



## 2 Ore Storiche - 10' Trofeo A.Bartoli, 5-6 Dicembre 2009

### Classi Fino 1600 - Classifica di Gruppo Rivista Gara

#### 1° RAGGRUPPAMENTO

Giri 66 = 165,462 km - Media 81,977 km/h - Tempo di gara 2:01'06.207

Num.	Concorrente Conduttore 1	Scuderia Conduttore 2	Auto Conduttore 3	Giri	mpo di gara Conduttore 4	Dist.	Rel.	Giro	Veloce
1	<b>35 STORTONI A.</b> STORTONI Andrea	STORTONI Nazzareno	Morris Mini Cooper S	66	2:01'06.207	<b>81,98</b>		40	1'32.572
2	<b>47 LOTTINI P.</b> MICHELI Fabio	Kinzica LOTTINI Piero	AR Giulia Sprint GT	65	2:01'00.514	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	45	1'34.840
3	<b>36 RINOLFI A.</b> RINOLFI Alessandro	Circolo della Biella LONARDI Roberto	Austin Mini Cooper	65	2:01'35.506	<b>1 Giro</b>	<b>34.992</b>	47	1'33.780
4	<b>44 SCAGLIARINI A.</b> SCAGLIARINI Alessandro		Lotus Elan	65	2:01'58.533	<b>1 Giro</b>	<b>23.027</b>	51	1'34.161
5P	<b>45 JELMINI G.</b> JELMINI Giacomo		AR GT 1300 J.	65	2:03'17.243	<b>1 Giro</b>	<b>1'18.710</b>	61	1'36.532
6	<b>49 BARTOLI G.</b> BARTOLI Giovanni	Team Italia LIPPI Luca	AR GTA	63	1:55'57.710	<b>3 Giri</b>	<b>2 Giri</b>	50	1'29.300
7	<b>48 DEL NIBBIO M.</b> DEL NIBBIO Massimiliano	Scuderia Etruria CAPECCHI Lorenzo	BMW 1600 TI	63	2:01'00.095	<b>3 Giri</b>	<b>5'02.385</b>	14	1'36.469
8	<b>37 CINIERO N.</b> TRUFFO Duilio	Sant'Ambroeus CINIERO Nicola	Ford Cortina Lotus	56	2:01'50.490	<b>10 Giri</b>	<b>7 Giri</b>	14	1'28.544
9	<b>32 NANNI COSTA G.</b> NANNI COSTA Gianluca	PELLIZZARI Arnaldo	Lotus Elan 26R	56	2:02'04.444	<b>10 Giri</b>	<b>13.954</b>	18	1'30.667
10	<b>39 SUPINO F.</b> SUPINO Francesco	Procar Reggio Emilia	Ford Cortina Lotus	54	1:41'04.226	<b>12 Giri</b>	<b>2 Giri</b>	10	1'30.550
11	<b>42 MELONI W.</b> MELONI Walter		Ford Cortina Lotus	50	1:37'30.789	<b>16 Giri</b>	<b>4 Giri</b>	9	1'28.244
----- Non Classificati: -----									
RIT	<b>34 COSTA P.</b> FARNETI Roberto	COSTA Pierlorenzo	Lotus Elan S2	15	25'45.689	<b>51 Giri</b>		15	<b>1'25.890</b>
NP	<b>41 MASCARI V.</b> MASCARI Vittorio	Clemente Biondetti	Ford Cortina Lotus						
NP	<b>46 PICCHIONI M.</b> PICCHIONI Manuel	Club 02 RICCARDI Gianluca	BMW 1600 TI						
NP	<b>43 FERRARO M.</b> FERRARO Massimo		Lancia Fulvia Sport						
NP	<b>31 RAIMONDI R.</b> RAIMONDI Renzo	Circolo della Biella DALL'OLMO Massimo	Lotus Elan						

Partenti: 16 Non Partiti: 4 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 11 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 15 Num. 34 Farneti Roberto Tempo 1'25.890 Media. 105,079 Km/h

#### 2° RAGGRUPPAMENTO

Giri 69 = 172,983 km - Media 84,927 km/h - Tempo di gara 2:02'12.645

Num.	Concorrente Conduttore 1	Scuderia Conduttore 2	Auto Conduttore 3	Giri	mpo di gara Conduttore 4	Dist.	Rel.	Giro	Veloce
1	<b>53 MALAGUTI M.</b> MALAGUTI Marco	Club 02	Davrian MK VII	69	2:02'12.645	<b>84,93</b>		42	1'29.746
2	<b>58 PIATTO R.</b> BIZZARINI Fabrizio	Team Bassano PIATTO Roberto	Fiat 128 Berlina	67	2:01'14.564	<b>2 Giri</b>	<b>2 Giri</b>	51	1'32.740
3	<b>64 ANASTASI G.</b> ANASTASI Giuseppe	Lavazza Tecno	Fiat Giannini 650	67	2:01'36.442	<b>2 Giri</b>	<b>21.878</b>	52	1'32.386
4	<b>52 ARRIGHI F.</b> ARRIGHI Fortunato	Valdelsa Classic	Lancia Fulvia HF 1.6	64	2:01'01.272	<b>5 Giri</b>	<b>3 Giri</b>	58	1'37.782
5	<b>29 PETRENI M.</b> PETRENI Marco	Motorsport Drive T. PALAZZI Silvano	AR GT 1300 J.	62	2:02'17.782	<b>7 Giri</b>	<b>2 Giri</b>	50	1'40.102
6	<b>56 BOIDO C.</b> BOIDO Carlo	Valdelsa Classic CAUCCI Umberto	Austin Mini Cooper S	61	2:00'57.438	<b>8 Giri</b>	<b>1 Giro</b>	25	1'39.619
7	<b>55 FIORUCCI O.</b> BISCEGLIA Claudio	Cieffe Corse FIORUCCI Osvaldo	A112 Abarth	61	2:02'25.954	<b>8 Giri</b>	<b>1'28.516</b>	23	1'43.201
8	<b>57 ARRIGHI M.</b> ARRIGHI Matteo	Valdelsa Classic INNOCENTI Roberto	Fiat 128 Rally	60	2:01'42.031	<b>9 Giri</b>	<b>1 Giro</b>	45	1'37.445
9	<b>54 'ROBERT'</b> 'ROBERT'	Sq. Corse Valle d'A. CAMPOLI Ezio	Lancia Fulvia HF 1.6	58	2:01'02.589	<b>11 Giri</b>	<b>2 Giri</b>	50	1'37.925
10	<b>59 MARCHIOL G.</b> MARCHIOL Gianni	A112 Club Italia	A112 Abarth	44	1:39'43.932	<b>25 Giri</b>	<b>14 Giri</b>	25	1'31.845
----- Non Classificati: -----									
RIT	<b>61 BARTOLI A.</b> BARTOLI Alessandro	Piloti Senesi BARTOLI Alvaro	Fiat 128	29	59'56.590	<b>40 Giri</b>		5	1'35.766

06/12/2009 Inizio 10:00 Fine 12:01

Esposta alle: .....



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

## 2 Ore Storiche - 10' Trofeo A. Bartoli, 5-6 Dicembre 2009

### Classi Fino 1600 - Classifica di Gruppo Rivista Gara

2 / 2

RIT	<b>62 TIEPOLO G.</b> TIEPOLO Gianluca	Scuderia Veregra	AR GT 1600	25	50'18.222	<b>44 Giri</b>	13	1'38.430
RIT	<b>51 PELLIZZARI A.</b> GIOVANNINI Tomas	Del Doge PELLIZZARI Astrid	Lotus Elan	23	38'20.447	<b>46 Giri</b>	8	<b>1'28.625</b>

Partenti: 13 Non Partiti: 0 Ritirati: 3 Non Classificati: 0 Classificati: 10 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 8 Num. 51 Giovannini Tomas Tempo 1'28.625 Media. 101,836 Km/h

### 3° RAGGRUPPAMENTO

Giri 69 = 172,983 km - Media 85,841 km/h - Tempo di gara 2:00'54.563

Num.	Concorrente Conditore 1	Scuderia Conditore 2	Auto Conditore 3	Giri	mpo di gara Conditore 4	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>84 FALORNI C.</b> FALORNI Carlo	Valdelsa Classic FALORNI Gianni	Alfa Sud TI	69	2:00'54.563	<b>85,84</b>	15	<b>1'26.257</b>
2	<b>65 BARRACO S.</b> BARRACO Salvatore	Club 24 HP CHIARAMONTE Roberto	AR Giulia GTA	69	2:01'20.840	<b>26.277</b>	<b>26.277</b>	42 1'27.538
3	<b>66 REALE S.</b> DI FULVIO Stefano	Publimotor REALE Sebastiano	Fiat X1/9 GTS	65	2:01'07.466	<b>4 Giri</b>	<b>4 Giri</b>	9 1'28.456
4	<b>81 CARAFA M.</b> CARAFA Mario	Friuli Historic MANGONI Fabio	A112 Abarth	62	2:01'42.956	<b>7 Giri</b>	<b>3 Giri</b>	42 1'40.304
5	<b>69 CAPPELLINI S.</b> CAPPELLINI Sanzio	Sport e Motori	A112 Abarth	61	2:01'08.466	<b>8 Giri</b>	<b>1 Giro</b>	14 1'40.958
6	<b>82 CESETTI G.</b> CESETTI Giancarlo	Paragon	AR Giulietta 1.6	60	2:01'09.779	<b>9 Giri</b>	<b>1 Giro</b>	50 1'42.185
----- Non Classificati: -----								
RIT	<b>68 SCIASCIA V.</b> SCIASCIA Vito	DM Racing Club	Giannini 650 NP	26	53'20.774	<b>43 Giri</b>	10	1'39.411

Partenti: 7 Non Partiti: 0 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 6 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 15 Num. 84 Falorni Carlo Tempo 1'26.257 Media. 104,632 Km/h

Il N. 45 (Jelmini Giacomo) è stato penalizzato di 1'26" con decisione N.2 dei CC.SS.