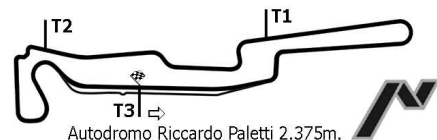




Campionato Italiano Autostoriche oltre 1600cc



CLASSIFICA 1° TURNO PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	40	SPAGNA A. (SPAGNA Alex)		TEAM ITALIA	FORD GT 40	1	G1GTO	1'14.484		5/10	114.789	193.2
2	118	AB MOTORSPORT (CASONI Mario - NICODEMI Adriano)		AB MOTORSPORT	PORSCHE 3.0 RSR	2	G2GSO	1'14.831	0.347	5/13	114.257	177.6
3	147	SORDI M. (SORDI Massimo - SORDI Fabio)		MEDIOLANUM	PORSCHE 935 TURBO	3	H2SIO	1'14.870	0.386	6/9	114.197	
4	116	TARABINI L. (TARABINI Luciano)		AB MOTORSPORT	PORSCHE 911 3.0	2	G2GSO	1'16.635	2.151	4/9	111.567	
5	115	MUNDI S. (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)		SC. AUTOM. KINZICA	PORSCHE 911 3.0	2	G2GSO	1'16.905	2.421	10/12	111.176	179.7
6	43	GIRIBALDI G. (GIRIBALDI Gualtiero)		MORESCHI/AB MOTORSP	CHEVRON B16	1	G1GP2	1'17.246	2.762	7/13	110.685	176.4
7	92	CORAZZARI G. (CORAZZARI Gisberto - CORAZZARI Piero)		CIRCOLO DELLA BIELLE	FORD ESCORT MK1	2	G2TC2	1'17.639	3.155	3/11	110.125	170.3
8	94	ARNALDI R. (ARNALDI Roberto)			A.R. GTAm	2	G2TC2	1'20.993	6.509	3/10	105.564	157.4
9	93	BREME P. (BREME Paolo)		F2 MOTORSPORT	A.R. GTV 2000	2	G2TC2	1'21.775	7.291	13/13	104.555	152.3
10	90	BALLESTRI M. (BALLESTRI Massimo)			BMW 2002 Ti	2	G2TC2	1'22.013	7.529	7/11	104.251	154.0
11	37	NICODEMI G. (NICODEMI Guido - CASTRONOVO Andrea)		CLUB 02	BMW 2002 Ti	1	G1T20	1'22.758	8.274	2/12	103.313	154.2
12	26	RAIMONDI R. (RAIMONDI Renzo - DALL'OLMO Massimo)		CIRCOLO DELLA BIELLE	JAGUAR E	1	FGTO2	1'23.324	8.840	11/11	102.611	164.8
13	121	"TOBY" (TOBY)		CARENINI	OPEL KADETT GT/E	3	H2T20	1'24.361	9.877	5/7	101.350	153.1
14	88	CAPPERI P. (CAPPERI Piero - CINOTTI Sandro)		G. ERBA TEAM	A.R. GTAm	2	G2TC2	1'24.382	9.898	7/10	101.324	153.4
15	97	MANNI M. (MANNI Maurizio - CUOGHI COSTANTINI Andrea)		SCUDERIA DELLA TRIV	FORD CAPRI	2	G2TCO	1'24.477	9.993	5/10	101.210	161.9
16	95	BARBARO G. (BARBARO Giancarlo - RESCIGNO Michele)			BMW 2002 Ti	2	G2TC2	1'25.368	10.884	4/11	100.154	147.7
17	53	MERCATALI L. (MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolò)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	1'25.478	10.994	6/13	100.025	146.9
18	65	MILLA M. (MILLA Maurizio)		COSTA OVEST PROMOTI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	1'26.250	11.766	4/8	99.130	140.0
19	59	CIUFFI G. (CIUFFI Giuseppe)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	1'26.516	12.032	9/9	98.825	142.8
20	89	BENUSIGLIO R. (BENUSIGLIO Renato - CURTI Federico)			A.R. GTAm	2	G2TC2	1'26.720	12.236	5/11	98.593	148.3
21	130	CHIERICI M. (CHIERICI Massimo - GABELLA Roberto)			PORSCHE 911 SC	3	H2GTO	1'26.879	12.395	2/12	98.412	152.9
22	58	BIONDETTI S. (BIONDETTI Stefano - GIMIGNANI Fabio)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	1'27.156	12.672	4/12	98.099	140.4
23	64	BERTINELLI D. (BERTINELLI Davide)		SCUDERIA DEL BISCIO	A.R. GTV 2000	2	G2T20	1'27.342	12.858	8/8	97.891	
24	57	INCAGLI G. (INCAGLI Giovanni)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	1'27.932	13.448	12/12	97.234	
25	50	ZANETTI G. (ZANETTI Andrea - ZANETTI Fabio)		CLUB 02	BMW 2002 Ti	2	G2T20	1'28.287	13.803	9/10	96.843	140.0
26	128	MARAZZI F. (MARAZZI Filippo)			PORSCHE 911 SC	3	H2GTO	1'35.394	20.910	1/6	89.628	153.6
27	142	IACOANGELI D. (IACOANGELI Diego - IACOANGELI Marco)		IACOANGELI MOTORSP	A.R. GTV 1750	3	H2SI2	1'37.259	22.775	3/11	87.909	124.2

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE Temp: 34°C Umidità: 28%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

ORA INIZIO (13:25) 13:26

ORA FINE (13:45) 13:48

Varano Dé Melegari (PR), 26 - 27 Settembre 2009

REP-11.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



Campionato Italiano Autostoriche oltre 1600cc



ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
26	RAIMONDI Renzo				
	CIRCOLO DELL	JAGUAR E	1	FGTO2	
1)	(127.6)	3'02.651	22.032	30.199	1'35.384 p1
2)	(164.8)	36.626	19.812	28.501	1'24.939 p1
3)	(152.9)	37.584	20.235	27.647	1'25.466 p1
4)	(161.6)	36.839	19.818	27.059	1'23.716 p1
5)	(166.4)	36.877	19.544	27.233	1'23.654 p1
6)	(157.2)	42.503	22.974	37.871	1'43.348 Bp1
7)		2'24.220	24.201	33.998	3'22.419 p1
8)	(163.1)	36.797	19.778	26.922	1'23.497 p1
9)	(162.8)	36.610	19.869	27.389	1'23.868 p1
10)	(142.4)	37.811	20.206	29.273	1'27.290 p1
11)	(164.8)	36.595	19.759	26.970	1'23.324 p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
37	NICODEMI Guido				
	CLUB 02	BMW 2002 Ti	1	G1T20	
1)	(151.2)	2'46.540	19.669	27.258	1'24.226 p1
2)	(154.2)	36.482	19.298	26.978	1'22.758 p1
3)	(154.7)	38.071	19.772	28.981	1'26.824 p1
4)	(152.3)	36.818	19.312	27.267	1'23.397 p1
5)	(152.5)	37.112	19.983	27.386	1'24.481 p1
6)	(151.2)	38.131	21.716	31.165	1'31.012 Bp1
7)		2'12.396	21.000	28.542	3'01.938 p1
8)	(154.2)	37.806	20.198	28.681	1'26.685 p1
9)	(152.5)	38.026	20.497	29.469	1'27.992 p1
10)	(145.5)	38.409	20.829	27.520	1'26.758 p1
11)	(153.6)	37.736	20.217	28.097	1'26.050 p1
12)	(153.6)	37.820	20.094	27.538	1'25.452 p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
40	SPAGNA Alex				
	TEAM ITALIA	FORD GT 40	1	G1GTO	
1)	(147.1)	2'53.072	20.835	29.193	1'34.046 p1
2)	(190.4)	32.487	18.587	26.127	1'17.201 p1
3)	(209.7)	35.497	18.497	24.832	1'18.826 p1
4)	(170.3)	33.273	18.973	24.499	1'16.745 p1
5)	(193.2)	32.035	17.676	24.773	1'14.484 p1
6)	(199.6)	31.882	18.912	33.819	1'24.613 Bp1
7)		2'17.949	18.848	24.804	3'01.601 p1
8)	(191.4)	32.265	18.125	26.051	1'16.441 p1
9)	(188.1)	32.303	17.841	24.609	1'14.753 p1
10)	(200.3)	32.058	20.471	32.655	1'25.184 Bp1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
43	GIRIBALDI Gualtiero				
	MORESCHI/AB	CHEVRON B16	1	G1GP2	
1)	(163.8)	2'36.205	22.062	26.129	1'23.472 p1
2)	(172.8)	34.509	20.232	27.303	1'22.044 p1
3)	(162.8)	35.017	18.717	26.913	1'20.647 p1
4)	(167.4)	34.012	18.805	26.357	1'19.174 p1
5)	(176.7)	33.785	19.458	24.855	1'18.098 p1
6)	(173.6)	33.863	18.684	25.681	1'18.228 p1
7)	(176.4)	33.434	18.516	25.296	1'17.246 p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
8)	(171.7)	33.969	19.030	28.176	1'21.175 p1
9)	(164.8)	33.945	19.143	25.802	1'18.890 p1
10)	(169.5)	34.515	18.644	25.480	1'18.639 p1
11)	(170.6)	33.665	21.014	32.883	1'27.562 Bp1
12)		2'01.865	19.345	26.304	2'47.514 p1
13)	(169.5)	33.612	18.961	25.648	1'18.221 p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
50	ZANETTI Giordano				
	CLUB 02	BMW 2002 Ti	2	G2T20	
1)	(137.7)	2'55.405	21.944	29.098	1'31.215 p1
2)	(141.1)	40.069	21.705	31.829	1'33.603 p1
3)	(139.3)	39.986	21.120	29.142	1'30.248 p1
4)	(140.9)	39.454	20.970	28.996	1'29.420 p1
5)	(139.8)	39.835	22.161	31.386	1'33.382 Bp1
6)		1'44.349	21.591	29.471	2'35.411 p1
7)	(139.1)	39.176	22.011	29.030	1'30.217 p1
8)	(140.2)	39.885	20.691	29.620	1'30.196 p1
9)	(140.0)	39.222	20.582	28.483	1'28.287 p1
10)	(139.8)	39.632	20.816	28.466	1'28.914 p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
53	MERCATALI Luigi				
	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	
1)	(145.5)	2'10.555	20.168	27.795	1'25.950 p1
2)	(145.9)	38.073	20.136	27.753	1'25.962 p1
3)	(144.3)	40.053	20.827	28.414	1'29.294 p1
4)	(145.3)	38.115	20.301	27.989	1'26.405 p1
5)	(146.7)	38.532	22.188	28.435	1'29.155 p1
6)	(146.9)	37.814	19.958	27.706	1'25.478 p1
7)	(147.7)	39.036	21.080	31.215	1'31.331 Bp1
8)		1'22.396	20.727	28.022	2'11.145 p1
9)	(147.5)	38.436	20.130	28.216	1'26.782 p1
10)	(145.7)	39.180	20.575	28.002	1'27.757 p1
11)	(146.5)	38.420	20.378	28.287	1'27.085 p1
12)	(147.3)	38.953	20.729	28.416	1'28.098 p1
13)	(147.1)	38.952	21.253	28.281	1'28.486 p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
57	INCAGLI Giovanni				
	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	
1)		2'43.905			1'29.470 p1
2)		39.311			1'28.149 p1
3)		53.455			1'43.417 p1
4)		39.753			1'28.910 p1
5)		39.426			1'28.973 p1
6)		39.345			1'29.041 p1
7)		39.766			1'28.975 p1
8)		39.234			1'28.828 p1
9)		45.077			1'40.839 p1
10)		39.632			1'41.428 p1
11)		47.204			1'36.128 p1
12)		39.049			1'27.932 p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
58	BIONDETTI Stefano				
	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	
1)	(134.8)	2'20.700	21.306	30.340	1'32.137 Bp1
2)		1'42.395	21.539	28.504	2'32.438 p1
3)	(136.7)	39.383	21.253	27.637	1'28.273 p1
4)	(140.4)	38.822	20.574	27.760	1'27.156 p1
5)	(140.9)	39.126	21.374	28.538	1'29.038 p1
6)	(142.1)	38.921	20.529	28.417	1'27.867 p1
7)	(140.2)	41.684	22.900	29.636	1'34.220 p1
8)	(117.3)	42.735	21.760	28.131	1'32.626 p1
9)	(140.8)	39.383	20.365	27.881	1'27.629 p1
10)	(139.5)	39.170	20.756	27.790	1'27.716 p1
11)	(140.6)	39.731	20.756	27.887	1'28.374 p1
12)	(140.4)	39.290	20.924	27.996	1'28.210 p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
59	CIUFFI Giuseppe				
	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	
1)	(136.5)	2'29.383	20.470	28.715	1'28.626 p1
2)	(140.2)	38.626	20.219	27.718	1'26.563 p1
3)	(142.1)	38.855	20.166	28.199	1'27.220 p1
4)	(138.2)	39.194	20.439	27.978	1'27.611 p1
5)	(141.7)	38.030	20.809	31.269	1'30.108 Bp1
6)		1'50.286	20.709	28.111	2'39.106 p1
7)	(141.3)	38.678	20.603	27.928	1'27.209 p1
8)	(142.6)	38.341	20.711	28.039	1'27.091 p1
9)	(142.8)	38.219	20.122	28.175	1'26.516 p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
64	BERTINELLI Davide				
	SCUDERIA DEL	A.R. GTV 200	2	G2T20	
1)					1'28.102 p1
2)					3'00.552 p1
3)					1'27.725 p1
4)					1'27.560 p1
5)					1'27.444 p1
6)					1'31.797 p1
7)					1'27.356 p1
8)					1'27.342 p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
65	MILLA Maurizio				
	COSTA OVEST	A.R. GTV 200	2	G2T20	
1)	(138.8)	2'31.497			1'26.772 p1
2)		38.740			1'27.043 p1
3)	(142.4)	50.821			1'45.300 p1
4)	(140.0)	38.195			1'26.250 p1
5)	(140.6)	38.511			1'26.868 p1
6)	(121.0)	46.874			1'49.065 Bp1
7)		4'26.221			5'28.792 p1
8)	(140.0)	38.353			1'26.660 p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
88	CAPPERI Piero				
	G. ERBA TEAM	A.R. GTAm	2	G2TC2	
1)	(150.2)	2'40.892	20.523	28.185	1'26.585 p1
2)	(147.1)	37.471	19.765	27.361	1'24.597 p1
3)	(150.8)	54.109	24.383	27.852	1'46.344 p1
4)	(150.8)	37.413	19.716	27.722	1'24.851 p1
5)	(149.1)	37.253	20.111	27.607	1'24.971 p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
6)	(150.2)	50.835	23.022	28.292	1'42.149 p1
7)	(153.4)	37.065	19.619	27.698	1'24.382 p1
8)	(149.3)	37.114	20.201	28.469	1'25.784 p1
9)	(150.8)	37.423	19.681	28.103	1'25.207 p1
10)	(149.5)	37.268	19.465	34.011	1'30.744 Bp1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
89	BENUSIGLIO Renato				
		A.R. GTAm	2	G2TC2	
1)	(130.2)	2'49.477	23.286	34.312	1'40.437 Bp1
2)		2'17.604	21.306	28.388	3'07.298 p1
3)	(148.3)	38.595	20.634	27.889	1'27.118 p1
4)	(148.9)	38.292	20.952	28.037	1'27.281 p1
5)	(148.3)	38.346	20.577	27.797	1'26.720 p1
6)	(148.9)	38.702	20.588	27.766	1'27.056 p1
7)	(148.7)	38.475	20.565	28.534	1'27.574 p1
8)	(148.9)	39.529	20.648	28.122	1'28.299 p1
9)	(147.7)	38.290	22.363	27.910	1'28.563 p1
10)	(146.9)	39.334	21.030	27.737	1'28.101 p1
11)	(149.5)	38.350	20.910	27.805	1'27.065 p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
90	BALLESTRI Massimo				
		BMW 2002 Ti	2	G2TC2	
1)	(149.5)	2'15.274	19.539	26.472	1'23.215 p1
2)	(153.6)	36.374	19.914	27.368	1'23.656 p1
3)	(153.6)	36.500	19.008	26.644	1'22.152 p1
4)	(153.1)	36.502	19.892	26.512	1'22.906 p1
5)	(151.8)	36.359	19.101	26.555	1'22.015 p1
6)	(151.0)	36.155	19.163	26.937	1'22.255 p1
7)	(154.0)	36.219	19.019	26.775	1'22.013 p1
8)	(152.5)	42.627	21.196	28.553	1'32.376 p1
9)	(144.7)	38.878	23.326	27.837	1'30.041 p1
10)	(151.2)	36.406	19.016	26.688	1'22.110 p1
11)	(153.6)	36.367	22.757	31.067	1'30.191 Bp1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
92	CORAZZARI Gisberto				
		CIRCOLO DELL FORD ESCORT	2	G2TC2	
1)	(163.3)	2'35.350	20.505	25.756	1'22.624 p1
2)	(168.7)	34.774	18.188	25.085	1'18.047 p1
3)	(170.3)	34.079	18.409	25.151	1'17.639 p1
4)	(169.0)	49.945	20.180	31.590	1'41.715 Bp1
5)		2'03.430			3'03.283 p1
6)	(130.2)	52.017	23.633	25.522	1'41.172 p1
7)	(167.7)	34.042	18.683	26.025	1'18.750 p1
8)	(166.1)	34.297	18.317	27.558	1'20.172 p1
9)	(151.6)	43.871	29.284	35.738	1'48.893 p1
10)	(119.3)	45.061	20.836	25.478	1'31.375 p1
11)	(168.2)	34.439	18.992	24.890	1'18.321 p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
93	BREME Paolo				
		F2 MOTORSPOR A.R. GTV 200	2	G2TC2	
1)	(151.2)	2'14.229	19.424	26.993	1'23.444 p1
2)	(152.3)	36.538	20.230	27.227	1'23.995 p1
3)	(152.3)	36.090	19.256	26.759	1'22.105 p1
4)	(144.5)	41.232	22.451	28.355	1'32.038 p1
5)	(151.4)	36.715	19.064	26.685	1'22.464 p1
6)	(150.8)	37.014	22.307	27.312	1'26.633 p1
7)	(152.7)	36.007	19.149	26.646	1'21.802 p1
8)	(151.6)	35.971	18.953	27.133	1'22.057 p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
9)	(152.5)	44.492	25.869	30.989	1'41.350 p1	11)		33.769	19.323	27.048	1'20.140 p1
10)	(152.9)	36.129	19.036	26.799	1'21.964 p1	12)		33.320	19.660	25.782	1'18.762 p1
11)	(151.2)	36.007	19.648	26.847	1'22.502 p1						
12)	(151.8)	38.412	26.275	28.984	1'33.671 p1						
13)	(152.3)	36.034	19.118	26.623	1'21.775 p1						

94 ARNALDI Roberto					
		A.R. GTAm	2	G2TC2	
1)	(140.9)	2'35.594	21.665	27.192	1'27.610 p1
2)	(156.9)	38.422	22.587	27.886	1'28.895 p1
3)	(157.4)	36.060	18.416	26.517	1'20.993 p1
4)	(143.4)	41.675	21.797	27.034	1'30.506 p1
5)	(156.7)	36.302	18.957	26.884	1'22.143 p1
6)	(156.5)	35.790	19.495	27.727	1'23.012 p1
7)	(156.9)	35.996	19.122	26.530	1'21.648 p1
8)	(137.5)	43.824	23.963	29.158	1'36.945 p1
9)	(155.8)	36.091	19.818	27.887	1'23.796 p1
10)	(156.7)	45.635	25.411	38.452	1'49.498 Bp1

95 BARBARO Giancarlo					
		BMW 2002 Ti	2	G2TC2	
1)	(144.7)	2'39.742	20.768	29.468	1'29.045 p1
2)	(143.4)	38.304	20.312	27.300	1'25.916 p1
3)	(148.9)	39.743	22.353	27.522	1'29.618 p1
4)	(147.7)	37.901	20.190	27.277	1'25.368 p1
5)	(149.3)	38.209	20.419	27.737	1'26.365 p1
6)	(146.3)	38.348	20.580	27.307	1'26.235 p1
7)	(150.0)	38.396	20.346	28.093	1'26.835 p1
8)	(141.7)	38.402	25.536	34.324	1'38.262 p1
9)	(123.1)	41.066	21.507	32.138	1'34.711 Bp1
10)		2'20.327	22.151	27.992	3'10.470 p1
11)	(146.1)	38.406	20.538	27.617	1'26.561 p1

97 MANNI Maurizio					
		SCUDERIA DEL FORD CAPRI	2	G2TCO	
1)		3'44.134	21.964	28.659	2'06.791 p1
2)	(160.4)	37.058	20.685	28.213	1'25.956 p1
3)	(162.1)	37.496	20.629	29.124	1'27.249 p1
4)	(162.8)	37.054	21.071	27.832	1'25.957 p1
5)	(161.9)	36.571	20.312	27.594	1'24.477 p1
6)	(147.3)	46.383	27.829	32.386	1'46.598 p1
7)	(159.2)	37.128	20.211	29.227	1'26.566 p1
8)	(146.3)	37.800	21.942	41.293	1'41.035 Bp1
9)		2'53.838	22.743	30.176	3'46.757 p1
10)	(116.7)	43.760	21.850	29.735	1'35.345 p1

115 MUNDI Stefano					
		SC. AUTOM. K PORSCHE 911	2	G2GSO	
1)	(165.6)	2'38.240	20.602	26.492	1'23.315 p1
2)		34.898	19.615	26.816	1'21.329 p1
3)		34.476	18.408	25.610	1'18.494 p1
4)		34.181	18.817	25.522	1'18.520 p1
5)		34.182	18.096	25.115	1'17.393 p1
6)		33.585	18.900	25.989	1'18.474 p1
7)		33.763	19.630	26.189	1'19.582 p1
8)		34.163	19.048	29.809	1'23.020 Bp1
9)		2'47.942	18.682	25.429	3'32.053 p1
10)	(179.7)	33.385	18.414	25.106	1'16.905 p1

116 TARABINI Luciano					
		AB MOTORSPOR PORSCHE 911	2	G2GSO	
1)		2'31.076	18.568	25.483	1'18.853 p1
2)		37.120			1'29.792 Bp1
3)		1'55.601	18.830	26.165	2'40.596 p1
4)		33.897			1'16.635 p1
5)	(176.1)	36.854			1'23.452 p1
6)		45.207			1'33.796 p1
7)		33.984			1'26.735 p1
8)		40.329			1'33.743 Bp1
9)		3'11.298			4'01.791 p1

118 AB MOTORSPORT					
		AB MOTORSPOR PORSCHE 3.0	2	G2GSO	
1)	(171.1)	2'06.189	17.847	24.628	1'16.189 p1
2)	(177.6)	32.863	17.584	24.745	1'15.192 p1
3)	(177.0)	33.724	17.561	24.821	1'16.106 p1
4)	(171.1)	33.372	18.176	24.639	1'16.187 p1
5)	(177.6)	32.749	17.440	24.642	1'14.831 p1
6)	(178.2)	35.189	22.188	36.028	1'33.405 Bp1
7)		1'59.862	18.800	28.431	2'47.093 p1
8)	(150.4)	35.098	18.987	26.174	1'20.259 p1
9)	(169.8)	34.199	18.724	25.360	1'18.283 p1
10)	(170.3)	33.154	18.462	25.723	1'17.339 p1
11)	(159.5)	35.040	18.217	25.259	1'18.516 p1
12)	(168.2)	35.468	18.926	26.604	1'20.998 p1
13)	(173.0)	33.480	18.862	24.736	1'17.078 p1

121 "TOBY"					
		CARENINI	OPEL KADETT	3	H2T20
1)		2'59.270	22.091	28.662	1'32.720 p1
2)	(149.7)	37.742	20.478	38.388	1'36.608 Bp1
3)		3'37.674	21.649	28.166	4'27.489 p1
4)	(149.5)	38.025	20.197	27.168	1'25.390 p1
5)	(153.1)	37.464	19.732	27.165	1'24.361 p1
6)	(152.5)	37.736	20.239	28.639	1'26.614 p1
7)	(151.0)	37.734	21.787	43.036	1'42.557 Bp1

128 MARAZZI Filippo					
		PORSCHE 911	3	H2GTO	
1)	(153.6)	2'34.552	24.572	30.663	1'35.394 p1
2)	(130.7)	44.110	25.302	29.347	1'38.759 p1
3)	(140.9)	40.854			1'48.763 Bp1
4)		2'39.167	21.477	37.501	3'38.145 Bp1
5)		3'27.748			4'31.932 Bp1
6)		2'41.586	21.690	39.163	3'42.439 Bp1

130 CHIERICI Massimo					
		PORSCHE 911	3	H2GTO	
1)		2'22.012	21.349	29.352	1'29.249 p1
2)	(152.9)	38.060	20.778	28.041	1'26.879 p1
3)	(160.0)	37.819			1'27.623 p1
4)		38.763	20.995	28.546	1'28.304 p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
5)		38.203			1'27.576 p1						
6)	(146.1)	38.133			1'33.601 Bp1						
7)		2'00.915	23.026	32.921	2'56.862 p1						
8)	(109.9)	43.795	22.411	31.503	1'37.709 p1						
9)	(145.1)	40.416	23.076	30.714	1'34.206 p1						
10)	(140.4)	40.012	22.022	30.101	1'32.135 p1						
11)		38.881			1'34.016 p1						
12)	(149.7)	39.857	21.683	30.290	1'31.830 p1						

142 IACOANGELI Diego

IACOANGELI M A.R. GTV 175 3 H2SI2

1)	(101.3)	3'03.963	23.713	32.469	1'44.640 p1
2)	(119.4)	45.217	22.914	30.784	1'38.915 p1
3)	(124.2)	43.613	23.332	30.314	1'37.259 p1
4)	(125.2)	43.827	22.980	30.979	1'37.786 p1
5)	(123.4)	44.664	22.840	31.171	1'38.675 p1
6)	(122.1)	43.982	23.187	31.167	1'38.336 p1
7)	(109.3)	46.656	27.022	31.447	1'45.125 p1
8)	(117.3)	44.411	23.050	30.567	1'38.028 p1
9)	(123.2)	42.078	25.479	31.214	1'38.771 p1
10)	(110.9)	47.251	23.801	33.081	1'44.133 p1
11)	(105.1)	46.869	24.846	31.038	1'42.753 p1

147 SORDI Massimo

MEDIOLANUM PORSCHE 935 3 H2SIO

1)	(158.5)	3'05.665	21.132	26.833	1'25.873 p1
2)	(185.8)	33.673	18.682	25.507	1'17.862 p1
3)	(185.5)	34.395	17.920	25.156	1'17.471 p1
4)	(180.9)	33.725	17.936	25.597	1'17.258 p1
5)	(183.3)	33.221	18.957	25.069	1'17.247 p1
6)		32.779	17.328	24.763	1'14.870 p1
7)	(188.1)	32.982	18.436	24.670	1'16.088 p1
8)	(188.4)	32.904	17.634	25.267	1'15.805 p1
9)		44.911	24.442	38.056	1'47.409 Bp1

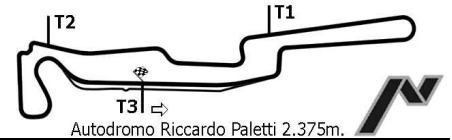
Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea



Campionato Italiano Autostoriche oltre 1600cc



CLASSIFICA 2° TURNO PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	115	MUNDI S. (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)		SC. AUTOM. KINZICA	PORSCHE 911 3.0	2	G2GSO	1'15.443		12/12	113.330	184.3
2	118	AB MOTORSPORT (CASONI Mario - NICODEMI Adriano)		AB MOTORSPORT	PORSCHE 3.0 RSR	2	G2GSO	1'15.540	0.097	7/8	113.185	177.3
3	147	SORDI M. (SORDI Massimo - SORDI Fabio)		MEDIOLANUM	PORSCHE 935 TURBO	3	H2SIO	1'15.613	0.170	7/9	113.075	
4	116	TARABINI L. (TARABINI Luciano)		AB MOTORSPORT	PORSCHE 911 3.0	2	G2GSO	1'15.924	0.481	11/11	112.612	176.4
5	40	SPAGNA A. (SPAGNA Alex)		TEAM ITALIA	FORD GT 40	1	G1GTO	1'16.275	0.832	4/7	112.094	197.8
6	92	CORAZZARI G. (CORAZZARI Gisberto - CORAZZARI Piero)		CIRCOLO DELLA BIELLE	FORD ESCORT MK1	2	G2TC2	1'18.219	2.776	12/12	109.308	165.6
7	43	GIRIBALDI G. (GIRIBALDI Gualtiero)		MORESCHI/AB MOTORSP	CHEVRON B16	1	G1GP2	1'19.988	4.545	8/8	106.891	169.5
8	90	BALLESTRI M. (BALLESTRI Massimo)			BMW 2002 Ti	2	G2TC2	1'20.300	4.857	3/5	106.475	154.7
9	94	ARNALDI R. (ARNALDI Roberto)			A.R. GTAm	2	G2TC2	1'22.026	6.583	10/12	104.235	159.0
10	93	BREME P. (BREME Paolo)		F2 MOTORSPORT	A.R. GTV 2000	2	G2TC2	1'22.106	6.663	7/10	104.133	152.1
11	88	CAPPERI P. (CAPPERI Piero - CINOTTI Sandro)		G. ERBA TEAM	A.R. GTAm	2	G2TC2	1'22.315	6.872	10/11	103.869	151.0
12	26	RAIMONDI R. (RAIMONDI Renzo - DALL'OLMO Massimo)		CIRCOLO DELLA BIELLE	JAGUAR E	1	FGTO2	1'23.112	7.669	5/9	102.873	168.2
13	97	MANNI M. (MANNI Maurizio - CUOGHI COSTANTINI Andrea)		SCUDERIA DELLA TRIV	FORD CAPRI	2	G2TCO	1'23.209	7.766	11/11	102.753	161.6
14	37	NICODEMI G. (NICODEMI Guido - CASTRONOVO Andrea)		CLUB 02	BMW 2002 Ti	1	G1T20	1'24.192	8.749	11/12	101.553	152.5
15	59	CIUFFI G. (CIUFFI Giuseppe)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	1'25.463	10.020	8/11	100.043	144.3
16	89	BENUSIGLIO R. (BENUSIGLIO Renato - CURTI Federico)			A.R. GTAm	2	G2TC2	1'25.676	10.233	12/13	99.794	144.5
17	53	MERCATALI L. (MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolò)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	1'25.826	10.383	12/13	99.620	148.3
18	128	MARAZZI F. (MARAZZI Filippo)			PORSCHE 911 SC	3	H2GTO	1'26.421	10.978	1/3	98.934	160.0
19	64	BERTINELLI D. (BERTINELLI Davide)		SCUDERIA DEL BISCIO	A.R. GTV 2000	2	G2T20	1'26.484	11.041	7/12	98.862	140.8
20	58	BIONDETTI S. (BIONDETTI Stefano - GIMIGNANI Fabio)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	1'26.602	11.159	5/12	98.727	141.5
21	65	MILLA M. (MILLA Maurizio)		COSTA OVEST PROMOTI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	1'26.720	11.277	6/8	98.593	140.0
22	95	BARBARO G. (BARBARO Giancarlo - RESCIGNO Michele)			BMW 2002 Ti	2	G2TC2	1'27.335	11.892	9/11	97.898	149.1
23	57	INCAGLI G. (INCAGLI Giovanni)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2	G2T20	1'27.422	11.979	6/13	97.801	138.6
24	50	ZANETTI G. (ZANETTI Andrea - ZANETTI Fabio)		CLUB 02	BMW 2002 Ti	2	G2T20	1'28.159	12.716	6/11	96.983	140.2
25	130	CHIERICI M. (CHIERICI Massimo - GABELLA Roberto)			PORSCHE 911 SC	3	H2GTO	1'31.461	16.018	3/9	93.482	152.1
26	142	IACOANGELI D. (IACOANGELI Diego - IACOANGELI Marco)		IACOANGELI MOTORSP	A.R. GTV 1750	3	H2SI2	1'33.990	18.547	2/2	90.967	135.3

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: 46%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

ORA INIZIO (18:00) 18:00

ORA FINE (18:20) 18:22

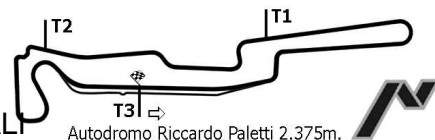
Varano Dé Melegari (PR), 26 - 27 Settembre 2009

REP-12.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



Campionato Italiano Autostoriche oltre 1600cc



ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
26	RAIMONDI Renzo					
	CIRCOLO DELL	JAGUAR E	1	FGTO2		
1)	(157.6)	2'56.958	20.837	28.360	1'26.670	p1
2)	(164.3)	38.629	20.384	27.631	1'26.644	p1
3)	(166.1)	36.943	20.045	27.375	1'24.363	p1
4)	(168.7)	37.504	20.367	27.346	1'25.217	p1
5)	(168.2)	36.376	19.739	26.997	1'23.112	p1
6)	(168.4)	37.388	19.912	27.231	1'24.531	p1
7)	(168.7)	37.161	20.275	31.815	1'29.251	Bp1
8)		1'58.739	21.518	28.622	2'48.879	p1
9)	(166.4)	36.498	19.844	27.542	1'23.884	p1

37	NICODEMI Guido					
	CLUB 02	BMW 2002 Ti	1	G1T20		
1)	(114.7)	2'42.947	22.836	29.857	1'36.380	p1
2)	(153.8)	39.151	20.342	28.003	1'27.496	p1
3)	(154.0)	37.289	20.063	27.138	1'24.490	p1
4)	(153.4)	37.420	20.304	29.514	1'27.238	p1
5)	(154.9)	37.053	19.948	27.229	1'24.230	p1
6)	(153.8)	37.673	19.966	27.094	1'24.733	p1
7)	(152.7)	37.781	19.808	27.429	1'25.018	p1
8)	(151.4)	38.003	19.797	27.275	1'25.075	p1
9)	(153.4)	39.990	20.405	32.959	1'33.354	Bp1
10)		2'22.773	21.242	28.306	3'12.321	p1
11)	(152.5)	37.239	19.701	27.252	1'24.192	p1
12)	(152.9)	37.254	20.170	27.699	1'25.123	p1

40	SPAGNA Alex					
	TEAM ITALIA	FORD GT 40	1	G1GTO		
1)		2'35.084	19.054	25.105	1'21.370	p1
2)	(201.4)	33.531	18.614	25.056	1'17.201	p1
3)	(190.1)	32.807	18.655	24.952	1'16.414	p1
4)	(197.8)	32.496	18.583	25.196	1'16.275	p1
5)	(208.0)	32.247	19.249	33.712	1'25.208	Bp1
6)		2'50.824	42.921	54.965	4'28.710	Bp1
7)		2'51.391	20.398	26.497	3'38.286	p1

43	GIRIBALDI Gualtiero					
	MORESCHI/AB	CHEVRON B16	1	G1GP2		
1)	(123.9)	2'41.391	21.249	27.944	1'29.913	p1
2)	(163.6)	35.830	19.937	27.445	1'23.212	p1
3)	(165.8)	34.767	20.135	26.554	1'21.456	p1
4)	(170.3)	35.382	20.104	26.326	1'21.812	p1
5)	(174.4)	34.852	19.734	26.646	1'21.232	p1
6)		34.930	19.439	26.076	1'20.445	p1
7)	(171.1)	34.751	19.616	26.190	1'20.557	p1
8)	(169.5)	34.785	19.116	26.087	1'19.988	p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
50	ZANETTI Giordano					
	CLUB 02	BMW 2002 Ti	2	G2T20		
1)	(120.1)	2'51.085	22.718	29.999	1'36.870	p1
2)	(141.5)	42.008	22.681	30.373	1'35.062	p1
3)	(139.5)	41.769	23.041	30.795	1'35.605	p1
4)	(126.9)	43.324	24.149	39.395	1'46.868	Bp1
5)		1'51.595	20.734	28.610	2'40.939	p1
6)	(140.2)	39.002	20.672	28.485	1'28.159	p1
7)	(141.9)	39.179	21.418	29.415	1'30.012	p1
8)	(139.8)	39.474	20.641	28.468	1'28.583	p1
9)	(140.6)	38.963	21.170	28.680	1'28.813	p1
10)	(138.8)	39.176	21.144	28.268	1'28.588	p1
11)	(140.9)	39.215	21.074	29.757	1'30.046	p1

53	MERCATALI Luigi					
	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20		
1)	(143.6)	2'09.780	20.804	27.710	1'27.179	p1
2)	(146.5)	38.253	20.111	27.589	1'25.953	p1
3)	(147.5)	37.990	20.361	27.606	1'25.957	p1
4)	(146.9)	38.192	20.208	29.176	1'27.576	p1
5)	(146.9)	37.827	21.142	31.133	1'30.102	Bp1
6)		1'28.612	20.459	28.229	2'17.300	p1
7)	(147.5)	38.366	21.115	28.837	1'28.318	p1
8)	(134.4)	39.889	20.883	27.694	1'28.466	p1
9)	(147.7)	37.927	20.208	27.959	1'26.094	p1
10)	(149.3)	38.927	20.158	28.187	1'27.272	p1
11)	(145.7)	38.106	20.128	27.641	1'25.875	p1
12)	(148.3)	38.121	20.069	27.636	1'25.826	p1
13)	(147.9)	37.956	20.177	28.099	1'26.232	p1

57	INCAGLI Giovanni					
	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20		
1)	(137.5)	2'23.920	21.957	28.483	1'29.713	p1
2)	(137.5)	40.115	20.926	28.725	1'29.766	p1
3)	(135.0)	39.433	21.190	28.492	1'29.115	p1
4)	(133.8)	39.652	20.770	28.021	1'28.443	p1
5)	(138.1)	38.819	20.790	28.101	1'27.710	p1
6)	(138.6)	38.768	20.413	28.241	1'27.422	p1
7)	(138.9)	39.933	20.559	28.259	1'28.751	p1
8)	(140.2)	38.761	20.516	28.159	1'27.436	p1
9)	(140.4)	38.844	20.563	28.390	1'27.797	p1
10)	(139.7)	38.842	20.479	28.665	1'27.986	p1
11)	(140.0)	38.888	20.569	28.216	1'27.673	p1
12)	(135.3)	39.029	20.804	28.226	1'28.059	p1
13)	(137.4)	41.750	24.075	29.521	1'35.346	p1

58	BIONDETTI Stefano					
	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20		
1)	(139.7)	2'20.290	21.217	28.039	1'28.819	p1
2)	(140.6)	39.291	20.285	27.918	1'27.494	p1
3)	(141.7)	38.720	20.278	27.852	1'26.850	p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
4)	(141.7)	38.298	20.426	28.020	1'26.744 p1	7)	(153.8)	37.183	19.267	27.198	1'23.648 p1
5)	(141.5)	38.243	20.252	28.107	1'26.602 p1	8)	(152.1)	36.664	19.079	26.953	1'22.696 p1
6)	(141.9)	40.262	20.584	27.797	1'28.643 p1	9)	(153.8)	36.471	19.417	27.136	1'23.024 p1
7)	(141.9)	38.515	20.447	28.006	1'26.968 p1	10)	(151.0)	36.392	19.107	26.816	1'22.315 p1
8)	(142.1)	38.563	20.380	28.280	1'27.223 p1	11)	(155.8)	36.297	19.433	26.820	1'22.550 p1
9)	(138.9)	38.897	20.365	28.016	1'27.278 p1						
10)	(142.6)	40.701	21.600	32.373	1'34.674 Bp1						
11)		1'26.431	21.082	27.962	2'15.475 p1						
12)	(142.1)	38.760	20.611	27.626	1'26.997 p1						

59 CIUFFI Giuseppe					
BIONDETTI	A.R.	GTV 200	2	G2T20	
1)	(97.7)	2'36.847	21.854	28.004	1'36.661 p1
2)	(142.8)	38.172	20.224	28.183	1'26.579 p1
3)	(143.8)	38.469	20.129	27.876	1'26.474 p1
4)	(144.1)	37.912	20.059	27.572	1'25.543 p1
5)	(144.7)	37.874	20.042	28.652	1'26.568 p1
6)	(145.3)	37.852	20.177	27.826	1'25.855 p1
7)	(144.7)	37.858	20.198	28.163	1'26.219 p1
8)	(144.3)	37.840	20.005	27.618	1'25.463 p1
9)	(145.3)	38.826	20.065	27.800	1'26.691 p1
10)	(145.1)	37.877	20.149	28.248	1'26.274 p1
11)	(144.3)	38.078	20.266	28.000	1'26.344 p1

64 BERTINELLI Davide					
SCUDERIA DEL	A.R.	GTV 200	2	G2T20	
1)	(138.2)	2'24.392	22.453	28.084	1'29.819 p1
2)	(139.3)	38.968	20.322	27.981	1'27.271 p1
3)	(138.9)	38.626	20.377	27.982	1'26.985 p1
4)	(139.3)	40.249	22.997	28.427	1'31.673 p1
5)	(140.9)	38.605	20.296	27.709	1'26.610 p1
6)	(139.8)	38.644	20.134	27.886	1'26.664 p1
7)	(140.8)	38.472	20.251	27.761	1'26.484 p1
8)	(140.2)	42.347	20.288	28.178	1'30.813 p1
9)	(140.4)	38.291	20.671	28.104	1'27.066 p1
10)	(141.3)	38.040	20.269	40.447	1'38.756 Bp1
11)		1'53.695	21.346	28.753	2'43.794 p1
12)	(140.2)	38.615	20.359	27.790	1'26.764 p1

65 MILLA Maurizio					
COSTA OVEST	A.R.	GTV 200	2	G2T20	
1)	(139.7)	3'11.359			2'27.260 p1
2)	(140.4)	38.472			1'27.056 p1
3)	(139.8)	38.078			1'26.824 p1
4)	(141.5)	38.471			1'35.140 p1
5)	(141.9)	38.411			1'26.889 p1
6)	(140.0)	38.356			1'26.720 p1
7)	(133.9)	48.354			1'48.125 p1
8)	(141.3)	38.519			1'27.093 p1

88 CAPPERI Piero					
G. ERBA TEAM	A.R.	GTA m	2	G2TC2	
1)	(119.2)	2'50.060	23.250	29.822	1'36.630 p1
2)	(141.1)	41.300	23.274	30.500	1'35.074 p1
3)	(143.0)	41.756	22.805	30.841	1'35.402 p1
4)	(140.8)	42.731	22.968	39.320	1'45.019 Bp1
5)		2'41.375	19.821	27.373	3'28.569 p1
6)	(153.1)	36.161	19.851	26.759	1'22.771 p1

89 BENUSIGLIO Renato					
A.R.	GTA m	2	G2TC2		
1)	(108.2)	2'40.151	24.898	31.949	1'41.575 p1
2)	(138.4)	40.863	22.656	29.742	1'33.261 p1
3)	(134.4)	42.674	21.851	29.105	1'33.630 p1
4)	(145.9)	38.571	20.984	29.238	1'28.793 p1
5)	(147.1)	39.218	20.856	27.866	1'27.940 p1
6)	(144.5)	38.719	21.179	27.605	1'27.503 p1
7)	(144.9)	38.916	21.839	28.950	1'29.705 p1
8)	(143.4)	38.633	20.943	27.534	1'27.110 p1
9)	(144.0)	38.229	20.498	27.431	1'26.158 p1
10)	(145.5)	38.252	20.775	27.445	1'26.472 p1
11)	(144.1)	38.572	20.912	27.422	1'26.906 p1
12)	(144.5)	38.267	20.290	27.119	1'25.676 p1
13)	(145.9)	1'00.441	20.842	30.420	1'51.703 p1

90 BALLESTRI Massimo					
BMW 2002 Ti	2	G2TC2			
1)	(149.5)	2'13.187	19.004	25.994	1'21.232 p1
2)	(154.7)	36.000	18.625	25.897	1'20.522 p1
3)	(154.7)	35.537	18.756	26.007	1'20.300 p1
4)		35.584	19.436	26.310	1'21.330 p1
5)	(155.1)	36.151	19.838	30.277	1'26.266 Bp1

92 CORAZZARI Gisberto					
CIRCOLO DELL	FORD ESCORT	2	G2TC2		
1)	(148.1)	2'49.268	21.731	29.167	1'30.602 p1
2)	(162.8)	37.095			1'26.045 p1
3)	(166.6)	36.305	21.286	29.595	1'27.186 p1
4)	(165.3)	36.359			1'23.899 p1
5)	(164.6)	36.063	20.164	34.115	1'30.342 Bp1
6)		2'04.193	19.808	25.540	2'49.541 p1
7)	(166.4)	34.682	18.433	25.210	1'18.325 p1
8)	(171.4)	35.435	19.941	27.127	1'22.503 p1
9)	(165.8)	35.401	18.625	25.693	1'19.719 p1
10)	(168.4)	34.713	18.690	25.478	1'18.881 p1
11)	(166.1)	34.523	18.446	25.403	1'18.372 p1
12)	(165.6)	34.188	18.587	25.444	1'18.219 p1

93 BREME Paolo					
F2 MOTORSPOR	A.R.	GTV 200	2	G2TC2	
1)	(151.2)	2'17.202	20.657	27.691	1'25.589 p1
2)	(151.2)	36.728	19.301	27.040	1'23.069 p1
3)	(151.6)	36.379	19.945	27.072	1'23.396 p1
4)	(132.1)	41.757	22.482	31.901	1'36.140 p1
5)	(135.6)	38.789	21.128	30.307	1'30.224 p1
6)	(137.2)	39.932	20.833	33.342	1'34.107 p1
7)	(152.1)	36.179	19.272	26.655	1'22.106 p1
8)	(136.1)	41.781	21.584	28.745	1'32.110 p1
9)	(138.8)	39.353	25.641	31.205	1'36.199 p1
10)	(126.1)	41.072	23.115	36.299	1'40.486 Bp1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
94 ARNALDI Roberto						116 TARABINI Luciano						
A.R. GTAm		2	G2TC2			AB MOTORSPO		PORSCHE 911		2	G2GSO	
1)	(99.9)	2'56.461	25.404	31.035	1'43.808	1)	(134.8)	3'07.173	22.830	30.767	1'36.231	
2)	(157.8)	37.418	21.050	34.417	1'32.885	2)	(142.8)	44.134	23.707	34.968	1'42.809	
3)	(160.0)	36.325	20.531	27.606	1'24.462	3)		1'28.353	25.165	33.914	2'27.432	
4)	(159.5)	36.338	18.870	28.029	1'23.237	4)	(162.6)	36.274	19.403	25.641	1'21.318	
5)	(160.2)	36.345	19.115	39.655	1'35.115	5)	(175.0)	34.036	18.532	25.161	1'17.729	
6)	(158.1)	36.433	18.969	27.484	1'22.886	6)	(177.0)	34.722	21.131	30.227	1'26.080	
7)	(156.9)	36.597	19.677	27.478	1'23.752	7)		2'11.330	27.187	30.306	3'08.823	
8)	(157.6)	36.637	19.859	27.520	1'24.016	8)	(174.4)	33.754	18.426	30.749	1'22.929	
9)	(157.4)	36.248	19.021	27.137	1'22.406	9)		54.242	28.537	31.391	1'54.170	
10)	(159.0)	36.249	18.804	26.973	1'22.026	10)	(175.8)	33.302	18.290	24.567	1'16.159	
11)	(136.3)	50.845	26.915	34.390	1'52.150	11)	(176.4)	32.966	18.220	24.738	1'15.924	
12)		1'54.603	21.040	27.431	2'43.074							
95 BARBARO Giancarlo						118 AB MOTORSPORT						
BMW 2002 Ti		2	G2TC2			AB MOTORSPO		PORSCHE 3.0		2	G2GSO	
1)	(140.2)	2'41.400	22.825	30.013	1'36.053	1)	(116.7)	2'36.218	18.799	25.001	1'23.943	
2)	(145.3)	39.071	21.094	28.926	1'29.091	2)	(177.3)	34.190	18.635	24.925	1'17.750	
3)	(142.4)	39.526	21.571	31.573	1'32.670	3)	(177.3)	33.670	18.034	24.506	1'16.210	
4)	(145.9)	40.293	21.150	29.256	1'30.699	4)	(177.6)	33.562	17.896	25.056	1'16.514	
5)	(139.5)	39.332	21.059	28.695	1'29.086	5)	(176.1)	35.042	23.126	34.958	1'33.126	
6)	(149.1)	38.600	21.132	29.015	1'28.747	6)		8'45.448	21.636	26.017	9'33.101	
7)	(146.7)	38.409	21.041	28.893	1'28.343	7)	(177.3)	32.884	18.056	24.600	1'15.540	
8)	(148.5)	38.197	20.773	28.584	1'27.554	8)	(177.3)	33.114	18.146	24.685	1'15.945	
9)	(149.1)	38.256	20.570	28.509	1'27.335							
10)	(142.6)	42.336	23.426	34.960	1'40.722							
11)		2'52.653	24.399	31.828	3'48.880							
97 MANNI Maurizio						128 MARAZZI Filippo						
SCUDERIA DEL FORD CAPRI		2	G2TCO			PORSCHE 911		3	H2GTO			
1)	(124.7)	3'03.801	23.408	32.098	1'39.680	1)	(160.0)	2'20.293	20.156	28.486	1'26.421	
2)	(133.3)	41.766	20.845	28.813	1'31.424	2)	(143.8)	45.756	28.271	42.150	1'56.177	
3)	(161.1)	36.734	20.118	27.529	1'24.381	3)		2'48.269			3'54.775	
4)	(163.8)	36.665	19.795	27.555	1'24.015							
5)	(161.9)	41.302	27.515	40.934	1'49.751							
6)		2'48.595	21.184	29.271	3'39.050							
7)	(159.2)	36.636	19.855	28.341	1'24.832							
8)	(161.9)	37.205	22.323	28.554	1'28.082							
9)	(159.7)	36.966	20.143	27.765	1'24.874							
10)	(159.5)	36.754	27.593	28.992	1'33.339							
11)	(161.6)	36.400	19.762	27.047	1'23.209							
115 MUNDI Stefano						130 CHIERICI Massimo						
SC. AUTOM. K		2	G2GSO			PORSCHE 911		3	H2GTO			
1)	(167.4)	2'07.059	19.077	24.766	1'19.753	1)		2'39.706		2'08.525	1'36.328	
2)		34.083	18.274	24.768	1'17.125	2)	(136.7)	42.449	23.294	29.115	1'34.858	
3)	(183.3)	33.112	18.835	24.401	1'16.348	3)	(152.1)	39.564	22.117	29.780	1'31.461	
4)	(184.3)	35.075	20.453	26.500	1'22.028	4)	(155.3)	39.365	21.411	31.890	1'32.666	
5)		33.243	18.741	32.065	1'24.049	5)	(139.3)	40.676	22.266	29.961	1'32.903	
6)		1'50.702	20.837	25.411	2'36.950	6)		39.117	22.607	30.163	1'31.887	
7)		39.293	42.594	36.097	1'57.984	7)		39.604	21.226	30.686	1'31.516	
8)	(174.7)	33.147	18.120	24.853	1'16.120	8)		38.840	22.257	31.602	1'32.699	
9)		51.580	26.911	24.979	1'43.470	9)		39.383			1'45.905	
10)	(181.2)	32.702	17.516	25.226	1'15.444							
11)	(182.7)	33.735	20.788	26.763	1'21.286							
12)	(184.3)	32.697	17.616	25.130	1'15.443							
142 IACOANGELI Diego						147 SORDI Massimo						
IACOANGELI M		A.R. GTV 175	3	H2S12		MEDIOLANUM		PORSCHE 935		3	H2S10	
1)	(128.8)	2'52.944	22.450	30.588	1'37.215	1)		2'55.600	21.277	28.916	1'32.235	
2)	(135.3)	41.994	21.930	30.066	1'33.990	2)	(169.0)	37.257	19.295	27.336	1'23.888	
						3)		34.593	19.937	28.395	1'22.925	
						4)	(175.0)	34.193	18.444	26.949	1'19.586	

<i>GIRO</i>	<i>VEL</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>VEL</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>
5)	(184.6)	33.597	18.287	25.778	1'17.662	p1					
6)	(190.1)	33.126	18.462	25.605	1'17.193	p1					
7)		32.744	17.574	25.295	1'15.613	p1					
8)	(189.8)	32.963	20.010	30.484	1'23.457	p1					
9)	(188.8)	32.729	20.772	30.785	1'24.286	p1					

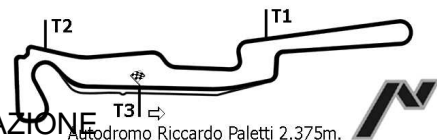
Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea



Campionato Italiano Autostoriche oltre 1600cc



CLASSIFICA RIEPILOGATIVA PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	Q1A	Q2A	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	40	SPAGNA A. (SPAGNA Alex)		TEAM ITALIA	FORD GT 40	1	G1GTO	1'14.484	1'16.275	1'14.484		114.789	17
2	118	AB MOTORSPORT (CASONI Mario - NICODEMI Adriano)		AB MOTORSPOR	PORSCHE 3.0	2	G2GSO	1'14.831	1'15.540	1'14.831	0.347	114.257	21
3	147	SORDI M. (SORDI Massimo - SORDI Fabio)		MEDIOLANUM	PORSCHE 935	3	H2SIO	1'14.870	1'15.613	1'14.870	0.386	114.197	18
4	115	MUNDI S. (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)		SC. AUTOM. K	PORSCHE 911	2	G2GSO	1'16.905	1'15.443	1'15.443	0.959	113.330	24
5	116	TARABINI L. (TARABINI Luciano)		AB MOTORSPOR	PORSCHE 911	2	G2GSO	1'16.635	1'15.924	1'15.924	1.440	112.612	20
6	43	GIRIBALDI G. (GIRIBALDI Gualtiero)		MORESCHI/AB	CHEVRON B16	1	G1GP2	1'17.246	1'19.988	1'17.246	2.762	110.685	21
7	92	CORAZZARI G. (CORAZZARI Gisberto - CORAZZARI Piero)		CIRCOLO DELL	FORD ESCORT	2	G2TC2	1'17.639	1'18.219	1'17.639	3.155	110.125	23
8	90	BALLESTRI M. (BALLESTRI Massimo)			BMW 2002 Ti	2	G2TC2	1'22.013	1'20.300	1'20.300	5.816	106.475	16
9	94	ARNALDI R. (ARNALDI Roberto)			A.R. GTAm	2	G2TC2	1'20.993	1'22.026	1'20.993	6.509	105.564	22
10	93	BREME P. (BREME Paolo)		F2 MOTORSPOR	A.R. GTV 200	2	G2TC2	1'21.775	1'22.106	1'21.775	7.291	104.555	23
11	88	CAPPERI P. (CAPPERI Piero - CINOTTI Sandro)		G. ERBA TEAM	A.R. GTAm	2	G2TC2	1'24.382	1'22.315	1'22.315	7.831	103.869	21
12	37	NICODEMI G. (NICODEMI Guido - CASTRONOVO Andrea)		CLUB 02	BMW 2002 Ti	1	G1T20	1'22.758	1'24.192	1'22.758	8.274	103.313	24
13	26	RAIMONDI R. (RAIMONDI Renzo - DALL'OLMO Massimo)		CIRCOLO DELL	JAGUAR E	1	FGTO2	1'23.324	1'23.112	1'23.112	8.628	102.873	20
14	97	MANNI M. (MANNI Maurizio - CUOGHI COSTANTINI Andrea)		SCUDERIA DEL	FORD CAPRI	2	G2TCO	1'24.477	1'23.209	1'23.209	8.725	102.753	21
15	121	"TOBY" (TOBY)		CARENINI	OPEL KADETT	3	H2T20	1'24.361	N.Q.	1'24.361	9.877	101.350	7
16	95	BARBARO G. (BARBARO Giancarlo - RESCIGNO Michele)			BMW 2002 Ti	2	G2TC2	1'25.368	1'27.335	1'25.368	10.884	100.154	22
17	59	CIUFFI G. (CIUFFI Giuseppe)		BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	1'26.516	1'25.463	1'25.463	10.979	100.043	20
18	53	MERCATALI L. (MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolo')		BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	1'25.478	1'25.826	1'25.478	10.994	100.025	26
19	89	BENUSIGLIO R. (BENUSIGLIO Renato - CURTI Federico)			A.R. GTAm	2	G2TC2	1'26.720	1'25.676	1'25.676	11.192	99.794	24
20	65	MILLA M. (MILLA Maurizio)		COSTA OVEST	A.R. GTV 200	2	G2T20	1'26.250	1'26.720	1'26.250	11.766	99.130	16
21	128	MARAZZI F. (MARAZZI Filippo)			PORSCHE 911	3	H2GTO	1'35.394	1'26.421	1'26.421	11.937	98.934	9
22	64	BERTINELLI D. (BERTINELLI Davide)		SCUDERIA DEL	A.R. GTV 200	2	G2T20	1'27.342	1'26.484	1'26.484	12.000	98.862	20

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	Q1A	Q2A	TEMPO	DIST	MEDIA	G
23	58	BIONDETTI S.		BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	1'27.156	1'26.602	1'26.602	12.118	98.727	24
		(BIONDETTI Stefano - GIMIGNANI Fabio)											
24	130	CHIERICI M.			PORSCHE 911	3	H2GTO	1'26.879	1'31.461	1'26.879	12.395	98.412	21
		(CHIERICI Massimo - GABELLA Roberto)											
25	57	INCAGLI G.		BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	1'27.932	1'27.422	1'27.422	12.938	97.801	25
		(INCAGLI Giovanni)											
26	50	ZANETTI G.		CLUB 02	BMW 2002 Ti	2	G2T20	1'28.287	1'28.159	1'28.159	13.675	96.983	21
		(ZANETTI Andrea - ZANETTI Fabio)											
27	142	IACOANGELI D.		IACOANGELI M	A.R. GTV 175	3	H2SI2	1'37.259	1'33.990	1'33.990	19.506	90.967	13
		(IACOANGELI Diego - IACOANGELI Marco)											

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 25°C	Umidità: 46%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: ASCIUTTO

ORA INIZIO (18:00) 18:00

ORA FINE (18:20) 18:22

Varano Dé Melegari (PR), 26 - 27 Settembre 2009

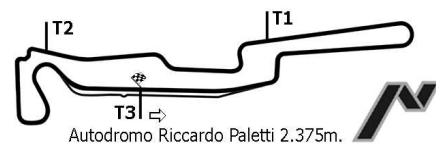
QL2-12.99.GEN / 2

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



Campionato Italiano Autostoriche oltre 1600cc

GRIGLIA DI PARTENZA GARA
27 SETTEMBRE 2009 ORE 11:15



26°		
50	ZANETTI A. BMW 2002 Ti	1'28.159
24°		
130	CHIERICI M. PORSCHE 911	1'26.879
22°		
64	BERTINELLI D. A.R. GTV 200	1'26.484
20°		
65	MILLA M. A.R. GTV 200	1'26.250
18°		
53	MERCATALI L. A.R. GTV 200	1'25.478
16°		
95	BARBARO G. BMW 2002 Ti	1'25.368
14°		
97	MANNI M. FORD CAPRI	1'23.209
12°		
37	NICODEMI G. BMW 2002 Ti	1'22.758
10°		
93	BREME P. A.R. GTV 200	1'21.775
8°		
90	BALLESTRI M. BMW 2002 Ti	1'20.300
6°		
43	GIRIBALDI G. CHEVRON B16	1'17.246
4°		
115	MUNDI S. PORSCHE 911	1'15.443
2°		
118	CASONI M. PORSCHE 3.0	1'14.831

27°		
142	IACOANGELI D. A.R. GTV 175	1'33.990
25°		
57	INCAGLI G. A.R. GTV 200	1'27.422
23°		
58	BIONDETTI S. A.R. GTV 200	1'26.602
21°		
128	MARAZZI F. PORSCHE 911	1'26.421
19°		
89	BENUSIGLIO R. A.R. GTAm	1'25.676
17°		
59	CIUFFI G. A.R. GTV 200	1'25.463
15°		
121	"TOBY" OPEL KADETT	1'24.361
13°		
26	RAIMONDI R. JAGUAR E	1'23.112
11°		
88	CAPPERI P. A.R. GTAm	1'22.315
9°		
94	ARNALDI R. A.R. GTAm	1'20.993
7°		
92	CORAZZARI G. FORD ESCORT	1'17.639
5°		
116	TARABINI L. PORSCHE 911	1'15.924
3°		
147	SORDI M. PORSCHE 935	1'14.870
1°		
40	SPAGNA A. FORD GT 40	1'14.484

FILA
14

FILA
13

FILA
12

FILA
11

FILA
10

FILA
9

FILA
8

FILA
7

FILA
6

FILA
5

FILA
4

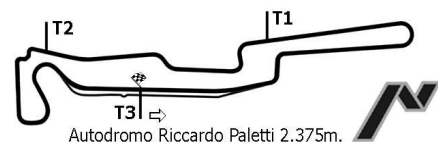
FILA
3

FILA
2

FILA
1



Campionato Italiano Autostoriche oltre 1600cc



CLASSIFICA GARA

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

1° GRUPPO

1	40	SPAGNA A. (SPAGNA Alex)	TEAM ITALIA	FORD GT 40	1	G1GTO	45	1:01'12.808	104.756 Km/h	196.0	1'17.158	8
2	43	GIRIBALDI G. (GIRIBALDI Gualtiero)	MORESCHI/AB	CHEVRON B16	1	G1GP2	44	1:01'09.219	1 GIRO	175.0	1'19.048	4
3	26	RAIMONDI R. (RAIMONDI Renzo - DALL'OLMO Massimo)	CIRCOLO DELL	JAGUAR E	1	FGTO2	42	1:00'58.596	3 GIRI	169.0	1'22.514	20

NON CLASSIFICATI

RIT	37	NICODEMI G. (NICODEMI Guido - CASTRONOVO Andrea)	CLUB 02	BMW 2002 Ti	1	G1T20	26	38'41.170	19 GIRI	154.9	1'24.662	3
-----	----	--	---------	-------------	---	-------	-----------	------------------	---------	-------	----------	---

2° GRUPPO

1	118	AB MOTORSPORT (CASONI Mario - NICODEMI Adriano)	AB MOTORSPOR	PORSCHE 3.0	2	G2GSO	46	1:00'24.361	108.515 Km/h	178.2	1'15.307	19
2	115	MUNDI S. (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)	SC. AUTOM. K	PORSCHE 911	2	G2GSO	46	1:01'37.112	1'12.751	183.9	1'15.958	25
3	93	BREME P. (BREME Paolo)	F2 MOTORSPOR	A.R. GTV 200	2	G2TC2	42	1:00'27.406	4 GIRI	152.5	1'23.366	5
4	90	BALLESTRI M. (BALLESTRI Massimo)		BMW 2002 Ti	2	G2TC2	42	1:01'15.280	4 GIRI	152.9	1'21.182	3
5	59	CIUFFI G. (CIUFFI Giuseppe)	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	41	1:00'38.245	5 GIRI	146.3	1'26.064	3
6	53	MERCATALI L. (MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolo')	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	41	1:00'41.598	5 GIRI	148.9	1'26.060	7
7	88	CAPPERI P. (CAPPERI Piero - CINOTTI Sandro)	G. ERBA TEAM	A.R. GTAm	2	G2TC2	41	1:00'45.981	5 GIRI	155.3	1'22.934	24
8	64	BERTINELLI D. (BERTINELLI Davide)	SCUDERIA DEL	A.R. GTV 200	2	G2T20	41	1:00'46.266	5 GIRI	141.9	1'26.276	10
9	89	BENUSIGLIO R. (BENUSIGLIO Renato - CURTI Federico)		A.R. GTAm	2	G2TC2	41	1:01'00.174	5 GIRI	151.6	1'24.899	29
10	65	MILLA M. (MILLA Maurizio)	COSTA OVEST	A.R. GTV 200	2	G2T20	41	1:01'27.338	5 GIRI	140.8	1'26.760	3
11	58	BIONDETTI S. (BIONDETTI Stefano - GIMIGNANI Fabio)	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	41	1:01'30.791	5 GIRI	141.7	1'27.234	7
12	57	INCAGLI G. (INCAGLI Giovanni)	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	40	1:01'07.981	6 GIRI	138.4	1'28.282	27
13	50	ZANETTI G. (ZANETTI Andrea - ZANETTI Fabio)	CLUB 02	BMW 2002 Ti	2	G2T20	40	1:01'28.550	6 GIRI	144.3	1'28.307	39
14	95	BARBARO G. (BARBARO Giancarlo - RESCIGNO Michele)		BMW 2002 Ti	2	G2TC2	39	1:00'52.642	7 GIRI	149.5	1'25.929	10

NON CLASSIFICATI

RIT	116	TARABINI L. (TARABINI Luciano)	AB MOTORSPOR	PORSCHE 911	2	G2GSO	7	9'09.816	39 GIRI	179.4	1'17.103	5
RIT	94	ARNALDI R. (ARNALDI Roberto)		A.R. GTAm	2	G2TC2	1	1'32.881	45 GIRI			
RIT	92	CORAZZARI G. (CORAZZARI Gisberto - CORAZZARI Piero)	CIRCOLO DELL	FORD ESCORT	2	G2TC2	1	1'39.844	45 GIRI			
NP	97	MANNI M. (MANNI Maurizio - CUOGHI COSTANTINI Andrea)	SCUDERIA DEL	FORD CAPRI	2	G2TCO						

3° GRUPPO

1	147	SORDI M. (SORDI Massimo - SORDI Fabio)	MEDIOLANUM	PORSCHE 935	3	H2SIO	44	1:00'57.894	102.846 Km/h	189.8	1'18.302	15
---	-----	--	------------	-------------	---	-------	-----------	--------------------	---------------------	-------	----------	----

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
2	130	CHIERICI M. (CHIERICI Massimo - GABELLA Roberto)			PORSCHE 911	3	H2GTO	39	1:01'02.431	5 GIRI	160.0	1'26.306	28
NON CLASSIFICATI													
RIT	128	MARAZZI F. (MARAZZI Filippo)			PORSCHE 911	3	H2GTO	11	21'24.265	33 GIRI	156.2	1'26.400	2
NP	121	"TOBY" ("TOBY")		CARENINI	OPEL KADETT	3	H2T20						
NP	142	IACOANGELI D. (IACOANGELI Diego - IACOANGELI Marco)		IACOANGELI M	A.R. GTV 175	3	H2SI2						

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 34°C	Umidità: 26%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: ASCIUTTO

ORA INIZIO (11:15) 11:21

ORA FINE (12:15) 12:22

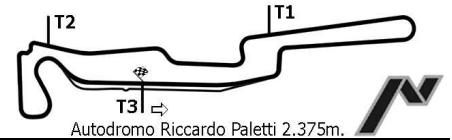
Varano Dé Melegari (PR), 26 - 27 Settembre 2009

REG-1.99.GIR / 2

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



Campionato Italiano Autostoriche oltre 1600cc



CLASSIFICA GARA

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

PERIODO F - GT/OLTRE 2000

1 26 **RAIMONDI R.** CIRCOLO DELL JAGUAR E 1 FGTO2 42 1:00'58.596 98.152 Km/h 169.0 1'22.514 20
(RAIMONDI Renzo - DALL'OLMO Massimo)

PERIODO G1 - GTP/2000

1 43 **GIRIBALDI G.** MORESCHI/AB CHEVRON B16 1 G1GP2 44 1:01'09.219 102.528 Km/h 175.0 1'19.048 4
(GIRIBALDI Gualtiero)

PERIODO G1 - GT/oltre 2000

1 40 **SPAGNA A.** TEAM ITALIA FORD GT 40 1 G1GTO 45 1:01'12.808 104.756 Km/h 196.0 1'17.158 8
(SPAGNA Alex)

PERIODO G1 - T/2000

NON CLASSIFICATI

RIT 37 **NICODEMI G.** CLUB 02 BMW 2002 Ti 1 G1T20 26 38'41.170 154.9 1'24.662 3
(NICODEMI Guido - CASTRONOVO Andrea)

PERIODO G2/H1 - GTS/OLTRE 2500

1 118 **AB MOTORSPORT** AB MOTORSPOR PORSCHE 3.0 2 G2GSO 46 1:00'24.361 108.515 Km/h 178.2 1'15.307 19
(CASONI Mario - NICODEMI Adriano)
2 115 **MUNDI S.** SC. AUTOM. K PORSCHE 911 2 G2GSO 46 1:01'37.112 1'12.751 183.9 1'15.958 25
(MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)

NON CLASSIFICATI

RIT 116 **TARABINI L.** AB MOTORSPOR PORSCHE 911 2 G2GSO 7 9'09.816 39 GIRI 179.4 1'17.103 5
(TARABINI Luciano)

PERIODO G2/H1 - T/2000

1 59 **CIUFFI G.** BIONDETTI A.R. GTV 200 2 G2T20 41 1:00'38.245 96.351 Km/h 146.3 1'26.064 3
(CIUFFI Giuseppe)
2 53 **MERCATALI L.** BIONDETTI A.R. GTV 200 2 G2T20 41 1:00'41.598 3.353 148.9 1'26.060 7
(MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolò)
3 64 **BERTINELLI D.** SCUDERIA DEL A.R. GTV 200 2 G2T20 41 1:00'46.266 8.021 141.9 1'26.276 10
(BERTINELLI Davide)
4 65 **MILLA M.** COSTA OVEST A.R. GTV 200 2 G2T20 41 1:01'27.338 49.093 140.8 1'26.760 3
(MILLA Maurizio)
5 58 **BIONDETTI S.** BIONDETTI A.R. GTV 200 2 G2T20 41 1:01'30.791 52.546 141.7 1'27.234 7
(BIONDETTI Stefano - GIMIGNANI Fabio)
6 57 **INCAGLI G.** BIONDETTI A.R. GTV 200 2 G2T20 40 1:01'07.981 1 GIRO 138.4 1'28.282 27
(INCAGLI Giovanni)
7 50 **ZANETTI G.** CLUB 02 BMW 2002 Ti 2 G2T20 40 1:01'28.550 1 GIRO 144.3 1'28.307 39
(ZANETTI Andrea - ZANETTI Fabio)

PERIODO G2/H1 - TC/2000

1 93 **BREME P.** F2 MOTORSPOR A.R. GTV 200 2 G2TC2 42 1:00'27.406 98.996 Km/h 152.5 1'23.366 5
(BREME Paolo)
2 90 **BALLESTRI M.** BMW 2002 Ti 2 G2TC2 42 1:01'15.280 47.874 152.9 1'21.182 3
(BALLESTRI Massimo)

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
3	88	CAPPERI P. (CAPPERI Piero - CINOTTI Sandro)		G. ERBA TEAM	A.R. GTAm	2	G2TC2	41	1:00'45.981	1 GIRO	155.3	1'22.934	24
4	89	BENUSIGLIO R. (BENUSIGLIO Renato - CURTI Federico)			A.R. GTAm	2	G2TC2	41	1:01'00.174	1 GIRO	151.6	1'24.899	29
5	95	BARBARO G. (BARBARO Giancarlo - RESCIGNO Michele)			BMW 2002 Ti	2	G2TC2	39	1:00'52.642	3 GIRI	149.5	1'25.929	10

NON CLASSIFICATI

RIT	94	ARNALDI R. (ARNALDI Roberto)			A.R. GTAm	2	G2TC2	1	1'32.881	41 GIRI			
RIT	92	CORAZZARI G. (CORAZZARI Gisberto - CORAZZARI Piero)		CIRCOLO DELL	FORD ESCORT	2	G2TC2	1	1'39.844	41 GIRI			

PERIODO G2/H1 - TC/OLTRE 2500

NON CLASSIFICATI

NP	97	MANNI M. (MANNI Maurizio - CUOGHI COSTANTINI Andrea)		SCUDERIA DEL	FORD CAPRI	2	G2TCO			41 GIRI			
----	----	--	--	--------------	------------	---	-------	--	--	---------	--	--	--

PERIODO H2/I - GT/OLTRE 2500

1	130	CHIERICI M. (CHIERICI Massimo - GABELLA Roberto)			PORSCHE 911	3	H2GTO	39	1:01'02.431	91.046 Km/h	160.0	1'26.306	28
---	-----	--	--	--	-------------	---	-------	----	--------------------	--------------------	-------	----------	----

NON CLASSIFICATI

RIT	128	MARAZZI F. (MARAZZI Filippo)			PORSCHE 911	3	H2GTO	11	21'24.265	28 GIRI	156.2	1'26.400	2
-----	-----	--	--	--	-------------	---	-------	----	------------------	---------	-------	----------	---

PERIODO H2/I - SIL/2000

NON CLASSIFICATI

NP	142	IACOANGELI D. (IACOANGELI Diego - IACOANGELI Marco)		IACOANGELI M	A.R. GTV 175	3	H2SI2			28 GIRI			
----	-----	---	--	--------------	--------------	---	-------	--	--	---------	--	--	--

PERIODO H2/I - SIL/OLTRE 2000

1	147	SORDI M. (SORDI Massimo - SORDI Fabio)		MEDIOLANUM	PORSCHE 935	3	H2SIO	44	1:00'57.894	102.846 Km/h	189.8	1'18.302	15
---	-----	--	--	------------	-------------	---	-------	----	--------------------	---------------------	-------	----------	----

PERIODO H2/I - T/2000

NON CLASSIFICATI

NP	121	"TOBY" ("TOBY")		CARENINI	OPEL KADETT	3	H2T20			102.846 Km/h			
----	-----	---------------------------	--	----------	-------------	---	-------	--	--	--------------	--	--	--

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE Temp: 34°C Umidità: 26%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

ORA INIZIO (11:15) 11:21

ORA FINE (12:15) 12:22

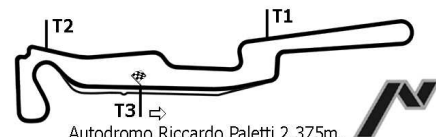
Varano Dé Melegari (PR), 26 - 27 Settembre 2009

REG-1.99.GIR / 2

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



Campionato Italiano Autostoriche oltre 1600cc



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
26 RAIMONDI Renzo						40 SPAGNA Alex					
CIRCOLO DELL JAGUAR E 1 FGTO2					TEAM ITALIA FORD GT 40 1 G1GT0						
1)		45.551	21.936	29.773	1'37.260 p1	1)		36.709	18.987	25.515	1'21.211 p1
2)	(157.2)	37.946	20.418	27.370	1'25.734 p1	2)	(188.1)	34.004	18.633	25.436	1'18.073 p1
3)	(163.1)	37.036	20.063	27.528	1'24.627 p1	3)	(173.0)	34.562	18.427	25.296	1'18.285 p1
4)	(154.7)	37.383	20.087	27.649	1'25.119 p1	4)	(183.3)	33.903	18.260	25.265	1'17.428 p1
5)	(159.2)	37.098	20.457	27.636	1'25.191 p1	5)	(181.2)	33.760	18.098	25.728	1'17.586 p1
6)	(163.1)	37.025	20.101	27.381	1'24.507 p1	6)	(185.5)	33.536	19.305	25.613	1'18.454 p1
7)	(159.0)	37.300	20.020	27.180	1'24.500 p1	7)	(187.8)	33.451	18.696	25.268	1'17.415 p1
8)	(169.0)	36.121	20.019	26.950	1'23.090 p1	8)	(184.6)	33.654	18.059	25.445	1'17.158 p1
9)	(165.3)	36.445	20.971	27.339	1'24.755 p1	9)	(196.0)	33.238	18.404	26.470	1'18.112 p1
10)	(160.4)	36.936	19.991	27.631	1'24.558 p1	10)		34.552	18.340	25.548	1'18.440 p1
11)	(153.4)	37.393	21.918	27.411	1'26.722 p1	11)		34.766	18.594	25.703	1'19.063 p1
12)	(167.7)	36.478	19.812	27.482	1'23.772 p1	12)	(176.4)	35.443	18.926	25.778	1'20.147 p1
13)	(160.9)	36.976	20.395	27.945	1'25.316 p1	13)	(175.0)	35.369	19.090	28.041	1'22.500 p1
14)	(165.8)	36.523	19.777	26.789	1'23.089 p1	14)	(163.1)	36.573	19.103	25.939	1'21.615 p1
15)	(165.6)	36.479	19.715	26.849	1'23.043 p1	15)	(175.0)	35.594	18.721	26.103	1'20.418 p1
16)	(165.6)	36.425	19.778	27.498	1'23.701 p1	16)	(166.6)	35.345	19.052	26.173	1'20.570 p1
17)	(159.0)	37.679	19.864	27.280	1'24.823 p1	17)	(170.6)	35.724	19.221	26.489	1'21.434 p1
18)	(156.0)	39.853	20.264	28.099	1'28.216 p1	18)	(168.2)	35.882	19.065	27.669	1'22.616 p1
19)	(148.5)	40.285	20.836	28.245	1'29.366 p1	19)	(159.7)	36.689	18.897	26.054	1'21.640 p1
20)	(165.1)	35.835	19.727	26.952	1'22.514 p1	20)	(157.4)	35.644	19.777	26.396	1'21.817 p1
21)	(161.4)	36.912	19.911	27.239	1'24.062 p1	21)	(158.8)	35.932	18.861	25.955	1'20.748 p1
22)	(160.2)	39.295	21.290	30.923	1'31.508 Bp1	22)	(158.3)	34.813	19.144	26.185	1'20.142 p1
23)		1'34.384	20.306	28.082	2'22.772 p1	23)	(155.1)	34.622	18.849	25.871	1'19.342 p1
24)	(162.8)	37.395	20.343	27.582	1'25.320 p1	24)	(159.2)	35.062	19.599	27.577	1'22.238 p1
25)	(165.1)	37.796	20.079	28.088	1'25.963 p1	25)	(151.8)	35.290	18.933	25.987	1'20.210 p1
26)	(165.8)	37.318	20.199	28.598	1'26.115 p1	26)	(155.1)	34.924	18.433	26.601	1'19.958 p1
27)	(162.8)	37.415	20.325	27.917	1'25.657 p1	27)	(148.5)	35.029	19.150	30.172	1'24.351 Bp1
28)	(161.4)	38.020	20.367	29.265	1'27.652 p1	28)		1'30.629	19.120	26.238	2'15.987 p1
29)	(153.4)	37.604	20.377	28.982	1'26.963 p1	29)	(158.3)	34.828	18.877	25.995	1'19.700 p1
30)	(147.9)	38.056	20.215	27.821	1'26.092 p1	30)		34.747	18.833	26.384	1'19.964 p1
31)	(158.5)	37.682	20.428	28.271	1'26.381 p1	31)	(157.2)	35.270	18.411	26.131	1'19.812 p1
32)	(153.4)	39.109	20.067	27.566	1'26.742 p1	32)	(151.2)	34.996	19.009	25.957	1'19.962 p1
33)	(163.6)	37.032	19.990	27.668	1'24.690 p1	33)	(149.3)	35.233	20.736	26.513	1'22.482 p1
34)	(167.4)	36.647	20.947	27.717	1'25.311 p1	34)	(155.3)	35.126	19.051	25.828	1'20.005 p1
35)	(165.1)	36.949	20.174	28.127	1'25.250 p1	35)	(160.2)	34.772	18.585	26.549	1'19.906 p1
36)	(155.6)	36.937	19.990	27.891	1'24.818 p1	36)	(158.5)	34.520	18.569	25.904	1'18.993 p1
37)	(160.7)	36.845	20.057	27.894	1'24.796 p1						
38)	(159.7)	37.110	20.024	29.699	1'26.833 p1						
39)	(163.1)	37.181	20.207	28.090	1'25.478 p1						
40)	(166.6)	36.782	20.425	27.938	1'25.145 p1						
41)	(161.9)	37.068	20.410	28.108	1'25.586 p1						
42)	(160.7)	37.085	20.388	28.086	1'25.559 p1						
37 NICODEMI Guido											
CLUB 02 BMW 2002 Ti 1 G1T20											
1)		44.998	21.986	29.084	1'36.068 p1						
2)	(154.7)	37.973	20.367	27.380	1'25.720 p1						
3)	(152.5)	37.210	20.341	27.111	1'24.662 p1						
4)	(152.7)	37.565	20.237	27.385	1'25.187 p1						
5)	(152.5)	37.153	20.121	27.489	1'24.763 p1						
6)	(151.4)	37.769	20.114	27.342	1'25.225 p1						
7)	(151.8)	37.721	20.029	27.166	1'24.916 p1						
8)	(151.8)	37.596	19.833	27.555	1'24.984 p1						

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
37)		34.893	19.033	26.144	1'20.070 p1	4)	(140.9)	40.213	21.556	29.074	1'30.843 p1
38)		34.740	18.974	26.301	1'20.015 p1	5)	(140.9)	40.156	22.599	29.796	1'32.551 p1
39)	(152.5)	35.212	19.748	26.880	1'21.840 p1	6)	(142.4)	39.835	21.309	28.966	1'30.110 p1
40)	(151.4)	35.684	19.692	26.957	1'22.333 p1	7)	(141.3)	39.755	21.807	28.928	1'30.490 p1
41)	(143.6)	35.907	19.658	26.937	1'22.502 p1	8)	(141.1)	39.821	21.502	29.819	1'31.142 p1
42)	(146.9)	36.203	19.749	26.606	1'22.558 p1	9)		39.926	22.235	29.536	1'31.697 p1
43)	(147.3)	35.732	19.414	27.622	1'22.768 p1	10)	(144.3)	40.274	21.637	29.299	1'31.210 p1
44)	(152.7)	35.197	19.095	26.526	1'20.818 p1	11)	(141.5)	41.634	21.554	31.236	1'34.424 p1
45)	(146.9)	35.676	19.648	26.798	1'22.122 p1	12)	(142.8)	39.653	22.160	30.115	1'31.928 p1
43 GIRIBALDI Gualtiero						13)	(142.1)	40.430	21.511	29.283	1'31.224 p1
MORESCHI/AB	CHEVRON B16			1	G1GP2	14)	(134.4)	41.489	22.864	29.473	1'33.826 p1
1)		41.064	19.773	26.339	1'27.176 p1	15)	(142.2)	40.727	21.874	29.416	1'32.017 p1
2)	(174.7)	34.791	19.313	26.371	1'20.475 p1	16)	(141.9)	40.388			1'34.119 Bp1
3)	(166.4)	35.033	19.136	25.843	1'20.012 p1	17)		1'31.817	21.586	28.678	2'22.081 p1
4)	(172.2)	34.314	19.028	25.706	1'19.048 p1	18)	(141.3)	39.847	21.193	29.835	1'30.875 p1
5)	(174.7)	34.047	19.293	25.744	1'19.084 p1	19)	(135.1)	40.414	20.997	28.680	1'30.091 p1
6)	(172.8)	34.442	19.000	27.902	1'21.344 p1	20)	(140.2)	39.513	20.474	28.441	1'28.428 p1
7)	(163.6)	34.934	19.221	26.232	1'20.387 p1	21)	(140.2)	39.277	21.129	28.705	1'29.111 p1
8)	(173.9)	34.515	19.554	26.113	1'20.182 p1	22)	(142.6)	39.217	21.460	29.187	1'29.864 p1
9)	(175.0)	34.796	19.659	26.520	1'20.975 p1	23)	(140.8)	39.075	21.410	28.685	1'29.170 p1
10)	(170.0)	34.810	19.438	26.208	1'20.456 p1	24)	(140.9)	39.769	20.602	28.427	1'28.798 p1
11)	(169.5)	34.750	19.518	27.563	1'21.831 p1	25)	(140.8)	39.482	20.630	28.364	1'28.476 p1
12)	(165.1)	34.767	19.256	26.419	1'20.442 p1	26)	(141.1)	39.374	20.723	28.548	1'28.645 p1
13)	(162.8)	35.652	19.438	27.348	1'22.438 p1	27)	(141.1)	39.312	20.837	28.746	1'28.895 p1
14)	(166.1)	34.904	19.770	27.601	1'22.275 p1	28)	(140.0)	39.290	21.074	28.280	1'28.644 p1
15)	(168.7)	34.878	19.219	26.289	1'20.386 p1	29)	(143.4)	39.338	21.554	28.886	1'29.778 p1
16)	(170.0)	34.607	20.193	26.608	1'21.408 p1	30)	(142.1)	39.162	21.322	28.541	1'29.025 p1
17)	(169.2)	34.879	19.403	25.984	1'20.266 p1	31)	(141.9)	40.516	21.198	30.962	1'32.676 p1
18)	(168.2)	34.861	19.156	27.116	1'21.133 p1	32)	(142.6)	39.029	21.421	28.529	1'28.979 p1
19)	(170.8)	35.000	19.215	26.381	1'20.596 p1	33)	(141.9)	39.980	20.923	28.623	1'29.526 p1
20)	(166.4)	36.157	19.272	26.803	1'22.232 p1	34)	(140.9)	39.668	20.758	28.431	1'28.857 p1
21)	(164.8)	34.492	19.293	27.679	1'21.464 p1	35)	(142.1)	39.260	20.612	30.348	1'30.220 p1
22)	(165.6)	34.786	18.792	27.701	1'21.279 p1	36)	(140.9)	40.063	20.375	29.766	1'30.204 p1
23)	(160.0)	37.033	19.997	26.221	1'23.251 p1	37)	(139.1)	39.418	22.382	28.586	1'30.386 p1
24)	(166.6)	34.295	19.520	26.184	1'19.999 p1	38)	(141.9)	39.110	20.887	28.515	1'28.512 p1
25)	(167.7)	35.331	19.470	26.444	1'21.245 p1	39)	(142.4)	39.021	20.678	28.608	1'28.307 p1
26)	(168.7)	34.816	19.469	26.123	1'20.408 p1	40)	(142.2)	39.307	20.717	30.085	1'30.109 p1
27)	(162.4)	35.061	20.460	29.305	1'24.826 Bp1	53 MERCATALI Luigi					
28)		1'26.855	19.862	27.105	2'13.822 p1	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20		
29)	(163.1)	35.297	20.460	27.938	1'23.695 p1	1)		47.001	21.077	30.304	1'38.382 p1
30)	(161.1)	35.937	19.566	26.438	1'21.941 p1	2)	(143.4)	39.629	20.677	27.846	1'28.152 p1
31)	(168.4)	34.692	19.631	26.859	1'21.182 p1	3)	(145.9)	38.497	20.256	28.019	1'26.772 p1
32)	(163.1)	35.962	19.767	27.005	1'22.734 p1	4)	(145.7)	38.353	20.291	27.892	1'26.536 p1
33)	(164.8)	35.622	19.377	26.734	1'21.733 p1	5)	(145.9)	38.212	20.202	27.929	1'26.343 p1
34)	(165.1)	35.537	19.574	26.573	1'21.684 p1	6)	(144.9)	38.147	20.135	27.905	1'26.187 p1
35)	(162.8)	36.026	20.244	27.267	1'23.537 p1	7)	(145.7)	37.944	20.146	27.970	1'26.060 p1
36)	(160.9)	36.219	20.390	27.074	1'23.683 p1	8)	(145.5)	37.908	20.173	28.085	1'26.166 p1
37)	(159.0)	36.200	19.648	27.328	1'23.176 p1	9)	(146.1)	38.753	20.162	27.788	1'26.703 p1
38)	(158.1)	37.306	20.203	27.648	1'25.157 p1	10)	(146.3)	38.469	20.143	27.941	1'26.553 p1
39)	(157.6)	37.046	21.132	28.306	1'26.484 p1	11)	(145.5)	38.160	20.731	28.095	1'26.986 p1
40)	(149.7)	36.849	19.934	27.545	1'24.328 p1	12)	(144.5)	38.372	20.334	27.804	1'26.510 p1
41)	(157.2)	36.940	20.625	28.214	1'25.779 p1	13)	(144.3)	38.304	20.616	28.142	1'27.062 p1
42)	(149.5)	38.201	20.962	27.927	1'27.090 p1	14)	(145.1)	38.212	20.328	28.165	1'26.705 p1
43)	(159.7)	36.526	20.246	28.383	1'25.155 p1	15)	(145.1)	38.359	20.299	28.073	1'26.731 p1
44)	(148.3)	35.753	20.018	27.650	1'23.421 p1	16)	(145.3)	38.009	20.230	28.178	1'26.417 p1
50 ZANETTI Giordano						17)	(145.3)	38.306	20.268	28.210	1'26.784 p1
CLUB 02	BMW 2002 Ti			2	G2T20	18)	(145.3)	38.007	20.285	28.253	1'26.545 p1
1)		52.665	23.328	29.747	1'45.740 p1	19)	(144.0)	38.251	20.301	28.358	1'26.910 p1
2)	(132.6)	41.739	21.872	30.263	1'33.874 p1	20)	(145.5)	38.173	20.273	28.351	1'26.797 p1
3)	(140.6)	43.056	21.588	29.054	1'33.698 p1	21)	(144.1)	38.346	20.406	30.730	1'29.482 Bp1
						22)		1'29.257	20.658	28.305	2'18.220 p1
						23)	(143.4)	38.944	20.431	28.070	1'27.445 p1
						24)	(146.7)	38.821	20.769	29.544	1'29.134 p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
25)	(147.1)	38.873	20.396	28.835	1'28.104 p1
26)	(147.1)	38.163	20.173	28.322	1'26.658 p1
27)	(146.1)	39.212	20.479	28.249	1'27.940 p1
28)	(141.9)	38.581	20.650	27.922	1'27.153 p1
29)	(147.1)	38.475	20.396	27.995	1'26.866 p1
30)	(147.1)	38.345	20.328	27.838	1'26.511 p1
31)	(147.3)	38.400	20.429	28.076	1'26.905 p1
32)	(146.7)	38.118	20.680	28.339	1'27.137 p1
33)	(146.7)	38.723	20.891	28.067	1'27.681 p1
34)	(145.5)	38.534	20.482	28.127	1'27.143 p1
35)	(146.1)	38.344	20.503	28.281	1'27.128 p1
36)	(147.1)	38.202	23.449	28.579	1'30.230 p1
37)	(143.4)	38.629	20.444	27.988	1'27.061 p1
38)	(145.9)	39.048	20.552	28.635	1'28.235 p1
39)	(148.9)	38.784	20.983	29.463	1'29.230 p1
40)	(133.4)	39.900	20.997	28.479	1'29.376 p1
41)	(143.2)	38.885	20.873	28.900	1'28.658 p1

57 INCAGLI Giovanni

	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	
1)		51.750	22.682	28.909	1'43.341 p1
2)	(137.5)	41.421	20.924	28.992	1'31.337 p1
3)	(136.3)	39.880	21.071	29.741	1'30.692 p1
4)	(134.6)	39.886	21.265	29.662	1'30.813 p1
5)	(134.4)	39.510	21.354	28.522	1'29.386 p1
6)	(134.3)	39.597	21.376	28.763	1'29.736 p1
7)	(135.1)	39.540	21.024	28.770	1'29.334 p1
8)	(135.6)	39.094	21.010	28.274	1'28.378 p1
9)	(137.5)	39.337	20.929	28.322	1'28.588 p1
10)	(136.7)	39.496	20.998	28.313	1'28.807 p1
11)	(136.8)	39.584	20.951	28.270	1'28.805 p1
12)	(136.8)	39.468	20.918	28.289	1'28.675 p1
13)	(137.0)	47.739	21.631	28.772	1'38.142 p1
14)	(135.0)	39.739	21.089	28.460	1'29.288 p1
15)	(136.7)	39.918	21.047	28.724	1'29.689 p1
16)	(136.3)	40.174	21.136	28.478	1'29.788 p1
17)	(132.8)	40.016	21.342	28.428	1'29.786 p1
18)	(135.8)	39.373	21.016	28.307	1'28.696 p1
19)	(137.7)	39.355	20.792	28.766	1'28.913 p1
20)	(137.5)	39.532	20.852	33.183	1'33.567 Bp1
21)		1'33.748	20.835	35.201	2'29.784 p1
22)	(129.0)	40.176	21.024	28.650	1'29.850 p1
23)	(135.8)	39.860	20.807	28.606	1'29.273 p1
24)	(136.0)	39.741	20.771	28.512	1'29.024 p1
25)	(136.3)	39.411	20.761	28.567	1'28.739 p1
26)	(133.9)	42.010	21.236	28.527	1'31.773 p1
27)	(134.8)	39.268	20.745	28.269	1'28.282 p1
28)	(137.9)	39.391	20.792	28.587	1'28.770 p1
29)	(134.6)	39.688	20.922	28.418	1'29.028 p1
30)	(137.4)	39.840	21.154	28.853	1'29.847 p1
31)	(138.4)	40.130			1'29.550 p1
32)	(135.6)	39.984	21.463	29.384	1'30.831 p1
33)	(129.3)	40.269	20.891	28.756	1'29.916 p1
34)	(136.0)	39.937	20.925	28.766	1'29.628 p1
35)	(136.7)	39.812	20.911	28.328	1'29.051 p1
36)	(136.7)	39.495	20.972	28.598	1'29.065 p1
37)	(137.4)	40.337	20.890	28.563	1'29.790 p1
38)	(135.6)	39.990	20.928	28.507	1'29.425 p1
39)	(136.0)	40.329	21.147	28.866	1'30.342 p1
40)	(135.8)	40.357	21.118	28.777	1'30.252 p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
58 BIONDETTI Stefano					
	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	
1)		50.003	20.731	29.689	1'40.423 p1
2)	(136.7)	40.596	20.662	27.935	1'29.193 p1
3)	(138.6)	38.832	20.694	27.921	1'27.447 p1
4)	(140.2)	38.695	20.619	28.795	1'28.109 p1
5)	(139.7)	38.688	20.673	28.409	1'27.770 p1
6)	(137.5)	39.100	20.517	27.982	1'27.599 p1
7)	(141.7)	38.579	20.336	28.319	1'27.234 p1
8)	(138.9)	39.017	20.945	28.025	1'27.987 p1
9)	(141.3)	38.983	20.630	28.525	1'28.138 p1
10)	(139.8)	38.762	20.519	28.167	1'27.448 p1
11)	(139.5)	38.831	21.353	28.527	1'28.711 p1
12)	(139.8)	38.743	20.669	28.226	1'27.638 p1
13)	(140.2)	39.162	20.347	28.340	1'27.849 p1
14)	(139.5)	38.848	20.605	28.246	1'27.699 p1
15)	(140.4)	39.195	20.940	28.357	1'28.492 p1
16)	(140.2)	39.710	20.727	28.352	1'28.789 p1
17)	(138.8)	38.931	20.431	28.370	1'27.732 p1
18)	(139.8)	39.151	20.971	28.702	1'28.824 p1
19)	(140.8)	39.162	21.539	28.740	1'29.441 p1
20)	(138.9)	39.338	20.650	28.966	1'28.954 Bp1
21)		1'29.644	20.630	28.259	2'18.533 p1
22)	(139.3)	39.181	20.576	28.255	1'28.012 p1
23)	(139.5)	39.414	20.671	28.181	1'28.266 p1
24)	(138.9)	39.476	20.733	28.182	1'28.391 p1
25)		39.425	20.696	28.242	1'28.363 p1
26)	(140.8)	39.258	20.600	28.206	1'28.064 p1
27)	(140.8)	39.263	20.939	28.207	1'28.409 p1
28)	(141.5)	39.429	20.719	28.179	1'28.327 p1
29)	(140.4)	39.737	20.903	28.322	1'28.962 p1
30)	(140.0)	39.303	21.274	28.253	1'28.830 p1
31)	(140.4)	39.174	20.958	28.393	1'28.525 p1
32)	(139.5)	39.348	20.699	28.398	1'28.445 p1
33)	(139.7)	39.539	20.816	28.326	1'28.681 p1
34)	(141.7)	39.394	20.765	28.969	1'29.128 p1
35)	(136.5)	39.425	20.901	28.627	1'28.953 p1
36)	(140.4)	40.071	21.181	28.986	1'30.238 p1
37)	(136.7)	39.495	21.213	28.772	1'29.480 p1
38)	(139.5)	39.784	21.175	28.399	1'29.358 p1
39)	(139.1)	39.177	20.851	28.649	1'28.677 p1
40)	(141.1)	39.284	20.869	29.026	1'29.179 p1
41)	(137.7)	40.309	21.541	28.643	1'30.493 p1

59 CIUFFI Giuseppe

	BIONDETTI	A.R. GTV 200	2	G2T20	
1)		46.177	21.129	28.807	1'36.113 p1
2)	(144.0)	39.292	21.400	27.508	1'28.200 p1
3)	(143.2)	38.143	20.200	27.721	1'26.064 p1
4)	(143.6)	38.523	20.117	27.808	1'26.448 p1
5)	(142.4)	37.980	20.716	27.795	1'26.491 p1
6)	(143.0)	38.154	20.300	27.859	1'26.313 p1
7)	(143.0)	38.312	20.403	27.734	1'26.449 p1
8)	(143.4)	38.125	20.127	27.913	1'26.165 p1
9)	(142.1)	39.531	20.665	27.811	1'28.007 p1
10)	(143.8)	38.243	20.246	27.772	1'26.261 p1
11)	(144.0)	38.094	20.601	27.817	1'26.512 p1
12)	(144.0)	38.060	20.279	28.301	1'26.640 p1
13)	(143.6)	38.080	20.340	27.754	1'26.174 p1
14)	(144.1)	38.152	20.328	27.882	1'26.362 p1
15)	(144.5)	38.159	20.350	27.889	1'26.398 p1
16)	(144.7)	38.415	20.448	27.841	1'26.704 p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
17)	(145.1)	38.489	20.597	27.934	1'27.020 p1	37)	(140.4)	38.590	20.482	28.139	1'27.211 p1
18)	(142.6)	38.120	20.397	28.080	1'26.597 p1	38)	(141.9)	38.771	21.217	28.437	1'28.425 p1
19)	(141.7)	38.485	20.531	28.337	1'27.353 p1	39)	(141.5)	38.934	20.709	28.336	1'27.979 p1
20)	(142.2)	38.124	20.207	28.021	1'26.352 p1	40)	(140.8)	38.955	20.900	28.366	1'28.221 p1
21)	(142.2)	38.428	21.118	28.111	1'27.657 p1	41)	(141.9)	39.130	20.319	28.595	1'28.044 p1
22)	(144.0)	38.319	20.381	29.207	1'27.907 p1						
23)	(144.3)	38.512	20.331	27.891	1'26.734 p1						
24)	(144.5)	38.167	20.154	28.035	1'26.356 p1	65	MILLA Maurizio				
25)	(143.6)	38.222	20.167	27.952	1'26.341 p1		COSTA OVEST A.R. GTV 200	2	G2T20		
26)	(144.7)	38.898	20.235	30.794	1'29.927 Bp1						
27)		1'35.522	20.454	28.440	2'24.416 p1	1)		47.847			1'38.913 p1
28)	(145.3)	38.406	20.187	28.437	1'27.030 p1	2)	(140.8)	40.277			1'28.398 p1
29)	(144.5)	38.307	20.446	27.896	1'26.649 p1	3)	(140.2)	38.441			1'26.760 p1
30)	(145.3)	38.260	20.152	28.032	1'26.444 p1	4)	(139.7)	38.833	20.883	27.945	1'27.661 p1
31)	(145.5)	38.459	20.288	28.240	1'26.987 p1	5)	(138.4)	38.571	20.536	28.065	1'27.172 p1
32)	(144.1)	38.319	20.290	28.330	1'26.939 p1	6)	(137.4)	39.296	20.669	27.979	1'27.944 p1
33)	(145.1)	38.332	20.385	28.270	1'26.987 p1	7)	(136.1)	39.868			1'28.123 p1
34)	(145.5)	38.454	20.479	28.442	1'27.375 p1	8)	(136.7)	39.108			1'27.649 p1
35)	(144.9)	38.647	20.302	28.713	1'27.662 p1	9)	(137.4)	38.738	22.323	28.331	1'29.392 p1
36)	(143.6)	38.370	20.506	28.665	1'27.541 p1	10)	(136.0)	38.998			1'27.866 p1
37)	(140.6)	39.096	20.452	28.536	1'28.084 p1	11)	(134.4)	39.709	21.694	28.166	1'29.569 p1
38)	(144.1)	38.911	22.656	28.753	1'30.320 p1	12)	(136.7)	38.868	20.525	28.038	1'27.431 p1
39)	(146.3)	38.688	20.615	28.664	1'27.967 p1	13)	(137.2)	38.793			1'27.482 p1
40)	(144.3)	38.704	21.281	28.268	1'28.253 p1	14)	(137.9)	38.998	20.464	27.971	1'27.433 p1
41)	(145.3)	38.959	20.636	28.451	1'28.046 p1	15)	(136.5)	39.243			1'29.375 p1
						16)	(136.7)	39.743	20.482	30.387	1'30.612 Bp1
						17)		1'29.967	20.435	28.041	2'18.443 p1
64	BERTINELLI Davide					18)	(137.0)	39.076	20.429	28.246	1'27.751 p1
	SCUDERIA DEL	A.R. GTV 200	2	G2T20		19)	(136.7)	39.008	20.580	28.961	1'28.549 p1
1)		48.876	21.556	29.324	1'39.756 p1	20)	(135.8)	39.089	20.794	28.208	1'28.091 p1
2)	(138.4)	40.770	20.293	27.964	1'29.027 p1	21)	(137.9)	38.968			1'28.217 p1
3)	(138.6)	38.628	20.438	27.727	1'26.793 p1	22)	(137.0)	39.354	20.996	28.183	1'28.533 p1
4)	(139.3)	38.669	21.219	28.172	1'28.060 p1	23)	(137.9)	39.049			1'28.032 p1
5)	(139.3)	38.411	20.257	27.768	1'26.436 p1	24)	(136.0)	39.394	20.543	28.207	1'28.144 p1
6)	(140.0)	38.450	20.549	28.057	1'27.056 p1	25)	(135.8)	39.462	20.805	27.985	1'28.252 p1
7)	(141.1)	38.725	20.156	28.066	1'26.947 p1	26)	(137.7)	39.480			1'28.739 p1
8)	(139.8)	38.672	20.146	27.997	1'26.815 p1	27)		39.101			1'28.813 p1
9)	(140.8)	38.299	20.140	28.013	1'26.452 p1	28)	(131.0)	40.171	20.872	28.678	1'29.721 p1
10)	(140.4)	38.319	20.169	27.788	1'26.276 p1	29)	(138.1)	39.140			1'29.019 p1
11)	(140.2)	38.368	20.169	27.806	1'26.343 p1	30)	(137.7)	39.273	20.771	28.070	1'28.114 p1
12)	(140.6)	38.858	20.535	28.088	1'27.481 p1	31)	(139.5)	39.059			1'29.196 p1
13)	(140.2)	38.588	20.166	27.830	1'26.584 p1	32)	(139.5)	38.912	20.880	28.124	1'27.916 p1
14)	(140.6)	38.484	20.329	28.176	1'26.989 p1	33)		39.407			1'29.515 p1
15)	(139.7)	38.501	20.387	28.027	1'26.915 p1	34)	(137.2)	39.674	20.581	28.232	1'28.487 p1
16)	(140.4)	38.606	20.421	29.226	1'28.253 Bp1	35)	(138.6)	39.063	20.997	28.748	1'28.808 p1
17)		1'32.059	20.413	27.965	2'20.437 p1	36)	(139.7)	38.967	20.759	28.382	1'28.108 p1
18)	(139.5)	38.453	20.283	27.953	1'26.689 p1	37)	(138.9)	39.411			1'28.721 p1
19)	(141.5)	38.182	20.790	28.902	1'27.874 p1	38)	(140.8)	38.939			1'28.150 p1
20)	(140.0)	38.409	20.439	28.219	1'27.067 p1	39)	(140.0)	39.442	20.921	28.708	1'29.071 p1
21)	(139.7)	38.376	20.259	28.403	1'27.038 p1	40)	(137.2)	39.601			1'29.207 p1
22)	(140.0)	38.625	20.257	28.366	1'27.248 p1	41)	(138.9)	39.511			1'29.961 p1
23)	(140.0)	38.721	20.811	28.423	1'27.955 p1						
24)	(140.6)	38.594	20.458	28.286	1'27.338 p1	88	CAPPERI Piero				
25)	(139.8)	38.453	20.308	28.172	1'26.933 p1		G. ERBA TEAM A.R. GTAm	2	G2TC2		
26)	(140.2)	39.688	20.259	28.492	1'28.439 p1						
27)	(140.2)	38.321	20.299	28.656	1'27.276 p1	1)		49.818	22.769	29.229	1'41.816 p1
28)	(140.4)	38.215	20.208	28.137	1'26.560 p1	2)	(121.8)	41.097	21.612	28.926	1'31.635 p1
29)	(140.6)	38.865	20.203	27.974	1'27.042 p1	3)	(143.4)	39.526	21.493	29.559	1'30.578 p1
30)	(140.9)	38.526	20.497	28.070	1'27.093 p1	4)	(147.3)	40.618	21.666	28.628	1'30.912 p1
31)	(140.8)	38.704	20.696	28.785	1'28.185 p1	5)	(144.1)	40.207	22.871	29.755	1'32.833 p1
32)	(141.7)	38.522	20.584	28.185	1'27.291 p1	6)	(124.1)	41.731	21.772	29.670	1'33.173 p1
33)	(141.3)	38.716	20.315	28.229	1'27.260 p1	7)	(139.7)	41.685	22.471	29.433	1'33.589 p1
34)	(140.9)	38.468	20.395	29.184	1'28.047 p1	8)	(139.1)	41.444	21.608	29.759	1'32.811 p1
35)	(140.4)	38.694	20.218	28.180	1'27.092 p1	9)	(133.4)	40.415	22.409	29.587	1'32.411 p1
36)	(140.9)	38.892	20.308	28.139	1'27.339 p1	10)	(140.2)	39.879	21.859	29.033	1'30.771 p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
11)	(139.7)	40.828	22.793	30.537	1'34.158 p1	31)	(150.6)	39.603	20.181	27.170	1'26.954 p1
12)	(135.6)	40.186	22.037	31.149	1'33.372 p1	32)	(150.8)	38.045	20.003	26.915	1'24.963 p1
13)	(146.9)	39.417	21.497	29.143	1'30.057 p1	33)	(151.6)	37.826	20.248	27.586	1'25.660 p1
14)	(133.6)	40.945	22.552	36.243	1'39.740 Bp1	34)	(150.8)	37.673	20.175	27.410	1'25.258 p1
15)		1'36.059	19.562	27.092	2'22.713 p1	35)	(150.8)	38.068	20.333	27.327	1'25.728 p1
16)	(149.5)	38.261	19.410	27.692	1'25.363 p1	36)	(150.8)	37.985	21.072	27.112	1'26.169 p1
17)	(150.0)	36.846	19.240	27.280	1'23.366 p1	37)	(150.2)	37.856	20.248	27.371	1'25.475 p1
18)	(150.8)	36.843	19.599	29.324	1'25.766 p1	38)	(148.5)	37.775	20.041	27.146	1'24.962 p1
19)		37.247	20.603	27.476	1'25.326 p1	39)	(150.4)	37.872	20.042	27.305	1'25.219 p1
20)	(150.0)	36.899	19.522	27.534	1'23.955 p1	40)	(151.2)	37.920	20.297	27.165	1'25.382 p1
21)	(149.3)	36.891	19.360	28.030	1'24.281 p1	41)	(151.6)	37.819	20.028	27.419	1'25.266 p1
22)	(150.6)	37.027	19.116	26.982	1'23.125 p1						
23)	(153.8)	36.900	19.500	27.107	1'23.507 p1						
24)	(150.6)	36.617	19.164	27.153	1'22.934 p1	90 BALLESTRI Massimo					
25)	(141.9)	37.277	19.629	27.672	1'24.578 p1			BMW 2002 Ti	2	G2TC2	
26)	(146.5)	36.885	19.581	27.404	1'23.870 p1						
27)	(155.3)	37.585	19.616	27.278	1'24.479 p1	1)		45.422	20.219	26.996	1'32.637 p1
28)	(150.2)	37.111	19.578	27.492	1'24.181 p1	2)	(152.9)	36.357	18.795	26.088	1'21.240 p1
29)	(149.3)	37.571	19.403	27.042	1'24.016 p1	3)	(152.9)	36.110	18.983	26.089	1'21.182 p1
30)	(151.6)	36.642	19.310	27.452	1'23.404 p1	4)	(152.5)	36.508	19.109	26.236	1'21.853 p1
31)	(152.7)	36.994	20.557	27.464	1'25.015 p1	5)	(152.3)	36.059	19.266	26.334	1'21.659 p1
32)	(149.7)	37.547	19.279	27.765	1'24.591 p1	6)	(152.3)	36.712	19.138	26.472	1'22.322 p1
33)	(149.1)	37.372	19.358	27.862	1'24.592 p1	7)		36.177	19.156	26.123	1'21.456 p1
34)	(144.5)	37.547	19.454	27.369	1'24.370 p1	8)	(150.6)	36.346	19.103	26.288	1'21.737 p1
35)	(151.8)	37.023	19.522	27.391	1'23.936 p1	9)	(148.1)	36.837	19.331	27.173	1'23.341 p1
36)	(149.7)	37.329	19.369	27.216	1'23.914 p1	10)	(150.2)	36.652	19.354	26.499	1'22.505 p1
37)	(149.3)	37.099	19.543	27.624	1'24.266 p1	11)	(148.5)	36.693	19.156	26.196	1'22.045 p1
38)	(149.5)	37.362	20.046	28.576	1'25.984 p1	12)	(150.8)	36.328	19.465	26.378	1'22.171 p1
39)	(150.6)	37.103	19.430	27.437	1'23.970 p1	13)	(148.7)	37.460	19.730	26.411	1'23.601 p1
40)	(149.5)	38.163	20.913	29.037	1'28.113 p1	14)	(149.5)	36.816	19.422	26.277	1'22.515 p1
41)	(154.0)	37.305	19.598	27.607	1'24.510 p1	15)	(150.4)	36.768	19.625	26.392	1'22.785 p1
						16)	(150.4)	36.480	19.308	28.561	1'24.349 Bp1
						17)		1'24.321	18.978	25.996	2'09.295 p1
						18)	(152.3)	36.821	19.132	25.913	1'21.866 p1
						19)	(152.7)	36.660	19.000	26.335	1'21.995 p1
						20)	(151.2)	36.589	19.732	28.098	1'24.419 p1
						21)	(152.1)	36.680			3'45.845 p1
						22)	(129.0)	37.979	19.170	26.331	1'23.480 p1
						23)	(149.5)	36.988	19.346	26.312	1'22.646 p1
						24)	(149.3)	36.550	19.101	26.122	1'21.773 p1
						25)	(152.9)	36.313	19.223	26.312	1'21.848 p1
						26)	(152.3)	36.178	19.285	26.416	1'21.879 p1
						27)	(150.4)	36.596	19.056	26.760	1'22.412 p1
						28)	(149.7)	36.515	19.434	26.716	1'22.665 p1
						29)	(151.2)	36.506	19.319	27.782	1'23.607 p1
						30)	(151.6)	36.430	19.445	26.682	1'22.557 p1
						31)	(152.5)	36.448	19.424	27.261	1'23.133 p1
						32)	(151.0)	36.393	18.884	26.289	1'21.566 p1
						33)		36.317	19.222	26.742	1'22.281 p1
						34)	(151.8)	36.427	19.287	26.397	1'22.111 p1
						35)	(151.8)	36.457	19.475	26.675	1'22.607 p1
						36)	(152.9)	36.859	19.549	26.952	1'23.360 p1
						37)	(142.1)	37.291	19.487	26.709	1'23.487 p1
						38)	(145.5)	36.867	19.472	26.435	1'22.774 p1
						39)	(145.9)	36.364	19.877	26.923	1'23.164 p1
						40)	(148.3)	36.872	19.826	26.906	1'23.604 p1
						41)	(143.8)	37.446	19.558	26.485	1'23.489 p1
						42)	(146.5)	38.848	21.472	29.699	1'30.019 p1
						92 CORAZZARI Gisberto					
								CIRCOLO DELL	FORD ESCORT	2	G2TC2
						1)		43.533	22.275	34.036	1'39.844 Bp1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
93 BREME Paolo						10)	(149.3)	38.301	20.374	27.254	1'25.929 p1
F2 MOTORSPOR A.R. GTV 200 2 G2TC2						11)	(149.5)	38.021	20.238	27.735	1'25.994 p1
1)		44.670	21.091	28.224	1'33.985 p1	12)	(148.5)	38.016	20.888	28.778	1'27.682 p1
2)	(151.4)	37.344	19.634	27.156	1'24.134 p1	13)	(147.1)	38.421	20.277	27.780	1'26.478 p1
3)	(151.2)	37.073	19.446	27.339	1'23.858 p1	14)	(147.7)	38.347	20.315	27.428	1'26.090 p1
4)	(149.7)	37.151	19.664	27.109	1'23.924 p1	15)	(145.5)	38.238	20.372	27.801	1'26.411 p1
5)	(150.8)	36.692	19.534	27.140	1'23.366 p1	16)	(147.7)	38.401	20.276	27.607	1'26.284 p1
6)	(149.5)	37.105	19.639	27.464	1'24.208 p1	17)	(146.7)	38.486	20.677	28.348	1'27.511 p1
7)	(148.9)	37.038	19.529	27.254	1'23.821 p1	18)	(140.0)	39.333	20.491	28.131	1'27.955 p1
8)	(149.1)	37.017	19.593	27.219	1'23.829 p1	19)	(143.4)	38.863	20.398	28.056	1'27.317 p1
9)	(149.1)	37.107	19.737	27.391	1'24.235 p1	20)	(141.3)	38.954	20.633	28.044	1'27.631 p1
10)	(147.7)	36.899	20.588	27.589	1'25.076 p1	21)	(135.8)	39.555	20.677	30.115	1'30.347 Bp1
11)	(148.9)	36.934	19.513	27.248	1'23.695 p1	22)		3'32.429	21.637	29.626	4'23.692 p1
12)	(148.3)	37.531	20.374	27.466	1'25.371 p1	23)	(141.9)	39.558	21.652	29.917	1'31.127 p1
13)	(148.9)	37.307	19.945	27.180	1'24.432 p1	24)	(140.0)	39.989	21.087	29.939	1'31.015 p1
14)	(149.1)	38.544	20.074	27.233	1'25.851 p1	25)	(144.0)	39.127	21.330	29.229	1'29.686 p1
15)	(148.5)	37.553	20.119	27.632	1'25.304 p1	26)	(131.2)	40.555	21.778	29.582	1'31.915 p1
16)	(149.5)	36.893	19.748	27.469	1'24.110 p1	27)	(141.9)	45.382	21.458	29.625	1'36.465 p1
17)	(148.9)	37.087	19.745	27.615	1'24.447 p1	28)	(139.3)	40.316	21.526	29.662	1'31.504 p1
18)	(148.7)	37.251	20.246	27.715	1'25.212 p1	29)	(139.3)	39.663	20.994	29.516	1'30.173 p1
19)	(147.7)	38.754	19.568	27.483	1'25.805 p1	30)	(142.4)	39.710	21.294	29.007	1'30.011 p1
20)	(149.3)	36.813	19.765	27.472	1'24.050 p1	31)	(133.4)	40.200	21.855	29.051	1'31.106 p1
21)	(148.7)	37.011	19.471	27.378	1'23.860 p1	32)	(142.6)	39.640	21.091	29.208	1'29.939 p1
22)	(146.9)	37.627	19.577	27.151	1'24.355 p1	33)	(139.5)	39.345	21.201	31.270	1'31.816 p1
23)	(148.9)	37.040	19.322	27.026	1'23.388 p1	34)	(140.0)	39.917	22.346	29.271	1'31.534 p1
24)	(149.3)	37.085	19.667	27.060	1'23.812 p1	35)	(135.5)	40.854	21.238	29.355	1'31.447 p1
25)	(151.6)	37.105	19.813	32.594	1'29.512 Bp1	36)	(143.6)	39.668	21.800	29.091	1'30.559 p1
26)		1'30.227	19.693	27.437	2'17.357 p1	37)	(144.0)	39.230	21.015	29.152	1'29.397 p1
27)	(150.2)	37.046	19.847	27.714	1'24.607 p1	38)	(141.5)	39.007	21.006	29.137	1'29.150 p1
28)	(150.2)	36.852	19.693	27.218	1'23.763 p1	39)	(136.0)	39.922	22.071	29.355	1'31.348 p1
29)	(149.3)	37.297	19.697	27.198	1'24.192 p1	115 MUNDI Stefano					
30)	(150.4)	36.954	19.714	27.272	1'23.940 p1	SC. AUTOM. K PORSCHE 911 2 G2GSO					
31)	(150.0)	37.007	21.087	27.726	1'25.820 p1	1)		37.688	18.864	25.574	1'22.126 p1
32)	(150.4)	37.280	21.665	27.835	1'26.780 p1	2)	(183.6)	33.978	18.688	25.839	1'18.505 p1
33)		37.621	19.825	27.459	1'24.905 p1	3)		34.235	18.689	25.301	1'18.225 p1
34)	(150.6)	37.435	19.902	27.922	1'25.259 p1	4)	(183.6)	33.777	18.388	25.122	1'17.287 p1
35)	(150.6)	37.545	19.789	27.617	1'24.951 p1	5)		33.292	18.383	25.486	1'17.161 p1
36)	(149.3)	37.297	19.905	27.473	1'24.675 p1	6)	(182.7)	33.499	19.067	25.510	1'18.076 p1
37)	(152.5)	37.128	20.350	28.173	1'25.651 p1	7)	(183.9)	34.026	18.519	25.502	1'18.047 p1
38)	(148.5)	37.152	19.982	27.445	1'24.579 p1	8)		33.433	18.645	25.478	1'17.556 p1
39)	(144.3)	37.542	19.818	28.752	1'26.112 p1	9)	(180.0)	33.759	18.922	25.046	1'17.727 p1
40)	(148.9)	37.926	20.272	27.650	1'25.848 p1	10)	(182.4)	37.305	18.060	24.893	1'20.258 p1
41)	(148.9)	37.643	20.101	28.064	1'25.808 p1	11)		33.502	19.776	25.877	1'19.155 p1
42)	(147.1)	38.697	21.225	29.597	1'29.519 p1	12)		33.634	18.841	25.639	1'18.114 p1
94 ARNALDI Roberto						13)	(180.9)	35.083	19.011	27.047	1'21.141 p1
A.R. GTAm 2 G2TC2						14)		33.496	18.457	25.401	1'17.354 p1
1)		43.884	21.404	27.593	1'32.881 p1	15)	(178.2)	33.442	18.388	25.430	1'17.260 p1
95 BARBARO Giancarlo						16)	(175.8)	33.891	18.291	25.312	1'17.494 p1
BMW 2002 Ti 2 G2TC2						17)	(179.1)	33.206	18.209	25.530	1'16.945 p1
1)		48.146	22.049	29.571	1'39.766 p1	18)		34.053	18.609	25.659	1'18.321 p1
2)	(130.1)	40.020	20.547	27.392	1'27.959 p1	19)	(180.3)	33.365	18.619	28.661	1'20.645 Bp1
3)	(135.5)	38.866	20.656	27.489	1'27.011 p1	20)		1'25.316	19.997	27.409	2'12.722 p1
4)	(139.5)	38.687	21.837	27.402	1'27.926 p1	21)		34.899	18.816	26.202	1'19.917 p1
5)	(148.1)	38.103	20.449	27.694	1'26.246 p1	22)		34.855	18.776	25.686	1'19.317 p1
6)	(146.1)	38.608	20.189	27.377	1'26.174 p1	23)	(151.6)	34.394	17.736	25.890	1'18.020 p1
7)	(149.5)	38.393	20.422	27.325	1'26.140 p1	24)	(158.5)	33.854	18.404	24.972	1'17.230 p1
8)	(148.5)	38.421	20.466	28.726	1'27.613 p1	25)	(176.4)	33.203	18.034	24.721	1'15.958 p1
9)	(146.7)	38.442	20.324	27.528	1'26.294 p1	26)	(147.1)	34.190	18.630	24.862	1'17.682 p1
						27)		33.699	18.215	24.941	1'16.855 p1
						28)	(134.8)	35.984	18.271	24.905	1'19.160 p1
						29)		34.229	18.866	25.297	1'18.392 p1
						30)	(149.5)	35.076	18.361	25.166	1'18.603 p1
						31)		34.430	18.247	24.909	1'17.586 p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
32)		34.041	18.161	25.399	1'17.601 p1	35)	(177.9)	33.543	19.679	24.963	1'18.185 p1
33)		34.782	18.355	25.475	1'18.612 p1	36)	(178.2)	33.575	19.052	25.565	1'18.192 p1
34)	(149.7)	35.408	18.769	25.947	1'20.124 p1	37)	(176.7)	33.834	18.482	24.896	1'17.212 p1
35)		35.539	18.396	25.738	1'19.673 p1	38)	(178.2)	33.322	18.075	25.067	1'16.464 p1
36)	(145.5)	35.244	18.836	26.124	1'20.204 p1	39)	(175.8)	33.561	17.802	24.841	1'16.204 p1
37)	(144.3)	35.206	18.853	25.610	1'19.669 p1	40)	(172.2)	33.854	18.202	25.738	1'17.794 p1
38)	(140.8)	35.523	18.852	26.749	1'21.124 p1	41)	(177.3)	34.568	18.983	24.985	1'18.536 p1
39)		36.061	18.882	25.602	1'20.545 p1	42)	(175.0)	33.776	19.057	25.522	1'18.355 p1
40)		35.473	18.880	26.006	1'20.359 p1	43)	(172.5)	34.404	18.530	25.883	1'18.817 p1
41)	(141.5)	36.070	19.007	27.773	1'22.850 p1	44)	(175.3)	34.199	19.222	25.404	1'18.825 p1
42)		35.743	18.998	26.081	1'20.822 p1	45)	(169.8)	34.493	19.851	25.334	1'19.678 p1
43)	(147.3)	35.860	19.431	25.902	1'21.193 p1	46)	(174.4)	34.515	18.703	25.392	1'18.610 p1
44)	(140.0)	36.849	20.121	26.114	1'23.084 p1						
45)	(141.3)	36.700	20.522	26.934	1'24.156 p1						
46)	(125.8)	38.045	19.953	26.259	1'24.257 p1						

116 TARABINI Luciano

AB MOTORSPOR	PORSCHE 911	2	G2GSO		
1)	39.615	18.255	25.218	1'23.088 p1	
2)	(178.8)	33.828	18.796	25.272	1'17.896 p1
3)	(163.1)	34.725	18.332	24.995	1'18.052 p1
4)	(165.6)	34.220	18.240	24.801	1'17.261 p1
5)	(174.4)	33.945	18.051	25.107	1'17.103 p1
6)	(179.4)	34.242	18.601	25.364	1'18.207 p1
7)	(173.9)	34.723	18.547	24.939	1'18.209 p1

118 AB MOTORSPORT

AB MOTORSPOR	PORSCHE 3.0	2	G2GSO		
1)	38.316	18.648	25.744	1'22.708 p1	
2)	(174.4)	33.930	18.604	25.813	1'18.347 p1
3)	(153.1)	35.854	18.525	25.091	1'19.470 p1
4)	(165.1)	34.486	18.309	25.600	1'18.395 p1
5)	(168.7)	34.000	18.003	24.862	1'16.865 p1
6)	(172.8)	34.485	18.492	24.802	1'17.779 p1
7)	(173.9)	34.677	18.225	24.784	1'17.686 p1
8)	(173.6)	33.679	18.506	25.120	1'17.305 p1
9)	(173.0)	33.713	18.007	24.831	1'16.551 p1
10)	(175.8)	33.996	18.249	25.232	1'17.477 p1
11)	(177.3)	33.901	18.479	24.686	1'17.066 p1
12)	(173.6)	33.813	18.397	25.035	1'17.245 p1
13)	(173.0)	34.326	18.482	24.827	1'17.635 p1
14)	(171.9)	33.901	18.275	24.765	1'16.941 p1
15)	(172.5)	35.667	19.035	24.928	1'19.630 p1
16)	(172.2)	33.854	18.294	25.479	1'17.627 p1
17)	(168.7)	34.432	18.784	28.897	1'22.113 Bp1
18)		1'25.328	17.601	25.125	2'08.054 p1
19)	(175.6)	33.369	17.389	24.549	1'15.307 p1
20)	(175.3)	32.978	17.469	24.893	1'15.340 p1
21)	(176.7)	33.271	17.828	24.895	1'15.994 p1
22)	(175.6)	33.011	17.696	24.713	1'15.420 p1
23)	(175.6)	33.395	18.287	24.668	1'16.350 p1
24)	(176.7)	33.223	18.757	25.838	1'17.818 p1
25)	(175.8)	33.588	17.902	24.831	1'16.321 p1
26)	(176.7)	33.564	17.956	24.597	1'16.117 p1
27)	(177.0)	33.827	18.672	28.371	1'20.870 p1
28)	(169.5)	34.097	17.935	25.383	1'17.415 p1
29)	(176.4)	33.423	18.195	24.895	1'16.513 p1
30)	(175.8)	33.462	18.024	24.864	1'16.350 p1
31)	(175.8)	34.531	17.838	25.819	1'18.188 p1
32)	(171.7)	33.663	17.824	24.930	1'16.417 p1
33)	(177.0)	33.801	18.140	25.985	1'17.926 p1
34)	(172.5)	33.398	18.009	24.842	1'16.249 p1

128 MARAZZI Filippo

	PORSCHE 911	3	H2GTO		
1)	47.850	21.141	29.870	1'38.861 p1	
2)	(154.9)	38.893	20.209	27.298	1'26.400 p1
3)	(156.2)	38.291	20.518	28.059	1'26.868 p1
4)	(144.0)	40.608			1'38.054 p1
5)	(108.6)	43.925	22.054	29.244	1'35.223 p1
6)		44.178	22.805	30.465	1'37.448 p1
7)	(123.7)	43.981	23.644	32.529	1'40.154 Bp1
8)		1'27.159	25.225	33.657	2'26.041 Bp1
9)		2'38.727	21.017	28.075	3'27.819 p1
10)	(152.7)	43.506	22.879	31.941	1'38.326 Bp1
11)		1'51.156			2'49.071 Bp1

130 CHIERICI Massimo

	PORSCHE 911	3	H2GTO		
1)	51.496	23.243	29.826	1'44.565 p1	
2)	(135.6)	41.201	22.778	30.863	1'34.842 p1
3)	(117.0)	44.365	23.051	31.489	1'38.905 p1
4)	(140.2)	41.964	22.869	31.363	1'36.196 p1
5)	(138.1)	41.258	22.271	35.190	1'38.719 p1
6)	(122.4)	43.584	23.666	31.168	1'38.418 p1
7)	(151.2)	39.715	23.040	31.497	1'34.252 p1
8)	(149.7)	39.921	22.539	31.268	1'33.728 p1
9)	(145.7)	41.241	22.535	30.602	1'34.378 p1
10)	(153.8)	39.411	23.925	30.720	1'34.056 p1
11)	(152.1)	41.994	22.083	29.929	1'34.006 p1
12)	(153.4)	39.625	21.874	29.734	1'31.233 p1
13)	(133.8)	42.261	22.356	32.122	1'36.739 p1
14)	(139.3)	41.709	22.585	29.725	1'34.019 p1
15)	(153.4)	40.524	22.160	30.402	1'33.086 p1
16)	(154.0)	39.178	21.884	30.542	1'31.604 p1
17)	(135.3)	41.470	21.012	32.178	1'34.660 p1
18)	(141.9)	40.389	22.521	35.294	1'38.204 Bp1
19)		1'43.581	21.970	29.718	2'35.269 p1
20)	(157.4)	39.142	22.307	29.504	1'30.953 p1
21)	(148.5)	40.285	21.859	28.967	1'31.111 p1
22)	(156.9)	38.852	21.759	29.527	1'30.138 p1
23)	(156.7)	37.938	21.267	28.090	1'27.295 p1
24)	(159.2)	37.820	20.816	28.568	1'27.204 p1
25)	(152.3)	38.396	20.803	28.098	1'27.297 p1
26)	(157.6)	38.333	20.852	27.934	1'27.119 p1
27)	(159.2)	37.257	20.708	28.474	1'26.439 p1
28)	(160.0)	37.483	20.832	27.991	1'26.306 p1
29)	(158.8)	37.985	20.536	28.525	1'27.046 p1
30)	(158.5)	38.241	20.460	28.322	1'27.023 p1
31)	(159.2)	37.526	21.003	28.316	1'26.845 p1
32)	(158.8)	37.804	21.209	28.654	1'27.667 p1
33)	(156.7)	38.395	20.861	28.363	1'27.619 p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
34)	(157.8)	37.671	20.649	28.202	1'26.522 p1						
35)	(157.8)	37.791			1'27.769 p1						
36)	(152.3)	38.829	21.755	30.045	1'30.629 p1						
37)	(159.7)	39.201	22.175	31.928	1'33.304 p1						
38)	(129.4)	42.309	24.843	32.211	1'39.363 p1						
39)	(122.0)	43.104	23.454	31.345	1'37.903 p1						

147 SORDI Massimo

MEDIOLANUM PORSCHE 935 3 H2SIO

1)		41.953	20.220	28.080	1'30.253 p1
2)	(182.1)	36.009	18.986	27.674	1'22.669 p1
3)	(183.9)	35.417	19.310	27.998	1'22.725 p1
4)		36.281	19.375	26.921	1'22.577 p1
5)	(171.1)	35.195	19.289	26.927	1'21.411 p1
6)		34.804	19.043	27.540	1'21.387 p1
7)		34.034	18.220	26.562	1'18.816 p1
8)		34.106	18.096	26.627	1'18.829 p1
9)		34.276	18.207	26.215	1'18.698 p1
10)		34.122	19.215	26.585	1'19.922 p1
11)	(186.5)	34.017	18.391	26.462	1'18.870 p1
12)	(187.1)	33.798	19.312	26.508	1'19.618 p1
13)		33.823	18.619	26.355	1'18.797 p1
14)	(187.1)	35.017	18.954	26.881	1'20.852 p1
15)	(185.8)	34.077	17.904	26.321	1'18.302 p1
16)	(189.4)	33.999	18.408	26.530	1'18.937 p1
17)		34.241	18.235	26.552	1'19.028 p1
18)	(183.6)	34.286	19.000	26.541	1'19.827 p1
19)		35.323	18.149	26.173	1'19.645 p1
20)	(189.8)	34.902	17.926	26.838	1'19.666 p1
21)	(187.8)	33.952	18.319	30.727	1'22.998 Bp1
22)		1'27.358	20.433	26.742	2'14.533 p1
23)	(187.5)	34.267	18.360	26.246	1'18.873 p1
24)	(187.8)	34.210	18.556	26.194	1'18.960 p1
25)		34.905	18.900	26.290	1'20.095 p1
26)	(185.8)	34.440	18.731	27.052	1'20.223 p1
27)		34.766	18.679	26.869	1'20.314 p1
28)		34.966	18.380	26.330	1'19.676 p1
29)	(184.3)	34.296	17.807	26.219	1'18.322 p1
30)	(184.6)	34.989	18.410	26.889	1'20.288 p1
31)		35.423	18.392	27.027	1'20.842 p1
32)	(176.4)	35.017	18.371	26.702	1'20.090 p1
33)	(186.2)	34.489	19.645	26.746	1'20.880 p1
34)	(187.1)	34.761	19.021	26.722	1'20.504 p1
35)		34.447	18.738	26.843	1'20.028 p1
36)	(186.8)	34.833	18.553	27.095	1'20.481 p1
37)	(179.7)	35.184	19.546	27.292	1'22.022 p1
38)	(158.5)	36.265	19.754	27.993	1'24.012 p1
39)		37.423	21.067	29.013	1'27.503 p1
40)		37.530	20.047	27.941	1'25.518 p1
41)		36.118	19.868	27.493	1'23.479 p1
42)	(180.0)	36.153	19.884	28.676	1'24.713 p1
43)	(144.3)	44.120	25.472	31.215	1'40.807 p1
44)		44.268	24.866	32.770	1'41.904 p1

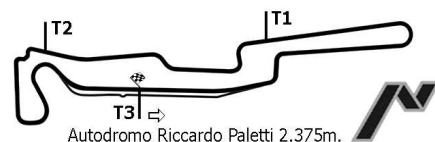
Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea



Campionato Italiano Autostoriche fino a 1600cc



CLASSIFICA 1°TURNO PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	126	CAPPELLARI D. (CAPPELLARI Daniele)		TEAM BASSANO	FIAT X1/9	3	H2GS6	1'20.770		9/12	105.856	153.1
2	82	BUCCI R. (BUCCI Roberto)		BUCCI MOTORSPORT	A.R. GTA 1.3 JUNIO	2	G2TC3	1'21.724	0.954	6/9	104.620	150.4
3	14	CINIERO N. (CINIERO Nicola - BORELLA Mauro)		SAINT AMBROEUS	FORD CORTINA LOTUS	1	FT160	1'22.853	2.083	7/12	103.194	159.2
4	80	SORDI M. (SORDI Massimo - SORDI Fabio)		MEDIOLANUM	A.R. GTA 1.3 JUNIO	2	G2TC3	1'23.330	2.560	5/9	102.604	150.0
5	45	TESSARO A. (TESSARO Andrea)		TESSARO TEAM	ABARTH 1000 TCR	2	G2TC1	1'23.553	2.783	11/11	102.330	145.7
6	140	GIUNTINI M. (GIUNTINI Maurizio - COVOTTA Giuseppe)		GRANDUCATO CORSE	FIAT RITMO 75	3	H2SI6	1'24.124	3.354	10/11	101.635	151.0
7	22	COSTA P.L. (COSTA Pier Lorenzo)		GRUPPO PILOTI FORLI	LOTUS ELAN S2	1	FGT16	1'24.195	3.425	13/13	101.549	
8	16	BONECCHER D. (BONECCHER Davide - SUPINO Francesco)		PROCAR	FORD CORTINA LOTUS	1	FT160	1'24.247	3.477	5/12	101.487	159.7
9	108	FIUME A. (FIUME Andrea - ARALLA Emanuele)		VALDELSA CLASSIC	ALPINE RENAULT A11	2	GSGS6	1'24.476	3.706	6/10	101.212	155.3
10	9	LIMONTA P. (LIMONTA Piero - VEZZOSI Massimo)			FORD CORTINA LOTUS	1	FT160	1'24.592	3.822	6/11	101.073	
11	41	FERRARO M. (FERRARO Massimo - COSENTINO Calogero)			LANCIA FULVIA SPOR	1	G1GP6	1'24.762	3.992	2/13	100.870	149.5
12	8	DAL LAGO F. (DAL LAGO Federico - D'AMICO Federico)			FORD CORTINA LOTUS	1	FT160	1'24.960	4.190	8/11	100.635	152.7
13	120	MALAGUTI M. (MALAGUTI Marco)		CLUB 02	DAVRIAN MK VII	2	G2GP1	1'24.977	4.207	5/6	100.615	141.1
14	124	CARENA G. (CARENA Giovanni)			VW SCIROCCO	3	H2TC6	1'24.999	4.229	5/6	100.589	150.6
15	23	BANFI E. (BANFI Ernesto)			LOTUS ELAN	1	FGT16	1'25.441	4.671	10/12	100.069	163.8
16	122	MESINI A. (MESINI Andrea)		CLUB 02	RENAULT 5 ALPINE	3	H2TC6	1'25.988	5.218	3/3	99.432	
17	86	CURTI L. (CURTI Lino - CURTI Carlo)		PRONTO CORSA	A.R. GT JUNIOR 1.6	2	G2TC6	1'26.135	5.365	11/13	99.262	
18	83	ERMINI R. (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)			A.R. GT JUNIOR 1.6	2	G2TC6	1'27.327	6.557	12/12	97.907	140.0
19	15	CANZIAN V. (CANZIAN Valter)		SCALIGERA RALLYE	FORD CORTINA LOTUS	1	FT160	1'27.467	6.697	4/10	97.751	152.9
20	35	CAIRE DI LAUZET (CAIRE DI LAUZET Giorgio - PELILLO Filippo)		CLUB 02	BMW 1600 Ti	1	G1T16	1'29.051	8.281	9/11	96.012	149.7
21	99	PELLIZZARI A. (PELLIZZARI Arnaldo - PELLIZZARI Astrid)		SCUDERIA DEL DOGE	LOTUS ELAN	2	G2GT6	1'30.248	9.478	12/12	94.738	142.8
22	5	TESSARO G. (TESSARO Graziano)		TESSARO TEAM	FIAT ABARTH 1000 T	1	FT100	1'30.402	9.632	10/12	94.577	
23	12	TENCONI P. (TENCONI Pietro - MARANELLI Marco)		CLASSIC CAR CHARTER	A.R. GIULIA TI SUP	1	FT160	1'33.479	12.709	3/11	91.464	
24	49	PETRENI M. (PETRENI Marco - PALAZZI Silvano)		MOTORSPORT DRIVE TE	A.R. GT 1300	2	G2T13	1'36.479	15.709	3/10	88.620	122.8
25	6	POLONI S. (POLONI Sergio)		TESSARO TEAM	FIAT ABARTH 1000 T	1	FT100	1'41.373	20.603	8/11	84.341	111.9
26	48	CERNUSCHI C. (CERNUSCHI Cesare)		VALDELSA CLASSIC	SIMCA RALLY 2	2	G2T13	1'44.524	23.754	8/10	81.799	

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: 25%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

ORA INIZIO (13:00) 13:00

ORA FINE (13:20) 13:20

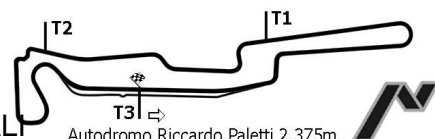
Varano Dé Melegari (PR), 26 - 27 Settembre 2009

REP-11.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



Campionato Italiano Autostoriche fino a 1600cc



ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
5 TESSARO Graziano						
TESSARO TEAM FIAT ABARTH			1	FT100		
1)	(113.6)	3'05.031	24.333	32.739	1'41.900	p1
2)	(104.3)	44.050	22.046	29.878	1'35.974	p1
3)	(139.5)	39.782	21.547	29.976	1'31.305	p1
4)	(133.3)	40.253	22.215	29.475	1'31.943	p1
5)	(138.6)	41.336	23.344	30.046	1'34.726	p1
6)	(139.8)	40.169	21.697	29.185	1'31.051	p1
7)	(138.2)	40.409	21.618	29.147	1'31.174	p1
8)	(135.3)				1'30.758	p1
9)					1'31.032	p1
10)		39.555	21.466	29.381	1'30.402	p1
11)	(137.5)	39.866	21.908	30.297	1'32.071	p1
12)	(132.3)	41.278	21.739	28.678	1'31.695	p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
6 POLONI Sergio						
TESSARO TEAM FIAT ABARTH			1	FT100		
1)	(105.1)	3'04.331	24.466	32.787	1'42.844	p1
2)	(106.6)	45.424	24.571	33.345	1'43.340	p1
3)	(111.5)	46.450	23.969	31.730	1'42.149	p1
4)	(110.2)	46.765	25.293	31.873	1'43.931	p1
5)	(112.7)	45.874	24.084	32.366	1'42.324	p1
6)	(110.3)	46.349	24.145	32.074	1'42.568	p1
7)	(113.6)	46.346	23.971	34.257	1'44.574	p1
8)	(111.9)	45.391	24.531	31.451	1'41.373	p1
9)	(112.8)	45.191	23.355	33.017	1'41.563	p1
10)	(114.4)	44.574	24.647	32.943	1'42.164	p1
11)	(113.9)	44.578	24.788	32.666	1'42.032	p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
8 DAL LAGO Federico						
FORD CORTINA			1	FT160		
1)	(138.1)	2'52.761	21.668	28.750	1'32.463	p1
2)	(149.7)	39.880	20.894	28.297	1'29.071	p1
3)	(148.9)	40.163	21.535	35.320	1'37.018	Bp1
4)		1'55.335	31.388	30.569	2'57.292	p1
5)	(153.4)	37.522	20.963	27.869	1'26.354	p1
6)	(153.6)	37.213	20.669	29.398	1'27.280	p1
7)	(153.8)	37.008	24.352	27.732	1'29.092	p1
8)	(152.7)	37.306	20.234	27.420	1'24.960	p1
9)	(152.5)	37.442	25.975	32.022	1'35.439	p1
10)	(107.7)	42.234	22.310	28.328	1'32.872	p1
11)	(153.1)	37.206	20.365	58.029	1'55.600	Bp1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
9 LIMONTA Piero						
FORD CORTINA			1	FT160		
1)		2'28.522			1'25.921	p1
2)					1'26.725	p1
3)					1'25.544	p1
4)		36.884			1'24.595	p1
5)					1'25.043	p1
6)					1'24.592	p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
7)		37.116			1'24.868	p1
8)					1'25.069	p1
9)			27.967		1'25.152	p1
10)					1'44.234	Bp1
11)					4'42.113	p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
12 TENCONI Pietro						
CLASSIC CAR A.R. GIULIA			1	FT160		
1)		2'48.820	22.420	29.722	1'34.948	p1
2)		42.862	21.983	29.557	1'34.402	p1
3)		41.737	21.893	29.849	1'33.479	p1
4)		41.704	22.286	34.325	1'38.315	Bp1
5)		1'43.722	23.710	32.326	2'39.758	p1
6)		41.689	22.447	31.750	1'35.886	p1
7)		40.863	22.720	31.416	1'34.999	p1
8)		42.246	22.499	31.191	1'35.936	p1
9)		41.282	22.011	31.453	1'34.746	p1
10)		41.200	23.237	31.177	1'35.614	p1
11)		41.728	22.232	36.396	1'40.356	Bp1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
14 CINIERO Nicola						
SAINT AMBROE FORD CORTINA			1	FT160		
1)	(148.9)	2'31.044			1'27.627	p1
2)	(155.6)	37.361			1'24.854	p1
3)	(159.0)	38.026			1'24.655	p1
4)	(159.2)	36.886			1'26.243	p1
5)	(160.4)	36.586	19.866	27.513	1'23.965	p1
6)	(160.4)	41.152	21.962	28.098	1'31.212	p1
7)	(159.2)	36.152			1'22.853	p1
8)	(160.2)	36.342			1'38.176	Bp1
9)		2'00.754			2'49.733	p1
10)	(157.6)	37.995	21.302	27.792	1'27.089	p1
11)	(156.7)	39.088			1'28.176	p1
12)	(158.3)	36.996			1'25.256	p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
15 CANZIAN Valter						
SCALIGERA RA FORD CORTINA			1	FT160		
1)	(129.9)	2'50.127			1'33.922	p1
2)	(146.5)	38.698			1'28.542	p1
3)	(154.7)	37.585			1'28.784	p1
4)	(152.9)	38.024			1'27.467	p1
5)	(155.1)	39.215			1'30.063	p1
6)	(153.8)	37.688			1'31.993	p1
7)	(110.5)	47.465			1'54.425	Bp1
8)		4'07.467			4'59.542	p1
9)	(152.7)	37.353			1'28.380	p1
10)	(152.5)	38.811	21.563	28.645	1'29.019	p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
16 BONECCHER Davide						
PROCAR FORD CORTINA			1	FT160		
1)	(155.3)	2'32.066	20.809	27.924	1'26.854	p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	(138.1)	38.154	20.275	27.782	1'26.211 p1	7)	(150.0)	54.129			1'47.665 p1
3)	(153.6)	37.532	20.598	27.320	1'25.450 p1	8)	(150.6)	39.958	20.692	28.936	1'29.586 p1
4)	(158.5)	36.538	20.186	27.939	1'24.663 p1	9)	(149.7)	39.321	20.968	28.762	1'29.051 p1
5)	(159.7)	36.562	20.261	27.424	1'24.247 p1	10)	(151.4)	39.700	20.692	48.771	1'49.163 p1
6)	(157.2)	37.048	20.211	28.105	1'25.364 p1	11)	(149.5)	39.119	21.291	36.004	1'36.414 Bp1
7)	(159.0)	36.626	20.411	27.584	1'24.621 p1						
8)	(155.3)	37.822	20.716	33.584	1'32.122 Bp1						
9)		1'51.690	21.376	29.122	2'42.188 p1						
10)	(156.5)	38.207	20.449	28.456	1'27.112 p1						
11)	(154.0)	37.394	22.157	28.287	1'27.838 p1						
12)	(157.8)	37.083	20.039	27.663	1'24.785 p1						

22 COSTA Pier Lorenzo					
GRUPPO PILOT	LOTUS ELAN S	1	FGT16		
1)	2'46.083	20.427	28.262	1'26.466 p1	
2)	39.392	19.945	27.464	1'26.801 p1	
3)	36.789	20.058	27.645	1'24.492 p1	
4)	36.735	19.923	28.016	1'24.674 p1	
5)	36.775	21.302	27.675	1'25.752 p1	
6)	36.204	20.827	27.835	1'24.866 p1	
7)	36.606	20.358	28.262	1'25.226 p1	
8)	36.699	19.981	30.841	1'27.521 p1	
9)	36.490	19.928	27.851	1'24.269 p1	
10)	36.827	20.006	27.952	1'24.785 p1	
11)	37.789	20.949	28.073	1'26.811 p1	
12)	37.505	20.076	28.807	1'26.388 p1	
13)	36.381	19.828	27.986	1'24.195 p1	

23 BANFI Ernesto					
	LOTUS ELAN	1	FGT16		
1)	(147.5)	2'45.402	21.777	28.683	1'31.399 p1
2)	(156.9)	41.022	21.615	35.055	1'37.692 Bp1
3)		1'43.400	20.656	28.092	2'32.148 p1
4)	(164.1)	37.015	36.831	28.876	1'42.722 p1
5)	(160.0)	39.616	20.429	27.650	1'27.695 p1
6)	(150.6)	38.771	20.480	27.892	1'27.143 p1
7)	(163.1)	37.752	22.271	29.407	1'29.430 p1
8)	(161.4)	37.422	20.200	28.032	1'25.654 p1
9)	(162.1)	37.205	20.484	27.918	1'25.607 p1
10)	(163.8)	36.883	20.717	27.841	1'25.441 p1
11)	(164.3)	37.204	20.071	28.317	1'25.592 p1
12)	(164.1)	37.395	22.936	32.761	1'33.092 p1

34 DEL NIBBIO Massimiliano					
TEAM ITALIA/	BMW 1600 Ti	1	G1T16		
1)	(91.6)	3'24.815	29.929	43.446	2'07.268 Bp1
2)		4'25.035			5'25.619 p1
3)	(102.6)	50.264			1'56.798 Bp1
4)		4'59.996	28.434	39.167	6'07.597 Bp1

35 CAIRE DI LAUZET Giorgio					
CLUB 02	BMW 1600 Ti	1	G1T16		
1)	(149.5)	2'28.351	22.695	29.368	1'32.595 p1
2)	(150.2)	41.547	21.603	29.028	1'32.178 p1
3)	(150.0)	39.869	21.592	29.402	1'30.863 p1
4)	(150.2)	39.476	21.677	29.126	1'30.279 p1
5)	(150.6)	43.898	27.012	42.338	1'53.248 Bp1
6)		2'15.569	21.821	29.510	3'06.900 p1

41 FERRARO Massimo					
	LANCIA FULVI	1	G1GP6		
1)	(148.3)	2'14.651	20.371	27.846	1'27.101 p1
2)	(149.5)	37.941	19.784	27.037	1'24.762 p1
3)	(148.5)	37.654	20.381	27.411	1'25.446 p1
4)	(148.7)	37.947	20.025	27.400	1'25.372 p1
5)	(148.5)	37.848	20.803	27.273	1'25.924 p1
6)	(148.9)	37.672	20.187	28.016	1'25.875 p1
7)	(139.5)	38.321	20.624	27.201	1'26.146 p1
8)	(147.9)	37.617	21.085	27.626	1'26.328 p1
9)	(137.5)	39.195	20.753	27.660	1'27.608 p1
10)	(146.9)	37.719	21.183	27.244	1'26.146 p1
11)	(149.1)	38.044	20.590	27.437	1'26.071 p1
12)	(149.7)	38.639	20.036	27.444	1'26.119 p1
13)	(149.7)	37.418	20.763	27.515	1'25.696 p1

45 TESSARO Andrea					
	TESSARO TEAM ABARTH 1000	2	G2TC1		
1)	(137.2)	2'16.003	20.919	27.415	1'28.590 p1
2)	(142.4)	37.754	19.953	26.850	1'24.557 p1
3)	(144.1)	37.161	19.973	31.048	1'28.182 p1
4)	(144.0)	37.281	19.961	27.224	1'24.466 p1
5)	(144.7)	37.304	20.608	30.629	1'28.541 p1
6)	(144.0)	37.315	19.805	26.557	1'23.677 p1
7)	(145.7)	38.421	21.206	30.056	1'29.683 Bp1
8)		3'23.527	21.108	27.334	4'11.969 p1
9)	(142.6)	38.294	19.908	28.349	1'26.551 p1
10)	(142.4)	38.544	19.716	26.799	1'25.059 p1
11)	(145.7)	37.030	19.563	26.960	1'23.553 p1

48 CERNUSCHI Cesare					
	VALDELSA CLA	SIMCA RALLY	2	G2T13	
1)		3'41.382	25.413	33.826	1'45.144 p1
2)		48.684	25.212	34.933	1'48.829 p1
3)		46.498	25.801	34.591	1'46.890 p1
4)		46.218	25.408	34.188	1'45.814 p1
5)	(119.0)	45.511	26.605	33.915	1'46.031 p1
6)		47.543	25.630	34.639	1'47.812 p1
7)		45.771	26.831	34.978	1'47.580 p1
8)		46.081	25.092	33.351	1'44.524 p1
9)		45.791	26.708	34.810	1'47.309 p1
10)		46.331			1'48.704 p1

49 PETRENI Marco					
	MOTORSPORT D	A.R. GT 1300	2	G2T13	
1)		2'57.808	23.539	31.135	1'38.057 p1
2)	(122.4)	43.107			1'36.928 p1
3)	(122.8)	43.092	22.753	30.634	1'36.479 p1
4)	(122.0)	43.115	23.166	31.719	1'38.000 p1
5)	(123.4)	44.029	24.058	37.395	1'45.482 Bp1
6)		2'26.413			3'28.490 p1
7)	(121.6)	44.934			1'41.206 p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
8)	(121.7)	44.991	24.739	31.614	1'41.344 p1
9)	(117.2)	47.698	27.487	33.424	1'48.609 p1
10)	(120.2)	44.762	25.911	32.346	1'43.019 p1

80 SORDI Massimo

	MEDIOLANUM	A.R. GTA 1.3		2	G2TC3
1)	(115.1)	3'20.801	21.148	29.664	1'34.278 p1
2)	(137.0)	37.797	20.969	27.207	1'25.973 p1
3)	(147.5)	38.052	19.084	26.941	1'24.077 p1
4)	(149.3)	37.485	19.553	26.876	1'23.914 p1
5)	(150.0)	36.889	19.555	26.886	1'23.330 p1
6)	(150.4)	38.195	19.407	27.577	1'25.179 p1
7)	(151.0)	37.016	19.812	28.137	1'24.965 p1
8)	(149.3)	37.683	19.515	27.285	1'24.483 p1
9)	(147.3)	37.432	19.818	27.113	1'24.363 p1

82 BUCCI Roberto

	BUCCI MOTORS	A.R. GTA 1.3		2	G2TC3
1)	(130.2)	2'15.897	19.565	26.937	1'24.695 p1
2)	(150.2)	36.907	19.477	26.186	1'22.570 p1
3)	(150.6)	36.596	19.409	26.029	1'22.034 p1
4)	(151.6)	36.189	19.260	30.652	1'26.101 p1
5)	(93.2)	43.810	31.082	27.739	1'42.631 p1
6)	(150.4)	36.416			1'21.724 p1
7)	(152.1)	36.913	19.476	26.325	1'22.714 p1
8)	(151.2)	36.482			1'22.055 p1
9)	(150.4)	49.330	26.321	39.977	1'55.628 Bp1

83 ERMINI Roberto

	A.R. GT JUNI		2	G2TC6	
1)	(142.1)	2'48.581	20.815	27.975	1'28.448 p1
2)	(143.8)	38.941	21.139	28.463	1'28.543 p1
3)	(140.0)	39.387	21.014	28.496	1'28.897 p1
4)	(139.8)	40.028			1'29.434 p1
5)	(138.1)	40.475	21.415	33.400	1'35.290 Bp1
6)		1'48.062	22.249	28.730	2'39.041 p1
7)	(127.9)	40.835			1'33.683 p1
8)	(133.4)	40.384	21.240	28.480	1'30.104 p1
9)	(131.0)	40.135	21.143	28.099	1'29.377 p1
10)	(131.8)	39.960	20.647	27.901	1'28.508 p1
11)	(136.0)	39.278	20.715	27.665	1'27.658 p1
12)	(140.0)	38.706	20.676	27.945	1'27.327 p1

86 CURTI Lino

	PRONTO CORSA	A.R. GT JUNI		2	G2TC6
1)		2'26.965	20.950	28.449	1'29.884 p1
2)		40.011	20.606	28.168	1'28.785 p1
3)		41.445	20.455	28.236	1'30.136 p1
4)		39.284	20.509	28.014	1'27.807 p1
5)		38.942	20.667	28.406	1'28.015 p1
6)		38.779	20.622	27.811	1'27.212 p1
7)		39.006	20.315	27.846	1'27.167 p1
8)		40.259	20.223	29.942	1'30.424 p1
9)		38.711	20.226	27.877	1'26.814 p1
10)		38.655	20.332	27.303	1'26.290 p1
11)		38.692	20.163	27.280	1'26.135 p1
12)		38.730	20.594	31.857	1'31.181 p1
13)		38.789	20.954	28.429	1'28.172 p1

GIRO VEL SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

99 PELLIZZARI Arnaldo

	SCUDERIA DEL	LOTUS ELAN		2	G2GT6
1)	(136.8)	2'41.692	22.790	29.569	1'32.992 p1
2)	(139.3)	40.554	22.024	30.370	1'32.948 p1
3)	(144.1)	40.090	22.006	29.721	1'31.817 p1
4)	(141.5)	40.182	22.469	29.608	1'32.259 p1
5)	(145.9)	39.802	22.618	30.293	1'32.713 p1
6)	(142.2)	39.260	21.844	30.303	1'31.407 p1
7)	(143.4)	39.841	22.051	29.915	1'31.807 p1
8)	(143.4)	39.286	21.982	29.678	1'30.946 p1
9)	(143.4)	39.389	21.563	29.802	1'30.754 p1
10)	(146.7)	40.432	22.135	30.546	1'33.113 p1
11)	(150.4)	39.717	21.664	29.442	1'30.823 p1
12)	(142.8)	38.908	21.446	29.894	1'30.248 p1

108 FIUME Andrea

	VALDELSA CLA	ALPINE RENAU		2	GSGS6
1)	(144.0)	2'28.040	20.461	27.987	1'27.699 p1
2)	(157.2)	36.981	20.883	27.467	1'25.331 p1
3)	(156.0)	37.190	24.791	33.206	1'35.187 Bp1
4)		3'27.861	21.477	28.087	4'17.425 p1
5)	(153.4)	38.103	20.063	27.029	1'25.195 p1
6)	(155.3)	37.352	20.152	26.972	1'24.476 p1
7)	(156.0)	36.716	19.799	28.754	1'25.269 p1
8)	(151.2)	37.639	20.316	27.062	1'25.017 p1
9)	(155.1)	36.893	21.261	28.150	1'26.304 p1
10)	(156.7)	37.065	19.806	29.928	1'26.799 Bp1

120 MALAGUTI Marco

	CLUB 02	DAVRIAN MK V		2	G2GP1
1)	(127.9)	4'52.613	21.213	27.811	1'28.624 p1
2)	(138.6)	38.236	20.831	28.842	1'27.909 p1
3)	(141.5)	38.213	20.606	27.424	1'26.243 p1
4)	(142.1)	37.730	20.376	28.536	1'26.642 p1
5)	(141.1)	37.746	20.362	26.869	1'24.977 p1
6)	(144.5)	41.202	32.354	40.885	1'54.441 Bp1

122 MESINI Andrea

	CLUB 02	RENAULT 5 AL		3	H2TC6
1)		3'52.134	22.672	28.425	1'35.016 p1
2)		41.046	21.922	28.127	1'31.095 p1
3)		38.356	20.254	27.378	1'25.988 p1

124 CARENA Giovanni

		VW SCIROCCO		3	H2TC6
1)	(145.1)	2'24.218	21.033	27.777	1'27.854 p1
2)	(150.4)	38.247	21.814	28.427	1'28.488 p1
3)	(149.5)	37.905	20.724	27.868	1'26.497 p1
4)	(148.7)	38.353	20.899	27.437	1'26.689 p1
5)	(150.6)	37.399	20.088	27.512	1'24.999 p1
6)	(150.0)	37.866	25.655	36.053	1'39.574 p1

126 CAPPELLARI Daniele

TEAM BASSANO FIAT X1/9 3 H2GS6

1)	(123.7)	3'06.204	24.247	30.476	1'37.453	p1
2)	(124.7)	40.186	20.354	27.304	1'27.844	p1
3)	(143.6)	37.178	19.494	27.807	1'24.479	p1
4)	(146.1)	37.224	19.526	26.478	1'23.228	p1
5)	(150.8)	38.017	19.791	27.495	1'25.303	p1
6)	(150.2)	36.500	19.150	27.184	1'22.834	p1
7)	(152.5)	36.016	20.493	26.223	1'22.732	p1
8)	(151.8)	36.128	19.695	26.459	1'22.282	p1
9)	(153.1)	35.931	18.947	25.892	1'20.770	p1
10)	(153.4)	36.016	19.273	26.521	1'21.810	p1
11)	(150.2)	36.668	19.395	26.755	1'22.818	p1
12)	(149.5)	36.812	21.369	36.245	1'34.426	Bp1

140 GIUNTINI Maurizio

GRANDUCATO C FIAT RITMO 7 3 H2SI6

1)	(132.0)	2'44.683	21.279	28.268	1'30.962	p1
2)	(150.0)	38.300	20.473	26.934	1'25.707	p1
3)	(149.5)	37.200	20.222	27.309	1'24.731	p1
4)	(151.6)	37.201	19.950	27.108	1'24.259	p1
5)	(152.1)	37.078	20.246	27.067	1'24.391	p1
6)	(151.6)	37.240	20.724	32.037	1'30.001	Bp1
7)		2'46.801	22.778	30.508	3'40.087	p1
8)	(127.3)	40.352	21.220	27.953	1'29.525	p1
9)	(149.3)	36.877	21.882	28.337	1'27.096	p1
10)	(151.0)	36.888	20.424	26.812	1'24.124	p1
11)	(152.3)	36.786	20.100	28.011	1'24.897	p1

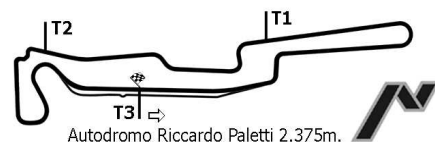
Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea



Campionato Italiano Autostoriche fino a 1600cc



CLASSIFICA 2° TURNO PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	82	BUCCI R. (BUCCI Roberto)		BUCCI MOTORSPORT	A.R. GTA 1.3 JUNIO	2	G2TC3	1'21.997		6/6	104.272	148.7
2	126	CAPPELLARI D. (CAPPELLARI Daniele)		TEAM BASSANO	FIAT X1/9	3	H2GS6	1'22.033	0.036	3/7	104.226	151.4
3	45	TESSARO A. (TESSARO Andrea)		TESSARO TEAM	ABARTH 1000 TCR	2	G2TC1	1'22.679	0.682	3/9	103.411	146.1
4	108	FIUME A. (FIUME Andrea - ARALLA Emanuele)		VALDELSA CLASSIC	ALPINE RENAULT A11	2	GSGS6	1'22.691	0.694	12/12	103.396	159.7
5	23	BANFI E. (BANFI Ernesto)			LOTUS ELAN	1	FGT16	1'23.410	1.413	9/13	102.505	163.8
6	41	FERRARO M. (FERRARO Massimo - COSENTINO Calogero)			LANCIA FULVIA SPOR	1	G1GP6	1'24.011	2.014	2/2	101.772	150.0
7	120	MALAGUTI M. (MALAGUTI Marco)		CLUB 02	DAVRIAN MK VII	2	G2GP1	1'24.119	2.122	8/9	101.641	144.9
8	22	COSTA P.L. (COSTA Pier Lorenzo)		GRUPPO PILOTI FORLI	LOTUS ELAN S2	1	FGT16	1'24.151	2.154	8/13	101.603	166.6
9	9	LIMONTA P. (LIMONTA Piero - VEZZOSI Massimo)			FORD CORTINA LOTUS	1	FT160	1'24.448	2.451	3/11	101.245	
10	16	BONECCHER D. (BONECCHER Davide - SUPINO Francesco)		PROCAR	FORD CORTINA LOTUS	1	FT160	1'25.029	3.032	11/12	100.553	158.1
11	14	CINIERO N. (CINIERO Nicola - BORELLA Mauro)		SAINT AMBROEUS	FORD CORTINA LOTUS	1	FT160	1'25.171	3.174	11/13	100.386	158.1
12	80	SORDI M. (SORDI Massimo - SORDI Fabio)		MEDIOLANUM	A.R. GTA 1.3 JUNIO	2	G2TC3	1'25.712	3.715	11/11	99.752	147.5
13	83	ERMINI R. (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)			A.R. GT JUNIOR 1.6	2	G2TC6	1'26.251	4.254	5/12	99.129	144.3
14	35	CAIRE DI LAUZET (CAIRE DI LAUZET Giorgio - PELILLO Filippo)		CLUB 02	BMW 1600 Ti	1	G1T16	1'26.566	4.569	1/12	98.768	
15	15	CANZIAN V. (CANZIAN Valter)		SCALIGERA RALLYE	FORD CORTINA LOTUS	1	FT160	1'26.698	4.701	7/12	98.618	155.6
16	140	GIUNTINI M. (GIUNTINI Maurizio - COVOTTA Giuseppe)		GRANDUCATO CORSE	FIAT RITMO 75	3	H2SI6	1'27.733	5.736	8/11	97.454	144.7
17	86	CURTI L. (CURTI Lino - CURTI Carlo)		PRONTO CORSA	A.R. GT JUNIOR 1.6	2	G2TC6	1'28.649	6.652	5/8	96.447	
18	99	PELLIZZARI A. (PELLIZZARI Arnaldo - PELLIZZARI Astrid)		SCUDERIA DEL DOGE	LOTUS ELAN	2	G2GT6	1'28.693	6.696	11/12	96.399	144.1
19	5	TESSARO G. (TESSARO Graziano)		TESSARO TEAM	FIAT ABARTH 1000 T	1	FT100	1'29.551	7.554	4/12	95.476	140.2
20	12	TENCONI P. (TENCONI Pietro - MARANELLI Marco)		CLASSIC CAR CHARTER	A.R. GIULIA TI SUP	1	FT160	1'30.553	8.556	4/11	94.419	
21	6	POLONI S. (POLONI Sergio)		TESSARO TEAM	FIAT ABARTH 1000 T	1	FT100	1'36.793	14.796	10/11	88.332	119.7
22	49	PETRENI M. (PETRENI Marco - PALAZZI Silvano)		MOTORSPORT DRIVE TE	A.R. GT 1300	2	G2T13	1'41.539	19.542	2/3	84.204	122.1
23	34	DEL NIBBIO M. (DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)		TEAM ITALIA/SC. ETR	BMW 1600 Ti	1	G1T16	1'44.534	22.537	1/5	81.791	103.3
24	48	CERNUSCHI C. (CERNUSCHI Cesare)		VALDELSA CLASSIC	SIMCA RALLY 2	2	G2T13	1'45.732	23.735	8/10	80.864	

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 41%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

ORA INIZIO (17:30) 17:30

ORA FINE (17:50) 17:52

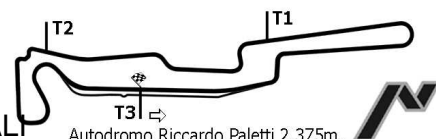
Varano Dé Melegari (PR), 26 - 27 Settembre 2009

REP-12.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



Campionato Italiano Autostoriche fino a 1600cc



ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
5 TESSARO Graziano						
TESSARO TEAM FIAT ABARTH				1	FT100	
1)	(104.0)	2'44.134	21.793	29.319	1'35.946	p1
2)	(139.1)	39.777	21.645	28.588	1'30.010	p1
3)	(138.9)	39.505	21.820	28.498	1'29.823	p1
4)	(140.2)	39.279	21.393	28.879	1'29.551	p1
5)	(140.6)	40.117	21.520	29.013	1'30.650	p1
6)	(140.8)	39.544	21.493	29.077	1'30.114	p1
7)	(139.7)	40.685	23.135	30.876	1'34.696	p1
8)					1'31.908	p1
9)					1'30.183	p1
10)					1'46.934	p1
11)					1'47.447	p1
12)					1'41.133	p1
6 POLONI Sergio						
TESSARO TEAM FIAT ABARTH				1	FT100	
1)	(106.9)	2'44.782	24.428	36.632	1'46.937	p1
2)	(114.4)	50.272	24.815	32.119	1'47.206	p1
3)	(111.4)	44.673	23.789	31.917	1'40.379	p1
4)	(110.3)	44.661	24.439	32.954	1'42.054	p1
5)	(102.9)	45.431	23.624	33.437	1'42.492	p1
6)	(116.1)	44.079	23.519	31.429	1'39.027	p1
7)	(119.0)	45.950	23.251	32.094	1'41.295	p1
8)	(106.6)	43.909	23.361	31.676	1'38.946	p1
9)	(117.6)	43.150	23.022	31.251	1'37.423	p1
10)	(119.7)	42.789	23.054	30.950	1'36.793	p1
11)	(118.0)	42.946	23.053	31.498	1'37.497	p1
9 LIMONTA Piero						
FORD CORTINA				1	FT160	
1)					1'25.901	p1
2)					1'24.493	p1
3)					1'24.448	p1
4)					4'47.069	p1
5)					1'24.968	p1
6)					1'25.722	p1
7)					1'24.789	p1
8)					1'25.146	p1
9)					1'24.656	p1
10)					1'24.915	p1
11)					1'30.142	p1
12 TENCONI Pietro						
CLASSIC CAR		A.R. GIULIA		1	FT160	
1)	(154.0)	2'58.861	21.684	29.980	1'35.328	p1
2)		41.132	21.520	28.985	1'31.637	p1
3)	(154.5)	40.478	21.591	29.325	1'31.394	p1
4)		40.180	21.595	28.778	1'30.553	p1
5)		42.535	21.587	29.492	1'33.614	p1
6)	(155.3)	44.280	25.320	35.141	1'44.741	Bp1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
7)	(157.6)	1'47.414	23.337	31.546	2'42.297	p1
8)	(157.6)	40.302	22.582	30.886	1'33.770	p1
9)	(155.8)	40.265	22.293	30.839	1'33.397	p1
10)		40.254	21.886	30.591	1'32.731	p1
11)	(157.2)	40.230	22.354	30.583	1'33.167	p1
14 CINIERO Nicola						
SAINT AMBROE FORD CORTINA				1	FT160	
1)	(104.1)	2'59.625			1'39.611	p1
2)	(130.5)	44.484			1'36.224	p1
3)	(146.3)	39.279			1'28.258	p1
4)	(152.3)	38.171	20.602	28.375	1'27.148	p1
5)		37.922			1'26.373	p1
6)	(158.3)	38.122			1'26.662	p1
7)	(155.1)	37.741			1'26.359	p1
8)	(157.8)	37.227			1'25.639	p1
9)	(156.2)	38.742			1'27.713	p1
10)	(156.0)	37.347			1'25.192	p1
11)	(158.1)	37.277			1'25.171	p1
12)	(157.6)	37.090			1'25.524	p1
13)	(158.5)	37.722			1'25.455	p1
15 CANZIAN Valter						
SCALIGERA RA FORD CORTINA				1	FT160	
1)	(118.0)	3'00.810			1'39.854	p1
2)	(127.2)	43.651			1'34.635	p1
3)	(137.4)	39.727			1'29.076	p1
4)	(156.7)	37.863			1'27.165	p1
5)		38.829			1'27.902	p1
6)	(155.6)	39.581			1'29.795	p1
7)	(155.6)	37.786			1'26.698	p1
8)	(154.9)	38.798			1'30.068	p1
9)	(154.5)	38.510			1'32.643	p1
10)	(154.2)	37.747			1'26.852	p1
11)	(154.7)	37.585			1'26.969	p1
12)	(154.9)	38.711			1'37.900	p1
16 BONECCHER Davide						
PROCAR		FORD CORTINA		1	FT160	
1)	(143.0)	2'48.479	21.611	30.449	1'31.312	p1
2)	(156.7)	37.879	21.131	28.006	1'27.016	p1
3)	(159.0)	37.864	21.476	28.385	1'27.725	p1
4)	(158.3)	36.888	20.822	27.326	1'25.036	p1
5)	(158.3)	37.536	20.737	27.995	1'26.268	p1
6)	(149.7)	37.242	20.611	30.132	1'27.985	Bp1
7)		1'49.224	21.669	29.149	2'40.042	p1
8)	(156.0)	38.232	20.747	28.619	1'27.598	p1
9)	(158.5)	37.783	20.173	29.122	1'27.078	p1
10)	(157.8)	37.908	20.426	28.641	1'26.975	p1
11)	(158.1)	36.990	20.185	27.854	1'25.029	p1
12)	(158.5)	37.387	20.453	28.229	1'26.069	p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
22	COSTA Pier Lorenzo					
GRUPPO PILOT		LOTUS ELAN S	1	FGT16		
1)	(144.7)	2'56.586	20.591	29.473	1'29.374	p1
2)	(160.2)	37.518	20.516	28.255	1'26.289	p1
3)	(165.3)	36.851	20.464	27.844	1'25.159	p1
4)	(164.6)	37.432	20.552	28.481	1'26.465	p1
5)	(164.1)	36.747	20.214	28.059	1'25.020	p1
6)	(157.4)	38.192	19.935	27.931	1'26.058	p1
7)	(160.2)	37.078	20.408	27.975	1'25.461	p1
8)	(166.6)	36.742	19.560	27.849	1'24.151	p1
9)	(159.5)	36.856	19.616	28.070	1'24.542	p1
10)	(162.1)	36.754	20.050	28.279	1'25.083	p1
11)	(164.6)	36.565	19.985	28.083	1'24.633	p1
12)	(162.1)	36.985	19.983	28.060	1'25.028	p1
13)	(166.4)	36.275	21.106	29.564	1'26.945	p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
23	BANFI Ernesto					
		LOTUS ELAN	1	FGT16		
1)	(142.2)	2'30.276	21.225	28.392	1'28.814	p1
2)	(159.2)	38.164	20.725	28.241	1'27.130	p1
3)	(160.7)	37.998	20.834	28.615	1'27.447	p1
4)	(160.4)	37.373	20.543	28.733	1'26.649	p1
5)	(158.8)	37.395	20.335	27.914	1'25.644	p1
6)	(162.1)	37.590	20.664	29.564	1'27.818	p1
7)	(163.6)	36.619	20.298	27.987	1'24.904	p1
8)	(163.8)	36.868	20.368	27.675	1'24.911	p1
9)	(163.8)	36.343	19.829	27.238	1'23.410	p1
10)	(162.6)	36.583	20.383	28.110	1'25.076	p1
11)	(163.8)	36.986			1'24.973	p1
12)	(163.3)	37.697	20.822	28.406	1'26.925	p1
13)	(163.1)	37.155			1'25.308	p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
34	DEL NIBBIO Massimiliano					
TEAM ITALIA/		BMW 1600 Ti	1	G1T16		
1)	(103.3)	3'21.204	25.390	31.754	1'44.534	p1
2)	(107.2)	46.014	25.600	35.446	1'47.060	Bp1
3)		3'41.580	26.039	36.296	4'43.915	Bp1
4)		3'51.023	24.600	35.871	4'51.494	Bp1
5)		4'02.122			4'56.104	p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
35	CAIRE DI LAUZET Giorgio					
CLUB 02		BMW 1600 Ti	1	G1T16		
1)		2'25.974	20.152	27.818	1'26.566	p1
2)	(151.2)	38.017	20.827	28.138	1'26.982	p1
3)	(151.2)	38.176	20.607	28.459	1'27.242	p1
4)	(149.1)	38.199	20.595	28.609	1'27.403	p1
5)	(149.7)	39.738	21.697	32.950	1'34.385	Bp1
6)		2'24.529	23.058	31.809	3'19.396	p1
7)	(149.7)	39.801	21.523	28.671	1'29.995	p1
8)	(149.5)	38.774	21.244	28.763	1'28.781	p1
9)	(150.2)	38.509			1'28.326	p1
10)	(150.8)	38.625			1'27.857	p1
11)	(151.6)	40.375	21.710	28.717	1'30.802	p1
12)		38.673	20.947	28.776	1'28.396	p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
41	FERRARO Massimo					
		LANCIA FULVI	1	G1GP6		
1)	(148.9)	2'18.923	19.963	27.149	1'24.770	p1
2)	(150.0)	37.502	19.654	26.855	1'24.011	p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
45	TESSARO Andrea					
TESSARO TEAM		ABARTH 1000	2	G2TC1		
1)	(138.2)	2'20.519	22.114	27.365	1'28.821	p1
2)	(144.0)	37.374	19.534	26.350	1'23.258	p1
3)	(146.1)	36.716	19.513	26.450	1'22.679	p1
4)	(146.1)	43.711	21.524	27.989	1'33.224	p1
5)	(143.6)	36.664	19.384	32.137	1'28.185	Bp1
6)		3'18.717	22.143	28.337	4'09.197	p1
7)	(138.1)	39.517	20.917	28.108	1'28.542	p1
8)	(136.0)	41.522	21.427	27.996	1'30.945	p1
9)	(132.1)	41.343	22.176	34.636	1'38.155	Bp1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
48	CERNUSCHI Cesare					
VALDELSA CLA		SIMCA RALLY	2	G2T13		
1)		3'07.497	24.827	34.054	1'45.814	p1
2)		46.906	25.558	34.440	1'46.904	p1
3)		48.390	25.701	34.313	1'48.404	p1
4)		47.970	25.560	34.710	1'48.240	p1
5)		47.311	25.090	34.129	1'46.530	p1
6)		46.218	25.185	34.356	1'45.759	p1
7)		46.600	24.985	34.397	1'45.982	p1
8)		45.913	25.275	34.544	1'45.732	p1
9)		47.119	25.527	34.258	1'46.904	p1
10)		49.627	25.350	34.048	1'49.025	p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
49	PETRENI Marco					
MOTORSPORT D		A.R. GT 1300	2	G2T13		
1)	(120.0)	2'50.890	24.478	31.861	1'41.891	p1
2)	(122.1)	47.362	23.556	30.621	1'41.539	p1
3)	(119.4)	44.784			1'43.535	Bp1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
80	SORDI Massimo					
MEDIOLANUM		A.R. GTA 1.3	2	G2TC3		
1)	(145.1)	2'50.489	21.056	29.665	1'30.826	p1
2)	(148.3)	37.905	21.140	31.977	1'31.022	p1
3)	(144.9)	39.323	20.157	27.840	1'27.320	p1
4)	(148.5)	37.979	20.503	27.354	1'25.836	p1
5)	(149.1)	38.647	20.276	27.547	1'26.470	p1
6)	(148.3)	38.567	20.454	27.789	1'26.810	p1
7)	(147.9)	37.766	20.621	28.149	1'26.536	p1
8)	(143.0)	46.638	24.691	38.451	1'49.780	Bp1
9)		3'09.882	23.921	31.968	4'05.771	p1
10)	(136.1)	39.784	20.464	27.987	1'28.235	p1
11)	(147.5)	38.008	20.246	27.458	1'25.712	p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
82	BUCCI Roberto					
BUCCI MOTORS		A.R. GTA 1.3	2	G2TC3		
1)	(128.7)	2'29.511	20.141	26.458	1'26.458	p1
2)	(149.3)	36.233	19.953	26.362	1'22.548	p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
3)	(150.0)	36.626	19.476	26.343	1'22.445 p1	11)	(156.2)	36.487	19.734	26.569	1'22.790 p1
4)	(150.0)	36.472	19.468	26.331	1'22.271 p1	12)	(159.7)	36.583	19.573	26.535	1'22.691 p1
5)	(150.2)	36.337	20.263	26.517	1'23.117 p1						
6)	(148.7)	36.178	19.194	26.625	1'21.997 p1						

83 ERMINI Roberto					
	A.R.	GT JUNI	2	G2TC6	
1)	(108.6)	2'47.338	22.208	28.191	1'33.480 p1
2)	(145.1)	38.239	21.111	28.210	1'27.560 p1
3)	(145.5)	39.589	20.830	27.302	1'27.721 p1
4)	(144.7)	38.307	20.410	27.588	1'26.305 p1
5)	(144.3)	38.264	20.310	27.677	1'26.251 p1
6)	(144.1)	38.172	21.312	28.655	1'28.139 p1
7)	(141.3)	38.839	21.224	28.251	1'28.314 p1
8)	(143.8)	38.368			1'30.925 Bp1
9)		1'40.605	22.237	28.752	2'31.594 p1
10)	(132.8)	39.953	21.573	28.093	1'29.619 p1
11)	(135.3)	40.458	21.241	28.171	1'29.870 p1
12)	(138.1)	39.955	21.097	28.455	1'29.507 p1

86 CURTI Lino					
	PRONTO CORSA	A.R.	GT JUNI	2	G2TC6
1)		2'36.754	21.668	29.404	1'32.939 p1
2)		40.962	21.366	29.805	1'32.133 p1
3)		40.021	21.239	29.063	1'30.323 p1
4)		49.296	20.988	28.867	1'39.151 p1
5)		39.874	20.669	28.106	1'28.649 p1
6)		1'00.280	23.461	38.258	2'01.999 Bp1
7)		6'06.681	21.906	28.914	6'57.501 p1
8)		40.035	20.704	28.457	1'29.196 p1

99 PELLIZZARI Arnaldo					
	SCUDERIA DEL	LOTUS ELAN	2	G2GT6	
1)	(101.9)	3'12.498	24.210	30.253	1'40.002 p1
2)	(137.7)	41.133	22.950	31.273	1'35.356 p1
3)	(137.0)	40.591	22.771	30.161	1'33.523 p1
4)	(129.9)	41.750	23.324	30.269	1'35.343 p1
5)	(136.7)	40.414	22.860	30.292	1'33.566 p1
6)	(139.5)	39.970	22.463	29.378	1'31.811 p1
7)	(139.3)	40.663	21.965	29.836	1'32.464 p1
8)	(138.1)	39.510	21.520	29.111	1'30.141 p1
9)	(137.9)	42.489	23.832	30.908	1'37.229 p1
10)	(140.2)	41.665	25.830	29.982	1'37.477 p1
11)	(144.1)	38.622	21.521	28.550	1'28.693 p1
12)	(146.7)	39.538	21.258	28.641	1'29.437 p1

108 FIUME Andrea					
	VALDELSA CLA	ALPINE RENAU	2	GSGS6	
1)	(154.7)	2'17.736	20.146	27.144	1'25.405 p1
2)	(156.5)	37.034	19.513	27.277	1'23.824 p1
3)	(154.7)	36.771	20.094	30.492	1'27.357 Bp1
4)		2'13.324	19.932	26.814	3'00.070 p1
5)	(156.2)	36.449	21.163	26.594	1'24.206 p1
6)	(155.8)	37.009	20.001	26.760	1'23.770 p1
7)	(156.5)	36.924	20.208	27.196	1'24.328 p1
8)	(155.3)	36.926	19.658	27.170	1'23.754 p1
9)	(153.4)	40.881	25.104	27.974	1'33.959 p1
10)	(156.9)	36.764	19.677	27.125	1'23.566 p1

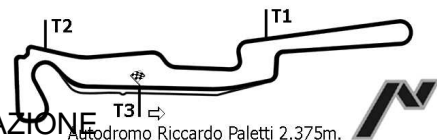
120 MALAGUTI Marco					
	CLUB 02	DAVRIAN MK V	2	G2GP1	
1)	(141.1)	6'54.442	20.935	28.439	1'28.306 p1
2)	(143.4)	38.587	20.950	27.556	1'27.093 p1
3)	(142.8)	2'12.861	21.036	27.468	3'01.365 p1
4)	(143.6)	38.178	20.683	27.007	1'25.868 p1
5)	(138.6)	37.400	19.831	28.019	1'25.250 p1
6)	(143.6)	37.662	19.992	29.018	1'26.672 p1
7)	(144.9)	38.002	20.039	26.819	1'24.860 p1
8)	(144.9)	37.650	19.634	26.835	1'24.119 p1
9)	(144.3)	37.412	20.251	26.764	1'24.427 p1

126 CAPPELLARI Daniele					
	TEAM BASSANO	FIAT X1/9	3	H2GS6	
1)	(102.1)	3'06.641	21.637	28.115	1'34.903 p1
2)	(133.1)	39.212	20.623	26.374	1'26.209 p1
3)	(151.4)	36.217	19.290	26.526	1'22.033 p1
4)	(154.7)	44.134	19.269	26.502	1'29.905 p1
5)	(154.0)	36.400	19.467	27.707	1'23.574 p1
6)	(146.3)	37.215	20.079	26.142	1'23.436 p1
7)	(150.2)	36.125	19.864	28.004	1'23.993 p1

140 GIUNTINI Maurizio					
	GRANDUCATO C	FIAT RITMO 7	3	H2S16	
1)	(134.4)	2'49.643	22.093	31.375	1'34.250 p1
2)	(143.8)	40.140	21.582	29.670	1'31.392 p1
3)	(142.4)	39.420	21.349	28.714	1'29.483 p1
4)	(144.1)	39.525	21.826	28.861	1'30.212 p1
5)	(144.0)	39.225	21.321	28.781	1'29.327 p1
6)	(138.8)	46.638	24.959	39.538	1'51.135 Bp1
7)		2'59.736	21.840	29.054	3'50.630 p1
8)	(144.7)	39.041	20.778	27.914	1'27.733 p1
9)	(148.3)	38.569	20.610	28.903	1'28.082 p1
10)	(114.0)	43.095	26.350	32.666	1'42.111 p1
11)	(141.7)	39.166	20.817	27.813	1'27.796 p1



Campionato Italiano Autostoriche fino a 1600cc



CLASSIFICA RIEPILOGATIVA PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	Q1A	Q2A	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	126	CAPELLARI D. (CAPELLARI Daniele)		TEAM BASSANO	FIAT X1/9	3	H2GS6	1'20.770	1'22.033	1'20.770	105.856	19	
2	82	BUCCI R. (BUCCI Roberto)		BUCCI MOTORS	A.R. GTA 1.3	2	G2TC3	1'21.724	1'21.997	1'21.724	0.954	104.620	15
3	45	TESSARO A. (TESSARO Andrea)		TESSARO TEAM	ABARTH 1000	2	G2TC1	1'23.553	1'22.679	1'22.679	1.909	103.411	20
4	108	FIUME A. (FIUME Andrea - ARALLA Emanuele)		VALDELSA CLA	ALPINE RENAU	2	GSGS6	1'24.476	1'22.691	1'22.691	1.921	103.396	22
5	14	CINIERO N. (CINIERO Nicola - BORELLA Mauro)		SAINT AMBROE	FORD CORTINA	1	FT160	1'22.853	1'25.171	1'22.853	2.083	103.194	25
6	80	SORDI M. (SORDI Massimo - SORDI Fabio)		MEDIOLANUM	A.R. GTA 1.3	2	G2TC3	1'23.330	1'25.712	1'23.330	2.560	102.604	20
7	23	BANFI E. (BANFI Ernesto)			LOTUS ELAN	1	FGT16	1'25.441	1'23.410	1'23.410	2.640	102.505	25
8	41	FERRARO M. (FERRARO Massimo - COSENTINO Calogero)			LANCIA FULVI	1	G1GP6	1'24.762	1'24.011	1'24.011	3.241	101.772	15
9	120	MALAGUTI M. (MALAGUTI Marco)		CLUB 02	DAVRIAN MK V	2	G2GP1	1'24.977	1'24.119	1'24.119	3.349	101.641	15
10	140	GIUNTINI M. (GIUNTINI Maurizio - COVOTTA Giuseppe)		GRANDUCATO C	FIAT RITMO 7	3	H2SI6	1'24.124	1'27.733	1'24.124	3.354	101.635	22
11	22	COSTA P.L. (COSTA Pier Lorenzo)		GRUPPO PILOT	LOTUS ELAN S	1	FGT16	1'24.195	1'24.151	1'24.151	3.381	101.603	26
12	16	BONECCHER D. (BONECCHER Davide - SUPINO Francesco)		PROCAR	FORD CORTINA	1	FT160	1'24.247	1'25.029	1'24.247	3.477	101.487	24
13	9	LIMONTA P. (LIMONTA Piero - VEZZOSI Massimo)			FORD CORTINA	1	FT160	1'24.592	1'24.448	1'24.448	3.678	101.245	22
14	8	DAL LAGO F. (DAL LAGO Federico - D'AMICO Federico)			FORD CORTINA	1	FT160	1'24.960	N.Q.	1'24.960	4.190	100.635	11
15	124	CARENA G. (CARENA Giovanni)			VW SCIROCCO	3	H2TC6	1'24.999	N.Q.	1'24.999	4.229	100.589	6
16	122	MESINI A. (MESINI Andrea)		CLUB 02	RENAULT 5 AL	3	H2TC6	1'25.988	N.Q.	1'25.988	5.218	99.432	3
17	86	CURTI L. (CURTI Lino - CURTI Carlo)		PRONTO CORSA	A.R. GT JUNI	2	G2TC6	1'26.135	1'28.649	1'26.135	5.365	99.262	21
18	83	ERMINI R. (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)			A.R. GT JUNI	2	G2TC6	1'27.327	1'26.251	1'26.251	5.481	99.129	24
19	35	CAIRE DI LAUZET (CAIRE DI LAUZET Giorgio - PELILLO Filippo)		CLUB 02	BMW 1600 Ti	1	G1T16	1'29.051	1'26.566	1'26.566	5.796	98.768	23
20	15	CANZIAN V. (CANZIAN Valter)		SCALIGERA RA	FORD CORTINA	1	FT160	1'27.467	1'26.698	1'26.698	5.928	98.618	22
21	99	PELLIZZARI A. (PELLIZZARI Arnaldo - PELLIZZARI Astrid)		SCUDERIA DEL	LOTUS ELAN	2	G2GT6	1'30.248	1'28.693	1'28.693	7.923	96.399	24
22	5	TESSARO G. (TESSARO Graziano)		TESSARO TEAM	FIAT ABARTH	1	FT100	1'30.402	1'29.551	1'29.551	8.781	95.476	24

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	Q1A	Q2A	TEMPO	DIST	MEDIA	G
23	12	TENCONI P.		CLASSIC CAR	A.R. GIULIA	1	FT160	1'33.479	1'30.553	1'30.553	9.783	94.419	22
		(TENCONI Pietro - MARANELLI Marco)											
24	49	PETRENI M.		MOTORSPORT D	A.R. GT 1300	2	G2T13	1'36.479	1'41.539	1'36.479	15.709	88.620	13
		(PETRENI Marco - PALAZZI Silvano)											
25	6	POLONI S.		TESSARO TEAM	FIAT ABARTH	1	FT100	1'41.373	1'36.793	1'36.793	16.023	88.332	22
		(POLONI Sergio)											
26	48	CERNUSCHI C.		VALDELSA CLA	SIMCA RALLY	2	G2T13	1'44.524	1'45.732	1'44.524	23.754	81.799	20
		(CERNUSCHI Cesare)											
27	34	DEL NIBBIO M.		TEAM ITALIA/	BMW 1600 Ti	1	G1T16	N.Q.	1'44.534	1'44.534	23.764	81.791	5
		(DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)											

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 27°C	Umidità: 41%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: ASCIUTTO

ORA INIZIO (17:30) 17:30

ORA FINE (17:50) 17:52

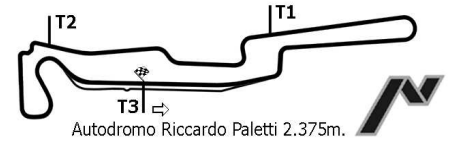
Varano Dé Melegari (PR), 26 - 27 Settembre 2009

QL2-12.99.GEN / 2

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



Campionato Italiano Autostoriche fino a 1600cc

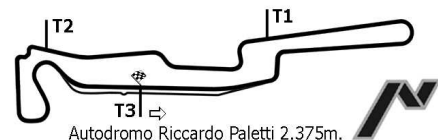


GRIGLIA DI PARTENZA GARA
27 SETTEMBRE 2009 ORE 9:00

26°		27°		
48	CERNUSCHI C. SIMCA RALLY 1'44.524	34	DEL NIBBIO M. BMW 1600 Ti 1'44.534	FILA 14
24°		25°		
49	PETRENI M. A.R. GT 1300 1'36.479	6	POLONI S. FIAT ABARTH 1'36.793	FILA 13
22°		23°		
5	TESSARO G. FIAT ABARTH 1'29.551	12	TENCONI P. A.R. GIULIA 1'30.553	FILA 12
20°		21°		
15	CANZIAN V. FORD CORTINA 1'26.698	99	PELLIZZARI A. LOTUS ELAN 1'28.693	FILA 11
18°		19°		
83	ERMINI R. A.R. GT JUNI 1'26.251	35	CAIRE DI LAUZET BMW 1600 Ti 1'26.566	FILA 10
16°		17°		
122	MESINI A. RENAULT 5 AL 1'25.988	86	CURTI L. A.R. GT JUNI 1'26.135	FILA 9
14°		15°		
8	DAL LAGO F. FORD CORTINA 1'24.960	124	CARENA G. VW SCIROCCO 1'24.999	FILA 8
12°		13°		
16	BONECCHER D. FORD CORTINA 1'24.247	9	LIMONTA P. FORD CORTINA 1'24.448	FILA 7
10°		11°		
140	GIUNTINI M. FIAT RITMO 7 1'24.124	22	COSTA P.L. LOTUS ELAN S 1'24.151	FILA 6
8°		9°		
41	FERRARO M. LANCIA FULVI 1'24.011	120	MALAGUTI M. DAVRIAN MK V 1'24.119	FILA 5
6°		7°		
80	SORDI M. A.R. GTA 1.3 1'23.330	23	BANFI E. LOTUS ELAN 1'23.410	FILA 4
4°		5°		
108	FIUME A. ALPINE RENAU 1'22.691	14	CINIERO N. FORD CORTINA 1'22.853	FILA 3
2°		3°		
82	BUCCI R. A.R. GTA 1.3 1'21.724	45	TESSARO A. ABARTH 1000 1'22.679	FILA 2
		1°		
		126	CAPPELLARI D. FIAT X1/9 1'20.770	FILA 1



Campionato Italiano Autostoriche fino a 1600cc



CLASSIFICA GARA

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

1° GRUPPO

1	14	CINIERO N. (CINIERO Nicola - BORELLA Mauro)	SAINT AMBROE	FORD CORTINA	1	FT160	42	1:01'43.991	96.949 Km/h	163.3	1'23.407	13
2	41	FERRARO M. (FERRARO Massimo - COSENTINO Calogero)		LANCIA FULVI	1	G1GP6	42	1:01'46.899	2.908	152.1	1'23.288	14
3	22	COSTA P.L. (COSTA Pier Lorenzo)	GRUPPO PILOT	LOTUS ELAN S	1	FGT16	41	1:01'43.381	1 GIRO	168.7	1'24.811	31
4	35	CAIRE DI LAUZET (CAIRE DI LAUZET Giorgio - PELILLO Filippo)	CLUB 02	BMW 1600 Ti	1	G1T16	40	1:01'40.013	2 GIRI	154.9	1'26.156	11
5	5	TESSARO G. (TESSARO Graziano)	TESSARO TEAM	FIAT ABARTH	1	FT100	39	1:01'50.391	3 GIRI		1'29.215	20
6	12	TENCONI P. (TENCONI Pietro - MARANELLI Marco)	CLASSIC CAR	A.R. GIULIA	1	FT160	38	1:02'10.910	4 GIRI		1'30.988	14
7	16	BONECCHER D. (BONECCHER Davide - SUPINO Francesco)	PROCAR	FORD CORTINA	1	FT160	34	50'00.525	8 GIRI	163.3	1'24.506	27
8	23	BANFI E. (BANFI Ernesto)		LOTUS ELAN	1	FGT16	34	54'56.741	8 GIRI	169.0	1'23.423	23

NON CLASSIFICATI

RIT	9	LIMONTA P. (LIMONTA Piero - VEZZOSI Massimo)		FORD CORTINA	1	FT160	21	30'10.176	21 GIRI	161.4	1'24.372	17
RIT	15	CANZIAN V. (CANZIAN Valter)	SCALIGERA RA	FORD CORTINA	1	FT160	18	28'08.937	24 GIRI	158.1	1'27.261	5
RIT	6	POLONI S. (POLONI Sergio)	TESSARO TEAM	FIAT ABARTH	1	FT100	16	28'31.777	26 GIRI	118.5	1'41.301	11
NP	8	DAL LAGO F. (DAL LAGO Federico - D'AMICO Federico)		FORD CORTINA	1	FT160						
NP	34	DEL NIBBIO M. (DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)	TEAM ITALIA/	BMW 1600 Ti	1	G1T16						

2° GRUPPO

1	82	BUCCI R. (BUCCI Roberto)	BUCCI MOTORS	A.R. GTA 1.3	2	G2TC3	42	1:01'27.178	97.391 Km/h	154.9	1'22.077	25
2	45	TESSARO A. (TESSARO Andrea)	TESSARO TEAM	ABARTH 1000	2	G2TC1	42	1:01'40.798	13.620	148.9	1'23.298	21
3	108	FIUME A. (FIUME Andrea - ARALLA Emanuele)	VALDELSA CLA	ALPINE RENAU	2	GSGS6	42	1:01'45.325	18.147	160.7	1'23.546	3
4	80	SORDI M. (SORDI Massimo - SORDI Fabio)	MEDIOLANUM	A.R. GTA 1.3	2	G2TC3	40	1:00'09.730	2 GIRI	153.4	1'23.872	29
5	83	ERMINI R. (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)		A.R. GT JUNI	2	G2TC6	40	1:01'51.548	2 GIRI	147.7	1'26.011	3
6	99	PELLIZZARI A. (PELLIZZARI Arnaldo - PELLIZZARI Astrid)	SCUDERIA DEL	LOTUS ELAN	2	G2GT6	38	1:01'45.790	4 GIRI	156.2	1'29.737	13
7	49	PETRENI M. (PETRENI Marco - PALAZZI Silvano)	MOTORSPORT D	A.R. GT 1300	2	G2T13	35	1:02'15.455	7 GIRI	123.1	1'38.315	27
8	48	CERNUSCHI C. (CERNUSCHI Cesare)	VALDELSA CLA	SIMCA RALLY	2	G2T13	35	1:02'42.293	7 GIRI		1'41.798	25
9	120	MALAGUTI M. (MALAGUTI Marco)	CLUB 02	DAVRIAN MK V	2	G2GP1	34	49'41.272	8 GIRI	154.9	1'22.815	31

NON CLASSIFICATI

RIT	86	CURTI L. (CURTI Lino - CURTI Carlo)	PRONTO CORSA	A.R. GT JUNI	2	G2TC6	3	5'32.814	39 GIRI		1'30.197	2
-----	----	---	--------------	--------------	---	-------	----------	-----------------	---------	--	----------	---

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

3° GRUPPO

1	126	CAPPELLARI D. (CAPPELLARI Daniele)	TEAM BASSANO	FIAT X1/9	3	H2GS6	42	1:01'09.344	97.864 Km/h	156.7	1'20.838	6
2	140	GIUNTINI M. (GIUNTINI Maurizio - COVOTTA Giuseppe)	GRANDUCATO C	FIAT RITMO 7	3	H2SI6	41	1:01'34.365	1 GIRO	156.2	1'22.557	40

NON CLASSIFICATI

RIT	124	CARENA G. (CARENA Giovanni)		VW SCIROCCO	3	H2TC6	8	11'33.495	34 GIRI	154.2	1'24.542	3
NP	122	MESINI A. (MESINI Andrea)	CLUB 02	RENAULT 5 AL	3	H2TC6						

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 58%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

ORA INIZIO (9:00) 9:01

ORA FINE (10:00) 10:03

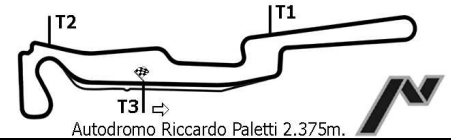
Varano Dé Melegari (PR), 26 - 27 Settembre 2009

REG-1.99.GIR / 2

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



Campionato Italiano Autostoriche fino a 1600cc



CLASSIFICA GARA

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

PERIODO F - GT/1600

1	22	COSTA P.L. (COSTA Pier Lorenzo)		GRUPPO PILOT	LOTUS ELAN S	1	FGT16	41	1:01'43.381	94.656 Km/h	168.7	1'24.811	31	
2	23	BANFI E. (BANFI Ernesto)			LOTUS ELAN	1	FGT16	34	54'56.741		7 GIRI	169.0	1'23.423	23

PERIODO F - T/1000

1	5	TESSARO G. (TESSARO Graziano)		TESSARO TEAM	FIAT ABARTH	1	FT100	39	1:01'50.391	89.869 Km/h		1'29.215	20
---	---	---	--	--------------	-------------	---	-------	----	-------------	-------------	--	----------	----

NON CLASSIFICATI

RIT	6	POLONI S. (POLONI Sergio)		TESSARO TEAM	FIAT ABARTH	1	FT100	16	28'31.777		23 GIRI	118.5	1'41.301	11
-----	---	-------------------------------------	--	--------------	-------------	---	-------	----	-----------	--	---------	-------	----------	----

PERIODO F - T/1600

1	14	CINIERO N. (CINIERO Nicola - BORELLA Mauro)		SAINT AMBROE	FORD CORTINA	1	FT160	42	1:01'43.991	96.949 Km/h	163.3	1'23.407	13	
2	12	TENCONI P. (TENCONI Pietro - MARANELLI Marco)		CLASSIC CAR	A.R. GIULIA	1	FT160	38	1:02'10.910		4 GIRI		1'30.988	14
3	16	BONECCHER D. (BONECCHER Davide - SUPINO Francesco)		PROCAR	FORD CORTINA	1	FT160	34	50'00.525		8 GIRI	163.3	1'24.506	27

NON CLASSIFICATI

RIT	9	LIMONTA P. (LIMONTA Piero - VEZZOSI Massimo)			FORD CORTINA	1	FT160	21	30'10.176		21 GIRI	161.4	1'24.372	17
-----	---	--	--	--	--------------	---	-------	----	-----------	--	---------	-------	----------	----

RIT	15	CANZIAN V. (CANZIAN Valter)		SCALIGERA RA	FORD CORTINA	1	FT160	18	28'08.937		24 GIRI	158.1	1'27.261	5
-----	----	---------------------------------------	--	--------------	--------------	---	-------	----	-----------	--	---------	-------	----------	---

NP	8	DAL LAGO F. (DAL LAGO Federico - D'AMICO Federico)			FORD CORTINA	1	FT160							
----	---	--	--	--	--------------	---	-------	--	--	--	--	--	--	--

PERIODO G1 - GTP/1600

1	41	FERRARO M. (FERRARO Massimo - COSENTINO Calogero)			LANCIA FULVI	1	G1GP6	42	1:01'46.899	96.873 Km/h	152.1	1'23.288	14
---	----	---	--	--	--------------	---	-------	----	-------------	-------------	-------	----------	----

PERIODO G1 - T/1600

1	35	CAIRE DI LAUZET (CAIRE DI LAUZET Giorgio - PELILLO Filippo)		CLUB 02	BMW 1600 Ti	1	G1T16	40	1:01'40.013	92.432 Km/h	154.9	1'26.156	11
---	----	---	--	---------	-------------	---	-------	----	-------------	-------------	-------	----------	----

NON CLASSIFICATI

NP	34	DEL NIBBIO M. (DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)		TEAM ITALIA/	BMW 1600 Ti	1	G1T16							
----	----	--	--	--------------	-------------	---	-------	--	--	--	--	--	--	--

PERIODO G2/H1 - GTP/1000

1	120	MALAGUTI M. (MALAGUTI Marco)		CLUB 02	DAVRIAN MK V	2	G2GP1	34	49'41.272	97.508 Km/h	154.9	1'22.815	31
---	-----	--	--	---------	--------------	---	-------	----	-----------	-------------	-------	----------	----

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

PERIODO G2/H1 - GT/1600

1 99 **PELLIZZARI A.** SCUDERIA DEL LOTUS ELAN 2 G2GT6 38 1:01'45.790 87.673 Km/h 156.2 1'29.737 13
(PELLIZZARI Arnaldo - PELLIZZARI Astrid)

PERIODO G2/H1 - T/1300

1 49 **PETRENI M.** MOTORSPORT D A.R. GT 1300 2 G2T13 35 1:02'15.455 80.110 Km/h 123.1 1'38.315 27
(PETRENI Marco - PALAZZI Silvano)
2 48 **CERNUSCHI C.** VALDELSA CLA SIMCA RALLY 2 G2T13 35 1:02'42.293 26.838 1'41.798 25
(CERNUSCHI Cesare)

PERIODO G2/H1 - TC/1000

1 45 **TESSARO A.** TESSARO TEAM ABARTH 1000 2 G2TC1 42 1:01'40.798 97.033 Km/h 148.9 1'23.298 21
(TESSARO Andrea)

PERIODO G2/H1 - TC/1300

1 82 **BUCCI R.** BUCCI MOTORS A.R. GTA 1.3 2 G2TC3 42 1:01'27.178 97.391 Km/h 154.9 1'22.077 25
(BUCCI Roberto)
2 80 **SORDI M.** MEDIOLANUM A.R. GTA 1.3 2 G2TC3 40 1:00'09.730 2 GIRI 153.4 1'23.872 29
(SORDI Massimo - SORDI Fabio)

PERIODO G2/H1 - TC/1600

1 83 **ERMINI R.** A.R. GT JUNI 2 G2TC6 40 1:01'51.548 92.144 Km/h 147.7 1'26.011 3
(ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)

NON CLASSIFICATI

RIT 86 **CURTI L.** PRONTO CORSA A.R. GT JUNI 2 G2TC6 3 5'32.814 37 GIRI 1'30.197 2
(CURTI Lino - CURTI Carlo)

PERIODO G2/H1 - GTS/1600

1 108 **FIUME A.** VALDELSA CLA ALPINE RENAU 2 GSGS6 42 1:01'45.325 96.914 Km/h 160.7 1'23.546 3
(FIUME Andrea - ARALLA Emanuele)

PERIODO H2/I - GTS/1600

1 126 **CAPPELLARI D.** TEAM BASSANO FIAT X1/9 3 H2GS6 42 1:01'09.344 97.864 Km/h 156.7 1'20.838 6
(CAPPELLARI Daniele)

PERIODO H2/I - SIL/1600

1 140 **GIUNTINI M.** GRANDUCATO C FIAT RITMO 7 3 H2SI6 41 1:01'34.365 94.887 Km/h 156.2 1'22.557 40
(GIUNTINI Maurizio - COVOTTA Giuseppe)

PERIODO H2/I - TC/1600

NON CLASSIFICATI

RIT 124 **CARENA G.** VW SCIROCCO 3 H2TC6 8 11'33.495 154.2 1'24.542 3
(CARENA Giovanni)

NP 122 **MESINI A.** CLUB 02 RENAULT 5 AL 3 H2TC6
(MESINI Andrea)

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 58%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

ORA INIZIO (9:00) 9:01

ORA FINE (10:00) 10:03

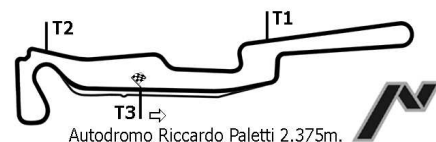
Varano Dé Melegari (PR), 26 - 27 Settembre 2009

REG-1.99.GIR / 2

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



Campionato Italiano Autostoriche fino a 1600cc



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
5 TESSARO Graziano					
TESSARO TEAM FIAT ABARTH		1	FT100		
1)					1'42.495 p1
2)	40.056	21.844	29.742		1'31.642 p1
3)	41.029	21.961	29.827		1'32.817 p1
4)	40.319	22.760	30.028		1'33.107 p1
5)	39.870	21.615	30.087		1'31.572 p1
6)	40.005	21.561	29.676		1'31.242 p1
7)	39.558	21.536	29.243		1'30.337 p1
8)	40.848	22.518	29.072		1'32.438 p1
9)	39.479	22.601	29.368		1'31.448 p1
10)	40.081	21.471	29.329		1'30.881 p1
11)	40.046	22.435	30.187		1'32.668 p1
12)	39.181	21.378	29.079		1'29.638 p1
13)	39.224	21.290	29.038		1'29.552 p1
14)	40.620	21.440	29.083		1'31.143 p1
15)	39.523	21.465	29.014		1'30.002 p1
16)	39.572	21.301	28.851		1'29.724 p1
17)	39.369	21.545	29.637		1'30.551 p1
18)	39.376	22.119	31.764		1'33.259 Bp1
19)	1'32.831	21.980	31.673		2'26.484 p1
20)	39.308	21.429	28.478		1'29.215 p1
21)	39.283	21.686	28.730		1'29.699 p1
22)	39.538	21.123	30.070		1'30.731 p1
23)	38.998	21.562	29.093		1'29.653 p1
24)	39.898	21.496	29.394		1'30.788 p1
25)	39.580	21.871	29.519		1'30.970 p1
26)	39.716	22.935	29.849		1'32.500 p1
27)	39.492	21.743	29.616		1'30.851 p1
28)	40.297	21.772	29.421		1'31.490 p1
29)	40.095	21.982	29.038		1'31.115 p1
30)	39.841	21.612	28.887		1'30.340 p1
31)	39.405	21.660	28.936		1'30.001 p1
32)	39.743	21.506	29.789		1'31.038 p1
33)	40.141	21.777	29.874		1'31.792 p1
34)	42.575	25.261	36.886		1'44.722 p1
35)	45.696	32.582	47.513		2'05.791 p1
36)	55.483	35.978	46.141		2'17.602 p1
37)	40.564	21.477	28.686		1'30.727 p1
38)	39.659	21.757	28.664		1'30.080 p1
39)	39.578	21.524	29.184		1'30.286 p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
6 POLONI Sergio					
TESSARO TEAM FIAT ABARTH		1	FT100		
1)	(101.6)	58.594	26.903	32.004	1'57.501 p1
2)	(117.2)	43.910	25.451	32.343	1'41.704 p1
3)	(115.0)	45.346	24.128	33.887	1'43.361 p1
4)	(103.7)	46.136	24.127	33.123	1'43.386 p1
5)	(106.6)	48.513	25.995	32.088	1'46.596 p1
6)	(94.5)	47.725	24.458	31.986	1'44.169 p1
7)	(116.3)	45.537	27.183	31.934	1'44.654 p1
8)	(118.5)	45.562	24.368	33.380	1'43.310 p1
9)	(97.5)	50.120	25.873	34.577	1'50.570 p1
10)	(110.9)	45.813	25.218	33.414	1'44.445 p1
11)	(109.5)	45.432	23.698	32.171	1'41.301 p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
12)	(108.9)	45.887	24.314	32.824	1'43.025 p1
13)	(101.1)	51.944	24.799	33.324	1'50.067 p1
14)	(95.7)	51.112	25.496	34.415	1'51.023 p1
15)	(102.1)	51.926	25.369	33.116	1'50.411 p1
16)	(97.8)	50.252	27.610	38.392	1'56.254 Bp1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
9 LIMONTA Piero					
FORD CORTINA		1	FT160		
1)					1'33.643 p1
2)	(156.7)	37.766	20.337	27.573	1'25.676 p1
3)	(154.2)	37.657	20.160	27.542	1'25.359 p1
4)	(157.4)	37.843	20.094	27.704	1'25.641 p1
5)	(155.6)	37.820	20.621	27.652	1'26.093 p1
6)	(158.5)	37.920	20.528	27.551	1'25.999 p1
7)	(159.5)	36.919	20.312	27.665	1'24.896 p1
8)	(158.1)	37.520	20.290	27.785	1'25.595 p1
9)	(156.9)	37.233	20.245	27.752	1'25.230 p1
10)	(157.8)	37.416	20.211	27.798	1'25.425 p1
11)	(157.4)	37.381	20.183	28.003	1'25.567 p1
12)	(160.0)	37.269	19.895	27.351	1'24.515 p1
13)	(160.2)	37.009	20.126	27.449	1'24.584 p1
14)	(161.4)	36.867	20.193	27.354	1'24.414 p1
15)	(160.2)	37.311	20.419	27.419	1'25.149 p1
16)	(160.7)	36.644	20.743	27.777	1'25.164 p1
17)	(159.5)	37.076	19.800	27.496	1'24.372 p1
18)	(159.5)	37.025	19.942	27.697	1'24.664 p1
19)	(159.0)	37.145	20.113	27.706	1'24.964 p1
20)	(158.8)	37.254	19.870	27.498	1'24.622 p1
21)	(159.5)	37.144	20.735	40.725	1'38.604 Bp1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
12 TENCONI Pietro					
CLASSIC CAR A.R. GIULIA		1	FT160		
1)		52.365	22.506	29.952	1'44.823 p1
2)		40.747	21.912	29.316	1'31.975 p1
3)		41.117	22.198	29.452	1'32.767 p1
4)		40.859	21.816	29.166	1'31.841 p1
5)		40.574	21.832	29.147	1'31.553 p1
6)		40.760	21.653	29.055	1'31.468 p1
7)		40.467	22.073	29.042	1'31.582 p1
8)		40.348	21.685	29.050	1'31.083 p1
9)		41.343	22.131	29.255	1'32.729 p1
10)		40.721	22.032	29.254	1'32.007 p1
11)		41.363	21.987	29.068	1'32.418 p1
12)		40.354	21.717	29.380	1'31.451 p1
13)		40.946	23.226	29.777	1'33.949 p1
14)		40.425	21.691	28.872	1'30.988 p1
15)		40.371	21.664	29.163	1'31.198 p1
16)		40.877	21.624	29.588	1'32.089 p1
17)		40.532	21.970	30.432	1'32.934 p1
18)		40.569	22.179	29.097	1'31.845 p1
19)		40.523	22.035	29.407	1'31.965 p1
20)		40.451	21.833	29.326	1'31.610 p1
21)		40.507	21.853	33.639	1'35.999 Bp1
22)		1'38.992	23.551	31.539	2'34.082 p1
23)		41.283	22.403	31.881	1'35.567 p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
24)		41.311	22.562	30.817	1'34.690 p1	<hr/>					
25)		41.402	22.117	31.258	1'34.777 p1	15	CANZIAN Valter				
26)		41.437	22.307	31.091	1'34.835 p1	SCALIGERA RA		FORD CORTINA	1	FT160	
27)		41.732	23.195	32.072	1'36.999 p1	<hr/>					
28)		42.857	22.402	31.248	1'36.507 p1	1)		53.076			1'45.658 p1
29)		42.772	25.142	32.085	1'39.999 p1	2)	(143.4)	40.649			1'31.993 p1
30)		43.246	22.599	31.142	1'36.987 p1	3)	(152.9)	40.186			1'30.308 p1
31)		42.935	22.356	31.184	1'36.475 p1	4)	(155.3)	39.333			1'31.009 p1
32)		41.942	22.392	31.713	1'36.047 p1	5)	(158.1)	38.180	20.853	28.228	1'27.261 p1
33)		43.444	26.590	37.019	1'47.053 p1	6)	(155.8)	38.229			1'28.637 p1
34)		46.696	33.749	46.807	2'07.252 p1	7)	(155.8)	38.476	21.744	29.006	1'29.226 p1
35)		55.674	35.872	47.428	2'18.974 p1	8)	(154.5)	38.972			1'29.590 p1
36)		43.405	25.334	31.495	1'40.234 p1	9)	(153.6)	39.277			1'29.507 p1
37)		42.280	22.385	31.118	1'35.783 p1	10)	(154.2)	39.582			1'29.887 p1
38)		41.468	23.567	31.340	1'36.375 p1	11)	(155.1)	40.880			1'31.843 p1
<hr/>						12)	(151.6)	38.484	21.466	31.737	1'31.687 p1
14	CINIERO Nicola					13)	(141.7)	44.447			1'37.412 p1
	SAINT AMBROE	FORD CORTINA	1	FT160		14)	(140.4)	39.446			1'30.612 p1
1)		42.254	20.839	27.425	1'30.518 p1	15)	(144.0)	41.054			1'34.801 p1
2)	(160.7)	36.709	20.266	27.414	1'24.389 p1	16)	(144.5)	43.046			1'38.150 p1
3)	(160.9)	36.686	20.276	27.112	1'24.074 p1	17)	(120.0)	43.567			1'39.950 p1
4)	(160.7)	36.734	20.070	26.894	1'23.698 p1	18)	(120.0)	47.171			1'51.406 Bp1
5)	(161.4)	36.620	20.596	28.227	1'25.443 p1	<hr/>					
6)	(158.5)	36.835	19.966	26.942	1'23.743 p1	16	BONECCHER Davide				
7)	(159.0)	36.751	20.050	26.999	1'23.800 p1	PROCAR		FORD CORTINA	1	FT160	
8)	(161.4)	36.397	20.254	26.980	1'23.631 p1	<hr/>					
9)	(162.4)	37.010	20.181	27.090	1'24.281 p1	1)		50.611	21.678	29.055	1'41.344 p1
10)	(161.4)	36.639	20.541	27.217	1'24.397 p1	2)	(159.5)	38.403	20.951	28.457	1'27.811 p1
11)	(159.0)	37.310	20.289	26.836	1'24.435 p1	3)	(160.9)	36.930	20.903	27.957	1'25.790 p1
12)	(163.3)	36.627	21.175	27.785	1'25.587 p1	4)	(161.4)	38.051	20.211	27.746	1'26.008 p1
13)	(160.9)	36.496	19.987	26.924	1'23.407 p1	5)	(160.9)	36.932	20.305	27.885	1'25.122 p1
14)	(161.1)	36.913	19.669	26.916	1'23.498 p1	6)	(160.0)	36.791	20.516	28.396	1'25.703 p1
15)	(161.4)	36.648	20.385	27.393	1'24.426 p1	7)	(157.6)	37.159	20.444	27.727	1'25.330 p1
16)	(161.6)	36.689	20.009	26.992	1'23.690 p1	8)	(160.0)	37.418	20.407	27.862	1'25.687 p1
17)	(161.6)	37.059	20.093	26.977	1'24.129 p1	9)	(159.5)	37.375	20.151	28.019	1'25.545 p1
18)	(161.9)	36.593	20.121	26.931	1'23.645 p1	10)	(158.8)	37.410	20.585	27.971	1'25.966 p1
19)	(162.8)	36.634	20.100	27.444	1'24.178 p1	11)	(159.7)	36.805	20.774	27.610	1'25.189 p1
20)	(162.4)	36.980	20.172	27.109	1'24.261 p1	12)	(161.1)	36.846	20.619	27.579	1'25.044 p1
21)	(161.1)	36.775	20.282	27.003	1'24.060 p1	13)	(160.0)	37.098	20.210	27.639	1'24.947 p1
22)	(163.3)	36.801	20.344	27.198	1'24.343 p1	14)	(161.4)	37.095	20.147	27.927	1'25.169 p1
23)	(162.6)	36.667	20.201	27.483	1'24.351 p1	15)	(160.7)	37.573	20.482	27.996	1'26.051 p1
24)	(161.6)	37.122	20.234	27.205	1'24.561 p1	16)	(156.5)	37.942	20.295	28.210	1'26.447 p1
25)	(161.6)	36.863	20.425	27.329	1'24.617 p1	17)	(159.2)	37.713	20.554	29.060	1'27.327 p1
26)	(160.9)	36.822	20.592	27.569	1'24.983 p1	18)	(157.8)	37.244	20.286	28.235	1'25.765 p1
27)	(160.4)	37.160	20.791	31.364	1'29.315 Bp1	19)	(160.7)	37.335	20.302	27.683	1'25.320 p1
28)		1'28.097			2'16.902 p1	20)	(161.4)	36.970	20.450	35.538	1'32.958 Bp1
29)	(160.0)	37.336			1'26.181 p1	21)		1'44.625	21.327	28.165	2'34.117 p1
30)	(160.2)	37.372	20.790	28.824	1'26.986 p1	22)	(160.9)	37.184	21.812	28.199	1'27.195 p1
31)	(155.3)	37.311	20.446	28.234	1'25.991 p1	23)	(153.1)	37.253	20.664	27.535	1'25.452 p1
32)	(160.7)	37.183	22.065	28.177	1'27.425 p1	24)	(161.1)	37.038	20.514	27.352	1'24.904 p1
33)	(157.2)	37.634			1'26.352 p1	25)	(159.7)	36.960	20.284	28.810	1'26.054 p1
34)	(160.2)	36.912			1'25.637 p1	26)	(158.1)	36.813	20.284	27.486	1'24.583 p1
35)	(160.7)	37.485	20.604	28.333	1'26.422 p1	27)	(163.3)	36.690	20.488	27.328	1'24.506 p1
36)	(160.0)	37.345			1'35.258 p1	28)	(162.1)	36.810	20.615	27.258	1'24.683 p1
37)	(76.5)	50.763			1'54.069 p1	29)	(161.6)	37.336	21.573	27.385	1'26.294 p1
38)	(92.8)	45.486			1'43.511 p1	30)	(162.6)	37.144	20.512	27.420	1'25.076 p1
39)	(132.8)	41.164			1'46.376 p1	31)	(161.6)	36.850	20.582	27.235	1'24.667 p1
40)	(156.9)	37.181	20.971	27.849	1'26.001 p1	32)	(161.1)	36.779	20.765	27.460	1'25.004 p1
41)	(159.7)	37.099			1'25.758 p1	33)	(161.9)	36.819	20.500	27.625	1'24.944 p1
42)	(161.1)	36.657			1'25.662 p1	34)	(161.4)	36.793	20.401	27.329	1'24.523 p1
<hr/>						<hr/>					
22	COSTA Pier Lorenzo					<hr/>					
	GRUPPO PILOT	LOTUS ELAN S	1	FGT16		<hr/>					
1)		47.954	22.333	29.320	1'39.607 p1	<hr/>					

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	(151.8)	39.394	21.155	28.474	1'29.023 p1	22)	(165.1)	36.796	23.485	27.496	1'27.777 p1
3)	(165.3)	38.122	21.025	28.638	1'27.785 p1	23)	(166.6)	36.207	20.004	27.212	1'23.423 p1
4)	(167.1)	37.124	20.521	28.147	1'25.792 p1	24)	(167.7)	37.060	20.331	27.067	1'24.458 p1
5)	(159.2)	37.306	20.156	28.192	1'25.654 p1	25)	(167.1)	37.213	20.841	27.226	1'25.280 p1
6)	(166.6)	37.122	20.976	28.750	1'26.848 p1	26)	(169.0)	37.809	20.484	31.757	1'30.050 Bp1
7)	(165.3)	36.361	20.540	28.517	1'25.418 p1	27)		1'33.440	20.571	28.179	2'22.190 p1
8)	(164.3)	37.297	20.543	28.453	1'26.293 p1	28)	(159.5)	49.810			1'59.016 Bp1
9)	(165.1)	37.320	20.458	28.079	1'25.857 p1	29)		2'06.613	21.013	27.861	2'55.487 p1
10)	(167.1)	37.019	20.334	28.217	1'25.570 p1	30)	(167.1)	39.102	20.755	27.664	1'27.521 p1
11)	(166.4)	37.298	20.591	28.137	1'26.026 p1	31)	(166.1)	40.483	20.599	28.571	1'29.653 p1
12)	(164.8)	36.717	20.229	28.848	1'25.794 p1	32)	(159.7)	38.668			1'29.942 p1
13)	(165.1)	37.329	20.521	27.710	1'25.560 p1	33)	(153.8)	53.433	34.150	38.425	2'06.008 Bp1
14)	(165.8)	37.157	20.238	28.639	1'26.034 p1	34)		2'33.311	34.049	47.593	3'54.953 p1
15)	(164.1)	37.072	20.280	28.098	1'25.450 p1						
16)	(167.1)	36.894	20.519	28.538	1'25.951 p1	35 CAIRE DI LAUZET Giorgio					
17)	(166.6)	36.916	20.334	27.995	1'25.245 p1	CLUB 02	BMW 1600 Ti	1	G1T16		
18)	(166.1)	37.604	20.354	28.644	1'26.602 p1						
19)	(167.1)	36.233	20.954	28.352	1'25.539 p1	1)					
20)	(166.6)	36.417	21.003	29.275	1'26.695 p1	2)	50.191	21.488	29.224	1'40.903 p1	
21)	(166.9)	37.049	21.355	29.631	1'28.035 p1	3)	38.880	21.318	28.753	1'28.951 p1	
22)	(166.6)	37.342	21.649	29.043	1'28.034 p1	4)	38.063	20.661	28.408	1'27.132 p1	
23)	(164.8)	36.978	20.645	28.370	1'25.993 p1	5)	37.841	20.706	28.441	1'26.988 p1	
24)	(165.1)	37.292	20.736	28.790	1'26.818 p1	6)	38.381	20.364	27.934	1'26.679 p1	
25)	(162.6)	37.151	20.641	31.764	1'29.556 Bp1	7)	38.215	21.276	28.786	1'28.277 p1	
26)		1'29.728	21.175	28.180	2'19.083 p1	8)	(153.1)	38.077	20.480	28.076	1'26.633 p1
27)	(161.1)	37.393	20.210	27.869	1'25.472 p1	9)	38.105	20.388	28.403	1'26.896 p1	
28)	(167.9)	44.836	21.009	27.670	1'33.515 p1	10)	(153.1)	38.125	20.320	28.420	1'26.865 p1
29)	(168.7)	37.686	20.336	28.331	1'26.353 p1	11)	38.157	20.531	28.523	1'27.211 p1	
30)	(167.1)	36.726	20.004	28.218	1'24.948 p1	12)	37.923	20.319	27.914	1'26.156 p1	
31)	(167.4)	36.495	20.186	28.130	1'24.811 p1	13)	37.803	20.287	28.154	1'26.244 p1	
32)	(167.1)	37.271	20.083	28.504	1'25.858 p1	14)	(153.6)	37.857	20.523	28.543	1'26.923 p1
33)	(165.8)	36.821	20.614	28.335	1'25.770 p1	15)	(151.0)	37.439	20.733	28.358	1'26.530 p1
34)	(164.8)	36.561	20.857	27.969	1'25.387 p1	16)	(151.0)	38.794	20.803	28.694	1'28.291 p1
35)	(167.1)	37.781	20.162	29.614	1'27.557 p1	17)	(153.1)	37.522	20.467	28.400	1'26.389 p1
36)	(111.3)	42.571	21.457	31.340	1'35.368 p1	18)	38.906	20.478	28.966	1'28.350 p1	
37)	(141.7)	39.104	28.724	46.878	1'54.706 p1	19)	(152.3)	38.765	20.695	28.714	1'28.174 p1
38)	(78.6)	56.056	37.738	45.595	2'19.389 p1	20)	38.495	20.235	28.250	1'26.980 p1	
39)	(162.8)	37.338	20.965	28.351	1'26.654 p1	21)	(153.4)	39.129	21.837	31.927	1'32.893 Bp1
40)	(162.6)	38.233	20.810	27.799	1'26.842 p1	22)	1'36.779	23.078	29.103	2'28.960 p1	
41)	(165.3)	37.044	20.812	28.633	1'26.489 p1	23)	39.444	21.313	29.253	1'30.010 p1	
						24)	39.938	21.227	28.966	1'30.131 p1	
						25)	(153.8)	38.704	21.157	28.638	1'28.499 p1
						26)	(154.0)	39.008	21.405	28.981	1'29.394 p1
						27)	(153.6)	38.324	20.917	28.557	1'27.798 p1
						28)	(153.6)	38.342	21.357	29.212	1'28.911 p1
						29)	(149.7)	38.059	21.222	28.515	1'27.796 p1
						30)	(154.2)	38.107	20.769	28.848	1'27.724 p1
						31)	(153.8)	38.562	21.057	28.622	1'28.241 p1
						32)	(153.8)	39.338	20.794	28.433	1'28.565 p1
						33)	(154.9)	38.161	20.767	28.580	1'27.508 p1
						34)		38.326	21.021	28.578	1'27.925 p1
						35)	(154.0)	38.485	20.982	30.418	1'29.885 p1
						36)	(153.1)	40.277	23.369	34.960	1'38.606 p1
						37)	(133.1)	52.985	33.862	47.483	2'14.330 p1
						38)	(75.3)	54.658	36.837	45.183	2'16.678 p1
						39)	(151.2)	38.780	20.786	28.173	1'27.739 p1
						40)	(141.1)	38.857	21.632	28.504	1'28.993 p1
							(153.6)	38.190	22.076	28.589	1'28.855 p1
23 BANFI Ernesto						41 FERRARO Massimo					
		LOTUS ELAN		1	FGT16		LANCIA FULVI	1	G1GP6		
1)		45.351	21.202	28.378	1'34.931 p1	1)		43.042	20.464	27.577	1'31.083 p1
2)	(163.8)	37.237	20.793	28.183	1'26.213 p1	2)	(151.6)	37.310	19.943	27.352	1'24.605 p1
3)	(163.6)	37.343	20.867	27.513	1'25.723 p1	3)	(151.6)	37.290	19.871	26.834	1'23.995 p1
4)	(165.6)	36.896	20.657	27.475	1'25.028 p1						
5)	(165.1)	37.613	21.246	27.661	1'26.520 p1						
6)	(162.8)	38.148	21.054	27.655	1'26.857 p1						
7)	(164.3)	36.888	20.559	27.695	1'25.142 p1						
8)	(165.8)	36.810	20.678	27.722	1'25.210 p1						
9)	(165.3)	37.333	20.659	27.745	1'25.737 p1						
10)	(164.8)	36.716			1'24.728 p1						
11)	(166.4)	37.990			1'25.625 p1						
12)	(166.9)	36.634	20.281	27.399	1'24.314 p1						
13)	(164.8)	36.788	20.408	27.232	1'24.428 p1						
14)	(165.8)	36.572			1'25.012 p1						
15)	(167.1)	36.228	20.493	28.545	1'25.266 p1						
16)	(165.8)	36.911	20.443	27.349	1'24.703 p1						
17)	(167.1)	36.157	20.289	27.160	1'23.606 p1						
18)	(166.9)	37.855			1'26.239 p1						
19)	(167.4)	36.369	20.122	27.088	1'23.579 p1						
20)	(166.1)	36.734	20.592	27.203	1'24.529 p1						
21)	(166.9)	36.644	20.533	30.416	1'27.593 p1						

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
4)	(151.4)	37.136	19.612	27.281	1'24.029 p1	23)	(148.5)	37.299	20.711	27.852	1'25.862 p1
5)	(150.2)	36.934	19.856	28.419	1'25.209 p1	24)	(147.7)	37.897	19.839	26.677	1'24.413 p1
6)	(150.8)	37.166	19.556	27.100	1'23.822 p1	25)	(146.9)	37.179	19.665	27.714	1'24.558 p1
7)	(150.2)	37.141	19.875	26.641	1'23.657 p1	26)	(146.5)	37.553	19.779	26.860	1'24.192 p1
8)	(151.0)	37.004	19.842	26.908	1'23.754 p1	27)	(146.5)	37.094	20.211	27.194	1'24.499 p1
9)	(150.2)	37.025	19.995	27.084	1'24.104 p1	28)	(146.7)	37.211	19.813	27.027	1'24.051 p1
10)	(151.2)	37.061	20.939	26.818	1'24.818 p1	29)	(147.3)	37.578	19.815	27.359	1'24.752 p1
11)	(149.1)	37.193	19.936	27.018	1'24.147 p1	30)	(147.3)	37.563	19.923	27.968	1'25.454 p1
12)	(151.4)	37.730	20.106	28.229	1'26.065 p1	31)	(147.1)	37.208	19.857	26.959	1'24.024 p1
13)	(150.6)	37.596	19.725	26.663	1'23.984 p1	32)	(147.3)	37.795	19.802	27.206	1'24.803 p1
14)	(151.0)	36.824	19.715	26.749	1'23.288 p1	33)	(146.7)	37.847	19.970	27.580	1'25.397 p1
15)	(150.4)	37.840	19.893	27.020	1'24.753 p1	34)	(146.7)	37.541	20.103	27.246	1'24.890 p1
16)	(149.3)	37.741	19.904	26.825	1'24.470 p1	35)	(145.9)	37.810	19.865	27.350	1'25.025 p1
17)	(149.7)	37.332	19.699	26.825	1'23.856 p1	36)	(145.5)	37.614	20.219	28.468	1'26.301 p1
18)	(150.2)	38.631	19.701	26.903	1'25.235 p1	37)	(144.1)	38.304	20.181	28.270	1'26.755 p1
19)	(150.2)	37.254	19.816	26.743	1'23.813 p1	38)	(145.1)	39.159	27.310	48.699	1'55.168 p1
20)	(150.6)	37.816	19.975	27.285	1'25.076 p1	39)	(91.6)	53.854	38.250	45.095	2'17.199 p1
21)	(149.5)	37.612	20.352	28.970	1'26.934 Bp1	40)	(141.3)	38.119	20.224	27.627	1'25.970 p1
22)	1'27.281	20.433	28.111	2'15.825 p1		41)	(148.9)	37.924	19.833	26.912	1'24.669 p1
23)	(150.4)	37.625	20.819	27.472	1'25.916 p1	42)	(147.9)	37.598	20.453	27.644	1'25.695 p1
24)	(150.6)	38.278	20.551	27.032	1'25.861 p1						
25)	(151.8)	37.356	20.126	27.407	1'24.889 p1						
26)	(151.4)	37.498	19.918	27.291	1'24.707 p1						
27)	(151.2)	37.635	20.399	27.583	1'25.617 p1						
28)	(152.1)	37.784	20.129	27.369	1'25.282 p1						
29)	(150.6)	38.023	20.297	27.458	1'25.778 p1						
30)	(149.7)	37.730	20.105	27.630	1'25.465 p1						
31)	(149.7)	37.885	20.044	27.373	1'25.302 p1						
32)	(149.7)	37.303	20.558	27.395	1'25.256 p1						
33)	(151.0)	37.754	20.403	27.572	1'25.729 p1						
34)	(151.0)	38.227	20.318	28.080	1'26.625 p1						
35)	(149.7)	38.159	21.159	28.006	1'27.324 p1						
36)	(150.2)	37.918	20.893	39.069	1'37.880 p1						
37)	(73.9)	50.754	26.486	35.329	1'52.569 p1						
38)	(119.7)	43.230	23.859	33.514	1'40.603 p1						
39)	(134.8)	41.539	24.099	41.055	1'46.693 p1						
40)	(150.8)	37.992	20.623	27.943	1'26.558 p1						
41)	(150.0)	37.963	20.565	27.645	1'26.173 p1						
42)	(151.6)	38.448	20.176	27.526	1'26.150 p1						

45 TESSARO Andrea											
TESSARO TEAM		ABARTH 1000	2	G2TC1							
1)		43.423	20.750	27.537	1'31.710 p1						
2)	(147.3)	37.358	20.366	26.969	1'24.693 p1						
3)	(147.3)	37.396	19.811	26.937	1'24.144 p1						
4)	(147.5)	37.143	19.638	27.014	1'23.795 p1						
5)	(147.5)	37.220	19.873	27.842	1'24.935 p1						
6)	(148.9)	37.320	19.802	26.808	1'23.930 p1						
7)	(147.5)	37.249	19.913	26.654	1'23.816 p1						
8)	(148.7)	37.189	20.326	26.936	1'24.451 p1						
9)	(146.9)	37.057	19.965	26.844	1'23.866 p1						
10)	(147.3)	37.480	21.396	26.736	1'25.612 p1						
11)	(147.5)	38.616	19.659	26.588	1'24.863 p1						
12)	(148.1)	36.969	19.599	27.370	1'23.938 p1						
13)	(148.3)	38.658	21.767	27.269	1'27.694 p1						
14)	(148.3)	37.088	19.643	26.803	1'23.534 p1						
15)	(147.7)	37.033	19.794	27.208	1'24.035 p1						
16)	(147.9)	37.730	19.584	26.921	1'24.235 p1						
17)	(147.3)	37.315	20.178	27.967	1'25.460 Bp1						
18)	1'26.810	20.719	28.051	2'15.580 p1							
19)	(148.5)	37.689	19.715	27.057	1'24.461 p1						
20)	(146.7)	37.133	19.714	26.869	1'23.716 p1						
21)	(147.9)	36.840	19.738	26.720	1'23.298 p1						
22)	(147.7)	37.730	19.886	27.739	1'25.355 p1						

48 CERNUSCHI Cesare											
VALDELSA CLA		SIMCA RALLY	2	G2T13							
1)		58.051	26.526	33.498	1'58.075 p1						
2)		45.076	25.205	33.304	1'43.585 p1						
3)		45.702	24.797	34.262	1'44.761 p1						
4)		46.603	25.704	36.334	1'48.641 p1						
5)		46.387	29.538	34.207	1'50.132 p1						
6)		45.559	25.119	33.781	1'44.459 p1						
7)		47.168	25.086	33.151	1'45.405 p1						
8)		46.026	27.977	34.696	1'48.699 p1						
9)		45.414	25.414	33.625	1'44.453 p1						
10)		47.371	24.675	33.082	1'45.128 p1						
11)		45.704	24.994	32.675	1'43.373 p1						
12)		45.641	25.051	34.657	1'45.349 p1						
13)		48.912	25.047	33.855	1'47.814 p1						
14)		48.030	27.434	34.002	1'49.466 p1						
15)		44.754	25.524	33.718	1'43.996 p1						
16)		46.336	24.942	32.646	1'43.924 p1						
17)		46.387	26.556	33.046	1'45.989 p1						
18)		45.640	25.646	34.600	1'45.886 p1						
19)		45.784	24.436	33.089	1'43.309 p1						
20)		45.713	24.543	37.712	1'47.968 Bp1						
21)	1'40.318	26.255	32.987	2'39.560 p1							
22)	47.601	24.838	33.319	1'45.758 p1							
23)	45.692	27.987	33.396	1'47.075 p1							
24)	45.712	24.903	33.094	1'43.709 p1							
25)	44.970	24.334	32.494	1'41.798 p1							
26)	45.457	25.233	33.609	1'44.299 p1							
27)	47.019	24.369	33.531	1'44.919 p1							
28)	45.261	24.699	32.809	1'42.769 p1							
29)	44.436	25.628	39.295	1'49.359 p1							
30)	52.128	25.717	35.580	1'53.425 p1							
31)	45.961	25.493	33.900	1'45.354 p1							
32)	45.327	24.971	34.128	1'44.426 p1							
33)	44.473	24.200	33.160	1'41.833 p1							
34)	44.805	24.578	32.786	1'42.169 p1							
35)	44.600	27.664	33.164	1'45.428 p1							

49 PETRENI Marco											
MOTORSPORT D		A.R. GT 1300	2	G2T13							
1)		57.701	25.589	32.068	1'55.358 p1						

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	(119.4)	45.552	25.289	32.722	1'43.563 p1	28)	(153.4)	37.845	19.950	27.446	1'25.241 p1
3)	(116.8)	46.601	25.473	35.066	1'47.140 p1	29)	(151.8)	37.084	19.378	27.410	1'23.872 p1
4)	(116.2)	46.457	25.176	35.715	1'47.348 p1	30)	(152.7)	37.213	19.720	27.271	1'24.204 p1
5)	(117.6)	47.238	26.219	34.743	1'48.200 p1	31)	(152.3)	37.528	19.792	27.333	1'24.653 p1
6)	(119.3)	47.545	25.201	33.645	1'46.391 p1	32)	(152.5)	37.207	19.583	27.549	1'24.339 p1
7)	(117.9)	45.759	26.513	33.123	1'45.395 p1	33)	(150.8)	37.564	19.870	27.745	1'25.179 p1
8)	(119.8)	46.282	26.413	33.345	1'46.040 p1	34)	(151.2)	38.409	19.654	30.656	1'28.719 p1
9)	(121.4)	46.077	25.328	32.855	1'44.260 p1	35)	(150.2)	37.564	21.399	29.657	1'28.620 p1
10)	(122.0)	47.348	24.453	31.636	1'43.437 p1	36)	(150.0)	40.405	24.890	37.312	1'42.607 p1
11)	(122.0)	46.269	24.947	31.993	1'43.209 p1	37)	(90.6)	45.777	32.301	47.343	2'05.421 p1
12)	(118.6)	45.771	24.769	33.265	1'43.805 p1	38)	(93.5)	55.585	36.435	45.007	2'17.027 p1
13)	(111.5)	46.920	25.112	36.926	1'48.958 Bp1	39)	(151.4)	37.808	19.853	27.365	1'25.026 p1
14)		1'40.539	23.660	34.855	2'39.054 p1	40)	(152.1)	37.991	19.742	27.725	1'25.458 p1
15)	(123.1)	44.240	23.875	31.617	1'39.732 p1	<hr/>					
16)	(122.0)	44.371	24.782	32.766	1'41.919 p1	82	BUCCI Roberto				
17)	(119.2)	44.452	24.473	31.323	1'40.248 p1		BUCCI MOTORS	A.R. GTA 1.3	2	G2TC3	
18)	(120.0)	44.627	23.970	31.289	1'39.886 p1	<hr/>					
19)	(118.6)	45.384	24.033	31.011	1'40.428 p1	1)		41.684	20.118	26.935	1'28.737 p1
20)	(122.0)	45.426	24.405	31.563	1'41.394 p1	2)	(152.9)	37.175	20.246	27.292	1'24.713 p1
21)	(120.2)	45.155	24.113	31.372	1'40.640 p1	3)	(154.0)	37.479	19.606	26.694	1'23.779 p1
22)	(120.4)	43.818	24.055	31.509	1'39.382 p1	4)	(154.9)	36.552	20.213	26.928	1'23.693 p1
23)	(118.2)	45.514	24.994	31.509	1'42.017 p1	5)	(153.8)	37.427	20.952	27.891	1'26.270 p1
24)	(120.4)	44.508	24.035	31.237	1'39.780 p1	6)	(154.0)	36.440	20.064	26.390	1'22.894 p1
25)	(118.8)	43.905	23.883	31.603	1'39.391 p1	7)	(151.8)	36.254	19.914	26.415	1'22.583 p1
26)	(120.0)	44.904	23.261	30.544	1'38.709 p1	8)	(150.2)	36.489	19.959	26.460	1'22.908 p1
27)	(122.7)	43.787	23.955	30.573	1'38.315 p1	9)	(150.2)	36.971	19.861	26.649	1'23.481 p1
28)	(123.1)	45.453	24.618	32.824	1'42.895 p1	10)	(150.8)	36.752	19.520	26.525	1'22.797 p1
29)	(121.6)	43.627	25.389	31.562	1'40.578 p1	11)	(150.4)	36.547	20.054	27.044	1'23.645 p1
30)	(121.3)	44.823	24.819	34.588	1'44.230 p1	12)	(148.9)	36.912	19.999	26.801	1'23.712 p1
31)	(118.2)	1'02.049	34.654	47.393	2'24.096 p1	13)	(150.2)	36.679	19.970	27.031	1'23.680 p1
32)	(90.1)	53.462	32.073	38.085	2'03.620 p1	14)	(147.5)	37.247	20.150	26.606	1'24.003 p1
33)	(121.8)	44.354	24.277	31.862	1'40.493 p1	15)	(147.9)	37.161	20.167	26.663	1'23.991 p1
34)	(111.1)	49.109	30.001	31.925	1'51.035 p1	16)	(149.3)	36.834	20.095	26.725	1'23.654 p1
35)	(108.6)	46.700	25.607	32.202	1'44.509 p1	17)	(150.0)	36.854	19.843	26.961	1'23.658 p1
<hr/>						18)	(148.5)	36.973	20.059	26.640	1'23.672 p1
80	SORDI Massimo					19)	(149.5)	37.045	20.282	30.049	1'27.376 Bp1
	MEDIOLANUM	A.R. GTA 1.3	2	G2TC3		20)		1'30.977	20.629	26.848	2'18.454 p1
1)		44.527	20.868	27.264	1'32.659 p1	21)	(151.6)	36.424	19.562	26.623	1'22.609 p1
2)	(149.1)	37.754	20.151	27.009	1'24.914 p1	22)	(150.4)	36.626	19.640	26.765	1'23.031 p1
3)	(149.7)	37.685	19.864	26.915	1'24.464 p1	23)	(149.1)	36.909	20.140	26.595	1'23.644 p1
4)	(149.1)	37.484	20.032	27.224	1'24.740 p1	24)	(150.6)	36.479	19.701	27.314	1'23.494 p1
5)	(148.1)	37.390	19.891	27.799	1'25.080 p1	25)	(151.2)	36.366	19.551	26.160	1'22.077 p1
6)	(148.5)	37.657	20.088	27.178	1'24.923 p1	26)	(153.1)	36.341	19.494	27.413	1'23.248 p1
7)	(148.7)	37.707	20.071	27.163	1'24.941 p1	27)	(154.5)	36.177	19.446	26.705	1'22.328 p1
8)	(148.5)	37.672	20.238	27.229	1'25.139 p1	28)	(152.9)	36.948	19.490	26.288	1'22.726 p1
9)	(148.5)	37.678	20.132	27.273	1'25.083 p1	29)	(152.1)	37.416	19.446	26.413	1'23.275 p1
10)	(150.4)	37.512	20.265	28.022	1'25.799 p1	30)	(151.6)	37.711	19.932	26.586	1'24.229 p1
11)		37.989	20.239	27.233	1'25.461 p1	31)	(150.4)	36.896	20.007	26.348	1'23.251 p1
12)	(148.9)	37.783	19.986	27.617	1'25.386 p1	32)	(151.8)	36.579	20.103	26.686	1'23.368 p1
13)	(148.7)	37.581	20.045	27.879	1'25.505 p1	33)	(150.0)	36.473	19.517	26.312	1'22.302 p1
14)	(143.4)	37.693	20.164	27.974	1'25.831 p1	34)	(151.6)	36.505	19.549	26.911	1'22.965 p1
15)	(150.8)	38.116	20.536	27.897	1'26.549 p1	35)	(150.2)	36.518	19.513	27.000	1'23.031 p1
16)	(149.3)	37.953	21.238	28.038	1'27.229 p1	36)	(152.9)	36.336	19.604	27.892	1'23.832 p1
17)	(151.0)	37.479	20.004	27.466	1'24.949 p1	37)	(146.9)	39.424	24.125	35.878	1'39.427 p1
18)	(150.0)	38.620	21.136	28.173	1'27.929 p1	38)	(82.7)	50.853	34.174	47.087	2'12.114 p1
19)	(150.4)	38.645	20.464	28.206	1'27.315 p1	39)	(80.4)	55.711	35.510	44.879	2'16.100 p1
20)	(148.1)	38.190	20.986	27.784	1'26.960 p1	40)	(151.4)	37.313	19.863	26.527	1'23.703 p1
21)	(151.4)	37.903	20.566	31.897	1'30.366 Bp1	41)	(149.1)	36.967	20.150	27.462	1'24.579 p1
22)		1'48.713	19.730	27.546	2'35.989 p1	42)	(148.7)	37.547	19.709	26.889	1'24.145 p1
23)	(151.4)	37.250	20.975	27.222	1'25.447 p1	<hr/>					
24)	(152.9)	37.165	19.746	27.216	1'24.127 p1	83	ERMINI Roberto				
25)	(152.5)	37.216	19.794	27.077	1'24.087 p1		A.R. GT JUNI	2	G2TC6		
26)	(152.5)	37.077	19.559	27.296	1'23.932 p1	<hr/>					
27)	(152.9)	37.345	19.844	27.371	1'24.560 p1	1)		48.953	21.506	28.200	1'38.659 p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	(147.7)	39.188	20.520	27.624	1'27.332 p1	15)	(130.7)	39.754	21.415	28.647	1'29.816 p1
3)	(145.7)	38.085	20.398	27.528	1'26.011 p1	16)	(156.2)	38.862	21.948	29.145	1'29.955 p1
4)	(146.5)	38.269	20.420	28.048	1'26.737 p1	17)	(134.6)	39.191	21.534	29.649	1'30.374 p1
5)	(145.3)	38.005	20.624	27.465	1'26.094 p1	18)	(140.6)	39.969	23.628	36.299	1'39.896 Bp1
6)	(146.5)	38.302	22.853	27.476	1'28.631 p1	19)		1'43.634	23.238	32.249	2'39.121 p1
7)	(147.3)	37.695	21.224	28.193	1'27.112 p1	20)	(117.0)	42.465	25.485	32.272	1'40.222 p1
8)	(144.7)	38.522	20.492	27.643	1'26.657 p1	21)	(134.1)	40.814	23.881	30.325	1'35.020 p1
9)	(137.0)	39.112	20.628	27.642	1'27.382 p1	22)	(134.3)	40.408	22.507	29.866	1'32.781 p1
10)	(140.8)	39.221	20.501	27.773	1'27.495 p1	23)	(136.0)	40.150	23.479	30.128	1'33.757 p1
11)	(142.8)	39.336	21.142	27.765	1'28.243 p1	24)	(138.1)	39.665	22.379	30.017	1'32.061 p1
12)	(141.3)	38.957	20.700	27.608	1'27.265 p1	25)	(127.2)	43.137	22.095	29.707	1'34.939 p1
13)	(142.1)	38.807	20.732	27.437	1'26.976 p1	26)	(128.4)	41.948	23.854	30.853	1'36.655 p1
14)	(142.6)	38.296	20.859	28.158	1'27.313 p1	27)	(126.0)	42.117	22.869	31.500	1'36.486 p1
15)	(144.1)	38.786	20.969	27.627	1'27.382 p1	28)	(130.4)	42.158	22.620	30.096	1'34.874 p1
16)	(144.3)	38.144	20.605	27.562	1'26.311 p1	29)	(136.3)	43.088	25.162	31.601	1'39.851 p1
17)	(144.7)	38.472	20.680	27.575	1'26.727 p1	30)	(138.1)	40.030	22.268	29.976	1'32.274 p1
18)	(143.8)	38.920	20.608	28.169	1'27.697 p1	31)	(138.1)	39.700	22.349	30.112	1'32.161 p1
19)	(143.8)	39.264	21.130	28.245	1'28.639 p1	32)	(134.4)	39.786	21.975	29.159	1'30.920 p1
20)	(135.1)	40.562	20.753	27.936	1'29.251 p1	33)	(138.2)	39.896	23.263	32.643	1'35.802 p1
21)	(144.9)	39.422	21.019	27.848	1'28.289 p1	34)	(114.1)	1'06.018	34.674	47.984	2'28.676 p1
22)	(144.3)	38.827	20.937	33.134	1'32.898 Bp1	35)	(87.0)	52.264	32.847	37.537	2'02.648 p1
23)		1'47.107	22.662	29.356	2'39.125 p1	36)	(135.5)	39.835	22.397	30.029	1'32.261 p1
24)	(141.1)	39.833	21.486	28.284	1'29.603 p1	37)	(134.6)	39.596	23.398	31.081	1'34.075 p1
25)	(137.7)	39.473	20.965	27.764	1'28.202 p1	38)	(124.1)	42.797	25.382	33.018	1'41.197 p1
26)	(145.3)	39.103	20.917	27.861	1'27.881 p1						
27)	(144.7)	38.885	21.400	28.117	1'28.402 p1						
28)	(143.8)	39.337	20.983	28.311	1'28.631 p1						
29)	(141.5)	40.786	21.435	28.642	1'30.863 p1						
30)	(142.1)	39.290	21.410	28.312	1'29.012 p1						
31)	(139.3)	40.047	21.295	28.488	1'29.830 p1						
32)	(144.0)	40.086	21.745	29.437	1'31.268 p1						
33)	(138.4)	40.044	21.842	28.709	1'30.595 p1						
34)	(140.2)	40.267	21.594	28.880	1'30.741 p1						
35)	(131.7)	41.477	22.663	32.665	1'36.805 p1						
36)	(96.8)	44.873			2'03.455 p1						
37)	(84.7)	55.675			2'17.495 p1						
38)	(143.2)	40.173	21.885	28.342	1'30.400 p1						
39)	(144.0)	41.646	21.708	28.211	1'31.565 p1						
40)	(138.4)	39.558	21.341	27.675	1'28.574 p1						

86 CURTI Lino					
	PRONTO CORSA	A.R.	GT JUNI	2	G2TC6
1)	49.737	21.234	29.726		1'40.697 p1
2)	41.024	21.202	27.971		1'30.197 p1
3)	54.669	25.179	1'02.072		2'21.920 Bp1

99 PELLIZZARI Arnaldo					
	SCUDERIA DEL	LOTUS ELAN	2	G2GT6	
1)	51.484	23.056	29.309		1'43.849 p1
2)	(152.3)	39.693	22.261	29.402	1'31.356 p1
3)	(150.8)	40.019	22.795	29.371	1'32.185 p1
4)		39.027	22.596	29.653	1'31.276 p1
5)	(149.3)	39.988	22.390	29.440	1'31.818 p1
6)	(145.3)	39.846	22.370	29.297	1'31.513 p1
7)	(144.9)	39.469	22.330	29.633	1'31.432 p1
8)	(153.8)	39.318	21.919	29.542	1'30.779 p1
9)	(139.5)	39.771	22.896	28.943	1'31.610 p1
10)	(141.5)	39.134	22.460	29.600	1'31.194 p1
11)	(139.1)	40.133	22.279	29.663	1'32.075 p1
12)	(152.1)	38.864	22.132	29.234	1'30.230 p1
13)	(141.9)	38.752	22.157	28.828	1'29.737 p1
14)	(147.3)	38.714	22.759	29.441	1'30.914 p1

108 FIUME Andrea					
	VALDELSA CLA	ALPINE RENAU	2	GSGS6	
1)		41.274	20.030	27.205	1'28.509 p1
2)	(156.7)	37.201	20.106	27.133	1'24.440 p1
3)	(157.4)	36.945	19.752	26.849	1'23.546 p1
4)	(157.8)	36.642	20.085	26.934	1'23.661 p1
5)	(147.7)	37.979	20.575	28.022	1'26.576 p1
6)	(160.2)	36.646	20.041	27.019	1'23.706 p1
7)	(160.7)	37.271	20.055	27.071	1'24.397 p1
8)	(159.7)	36.855	19.876	27.212	1'23.943 p1
9)	(158.5)	37.127	19.974	27.183	1'24.284 p1
10)	(159.0)	36.791	20.232	27.309	1'24.332 p1
11)	(157.4)	37.314	20.185	27.107	1'24.606 p1
12)	(159.7)	36.591	20.595	27.094	1'24.280 p1
13)	(158.1)	36.820	19.904	26.843	1'23.567 p1
14)	(157.8)	36.943	20.037	26.788	1'23.768 p1
15)	(159.2)	37.095	19.948	27.273	1'24.316 p1
16)	(157.6)	37.107	19.953	26.973	1'24.033 p1
17)	(157.4)	36.776	20.094	26.955	1'23.825 p1
18)	(157.4)	37.280	19.771	26.935	1'23.986 p1
19)	(158.5)	37.075	19.970	27.390	1'24.435 p1
20)	(158.3)	36.921	19.872	27.383	1'24.176 p1
21)	(152.9)	36.956	19.866	27.328	1'24.150 p1
22)	(157.2)	37.011	19.863	30.095	1'26.969 Bp1
23)		1'41.553	22.221	27.372	2'31.146 p1
24)	(159.7)	37.675	21.238	27.729	1'26.642 p1
25)	(158.1)	37.074	20.249	27.038	1'24.361 p1
26)	(160.2)	38.049	20.187	27.531	1'25.767 p1
27)	(156.0)	37.125	20.398	27.796	1'25.319 p1
28)	(158.8)	36.722	19.977	26.940	1'23.639 p1
29)	(159.0)	37.399	20.059	26.785	1'24.243 p1
30)	(160.4)	36.577	19.708	27.567	1'23.852 p1
31)	(159.5)	36.564	19.849	27.657	1'24.070 p1
32)	(156.7)	37.402	20.039	27.464	1'24.905 p1
33)	(159.7)	37.580	20.002	27.094	1'24.676 p1
34)	(159.0)	37.804	20.287	27.488	1'25.579 p1
35)	(158.5)	37.460	20.183	28.198	1'25.841 p1
36)	(156.7)	37.419	20.544	36.700	1'34.663 p1
37)	(58.6)	53.533	26.892	33.317	1'53.742 p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
38)	(94.9)	45.314	24.045	33.589	1'42.948 p1	5)	(156.7)	37.533	19.170	25.789	1'22.492 p1
39)	(134.4)	41.373	24.124	41.140	1'46.637 p1	6)	(150.8)	35.853	19.015	25.970	1'20.838 p1
40)	(156.0)	37.738	20.970	27.432	1'26.140 p1	7)	(150.4)	36.095	19.212	26.156	1'21.463 p1
41)	(160.4)	37.602	20.941	27.712	1'26.255 p1	8)	(149.7)	36.311	19.016	25.547	1'20.874 p1
42)	(160.0)	37.525	20.223	27.647	1'25.395 p1	9)	(154.0)	36.051	19.363	26.407	1'21.821 p1
<hr/>						10)	(153.4)	37.012	21.248	26.101	1'24.361 p1
120 MALAGUTI Marco						11)	(151.2)	36.615	19.156	26.149	1'21.920 p1
CLUB 02		DAVRIAN MK V	2	G2GP1		12)	(153.1)	37.267	19.172	26.364	1'22.803 p1
<hr/>						13)	(148.7)	36.423	19.026	25.992	1'21.441 p1
1)		45.919	23.967	28.746	1'38.632 p1	14)	(148.3)	36.696	19.583	25.941	1'22.220 p1
2)	(147.9)	39.861	20.944	28.119	1'28.924 p1	15)	(151.0)	36.308	19.261	26.340	1'21.909 p1
3)	(149.1)	38.015	20.789	28.058	1'26.862 p1	16)	(151.6)	36.608	19.222	26.307	1'22.137 p1
4)	(149.5)	39.498	21.095	28.020	1'28.613 p1	17)	(147.7)	36.821	19.234	26.558	1'22.613 p1
5)	(153.6)	37.772	21.112	27.907	1'26.791 p1	18)	(147.9)	36.665	19.531	29.887	1'26.083 Bp1
6)	(152.7)	38.432	21.394	27.889	1'27.715 p1	19)		1'33.755	20.089	26.833	2'20.677 p1
7)	(152.1)	37.435	20.515	27.744	1'25.694 p1	20)	(150.8)	37.268	19.460	26.550	1'23.278 p1
8)	(150.2)	37.387	20.541	27.551	1'25.479 p1	21)	(146.5)	36.997	19.694	27.489	1'24.180 p1
9)	(148.7)	37.797	20.956	27.587	1'26.340 p1	22)	(148.9)	37.325	21.864	26.273	1'25.462 p1
10)	(151.6)	36.998	20.177	27.242	1'24.417 p1	23)	(150.0)	36.753	19.174	26.170	1'22.097 p1
11)	(154.7)	38.472	20.080	27.344	1'25.896 p1	24)	(152.9)	35.885	19.504	25.904	1'21.293 p1
12)	(154.5)	37.256	20.440	27.156	1'24.852 p1	25)	(151.8)	35.954	18.940	26.008	1'20.902 p1
13)	(154.9)	37.636	20.552	27.429	1'25.617 p1	26)	(151.8)	36.332	19.131	26.121	1'21.584 p1
14)	(150.2)	37.548	20.215	28.153	1'25.916 p1	27)	(152.5)	36.780	19.398	26.321	1'22.499 p1
15)	(148.1)	37.163	20.471	28.066	1'25.700 p1	28)	(150.0)	37.041	19.412	25.955	1'22.408 p1
16)	(144.0)	36.892	20.502	28.416	1'25.810 p1	29)	(153.1)	36.297	19.361	26.381	1'22.039 p1
17)	(149.3)	38.791	20.063	27.439	1'26.293 p1	30)	(149.3)	36.407	19.605	26.187	1'22.199 p1
18)	(144.3)	37.302	20.100	27.932	1'25.334 p1	31)	(153.1)	36.466	19.168	26.219	1'21.853 p1
19)	(154.2)	37.038	21.574	28.129	1'26.741 p1	32)	(152.3)	36.325	19.339	27.669	1'23.333 p1
20)	(150.2)	38.234	21.384	27.037	1'26.655 p1	33)	(147.1)	36.977	19.516	26.437	1'22.930 p1
21)	(153.1)	36.884	20.367	28.958	1'26.209 p1	34)	(150.2)	36.935	19.383	26.864	1'23.182 p1
22)	(149.1)	38.718	21.349	32.896	1'32.963 Bp1	35)	(151.8)	36.841	19.441	26.368	1'22.650 p1
23)		1'31.218	20.120	26.960	2'18.298 p1	36)	(148.7)	36.920	19.607	26.166	1'22.693 p1
24)	(147.7)	37.330	20.243	27.015	1'24.588 p1	37)	(149.3)	36.745	19.406	35.447	1'31.598 p1
25)	(147.7)	37.661	19.707	26.933	1'24.301 p1	38)	(78.8)	1'21.824	34.839	47.746	2'44.409 p1
26)	(151.6)	36.871	20.189	27.516	1'24.576 p1	39)	(85.9)	52.503	32.520	37.595	2'02.618 p1
27)	(145.7)	37.858	19.936	27.297	1'25.091 p1	40)	(144.5)	37.132	19.428	26.397	1'22.957 p1
28)	(151.0)	37.147	21.038	27.178	1'25.363 p1	41)	(146.3)	37.683	19.475	26.497	1'23.655 p1
29)	(151.0)	37.223	19.955	26.857	1'24.035 p1	42)	(146.9)	37.400	20.438	27.570	1'25.408 p1
30)	(141.3)	37.199	19.551	26.712	1'23.462 p1	<hr/>					
31)	(152.1)	36.511	19.673	26.631	1'22.815 p1	140 GIUNTINI Maurizio					
32)	(149.3)	37.432	19.686	26.744	1'23.862 p1	GRANDUCATO C FIAT RITMO 7	3	H2SI6			
33)	(154.0)	36.566	19.907	26.740	1'23.213 p1	<hr/>					
34)	(153.4)	36.920	19.666	27.629	1'24.215 p1	1)		46.894	22.293	27.918	1'37.105 p1
<hr/>						2)	(148.5)	44.326	22.100	28.203	1'34.629 p1
124 CARENA Giovanni		VW SCIROCCO	3	H2TC6		3)	(140.8)	39.824	21.051	28.088	1'28.963 p1
<hr/>						4)	(146.7)	38.820	20.911	28.052	1'27.783 p1
1)		46.286	21.683	27.615	1'35.584 p1	5)	(149.3)	38.561	20.706	27.800	1'27.067 p1
2)	(152.5)	37.288	20.621	27.190	1'25.099 p1	6)	(142.8)	38.505	20.774	28.408	1'27.687 p1
3)	(151.8)	37.223	20.769	26.550	1'24.542 p1	7)	(148.5)	38.581	20.913	27.786	1'27.280 p1
4)	(152.1)	37.898	20.472	27.317	1'25.687 p1	8)	(146.5)	38.254	20.582	27.817	1'26.653 p1
5)	(151.6)	37.742	20.846	27.368	1'25.956 p1	9)	(146.9)	38.262	20.635	27.677	1'26.574 p1
6)	(154.2)	38.025	20.341	27.609	1'25.975 p1	10)	(148.7)	37.950	20.527	27.255	1'25.732 p1
7)	(152.9)	37.112	20.336	27.548	1'24.996 p1	11)	(152.3)	37.546	20.491	27.168	1'25.205 p1
8)	(152.5)	37.481	20.040	28.135	1'25.656 p1	12)	(149.5)	37.601	21.262	26.930	1'25.793 p1
<hr/>						13)	(147.7)	37.603	20.439	27.571	1'25.613 p1
126 CAPPELLARI Daniele		TEAM BASSANO FIAT X1/9	3	H2GS6		14)	(148.1)	37.723	21.064	27.608	1'26.395 p1
<hr/>						15)	(146.9)	38.025	20.819	26.805	1'25.649 p1
1)		42.023	20.200	26.731	1'28.954 p1	16)	(152.3)	37.402	20.549	27.131	1'25.082 p1
2)	(154.2)	37.281	20.048	26.667	1'23.996 p1	17)	(150.6)	37.456	20.816	27.153	1'25.425 p1
3)	(151.2)	37.502	19.501	26.890	1'23.893 p1	18)	(146.9)	37.347	20.701	27.800	1'25.848 p1
4)	(154.7)	36.554	20.078	26.990	1'23.622 p1	19)	(145.5)	37.771	20.643	35.769	1'34.183 Bp1
<hr/>						20)		1'37.443	20.775	27.258	2'25.476 p1
<hr/>						21)	(152.3)	37.391	20.583	26.676	1'24.650 p1
<hr/>						22)	(152.5)	37.102	20.405	27.151	1'24.658 p1
<hr/>						23)	(152.5)	36.803	20.515	27.001	1'24.319 p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
24)	(153.4)	36.769	19.959	26.790	1'23.518						p1
25)	(153.8)	36.472	20.310	26.952	1'23.734						p1
26)	(154.2)	36.257	19.832	27.345	1'23.434						p1
27)	(155.8)	37.266	19.883	26.608	1'23.757						p1
28)	(153.6)	36.613	19.955	27.455	1'24.023						p1
29)	(153.8)	37.219	19.715	26.488	1'23.422						p1
30)	(152.9)	36.761	19.811	26.330	1'22.902						p1
31)	(153.8)	36.529	20.083	26.451	1'23.063						p1
32)	(154.2)	36.162	20.145	26.445	1'22.752						p1
33)	(154.0)	36.664	20.031	28.396	1'25.091						p1
34)	(152.3)	36.927	19.804	27.054	1'23.785						p1
35)	(153.1)	36.192	19.983	26.870	1'23.045						p1
36)	(153.1)	39.663	27.138	37.334	1'44.135						p1
37)	(95.5)	46.639	32.393	47.432	2'06.464						p1
38)	(93.9)	55.342	35.768	46.473	2'17.583						p1
39)	(152.3)	37.080	19.907	26.824	1'23.811						p1
40)	(156.2)	36.218	19.853	26.486	1'22.557						p1
41)	(153.8)	36.480	19.826	33.214	1'29.520						p1

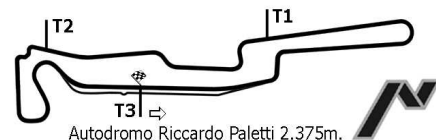
Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea



Historic Challenge 700



CLASSIFICA PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	12	SANTARSIERI D. (SANTARSIERI Danilo)		SANTARSIERI MOTORS	FIAT 500 GIANNINI		G2TC7	1'24.813		3/4	100.810	133.3
2	2	ANASTASI G. (ANASTASI Giuseppe)		LAVAZZA TECNO	FIAT 500 GIANNINI		G2TC7	1'27.465	2.652	9/13	97.753	132.0
3	37	CARUSONE D. (CARUSONE Dino)			FIAT 500 GIANNINI		H2SI7	1'27.677	2.864	3/8	97.517	130.2
4	39	MELLINI P.L. (MELLINI Pietro Luigi)		PEGI CORSE	FIAT 126		H2SI7	1'28.463	3.650	7/9	96.650	124.8
5	14	AMODEO P. (AMODEO Pasqualino)		SANTARSIERI MOTORS	FIAT 500 GIANNINI		H2SI7	1'28.494	3.681	1/11	96.616	130.2
6	16	MARTUCCI M. (MARTUCCI Massimo)		GATTEGNA RACING	FIAT 500 GIANNINI		H2SI7	1'29.200	4.387	11/12	95.852	127.2
7	15	GIORDANO G. (GIORDANO Giovanni)		GIORDANO MOTORS	FIAT 126		H2SI7	1'29.606	4.793	2/8	95.417	122.5
8	20	BONI M. (BONI Michele)		GATTEGNA RACING	FIAT 500 GIANNINI		H2SI7	1'29.953	5.140	11/13	95.049	127.9
9	23	MOSCETTI R.Jr (MOSCETTI Roberto Jr.)		IL CINQUINO RACING	FIAT 500 GIANNINI		H2SI7	1'30.147	5.334	6/8	94.845	125.0

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 37%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

ORA INIZIO (15:10) 15:12

ORA FINE (15:35) 15:39

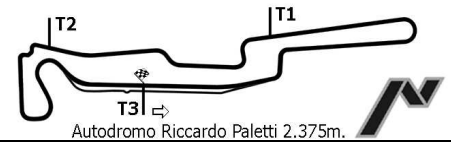
Varano Dé Melegari (PR), 26 - 27 Settembre 2009

REP-11.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



Historic Challenge 700



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
2 ANASTASI Giuseppe						
LAVAZZA TECN		FIAT 500 GIA		G2TC7		
1)	(131.0)	2'14.065	20.897	27.770	1'28.620	p1
2)	(132.1)	39.491	20.883	27.508	1'27.882	p1
3)	(132.5)	39.235	20.835	27.617	1'27.687	p1
4)	(131.8)	39.304	20.888	27.663	1'27.855	p1
5)	(132.3)	40.815	23.912	33.078	1'37.805	Bp1
6)		4'27.512	21.570	28.422	5'17.504	p1
7)	(130.4)	39.575	20.520	27.567	1'27.662	p1
8)	(131.7)	39.271	21.216	27.608	1'28.095	p1
9)	(132.0)	39.387	20.512	27.566	1'27.465	p1
10)	(131.3)	39.265	20.605	27.684	1'27.554	p1
11)	(130.7)	39.305	21.090	27.742	1'28.137	p1
12)	(131.8)	39.292	21.115	27.496	1'27.903	p1
13)	(131.8)	39.422	21.194	27.846	1'28.462	p1

12 SANTARSIERI Danilo						
SANTARSIERI		FIAT 500 GIA		G2TC7		
1)	(131.0)	2'40.450	20.426	26.452	1'25.869	p1
2)	(133.1)	38.187	20.105	27.325	1'25.617	p1
3)	(133.3)	38.095	20.127	26.591	1'24.813	p1
4)	(130.1)	40.708	20.496	28.772	1'29.976	Bp1

14 AMODEO Pasqualino						
SANTARSIERI		FIAT 500 GIA		H2SI7		
1)	(130.2)	2'15.108	21.080	27.757	1'28.494	p1
2)	(131.0)	40.164	20.822	27.529	1'28.515	p1
3)	(131.7)	39.516	21.048	32.994	1'33.558	Bp1
4)		8'29.715	21.575	28.118	9'19.408	p1
5)	(126.9)	40.464	20.984	28.304	1'29.752	p1
6)	(128.4)	39.888	21.244	28.649	1'29.781	p1
7)	(127.5)	40.391	21.266	28.139	1'29.796	p1
8)	(127.2)	40.190	21.161	27.992	1'29.343	p1
9)	(127.9)	40.388	20.887	28.042	1'29.317	p1
10)	(128.4)	39.885	21.080	28.125	1'29.090	p1
11)	(128.7)	40.014	21.018	28.238	1'29.270	p1

15 GIORDANO Giovanni						
GIORDANO MOT		FIAT 126		H2SI7		
1)	(122.8)	2'21.052	21.845	27.636	1'30.076	p1
2)	(122.5)	40.514	21.775	27.317	1'29.606	p1
3)	(122.4)	41.269	21.822	27.690	1'30.781	p1
4)	(120.2)	40.827	22.502	28.365	1'31.694	p1
5)	(122.7)	45.145	24.086	31.436	1'40.667	Bp1
6)		6'03.015	22.332	27.717	6'53.064	p1
7)	(121.0)	40.641	21.741	27.852	1'30.234	p1
8)	(120.2)	43.795	22.063	28.227	1'34.085	p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
16 MARTUCCI Massimo						
GATTEGNA RAC		FIAT 500 GIA		H2SI7		
1)	(129.4)	2'23.809	21.072	28.483	1'30.139	p1
2)	(129.9)	39.907	20.863	1'34.262	2'35.032	p1
3)	(123.8)	42.477	23.408	35.566	1'41.451	Bp1
4)		3'33.714	21.399	28.741	4'23.854	p1
5)	(126.0)	40.444	21.121	28.915	1'30.480	p1
6)	(126.3)	40.090	21.187	28.783	1'30.060	p1
7)	(128.4)	40.152	21.005	28.484	1'29.641	p1
8)	(128.2)	41.015	23.564	34.496	1'39.075	Bp1
9)		2'05.111	21.829	30.103	2'57.043	p1
10)	(124.5)	41.042	20.922	28.528	1'30.492	p1
11)	(127.2)	39.918	20.829	28.453	1'29.200	p1
12)	(129.6)	40.653	21.231	28.863	1'30.747	p1

20 BONI Michele						
GATTEGNA RAC		FIAT 500 GIA		H2SI7		
1)	(127.6)	2'24.358	21.513	29.300	1'31.362	p1
2)	(125.8)	41.045	21.586	29.945	1'32.576	p1
3)	(128.5)	40.888	22.916	29.032	1'32.836	p1
4)	(128.2)	40.110	21.299	28.774	1'30.183	p1
5)	(126.9)	40.318	21.894	29.557	1'31.769	p1
6)	(126.7)	44.513	24.830	36.241	1'45.584	Bp1
7)		2'10.499	25.089	29.825	3'05.413	p1
8)	(125.8)	40.507	21.786	30.290	1'32.583	p1
9)	(126.7)	40.265	21.258	29.437	1'30.960	p1
10)	(127.3)	40.803	21.442	29.051	1'31.296	p1
11)	(127.9)	39.954	21.288	28.711	1'29.953	p1
12)	(127.2)	40.208	21.325	29.576	1'31.109	p1
13)	(121.6)	46.716	24.682	37.665	1'49.063	Bp1

23 MOSCETTI Roberto Jr.						
IL CINQUINO		FIAT 500 GIA		H2SI7		
1)		8'37.576	22.567	32.385	7'40.460	p1
2)	(118.9)	57.488	31.590	36.511	2'05.589	Bp1
3)		5'02.773	21.354	29.638	5'53.765	p1
4)	(124.4)	1'34.259	22.060	28.926	2'25.245	p1
5)	(122.7)	40.899	20.804	28.601	1'30.304	p1
6)	(125.0)	41.021	20.925	28.201	1'30.147	p1
7)	(125.4)	41.816	21.080	28.438	1'31.334	p1
8)	(124.7)	41.205	21.778	29.579	1'32.562	p1

37 CARUSONE Dino						
		FIAT 500 GIA		H2SI7		
1)	(127.8)	2'24.913	21.184	28.411	1'30.154	p1
2)	(131.0)	39.514	20.687	30.245	1'30.446	p1
3)	(130.2)	39.429	20.884	27.364	1'27.677	p1
4)	(131.2)	39.161	21.369	28.651	1'29.181	p1
5)	(117.9)	46.848	25.376	31.576	1'43.800	p1
6)	(126.0)	40.559	21.661	32.669	1'34.889	Bp1
7)		4'41.793	21.535	28.750	5'32.078	p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
8)	(126.9)	40.199	21.458	27.833	1'29.490 p1						

39 MELLINI Pietro Luigi

PEGI CORSE	FIAT 126	H2SI7
1)	(127.9)	2'25.973
2)	(128.8)	40.471
3)	(127.5)	39.949
4)	(123.7)	44.030
5)	(126.3)	41.980
6)		2'47.050
7)	(124.8)	39.774
8)	(116.7)	45.077
9)		2'01.121

1)	(127.9)	2'25.973	20.979	28.408	1'29.688 p1
2)	(128.8)	40.471	21.151	29.419	1'31.041 p1
3)	(127.5)	39.949	20.726	27.902	1'28.577 p1
4)	(123.7)	44.030	20.657	27.690	1'32.377 p1
5)	(126.3)	41.980	22.916	36.874	1'41.770 Bp1
6)		2'47.050	21.098	28.260	3'36.408 p1
7)	(124.8)	39.774	20.871	27.818	1'28.463 p1
8)	(116.7)	45.077	24.010	33.875	1'42.962 Bp1
9)		2'01.121	21.090	28.253	2'50.464 p1

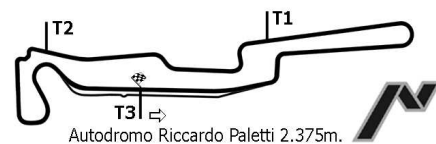
Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea



Historic Challenge 700



GRIGLIA DI PARTENZA GARA
27 SETTEMBRE 2009 ORE 12:30

8°		9°		
20	BONI M. FIAT 500 GIA 1'29.953	23	MOSCETTI R.Jr FIAT 500 GIA 1'30.147	FILA 5
6°		7°		
16	MARTUCCI M. FIAT 500 GIA 1'29.200	15	GIORDANO G. FIAT 126 1'29.606	FILA 4
4°		5°		
39	MELLINI P.L. FIAT 126 1'28.463	14	AMODEO P. FIAT 500 GIA 1'28.494	FILA 3
2°		3°		
2	ANASTASI G. FIAT 500 GIA 1'27.465	37	CARUSONE D. FIAT 500 GIA 1'27.677	FILA 2
		1°		
		12	SANTARSIERI D. FIAT 500 GIA 1'24.813	FILA 1

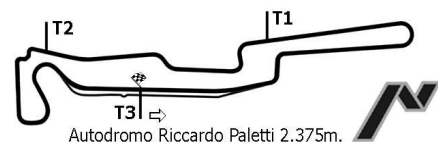
Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea



Historic Challenge 700



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

PERIODO G2/H1 - TC/700

1	2	ANASTASI G. (ANASTASI Giuseppe)		LAVAZZA TECN	FIAT 500 GIA		G2TC7	21	31'02.726	96.390 Km/h	135.0	1'27.405	2
2	12	SANTARSIERI D. (SANTARSIERI Danilo)		SANTARSIERI	FIAT 500 GIA		G2TC7	15	32'32.426	6 GIRI	126.9	1'27.663	7

PERIODO H2/I - SIL/700

1	39	MELLINI P.L. (MELLINI Pietro Luigi)		PEGI CORSE	FIAT 126		H2SI7	21	31'34.178	94.790 Km/h	127.5	1'28.946	17
2	37	CARUSONE D. (CARUSONE Dino)			FIAT 500 GIA		H2SI7	21	31'42.110	7.932	129.4	1'29.048	19
3	16	MARTUCCI M. (MARTUCCI Massimo)		GATTEGNA RAC	FIAT 500 GIA		H2SI7	21	31'42.550	8.372	130.2	1'28.627	21
4	23	MOSCETTI R.Jr (MOSCETTI Roberto Jr.)		IL CINQUINO	FIAT 500 GIA		H2SI7	20	32'34.869	1 GIRO	129.1	1'31.124	3

NON CLASSIFICATI

RIT	14	AMODEO P. (AMODEO Pasqualino)		SANTARSIERI	FIAT 500 GIA		H2SI7	11	16'22.438	10 GIRI	129.9	1'28.667	7
RIT	20	BONI M. (BONI Michele)		GATTEGNA RAC	FIAT 500 GIA		H2SI7	8	12'33.833	13 GIRI	129.8	1'30.381	3
RIT	15	GIORDANO G. (GIORDANO Giovanni)		GIORDANO MOT	FIAT 126		H2SI7	3	4'48.715	18 GIRI	125.4	1'30.694	2

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 33°C	Umidità: 25%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: ASCIUTTO

ORA INIZIO (12:30) 12:35

ORA FINE (12:50) 13:07

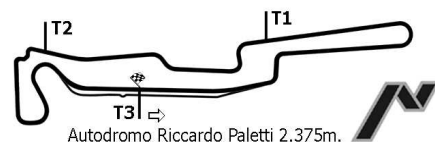
Varano Dé Melegari (PR), 26 - 27 Settembre 2009

REG-1.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



Historic Challenge 700



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2 ANASTASI Giuseppe						10)	(129.1)	39.551	21.356	27.843	1'28.750 p1
LAVAZZA TECN FIAT 500 GIA G2TC7						11)	(129.8)	39.815	20.873	28.089	1'28.777 p1
1)		46.082	20.760	27.690	1'34.532 p1						
2)	(134.6)	39.045	20.805	27.555	1'27.405 p1						
3)	(134.8)	39.387	21.955	27.464	1'28.806 p1						
4)	(134.6)	39.906	20.617	28.245	1'28.768 p1						
5)	(135.0)	40.116	20.432	27.777	1'28.325 p1						
6)	(132.0)	39.770	20.643	27.686	1'28.099 p1						
7)	(132.5)	39.734	20.645	27.803	1'28.182 p1						
8)	(133.1)	39.467	20.716	27.779	1'27.962 p1						
9)	(133.3)	39.347	20.620	27.654	1'27.621 p1						
10)	(132.6)	39.941	20.449	27.833	1'28.223 p1						
11)	(132.5)	39.605	20.715	27.790	1'28.110 p1						
12)	(132.8)	39.759	20.587	28.043	1'28.389 p1						
13)	(133.1)	39.645	20.532	27.966	1'28.143 p1						
14)	(132.6)	39.660	20.695	27.984	1'28.339 p1						
15)	(132.8)	39.532	20.591	28.289	1'28.412 p1						
16)	(131.7)	39.766	20.601	28.025	1'28.392 p1						
17)	(130.5)	39.770	20.845	28.256	1'28.871 p1						
18)	(131.8)	39.935	20.594	28.211	1'28.740 p1						
19)	(127.8)	40.055	20.925	28.405	1'29.385 p1						
20)	(131.2)	39.806	20.971	28.366	1'29.143 p1						
21)	(132.3)	39.915	20.796	28.168	1'28.879 p1						
12 SANTARSIERI Danilo											
SANTARSIERI FIAT 500 GIA G2TC7											
1)		48.830	22.981	28.794	1'40.605 p1						
2)	(107.6)	43.491	23.089	28.802	1'35.382 p1						
3)	(102.4)	44.738	22.989	28.907	1'36.634 p1						
4)	(103.4)	44.729	23.495	29.676	1'37.900 p1						
5)	(101.2)	44.683	23.068	29.331	1'37.082 Bp1						
6)		9'31.549	20.958	27.511	10'20.018 p1						
7)	(126.9)	39.735	20.736	27.192	1'27.663 p1						
8)	(122.8)	40.629	20.913	27.656	1'29.198 p1						
9)	(118.1)	40.973	21.686	28.544	1'31.203 p1						
10)	(112.0)	41.989	22.074	28.977	1'33.040 p1						
11)	(107.1)	43.663	22.684	29.110	1'35.457 p1						
12)	(104.7)	44.209	22.994	29.489	1'36.692 p1						
13)	(104.1)	45.170	23.391	28.968	1'37.529 p1						
14)	(103.4)	44.498	23.049	29.176	1'36.723 p1						
15)	(103.7)	44.581	22.979	29.740	1'37.300 p1						
15 GIORDANO Giovanni											
GIORDANO MOT FIAT 126 H2S17											
1)								47.346	21.911	28.943	1'38.200 p1
2)	(125.4)						(125.4)	40.707	21.915	28.072	1'30.694 p1
3)	(123.9)						(123.9)	48.999	21.803	29.019	1'39.821 p1
16 MARTUCCI Massimo											
GATTEGNA RAC FIAT 500 GIA H2S17											
1)								45.883	21.738	30.299	1'37.920 p1
2)	(129.8)						(129.8)	40.707	21.234	28.210	1'30.151 p1
3)	(130.2)						(130.2)	39.788	21.123	29.412	1'30.323 p1
4)	(128.5)						(128.5)	40.015	21.181	28.780	1'29.976 p1
5)	(127.5)						(127.5)	40.465	21.896	29.097	1'31.458 p1
6)	(121.3)						(121.3)	40.627	21.800	28.962	1'31.389 p1
7)	(125.5)						(125.5)	40.886	21.750	29.100	1'31.736 p1
8)	(122.8)						(122.8)	40.805	21.836	29.378	1'32.019 p1
9)	(121.4)						(121.4)	40.748	21.763	29.081	1'31.592 p1
10)	(123.2)						(123.2)	40.808	20.968	28.413	1'30.189 p1
11)	(127.6)						(127.6)	40.066	20.894	28.573	1'29.533 p1
12)	(128.4)						(128.4)	39.849	20.864	28.777	1'29.490 p1
13)	(128.8)						(128.8)	39.946	21.070	28.186	1'29.202 p1
14)	(128.4)						(128.4)	39.811	21.269	28.388	1'29.468 p1
15)	(127.5)						(127.5)	40.190	21.370	28.105	1'29.665 p1
16)	(122.3)						(122.3)	40.702	21.667	28.186	1'30.555 p1
17)	(125.0)						(125.0)	40.784	21.258	28.795	1'30.837 p1
18)	(121.8)						(121.8)	41.044	21.274	28.106	1'30.424 p1
19)	(128.1)						(128.1)	39.785	20.935	28.171	1'28.891 p1
20)	(128.8)						(128.8)	39.746	21.264	28.095	1'29.105 p1
21)	(127.3)						(127.3)	39.815	20.893	27.919	1'28.627 p1
20 BONI Michele											
GATTEGNA RAC FIAT 500 GIA H2S17											
1)								48.276	21.774	28.923	1'38.973 p1
2)	(129.8)						(129.8)	40.660	21.599	28.634	1'30.893 p1
3)	(128.7)						(128.7)	40.362	21.088	28.931	1'30.381 p1
4)	(128.7)						(128.7)	40.721	21.444	28.961	1'31.126 p1
5)	(127.8)						(127.8)	40.262	21.403	29.169	1'30.834 p1
6)	(127.9)						(127.9)	40.267	21.367	29.210	1'30.844 p1
7)	(128.5)						(128.5)	40.138	21.415	29.207	1'30.760 p1
8)	(129.3)						(129.3)	40.476	21.638	47.908	1'50.022 Bp1
23 MOSCETTI Roberto Jr.											
IL CINQUINO FIAT 500 GIA H2S17											
1)								47.009	21.665	29.839	1'38.513 p1
2)	(129.1)						(129.1)	41.123	21.850	28.836	1'31.809 p1
3)	(129.0)						(129.0)	40.261	21.023	29.840	1'31.124 p1
4)	(128.5)						(128.5)	41.805	21.177	28.143	1'31.125 p1
5)	(127.5)						(127.5)	40.461	21.830	29.816	1'32.107 p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
6)	(125.5)	41.166	21.321	28.705	1'31.192 p1	21)	(127.5)	40.685	21.208	28.024	1'29.917 p1
7)	(126.1)	40.998	22.183	29.807	1'32.988 p1						
8)	(123.4)	42.862	22.452	30.852	1'36.166 p1						
9)	(114.8)	45.216	23.585	31.977	1'40.778 p1						
10)	(109.6)	47.085	23.700	32.046	1'42.831 p1						
11)	(116.1)	46.749	24.631	32.528	1'43.908 p1						
12)	(110.8)	45.705	25.002	32.762	1'43.469 p1						
13)	(108.9)	47.521	24.456	33.308	1'45.285 p1						
14)	(108.9)	46.213	23.826	32.148	1'42.187 p1						
15)	(112.5)	44.928	23.097	31.135	1'39.160 p1						
16)	(112.9)	44.414	22.913	30.017	1'37.344 p1						
17)	(113.2)	45.121	23.558	30.977	1'39.656 p1						
18)	(113.5)	46.653	23.683	29.329	1'39.665 p1						
19)	(104.9)	44.339	22.748	29.565	1'36.652 p1						
20)	(104.4)	45.067	23.243	30.600	1'38.910 p1						

37 CARUSONE Dino

	FIAT 500 GIA		H2SI7		
1)	44.740	21.050	27.674	1'33.464	p1
2)	(129.1)	39.831	21.975	27.802	1'29.608 p1
3)	(129.4)	39.724	21.647	27.784	1'29.155 p1
4)	(128.7)	39.605	20.844	29.026	1'29.475 p1
5)	(127.2)	40.794	21.317	28.215	1'30.326 p1
6)	(126.0)	40.539	21.410	28.404	1'30.353 p1
7)	(126.7)	40.328	21.496	28.180	1'30.004 p1
8)	(126.9)	40.017	21.240	28.216	1'29.473 p1
9)	(128.1)	40.179	21.288	28.201	1'29.668 p1
10)	(126.9)	40.098	21.090	28.065	1'29.253 p1
11)	(125.8)	40.336	21.467	28.466	1'30.269 p1
12)	(126.7)	40.590	21.668	28.607	1'30.865 p1
13)	(126.0)	40.463	21.191	28.483	1'30.137 p1
14)	(126.1)	40.083	22.059	28.264	1'30.406 p1
15)	(127.8)	40.549	21.414	28.524	1'30.487 p1
16)	(125.4)	41.066	21.774	29.161	1'32.001 p1
17)	(126.4)	40.815	21.441	28.016	1'30.272 p1
18)	(126.9)	40.207	21.038	28.440	1'29.685 p1
19)	(126.1)	40.086	21.080	27.882	1'29.048 p1
20)	(127.6)	40.295	21.815	27.973	1'30.083 p1
21)	(126.7)	40.825	21.603	35.650	1'38.078 p1

39 MELLINI Pietro Luigi

	PEGI CORSE	FIAT 126		H2SI7	
1)		45.487	21.364	28.912	1'35.763 p1
2)		40.268	20.964	28.233	1'29.465 p1
3)	(126.1)	40.478	21.009	28.277	1'29.764 p1
4)	(126.0)	40.300	20.770	28.400	1'29.470 p1
5)		40.681	20.959	28.376	1'30.016 p1
6)	(125.0)	40.532	20.855	28.663	1'30.050 p1
7)	(124.8)	40.440	21.097	28.755	1'30.292 p1
8)	(125.2)	40.683	21.358	28.786	1'30.827 p1
9)		40.971	21.416	28.693	1'31.080 p1
10)	(124.5)	40.782	21.185	28.672	1'30.639 p1
11)	(123.5)	41.127	21.038	28.569	1'30.734 p1
12)	(124.5)	40.491	21.070	28.338	1'29.899 p1
13)	(125.4)	40.828	21.008	28.684	1'30.520 p1
14)	(124.1)	40.286	20.742	28.284	1'29.312 p1
15)	(125.0)	40.441	21.378	28.382	1'30.201 p1
16)	(123.8)	40.361	20.479	28.241	1'29.081 p1
17)	(125.1)	40.184	20.579	28.183	1'28.946 p1
18)	(126.4)	39.857	20.916	28.374	1'29.147 p1
19)	(127.2)	40.325	20.882	28.470	1'29.677 p1
20)	(127.2)	40.003	20.712	28.663	1'29.378 p1