300	2'37.097	17.415	6/22	132.751		2'37.312
15	106	BIGATTI A. (BIGATTI Antonio - BALEMI Gianmarco)	2F16	CIRCOLO DELLA BIEL	ALPINE RENAULT A1	GTS	1600	2'37.392	17.710	7/24	132.502		2'37.807
16	7	RINOLFI A. (RINOLFI Alessandro)	1F16	CIRCOLO DELLA BIEL	MORRIS MINI COOPE	F-T	1300	2'39.400	19.718	4/5	130.833		2'39.978
17	18	TENCONI P. (TENCONI Pietro)	1F16	CLASSIC CAR CHARTE	A.R. GIULIA TI SU	F-T	1600	2'40.033	20.351	17/23	130.315		2'40.036
18	86	BRUSTIO M. (BRUSTIO Marco - MONDINELLI Alberto)	2F16	PRONTO CORSA	A.R. GT JUNIOR 1.	H1TC	1600	2'43.613	23.931	8/23	127.464		2'43.705
19	32	JELMINI G. (JELMINI Giacomo - DRAGONI Andrea)	1F16	SPORT LIFE RACING	A.R. GT JUNIOR	G1-T	1300	2'44.488	24.806	10/23	126.786		2'45.543
20	45	ANASTASI G. (ANASTASI Giuseppe)	2F16		FIAT 500 GIANNINI	H1TC	700	2'44.522	24.840	9/20	126.759		2'45.353
21	83	ERMINI R. (ERMINI Roberto)	2F16		A.R. GT JUNIOR 1.	H1TC	1600	2'44.592	24.910	3/23	126.706		2'44.996
22	99	PELLIZZARI A. (PELLIZZARI Arnaldo - PELLIZZARI Astrid)	2F16	SCUDERIA DEL DOGE	LOTUS ELAN	H1GT	1600	2'46.842	27.160	22/22	124.997		2'47.332
23	34	DEL NIBBIO M. (DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)	1F16	TEAM ITALIA/SC. ET	BMW 1600 TI	G1-T	1600	2'47.940	28.258	4/15	124.180		2'48.285
24	47	BASSI G. (BASSI Giovanni)	2F16		A.R. GT JUNIOR	H1-T	1300	2'55.701	36.019	17/17	118.694		2'55.863

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis

ORA INIZIO ()

ORA FINE ()

CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



ANALISI TEMPI GARA FINO 1600

ORD	No	CONCORRENTE/CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL
1	7	RINOLFI Alessandro (RINOLFI Alessandro)	1F16	CIRCOLO DELLA BIELLA	MORRIS MINI COOPER S	F-T	1300
		1) 14.440	2) 2'42.541	3) 2'39.978	4) 2'39.400	5) 3'06.078B	
2	8	STORTONI Andrea (STORTONI Andrea)	1F16		MORRIS MINI COOPER S	F-T	1300
		1) 31.057	2) 5'13.326B	3) 2'49.127B	4) 3'37.637	5) 2'43.463	6) 2'37.097
		8) 3'43.360	9) 2'37.312	10) 2'38.378	11) 2'39.245	12) 2'37.958	13) 2'42.220
		15) 2'41.166	16) 2'37.779	17) 2'37.914	18) 2'38.997	19) 2'41.115	20) 2'40.226
		22) 2'40.811					21) 2'39.306
3	14	CINIERO Nicola (CINIERO Nicola - TRUFFO Duilio)	1F16	SAINT AMBROEUS	FORD CORTINA LOTUS	F-T	1600
		1) 0.300	2) 2'25.405	3) 2'26.119	4) 2'25.675	5) 2'28.947	6) 2'27.251
		8) 2'25.611	9) 2'27.560	10) 2'28.693B	11) 3'45.916	12) 2'34.838	13) 2'34.288
		15) 2'34.009	16) 2'35.735	17) 2'34.032	18) 2'32.782	19) 2'32.608	20) 2'33.350
		22) 2'32.137	23) 2'31.572	24) 2'31.252	25) 2'31.297		21) 2'31.917
4	15	BONECCHER Davide (BONECCHER Davide - SUPINO Francesco)	1F16	PROCAR	FORD CORTINA LOTUS	F-T	1600
		1) 7.368	2) 2'37.333	3) 2'33.437	4) 2'31.884	5) 2'30.946	6) 2'32.210
		8) 2'32.400	9) 2'31.465	10) 2'31.990	11) 2'32.624	12) 2'35.632B	13) 3'45.120
		15) 2'33.314	16) 2'33.265	17) 2'34.277	18) 2'33.704	19) 2'31.022	20) 2'33.728
5	16	DAL LAGO Federico (DAL LAGO Federico)	1F16		FORD CORTINA LOTUS	F-T	1600
		1) 17.553	2) 2'37.955	3) 2'35.074	4) 2'35.583	5) 2'34.874	6) 2'33.892
		8) 2'34.281	9) 2'37.314	10) 2'35.031B	11) 3'36.661	12) 2'36.651	13) 2'35.785
							14) 2'37.126
6	18	TENCONI Pietro (TENCONI Pietro)	1F16	CLASSIC CAR CHARTER	A.R. GIULIA TI SUPER	F-T	1600
		1) 23.409	2) 2'45.112	3) 2'43.229	4) 2'41.649	5) 2'42.140	6) 2'40.965
		8) 2'42.097	9) 2'41.600	10) 2'42.680	11) 2'42.930B	12) 3'41.023	13) 2'41.661
		15) 2'41.190	16) 2'41.196	17) 2'40.033	18) 2'41.582	19) 2'40.693	20) 2'41.206
		22) 2'40.036	23) 3'32.680				21) 2'41.346
7	21	NANNI COSTA Gian Luca (NANNI COSTA Gian Luca - DALL'OLMO Massimo)	1F16	CIRCOLO DELLA BIELLA	LOTUS ELAN 26R	F-GT	1600
		1) 0.780	2) 2'29.865	3) 2'27.157	4) 2'27.258	5) 2'28.452	6) 2'27.222
		8) 2'28.785	9) 2'28.826	10) 2'25.101	11) 2'25.307	12) 2'24.297B	13) 3'39.017
		15) 2'26.411	16) 2'27.224	17) 2'26.990	18) 2'27.088	19) 2'25.698	20) 2'26.331
		22) 2'30.194	23) 2'30.782	24) 2'32.412	25) 2'33.991	26) 2'31.986	21) 2'30.971
8	22	COSTA Pier Lorenzo (COSTA Pier Lorenzo)	1F16	GRUPPO PILOTI FORLIV	LOTUS ELAN S2	F-GT	1600
		1) 1.459	2) 2'30.194	3) 2'28.120	4) 2'27.699	5) 2'28.344	6) 2'25.628
		8) 2'26.597	9) 2'26.953	10) 2'26.565	11) 2'25.134	12) 2'23.336	13) 2'27.347B
		15) 2'25.853	16) 2'24.158	17) 4'35.511	18) 2'26.972	19) 2'27.616	20) 2'25.702
		22) 2'26.738	23) 2'26.998	24) 2'27.905	25) 2'32.121		21) 2'27.783
9	23	MARZATICO Arturo (MARZATICO Arturo - CATTANEO Giancarlo)	1F16	HISTORIC TEAM	PORSCHE 356 SC	F-GT	1600
		1) 18.119	2) 2'38.597	3) 2'35.656	4) 2'35.618	5) 2'34.988	6) 2'34.892
		8) 2'34.189	9) 2'35.630	10) 2'35.062	11) 2'34.560B	12) 3'45.819	13) 2'40.929
		15) 2'42.966	16) 2'42.438	17) 2'40.078	18) 2'40.601	19) 2'42.488	20) 2'43.147
		22) 2'43.362	23) 3'03.368B				21) 2'43.360
10	32	JELMINI Giacomo (JELMINI Giacomo - DRAGONI Andrea)	1F16	SPORT LIFE RACING 2	A.R. GT JUNIOR	G1-T	1300
		1) 24.513	2) 2'46.334	3) 2'46.722	4) 2'46.680	5) 2'46.282	6) 2'45.817
		8) 2'47.719	9) 2'45.543	10) 2'44.488	11) 2'45.644B	12) 4'13.651	13) 2'53.484
		15) 2'51.846	16) 2'50.343	17) 2'50.589	18) 2'49.910	19) 2'50.304	20) 2'50.297
		22) 2'48.015	23) 2'48.249				21) 2'49.255
11	34	DEL NIBBIO Massimiliano (DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)	1F16	TEAM ITALIA/SC. ETRU	BMW 1600 TI	G1-T	1600
		1) 30.182	2) 2'51.067	3) 2'48.285	4) 2'47.940	5) 8'10.950B	6) 8'57.672
		8) 6'25.887	9) 3'40.181	10) 3'35.277	11) 3'52.496B	12) 5'28.930	13) 3'38.255
		15) 3'37.163					14) 3'39.572

ORD	No	CONCORRENTE/CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	
12	41	FERRARO Massimo (FERRARO Massimo - CASENTINO Calogero)	1F16		LANCIA FULVIA SPORT	GTP	1600	
		1) 14.714	2) 2'40.553	3) 2'36.646	4) 2'36.444	5) 2'33.912	6) 2'33.253	7) 2'34.904
		8) 2'33.901	9) 2'35.989	10) 2'45.539B	11) 3'57.866	12) 2'43.514	13) 2'40.471	14) 2'41.367
		15) 2'41.179	16) 2'41.782	17) 2'39.993	18) 2'37.395	19) 2'39.053	20) 2'40.641	21) 2'39.014
		22) 2'37.159	23) 2'38.464	24) 2'40.136				
13	45	ANASTASI Giuseppe (ANASTASI Giuseppe)	2F16		FIAT 500 GIANNINI	H1TC	700	
		1) 28.444	2) 2'46.734	3) 2'45.472	4) 2'46.210	5) 2'45.694	6) 2'45.353	7) 2'45.848
		8) 2'48.648	9) 2'44.522	10) 2'46.396B	11) 4'56.828	12) 3'48.379	13) 3'44.489	14) 3'37.360
		15) 3'50.027	16) 3'31.254	17) 3'34.567	18) 3'29.634	19) 3'36.096	20) 3'28.297	
14	47	BASSI Giovanni (BASSI Giovanni)	2F16		A.R. GT JUNIOR	H1-T	1300	
		1) 38.882	2) 3'00.195	3) 3'00.272	4) 3'48.899B	5) 9'59.232B	6) 8'27.650	7) 2'58.458
		8) 2'56.976	9) 3'01.556	10) 2'58.694	11) 2'56.196	12) 2'57.428	13) 2'57.366	14) 2'55.863
		15) 2'56.320	16) 2'56.619	17) 2'55.701				
15	80	SORDI Massimo (SORDI Massimo - SORDI Fabio)	2F16	MEDIOLANUM	A.R. GTA 1.3 JUNIOR	H1TC	1300	
		1) 5.497	2) 2'32.453	3) 2'32.500	4) 2'31.048	5) 2'30.970	6) 2'29.878	7) 2'29.777
		8) 2'29.218	9) 2'29.202	10) 2'28.943B	11) 3'26.509	12) 2'25.033	13) 2'23.486	14) 2'32.031
		15) 2'24.364	16) 2'24.350	17) 2'24.437	18) 2'24.229	19) 2'22.705	20) 2'22.235	21) 2'23.231
		22) 2'24.338	23) 2'25.967	24) 2'27.665	25) 2'25.728	26) 2'25.583		
16	81	VETTORETTI Daniele (VETTORETTI Daniele - ZAGO Emilio)	2F16	PIAVE JOLLY CLUB	MORRIS MINI COOPER S	H1TC	1300	
		1) 7.732	2) 2'34.283	3) 2'31.336	4) 2'30.902	5) 2'29.974	6) 2'29.462	7) 2'29.437
		8) 2'28.502	9) 2'30.907	10) 2'28.529	11) 2'32.128B	12) 3'34.887	13) 2'33.759	14) 2'35.222
		15) 2'32.876	16) 2'34.051	17) 2'33.120	18) 2'33.145	19) 2'32.321	20) 2'34.128	21) 2'31.988
17	83	ERMINI Roberto (ERMINI Roberto)	2F16		A.R. GT JUNIOR 1.6	H1TC	1600	
		1) 27.506	2) 2'46.943	3) 2'44.592	4) 2'45.885	5) 2'44.996	6) 2'46.993	7) 2'46.528
		8) 2'49.198	9) 2'46.501	10) 2'47.586	11) 2'47.922	12) 2'48.516B	13) 4'01.748	14) 2'47.229
		15) 2'46.586	16) 2'46.058	17) 2'46.126	18) 2'49.583	19) 2'47.615	20) 2'46.575	21) 2'46.748
		22) 2'48.137	23) 2'48.281					
18	84	MARELLI Walter (MARELLI Walter)	2F16	SCUDERIA DEL PORTELL	A.R. GIULIA SV	H1TC	1600	
		1) 19.495	2) 2'45.967	3) 2'41.666	4) 2'39.993	5) 2'38.522	6) 2'37.605	7) 2'37.689
		8) 2'37.025	9) 2'37.022	10) 2'38.246	11) 2'35.495	12) 2'37.973B	13) 3'38.293	14) 2'38.266
		15) 2'37.122	16) 2'37.159	17) 2'36.969	18) 2'37.429			
19	86	BRUSTIO Marco (BRUSTIO Marco - MONDINELLI Alberto)	2F16	PRONTO CORSA	A.R. GT JUNIOR 1.6	H1TC	1600	
		1) 22.324	2) 2'48.143	3) 2'46.655	4) 2'45.606	5) 2'44.201	6) 2'43.705	7) 2'45.314
		8) 2'43.613	9) 2'43.728B	10) 4'00.015	11) 2'50.835	12) 2'50.467	13) 2'50.088	14) 2'52.448
		15) 2'49.087	16) 2'48.934	17) 2'49.252	18) 2'49.981	19) 2'50.005	20) 2'48.818	21) 2'49.210
		22) 2'48.448	23) 2'49.179					
20	99	PELLIZZARI Arnaldo (PELLIZZARI Arnaldo - PELLIZZARI Astrid)	2F16	SCUDERIA DEL DOGE	LOTUS ELAN	H1GT	1600	
		1) 30.093	2) 2'51.022	3) 2'48.633	4) 2'47.332	5) 2'52.171	6) 2'49.463	7) 2'50.100
		8) 2'48.533	9) 2'48.400	10) 2'48.051	11) 2'49.072	12) 2'54.878B	13) 4'09.902	14) 3'00.117
		15) 3'01.726	16) 3'00.335	17) 2'50.362	18) 2'54.317	19) 2'51.772	20) 2'47.590	21) 2'50.543
		22) 2'46.842						
21	106	BIGATTI Antonio (BIGATTI Antonio - BALEMI Gianmarco)	2F16	CIRCOLO DELLA BIELLA	ALPINE RENAULT A110	GTS	1600	
		1) 22.265	2) 2'43.888	3) 2'38.995	4) 2'38.150	5) 2'38.954	6) 2'38.068	7) 2'37.392
		8) 2'38.809	9) 2'37.807	10) 2'39.121B	11) 3'49.998	12) 2'43.695	13) 2'43.774	14) 2'41.920
		15) 2'42.374	16) 2'42.726	17) 2'41.304	18) 2'38.018	19) 2'39.011	20) 2'38.773	21) 2'39.322
		22) 2'38.822	23) 2'40.722	24) 2'41.134				
22	107	MESSA Riccardo (MESSA Riccardo - BIGATTI Michele)	2F16		ALPINE RENAULT A110	GTS	1600	
		1) 0.200	2) 2'19.682	3) 2'24.191	4) 2'23.162	5) 2'23.190	6) 2'23.351	7) 2'23.654
		8) 2'23.616	9) 2'25.764	10) 2'25.403	11) 2'24.248	12) 2'23.994	13) 2'24.867B	14) 3'31.116
		15) 2'22.922	16) 2'23.047	17) 2'24.665	18) 2'22.748	19) 2'22.906	20) 2'23.577	21) 2'23.448
		22) 2'22.676	23) 2'24.163	24) 2'23.270	25) 2'23.174	26) 2'24.375		
23	123	CAPOZZO Antonio (CAPOZZO Antonio)	3F16	TEAM BASSANO	FIAT RITMO 75	I-TC	1600	
		1) 0.250	2) 2'23.197	3) 2'25.904	4) 2'27.294	5) 2'33.611	6) 2'29.642	7) 2'29.788
		8) 2'27.143	9) 2'33.608B					

ORD	No	CONCORRENTE/CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL							
24	132	CAPPELLARI Daniele (CAPPELLARI Daniele)	3F16	TEAM BASSANO	FIAT X1/9	IGTS	1600							
	1)	7.345	2)	2'36.289	3)	2'32.982	4)	2'31.744	5)	2'32.114	6)	2'33.258	7)	2'32.161
	8)	2'32.103	9)	2'32.200	10)	2'33.209	11)	2'32.252	12)	2'35.029B	13)	3'37.773	14)	2'29.952
	15)	2'30.860	16)	2'32.185	17)	2'32.221	18)	2'29.880	19)	2'32.217	20)	2'30.194	21)	2'29.238
	22)	2'30.815	23)	2'31.615	24)	2'30.649	25)	2'30.656						