



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## Campionato Italiano Autostoriche



AUTODROMO DI FRANCIACORTA

### CLASSIFICA 1° TURNO PROVE UFFICIALI

### FINO A 1600

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	107	<b>MESSA R.</b> (MESSA Riccardo - BIGATTI Michele)		ALPINE RENAULT A1	2F	G2GS6	<b>1'25.083</b>		11/12	106.582	1'25.354
2	131	<b>CAPPELLARI D.</b> (CAPPELLARI Daniele)	TEAM BASSANO	FIAT X1/9	3F	H2GS6	<b>1'25.219</b>	0.136	9/11	106.412	1'25.485
3	120	<b>MALAGUTI M.</b> (MALAGUTI Marco)	CLUB02	DAVRIAN MK VII	2F	G2GP1	<b>1'26.053</b>	0.970	7/13	105.381	1'26.305
4	123	<b>FALORNI C.</b> (FALORNI Carlo - FALORNI Gianni)	VALDELSA CLASSIC	A.R. ALFASUD 1.5	3F	H2TC6	<b>1'26.157</b>	1.074	8/8	105.254	1'28.118
5	125	<b>LUNARI G.</b> (LUNARI Graziano)	TEAM POMOZZI	VW GOLF	3F	H2TC6	<b>1'27.480</b>	2.397	8/9	103.662	1'28.294
6	81	<b>VETTORETTI D.</b> (VETTORETTI Daniele - ZAGO Emilio)	PIAVE JOLLY CLUB	MORRIS MINI COOPE	2F	G2TC3	<b>1'28.319</b>	3.236	3/11	102.677	1'29.753
7	45	<b>TESSARO A.</b> (TESSARO Andrea)	TESSARO TEAM	ABARTH 1000 TCR	2F	G2TC1	<b>1'28.920</b>	3.837	9/9	101.983	1'29.930
8	41	<b>FERRARO M.</b> (FERRARO Massimo - COSENTINO Calogero)	ASAN	LANCIA FULVIA SPO	1F	G1GP6	<b>1'29.479</b>	4.396	5/11	101.346	1'29.811
9	22	<b>COSTA P.L.</b> (COSTA Pier Lorenzo)	GRUPPO PILOTI FORL	LOTUS ELAN S2	1F	FGT16	<b>1'29.670</b>	4.587	4/12	101.130	1'29.841
10	106	<b>ISLAND MOTORSPORT</b> (BARRACO Salvatore - CHIARAMONTE BORDONARO Ro)	ISLAND MOTORSPORT	A.R. GIULIA GTA 1	2F	G2GS6	<b>1'29.814</b>	4.731	8/12	100.968	1'30.157
11	83	<b>ERMINI R.</b> (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)		A.R. GT JUNIOR 1.	2F	G2TC6	<b>1'31.530</b>	6.447	5/11	99.075	1'31.875
12	33	<b>BRUSTIO M.</b> (BRUSTIO Marco)		A.R. GIULIA SPRIN	1F	G1T16	<b>1'34.335</b>	9.252	10/10	96.129	1'34.662
13	35	<b>DRAGONI A.</b> (DRAGONI Andrea)	SPORT LIFE RACING	A.R. GT	1F	G1T16	<b>1'34.682</b>	9.599	7/9	95.777	1'35.102
14	122	<b>CANTU' U.</b> (CANTU' Umberto - MUSSO Andrea)	MUSSO MOTORSPORT	A.R. ALFASUD TI	3F	H2TC3	<b>1'36.952</b>	11.869	5/9	93.534	1'37.429
15	36	<b>SERRAO P.</b> (LEONI Mattia - SERRAO Paolo)		A.R. GT	2F	G2TC6	<b>1'37.339</b>	12.256	10/10	93.163	1'38.941
16	5	<b>TESSARO G.</b> (TESSARO Graziano)	TESSARO TEAM	FIAT ABARTH 1000	1F	FT100	<b>1'38.664</b>	13.581	2/7	91.911	1'39.320
17	108	<b>MONDINELLI A.</b> (MONDINELLI Alberto - BENUSIGLIO Renato)	SUPERCHALLENGE	LOTUS EUROPA	2F	G2GS6	<b>1'39.004</b>	13.921	5/8	91.596	1'39.011
18	4	<b>NOBILE D.</b> (NOBILE Domenico - ZANINI Davide)	TEAM ITALIA	A.R. GIULIETTA SS	1F	EGT13	<b>1'39.658</b>	14.575	7/10	90.995	1'40.123
19	86	<b>ADESSO N.</b> (ADESSO Nicola - ADESSO Sante)	PRONTOCORSA	A.R. GT JUNIOR 1.	2F	G2TC6	<b>1'39.785</b>	14.702	5/9	90.879	1'39.800
20	25	<b>BANFI E.</b> (BANFI Ernesto)		LOTUS ELAN	1F	FGT16	<b>1'42.146</b>	17.063	3/5	88.778	1'46.961
21	47	<b>BASSI G.</b> (BASSI Giovanni)		A.R. GT JUNIOR 1.	2F	G2T13	<b>1'44.522</b>	19.439	9/9	86.760	1'45.334

Esposte ore:

Race Director: Campana Giorgio

Clerk of the course: Marotta Gianluca

Il DSC: Rapi Andrea

ORA INIZIO ( 9:25) 9:23

ORA FINE ( 9:45) 9:45

Bagnana, 12 - 13 giugno 2010

R2P-12.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Daniel Bonara

## ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

## FINO A 1600

GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO	GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO
<b>4 NOBILE Domenico</b>							2)						<b>1'38.499</b>
TEAM ITALIA A.R. GIULIET 1F EGT13							3)						<b>1'35.621</b>
1)	3'20.812	(129.3)	48.656	24.078	18.099	<b>1'42.726</b>	4)						<b>1'35.414</b>
2)	11.450	(130.4)	48.818	23.989	17.900	<b>1'42.157</b>	5)						<b>1'35.136</b>
3)	11.480	(141.3)	47.563	23.368	18.014	<b>1'40.425</b>	6)						<b>1'34.662</b>
4)	11.390	(134.3)	47.308	23.387	18.369	<b>1'40.454</b>	7)						<b>1'35.206</b>
5)	11.457	(134.3)	47.267	23.230	18.169	<b>1'40.123</b>	8)						<b>1'34.868</b>
6)	11.539	(130.5)	46.935	23.299	19.154	<b>1'40.927</b>	9)						<b>1'35.600</b>
7)	11.513	(132.1)	47.007	23.417	17.721	<b>1'39.658</b>	10)						<b>1'34.335</b>
8)	11.521	(132.0)	47.769	22.792	18.077	<b>1'40.159</b>	<b>35 DRAGONI Andrea</b>						
9)	11.621	(129.4)	48.001	22.549	18.241	<b>1'40.412</b>	SPORT LIFE R A.R. GT 1F G1T16						
10)	11.479	(126.3)	47.726	23.469	17.844	<b>1'40.518</b>	1)						<b>1'38.853</b>
<b>5 TESSARO Graziano</b>							2)						<b>1'37.757</b>
TESSARO TEAM FIAT ABARTH 1F FT100							3)						<b>1'35.995</b>
1)	8'13.633	(126.0)	48.089	23.552	18.363	<b>1'42.024</b>	4)						<b>1'39.365 B</b>
2)	11.692	(137.2)	45.677	23.151	18.144	<b>1'38.664</b>	5)						<b>2'52.941</b>
3)	11.548	(140.8)	46.545	23.474	18.023	<b>1'39.590</b>	6)						<b>1'36.365</b>
4)	11.434	(134.4)	46.126	23.678	18.082	<b>1'39.320</b>	7)						<b>1'34.682</b>
5)	11.607	(137.7)	46.478	24.312	18.272	<b>1'40.669</b>	8)						<b>1'35.102</b>
6)	11.536	(135.1)	47.960	23.586	18.219	<b>1'41.301</b>	9)						<b>1'36.177</b>
7)	11.820	(136.5)	52.609	24.896	18.618	<b>1'47.943</b>	<b>36 SERRAO Paolo</b>						
							A.R. GT 2F G2TC6						
1)	1'42.922	(152.5)	43.466	21.210	16.185	<b>1'30.672</b>	1)	3'02.582	(108.9)	58.811	23.940	18.951	<b>1'55.159</b>
2)	9.774	(155.8)	43.619	22.005	16.231	<b>1'31.629</b>	2)	11.834	(137.7)	47.400	24.028	18.205	<b>1'41.467</b>
3)	9.753	(152.3)	43.399	21.434	16.446	<b>1'31.032</b>	3)	11.681	(129.1)	47.160	22.971	17.840	<b>1'39.652</b>
4)	9.689	(159.2)	42.765	20.744	16.472	<b>1'29.670</b>	4)	11.620	(132.3)	45.884	22.983	18.454	<b>1'38.941</b>
5)	9.714	(158.1)	42.708	20.737	16.682	<b>1'29.841</b>	5)	11.718	(135.3)	46.552	23.049	17.789	<b>1'39.108</b>
6)	9.736	(146.9)	42.811	20.875	16.554	<b>1'29.976</b>	6)	11.678	(133.1)	47.305	23.621	18.345	<b>1'40.949</b>
7)	9.763	(143.6)	43.537	22.449	22.428	<b>1'38.177</b>	7)	11.468	(136.5)	46.225	23.415	18.293	<b>1'39.401</b>
8)	9.600	(147.9)	43.934	21.440	16.650	<b>1'31.624</b>	8)	12.122	(113.0)	1'01.037	29.349	21.974	<b>2'04.482 B</b>
9)	9.640	(159.2)	43.164	21.630	16.760	<b>1'31.194</b>	9)	1'08.852	(85.6)	51.552	24.446	19.467	<b>2'44.317</b>
10)	13.289	(90.3)	57.303	23.764	16.864	<b>1'51.220</b>	10)	11.681	(139.1)	45.296	22.926	17.436	<b>1'37.339</b>
11)	9.724	(158.8)	49.737	23.540	17.092	<b>1'40.093</b>	<b>41 FERRARO Massimo</b>						
12)	9.638	(169.5)	43.575	21.578	16.332	<b>1'31.123</b>	ASAN LANCIA FULVI 1F G1GP6						
							1)	3'21.335	(125.0)	45.748	21.290	17.758	<b>1'35.700</b>
<b>25 BANFI Ernesto</b>							2)	10.564	(137.9)	42.677	20.982	17.081	<b>1'31.304</b>
LOTUS ELAN 1F FGT16							3)	10.506	(152.1)	42.345	21.525	16.958	<b>1'31.334</b>
1)	5'07.395	(109.8)	53.565	23.716	18.667	<b>1'47.106</b>	4)	10.649	(151.4)	42.217	20.873	16.842	<b>1'30.581</b>
2)	10.685	(121.0)	51.784	25.045	19.447	<b>1'46.961</b>	5)	10.716	(151.8)	41.381	20.860	16.522	<b>1'29.479</b>
3)	10.801	(120.1)	49.552	23.620	18.173	<b>1'42.146</b>	6)	10.699	(151.8)	41.376	21.003	16.733	<b>1'29.811</b>
4)	11.451	(107.2)	50.210	23.737	22.518	<b>1'47.916 B</b>	7)	10.699	(152.3)	41.443	21.539	16.899	<b>1'30.580</b>
5)	6'11.656	(76.4)	57.453	24.408	20.666	<b>7'54.183</b>	8)	10.655	(153.8)	42.154	21.070	16.597	<b>1'30.476</b>
							9)	10.630	(151.2)	41.814	21.146	16.805	<b>1'30.395</b>
<b>33 BRUSTIO Marco</b>							10)	10.705	(147.3)	42.197	21.019	17.042	<b>1'30.963</b>
A.R. GIULIA 1F G1T16							11)	10.736	(151.4)	42.334	21.084	16.983	<b>1'31.137</b>
1)	<b>1'38.981</b>						<b>45 TESSARO Andrea</b>						
							TESSARO TEAM ABARTH 1000 2F G2TC1						
							1)	3'54.965	(138.9)	45.092	21.878	17.183	<b>1'35.320</b>

GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO	GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO	
2)	10.946	(148.1)	44.284	21.492	16.838	<b>1'33.560</b>	8)						<b>2'03.151</b>	
3)	10.857	(145.9)	43.443	21.988	16.704	<b>1'32.992</b>	9)						<b>1'40.164</b>	
4)	11.193	(145.7)	42.950	21.017	16.420	<b>1'31.580</b>								
5)	12.119	(100.2)	46.722	22.821	19.162	<b>1'40.824</b> B								
6)	2'18.587	(108.6)	46.424	23.375	16.975	<b>3'45.361</b>	<b>106</b>	<b>ISLAND MOTORSPORT</b>						
7)	10.795	(148.9)	42.058	20.924	16.153	<b>1'29.930</b>		ISLAND MOTOR	A.R. GIULIA	2F	G2GS6			
8)	10.670	(151.2)	42.074	21.345	16.270	<b>1'30.359</b>								
9)	10.732	(151.0)	41.375	20.584	16.229	<b>1'28.920</b>	1)	3'04.950	(117.0)	46.003	21.757	16.773	<b>1'35.250</b>	
							2)	10.655	(129.4)	43.541	21.340	16.864	<b>1'32.400</b>	
<b>47</b>	<b>BASSI Giovanni</b>							3)	10.233	(136.5)	42.819	21.149	16.529	<b>1'30.730</b>
	A.R. GT JUNI		2F	G2T13			4)	10.402	(140.4)	43.264	21.315	16.578	<b>1'31.559</b>	
1)	4'26.767	(120.8)	51.991	24.971	21.008	<b>1'51.155</b>	5)	10.388	(134.4)	43.032	21.114	17.644	<b>1'32.178</b>	
2)	12.883	(118.1)	51.613	24.763	19.756	<b>1'49.015</b>	6)	10.293	(143.0)	42.910	21.349	16.280	<b>1'30.832</b>	
3)	13.602	(114.1)	51.895	24.772	20.175	<b>1'50.444</b>	7)	10.273	(135.8)	42.204	20.953	16.727	<b>1'30.157</b>	
4)	13.025	(122.1)	49.109	24.112	19.298	<b>1'45.544</b>	8)	10.261	(150.0)	42.128	21.226	16.199	<b>1'29.814</b>	
5)	12.888	(123.5)	48.733	24.504	19.566	<b>1'45.691</b>	9)	10.409	(137.9)	43.033	21.341	16.878	<b>1'31.661</b>	
6)	12.857	(121.8)	49.241	24.240	18.996	<b>1'45.334</b>	10)	10.401	(143.0)	43.295	21.416	16.535	<b>1'31.647</b>	
7)	12.859	(124.2)	48.983	24.856	19.414	<b>1'46.112</b>	11)	10.521	(132.6)	42.790	20.676	16.344	<b>1'30.331</b>	
8)	13.140	(121.7)	54.284	26.999	19.161	<b>1'53.584</b>	12)	11.114	(139.5)	42.009	21.502	17.044	<b>1'31.669</b>	
9)	12.805	(125.2)	48.368	24.431	18.918	<b>1'44.522</b>								
<b>81</b>	<b>VETTORETTI Daniele</b>							<b>107</b>	<b>MESSA Riccardo</b>					
	PIAVE JOLLY	MORRIS MINI	2F	G2TC3				ALPINE RENAU	2F	G2GS6				
1)	1'41.492	(149.3)	42.881	20.669	15.901	<b>1'29.753</b>	1)	2'13.342	(146.7)	41.189	20.827	16.624	<b>1'28.877</b>	
2)	10.163	(138.4)	54.440	21.499	17.857	<b>1'43.959</b>	2)	10.509	(150.4)	41.572	20.487	16.377	<b>1'28.945</b>	
3)	10.122	(154.2)	41.575	20.628	15.994	<b>1'28.319</b>	3)	9.925	(148.3)	41.481	20.260	15.826	<b>1'27.492</b>	
4)	10.241	(152.7)	47.282	24.999	21.562	<b>1'44.084</b> B	4)	9.673	(150.2)	41.770	20.452	15.685	<b>1'27.580</b>	
5)	2'16.106	(108.2)	48.033	21.950	17.601	<b>3'43.690</b>	5)	9.796	(160.9)	40.418	20.337	16.034	<b>1'26.585</b>	
6)	10.673	(140.2)	43.970	21.123	16.876	<b>1'32.642</b>	6)	9.982	(144.0)	40.562	20.207	19.804	<b>1'30.555</b> B	
7)	10.669	(145.3)	42.625	20.970	16.993	<b>1'31.257</b>	7)	1'12.127	(109.0)	45.158	23.682	17.154	<b>2'38.121</b>	
8)	10.630	(148.1)	43.893	21.040	16.662	<b>1'32.225</b>	8)	9.741	(166.1)	39.826	20.160	15.742	<b>1'25.469</b>	
9)	10.708	(136.1)	43.489	21.069	16.825	<b>1'32.091</b>	9)	9.724	(167.7)	39.896	20.208	15.537	<b>1'25.365</b>	
10)	10.592	(142.2)	43.534	20.943	16.833	<b>1'31.902</b>	10)	9.844	(164.3)	40.511	20.017	15.455	<b>1'25.827</b>	
11)	11.002	(121.8)	48.670	24.891	20.035	<b>1'44.598</b> B	11)	9.786	(166.9)	39.890	19.976	15.431	<b>1'25.083</b>	
							12)	9.785	(169.8)	39.861	20.152	15.556	<b>1'25.354</b>	
<b>83</b>	<b>ERMINI Roberto</b>							<b>108</b>	<b>MONDINELLI Alberto</b>					
	A.R. GT JUNI		2F	G2TC6				SUPERCHALLENGE	LOTUS EUROPA	2F	G2GS6			
1)	2'32.216	(127.2)	44.721	22.244	18.024	<b>1'36.541</b>	1)	3'07.417	(111.2)	48.833	23.555	18.238	<b>1'41.914</b>	
2)	11.132	(142.1)	43.191	21.850	17.076	<b>1'33.249</b>	2)	11.022	(113.4)	47.914	22.928	19.175	<b>1'41.039</b>	
3)	11.102	(143.2)	42.823	21.519	16.810	<b>1'32.254</b>	3)	10.899	(127.3)	47.913	23.093	18.755	<b>1'40.660</b>	
4)	11.050	(145.7)	42.963	21.225	16.637	<b>1'31.875</b>	4)	10.953	(126.0)	48.288	23.112	18.321	<b>1'40.674</b>	
5)	10.947	(146.3)	42.789	21.191	16.603	<b>1'31.530</b>	5)	10.854	(133.9)	47.323	22.881	17.946	<b>1'39.004</b>	
6)	10.995	(144.7)	44.972	21.443	16.631	<b>1'34.041</b>	6)	10.759	(136.3)	51.482	23.716	18.317	<b>1'44.274</b>	
7)	10.958	(144.7)	42.368	21.602	17.136	<b>1'32.064</b> B	7)	10.904	(132.0)	47.002	22.750	18.355	<b>1'39.011</b>	
8)	1'24.098	(89.4)	48.732	22.703	18.227	<b>2'53.760</b>	8)	10.985	(130.4)	51.554	25.962	24.773	<b>1'53.274</b> B	
9)	11.460	(124.1)	45.059	22.101	17.565	<b>1'36.185</b>								
10)	11.363	(133.4)	45.398	21.177	17.346	<b>1'35.284</b>	<b>120</b>	<b>MALAGUTI Marco</b>						
11)	11.274	(136.0)	43.681	21.628	17.259	<b>1'33.842</b>		CLUB02	DAVRIAN MK V	2F	G2GP1			
<b>86</b>	<b>ADESSO Nicola</b>							1)						<b>1'31.819</b>
	PRONTOCORSA	A.R. GT JUNI	2F	G2TC6			2)						<b>1'30.613</b>	
1)						<b>1'44.683</b>	3)						<b>1'29.786</b>	
2)						<b>1'46.728</b>	4)						<b>1'28.053</b>	
3)						<b>1'43.235</b>	5)						<b>1'28.295</b>	
4)						<b>1'39.800</b>	6)						<b>1'26.884</b>	
5)						<b>1'39.785</b>	7)						<b>1'26.053</b>	
6)						<b>1'44.680</b>	8)						<b>1'28.303</b>	
7)						<b>2'07.707</b>	9)						<b>1'27.160</b>	
							10)						<b>1'26.305</b>	
							11)						<b>1'29.480</b>	
							12)						<b>1'27.677</b>	

GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO	GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO
------	------	-------	------	------	------	-------	------	------	-------	------	------	------	-------

13) **1'40.609 B**

**122 CANTU' Umberto**

MUSSO MOTORS A.R. ALFASUD 3F H2TC3

1)	4'05.019	(135.3)	46.043	23.744	17.845	<b>1'38.897</b>
2)	11.349	(131.8)	45.705	22.835	17.776	<b>1'37.665</b>
3)	11.397	(133.8)	47.724	23.166	17.833	<b>1'40.120</b>
4)	11.444	(133.8)	45.694	22.409	17.882	<b>1'37.429</b>
5)	11.487	(136.1)	45.090	22.783	17.592	<b>1'36.952</b>
6)	11.321	(135.5)	45.427	22.763	27.654	<b>1'47.165 B</b>
7)	1'43.199	(106.2)	49.148	23.569	18.420	<b>3'14.336</b>
8)	11.861	(133.6)	46.107	22.670	17.777	<b>1'38.415</b>
9)	11.416	(136.3)	45.077	23.404	17.555	<b>1'37.452</b>

**123 FALORNI Carlo**

VALDELSA CLA A.R. ALFASUD 3F H2TC6

1)	3'03.158	(107.3)	49.376	21.486	17.466	<b>1'40.894</b>
2)	10.245	(133.0)	42.993	20.744	16.815	<b>1'30.797</b>
3)	10.854	(123.5)	43.128	23.865	30.402	<b>1'48.249</b>
4)	4'45.416	(108.5)	44.835	21.089	16.543	<b>6'07.883</b>
5)	10.205	(147.5)	41.514	20.324	16.075	<b>1'28.118</b>
6)	10.141	(141.3)			17.903	<b>1'30.832 B</b>
7)	1'15.065	(99.7)	43.474	20.352	16.380	<b>2'35.271</b>
8)	10.211	(151.8)	40.076	20.010	15.860	<b>1'26.157</b>

**125 LUNARI Graziano**

TEAM POMOZZI VW GOLF 3F H2TC6

1)	2'06.631	(147.1)			16.178	<b>1'28.294</b>
2)	10.396	(150.8)			16.463	<b>1'28.670</b>
3)	10.156	(146.7)			16.231	<b>1'28.717</b>
4)	10.710	(114.2)	48.681	24.710	21.193	<b>1'45.294 B</b>
5)	2'12.953	(100.2)			18.188	<b>3'45.020</b>
6)	10.238	(152.3)			17.240	<b>1'30.681</b>
7)	10.245	(152.5)			15.975	<b>1'29.334</b>
8)	10.244	(152.3)			16.027	<b>1'27.480</b>
9)	10.647	(120.2)			19.454	<b>1'41.018 B</b>

**131 CAPPELLARI Daniele**

TEAM BASSANO FIAT X1/9 3F H2GS6

1)	3'59.248	(88.3)	46.585	21.838	18.139	<b>1'43.498</b>
2)	11.763	(122.4)	44.342	20.243	16.652	<b>1'33.000</b>
3)	10.559	(135.3)	41.012	20.517	16.948	<b>1'29.036</b>
4)	9.947	(142.6)	41.159	19.510	16.342	<b>1'26.958</b>
5)	10.717	(139.1)	42.671	19.927	16.343	<b>1'29.658</b>
6)	10.081	(153.6)	41.286	19.562	15.795	<b>1'26.724</b>
7)	10.112	(150.6)	40.462	20.035	15.937	<b>1'26.546</b>
8)	10.848	(151.6)	39.544	19.649	16.056	<b>1'26.097</b>
9)	10.241	(156.2)	39.611	19.479	15.888	<b>1'25.219</b>
10)	10.099	(144.3)	42.454	19.364	15.924	<b>1'27.841</b>
11)	10.245	(154.7)	39.096	20.114	16.030	<b>1'25.485</b>

Esposte ore:

Race Director: Campana Giorgio

Clerk of the course: Marotta Gianluca

Il DSC: Rapi Andrea

## CLASSIFICA 2° TURNO PROVE UFFICIALI

## FINO A 1600

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	107	<b>MESSA R.</b> (MESSA Riccardo - BIGATTI Michele)		ALPINE RENAULT A1	2F	G2GS6	<b>1'24.334</b>		1/12	107.529	1'24.776
2	131	<b>CAPPELLARI D.</b> (CAPPELLARI Daniele)	TEAM BASSANO	FIAT X1/9	3F	H2GS6	<b>1'25.382</b>	1.048	7/12	106.209	1'25.514
3	123	<b>FALORNI C.</b> (FALORNI Carlo - FALORNI Gianni)	VALDELSA CLASSIC	A.R. ALFASUD 1.5	3F	H2TC6	<b>1'25.539</b>	1.205	12/12	106.014	1'25.646
4	120	<b>MALAGUTI M.</b> (MALAGUTI Marco)	CLUB02	DAVRIAN MK VII	2F	G2GP1	<b>1'26.402</b>	2.068	4/4	104.955	1'27.148
5	81	<b>VETTORETTI D.</b> (VETTORETTI Daniele - ZAGO Emilio)	PIAVE JOLLY CLUB	MORRIS MINI COOPE	2F	G2TC3	<b>1'27.238</b>	2.904	9/11	103.950	1'27.629
6	125	<b>LUNARI G.</b> (LUNARI Graziano)	TEAM POMOZZI	VW GOLF	3F	H2TC6	<b>1'27.270</b>	2.936	6/9	103.911	1'27.670
7	45	<b>TESSARO A.</b> (TESSARO Andrea)	TESSARO TEAM	ABARTH 1000 TCR	2F	G2TC1	<b>1'28.000</b>	3.666	9/12	103.050	1'28.213
8	106	<b>ISLAND MOTORSPORT</b> (BARRACO Salvatore - CHIARAMONTE BORDONARO Ro)	ISLAND MOTORSPORT	A.R. GIULIA GTA 1	2F	G2GS6	<b>1'28.772</b>	4.438	7/14	102.153	1'29.060
9	22	<b>COSTA P.L.</b> (COSTA Pier Lorenzo)	GRUPPO PILOTI FORL	LOTUS ELAN S2	1F	FGT16	<b>1'29.857</b>	5.523	2/14	100.920	1'30.428
10	41	<b>FERRARO M.</b> (FERRARO Massimo)	ASAN	LANCIA FULVIA SPO	1F	G1GP6	<b>1'30.736</b>	6.402	4/13	99.942	1'30.783
11	83	<b>ERMINI R.</b> (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)		A.R. GT JUNIOR 1.	2F	G2TC6	<b>1'30.966</b>	6.632	3/12	99.689	1'31.154
12	122	<b>CANTU' U.</b> (CANTU' Umberto - MUSSO Andrea)	MUSSO MOTORSPORT	A.R. ALFASUD TI	3F	H2TC3	<b>1'32.490</b>	8.156	11/11	98.047	1'33.187
13	33	<b>BRUSTIO M.</b> (BRUSTIO Marco)		A.R. GIULIA SPRIN	1F	G1T16	<b>1'33.761</b>	9.427	6/13	96.718	1'34.783
14	108	<b>MONDINELLI A.</b> (MONDINELLI Alberto - BENUSIGLIO Renato)	SUPERCHALLENGE	LOTUS EUROPA	2F	G2GS6	<b>1'34.755</b>	10.421	4/11	95.703	1'34.911
15	35	<b>DRAGONI A.</b> (DRAGONI Andrea - VALLI Stefano)	SPORT LIFE RACING	A.R. GT	1F	G1T16	<b>1'35.166</b>	10.832	11/11	95.290	1'37.774
16	5	<b>TESSARO G.</b> (TESSARO Graziano)	TESSARO TEAM	FIAT ABARTH 1000	1F	FT100	<b>1'37.745</b>	13.411	11/11	92.776	1'38.486
17	36	<b>SERRAO P.</b> (LEONI Mattia - SERRAO Paolo)		A.R. GT	2F	G2TC6	<b>1'38.682</b>	14.348	10/11	91.895	1'39.802
18	86	<b>ADESSO S.</b> (ADESSO Sante - MODENA Loris)	PRONTOCORSA	A.R. GT JUNIOR 1.	2F	G2TC6	<b>1'39.298</b>	14.964	9/11	91.325	1'39.624
19	4	<b>NOBILE D.</b> (NOBILE Domenico - ZANINI Davide)	TEAM ITALIA	A.R. GIULIETTA SS	1F	EGT13	<b>1'40.986</b>	16.652	10/10	89.798	1'41.134
20	47	<b>BASSI G.</b> (BASSI Giovanni)		A.R. GT JUNIOR 1.	2F	G2T13	<b>1'46.933</b>	22.599	1/9	84.804	1'47.082

Esposta ore: 17:10

Race Director: Campana Giorgio

Clerk of the course: Marotta Gianluca

Il DSC: Rapi Andrea

ORA INIZIO (16:40) 16:39

ORA FINE (17:00) 17:01

GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO	GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO
<b>4 NOBILE Domenico</b>							<b>33 BRUSTIO Marco</b>						
TEAM ITALIA		A.R. GIULIET		1F	EGT13		A.R. GIULIA		1F	G1T16			
1)	4'10.158	(129.1)	49.675	24.183	18.579	<b>1'44.001</b> p1	1)						<b>1'38.879</b> p1
2)	11.423	(134.6)	48.893	24.998	18.763	<b>1'44.077</b> p1	2)						<b>1'35.907</b> p1
3)	11.502	(136.1)	47.937	24.013	18.774	<b>1'42.226</b> p1	3)						<b>1'35.193</b> p1
4)	11.516	(142.1)	48.092	23.041	18.485	<b>1'41.134</b> p1	4)						<b>1'35.508</b> p1
5)	11.393	(129.9)	47.828	23.330	19.790	<b>1'42.341</b> p1	5)						<b>1'36.014</b> p1
6)	12.004	(130.2)	48.188	23.452	24.910	<b>1'48.554</b> Bp1	6)						<b>1'33.761</b> p1
7)	1'25.732	(83.7)	50.951	23.906	18.283	<b>2'58.872</b> p1	7)						<b>1'35.504</b> p1
8)	11.661	(120.0)	48.664	23.769	22.675	<b>1'46.769</b> Bp1	8)						<b>1'35.173</b> p1
9)	1'06.627	(101.0)	48.367	23.524	18.504	<b>2'37.022</b> p1	9)						<b>1'35.346</b> p1
10)	11.598	(126.0)	46.782	23.742	18.864	<b>1'40.986</b> p1	10)						<b>1'36.537</b> p1
							11)						<b>1'35.937</b> p1
							12)						<b>1'34.783</b> p1
							13)						<b>1'36.469</b> p1
<b>5 TESSARO Graziano</b>							<b>35 DRAGONI Andrea</b>						
TESSARO TEAM		FIAT ABARTH		1F	FT100		SPORT LIFE R		A.R. GT		1F	G1T16	
1)	4'40.074	(137.2)	46.234	23.400	18.198	<b>1'39.462</b> p1	1)						<b>1'37.860</b> p1
2)	11.671	(137.9)	46.478	23.319	17.851	<b>1'39.319</b> p1	2)						<b>1'38.351</b> p1
3)	11.450	(141.3)	48.918	24.311	18.150	<b>1'42.829</b> p1	3)						<b>1'40.456</b> p1
4)	11.437	(141.1)	46.583	23.072	17.680	<b>1'38.772</b> p1	4)						<b>1'39.362</b> p1
5)	11.384	(136.3)	45.926	23.824	17.783	<b>1'38.917</b> p1	5)						<b>1'40.681</b> p1
6)	11.378	(142.4)	46.822	23.215	19.081	<b>1'40.496</b> p1	6)						<b>1'40.585</b> p1
7)	11.641	(134.3)	46.747	23.270	17.799	<b>1'39.457</b> p1	7)						<b>1'42.892</b> p1
8)	11.450	(138.4)	46.161	22.871	18.004	<b>1'38.486</b> p1	8)						<b>1'38.248</b> p1
9)	11.516	(134.1)	46.791	23.226	18.043	<b>1'39.576</b> p1	9)						<b>1'37.774</b> p1
10)	11.585	(138.8)	46.941	23.354	17.774	<b>1'39.654</b> p1	10)						<b>1'38.627</b> p1
11)	11.362	(141.7)	45.500	23.083	17.800	<b>1'37.745</b> p1	11)						<b>1'35.166</b> p1
<b>22 COSTA Pier Lorenzo</b>							<b>36 SERRAO Paolo</b>						
GRUPPO PILOT		LOTUS ELAN S		1F	FGT16		A.R. GT		2F	G2TC6			
1)	2'01.294	(127.2)	44.572	21.115	16.844	<b>1'32.518</b> p1	1)	4'37.192	(123.7)	49.373	24.694	18.972	<b>1'45.160</b> p1
2)	9.727	(149.7)	42.817	20.720	16.593	<b>1'29.857</b> p1	2)	11.742	(129.4)	48.432	24.890	18.633	<b>1'43.697</b> p1
3)	10.046	(144.7)	44.975	21.278	16.607	<b>1'32.906</b> p1	3)	11.710	(127.2)	49.625	23.953	18.218	<b>1'43.506</b> p1
4)	9.817	(132.0)	44.611	20.941	16.356	<b>1'31.725</b> p1	4)	11.730	(124.5)	47.672	23.390	18.004	<b>1'40.796</b> p1
5)	9.660	(159.0)	45.173	21.434	16.424	<b>1'32.691</b> p1	5)	11.677	(134.1)	46.595	24.816	18.148	<b>1'41.236</b> p1
6)	9.650	(166.4)	44.678	21.498	16.605	<b>1'32.431</b> p1	6)	11.531	(134.6)	46.467	24.285	18.141	<b>1'40.424</b> p1
7)	9.896	(149.5)	43.063	21.248	16.261	<b>1'30.468</b> p1	7)	11.387	(135.1)	46.936	23.377	18.102	<b>1'39.802</b> p1
8)	9.635	(157.2)	43.431	21.532	16.398	<b>1'30.996</b> p1	8)	11.225	(138.2)	47.953	23.788	17.934	<b>1'40.900</b> p1
9)	9.744	(151.6)	43.087	21.545	16.838	<b>1'31.214</b> p1	9)	11.470	(118.8)	48.452	25.141	19.181	<b>1'44.244</b> p1
10)	9.807	(147.7)	43.167	21.123	16.331	<b>1'30.428</b> p1	10)	11.591	(133.0)	46.486	23.116	17.489	<b>1'38.682</b> p1
11)	9.734	(147.1)	43.320	21.545	16.278	<b>1'30.877</b> p1	11)	11.331	(136.3)	52.100	26.699	19.941	<b>1'50.071</b> p1
12)	10.447	(104.6)	54.856	23.844	16.309	<b>1'45.456</b> p1							
13)	9.673	(148.1)	43.021	21.176	17.600	<b>1'31.470</b> p1							
14)	9.755	(146.1)	43.417	21.303	16.635	<b>1'31.110</b> p1							
<b>25 BANFI Ernesto</b>							<b>41 FERRARO Massimo</b>						
LOTUS ELAN				1F	FGT16		ASAN		LANCIA FULVI		1F	G1GP6	
1)	2'34.213	(109.6)	49.452	53.566	32.896	<b>2'26.905</b> Bp1	1)	2'12.732	(137.9)	42.732	21.249	17.070	<b>1'31.889</b> p1
							2)	10.723	(151.6)	43.386	21.342	16.697	<b>1'32.148</b> p1
							3)	10.613	(149.5)	42.385	21.233	16.552	<b>1'30.783</b> p1
							4)	10.665	(150.6)	42.364	21.142	16.565	<b>1'30.736</b> p1
							5)	10.585	(150.0)	42.394	21.189	16.743	<b>1'30.911</b> p1

GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO	GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO
6)	10.626	(153.8)	42.658	21.675	17.195	<b>1'32.154</b> p1	7)	1'09.527	(86.6)	46.334	21.901	17.497	<b>2'35.259</b> p1
7)	10.704	(145.9)	45.401	21.286	16.792	<b>1'34.183</b> p1	8)	11.219	(126.4)	44.175	21.652	17.212	<b>1'34.258</b> p1
8)	10.638	(151.2)	42.854	21.288	16.840	<b>1'31.620</b> p1	9)	11.293	(133.8)	43.530	21.513	17.186	<b>1'33.522</b> p1
9)	10.755	(149.1)	43.176	21.660	17.149	<b>1'32.740</b> p1	10)	11.285	(126.4)	43.498	21.450	17.011	<b>1'33.244</b> p1
10)	10.849	(145.9)	44.873	21.470	16.843	<b>1'34.035</b> p1	11)	11.242	(133.6)	44.461	21.650	17.014	<b>1'34.367</b> p1
11)	10.556	(151.4)	44.505	21.880	17.173	<b>1'34.114</b> p1	12)	11.209	(135.3)	43.752	21.111	16.980	<b>1'33.052</b> p1
12)	10.702	(150.6)	43.405	21.765	17.257	<b>1'33.129</b> p1							
13)	10.846	(150.0)	48.745	23.540	22.622	<b>1'45.753</b> Bp1							
<b>45 TESSARO Andrea</b>							<b>86 ADESSO Sante</b>						
TESSARO TEAM ABARTH 1000 2F G2TC1							PRONTOCORSA A.R. GT JUNI 2F G2TC6						
1)	4'12.775	(143.4)	44.899	21.827	17.058	<b>1'34.931</b> p1	1)						<b>1'42.713</b> p1
2)	10.642	(149.3)	41.803	21.268	16.621	<b>1'30.334</b> p1	2)						<b>1'42.189</b> p1
3)	10.810	(149.3)	41.517	21.216	16.566	<b>1'30.109</b> p1	3)						<b>1'40.398</b> p1
4)	10.795	(150.4)	45.707	26.735	19.135	<b>1'42.372</b> p1	4)						<b>1'40.199</b> p1
5)	10.783	(146.9)	41.936	22.560	16.765	<b>1'32.044</b> p1	5)						<b>1'41.064</b> p1
6)	10.605	(150.4)	43.914	21.289	16.702	<b>1'32.510</b> p1	6)						<b>1'40.273</b> p1
7)	10.590	(147.5)	41.235	20.995	16.246	<b>1'29.066</b> p1	7)						<b>1'39.624</b> p1
8)	10.862	(148.7)	40.833	20.809	16.170	<b>1'28.674</b> p1	8)						<b>1'40.125</b> p1
9)	10.693	(148.7)	40.742	20.565	16.000	<b>1'28.000</b> p1	9)						<b>1'39.298</b> p1
10)	10.536	(149.7)	40.798	20.580	16.299	<b>1'28.213</b> p1	10)						<b>1'39.807</b> p1
11)	10.656	(149.3)	40.405	20.585	16.762	<b>1'28.408</b> p1	11)						<b>1'53.770</b> p1
12)	10.764	(149.3)	42.866	21.250	16.411	<b>1'31.291</b> p1							
<b>47 BASSI Giovanni</b>							<b>106 ISLAND MOTORSPORT</b>						
A.R. GT JUNI 2F G2T13							ISLAND MOTOR A.R. GIULIA 2F G2GS6						
1)	4'44.922	(119.0)	49.870	24.429	19.542	<b>1'46.933</b> p1	1)	2'16.162	(132.6)	45.740	20.705	16.790	<b>1'33.882</b> p1
2)	13.030	(121.7)	50.512	24.632	19.474	<b>1'47.648</b> p1	2)	10.486	(136.5)	42.325	20.476	16.458	<b>1'29.745</b> p1
3)	13.036	(122.0)	50.286	24.492	19.268	<b>1'47.082</b> p1	3)	10.545	(133.9)	42.125	20.414	16.452	<b>1'29.536</b> p1
4)	13.046	(122.4)	50.542	24.372	19.493	<b>1'47.453</b> p1	4)	10.586	(139.1)	41.870	20.591	17.234	<b>1'30.281</b> p1
5)	12.840	(123.8)	58.314	28.312	20.720	<b>2'00.186</b> p1	5)	10.672	(133.6)	42.852	20.416	16.335	<b>1'30.275</b> p1
6)	13.191	(121.7)	53.873	27.279	24.590	<b>1'58.933</b> Bp1	6)	10.680	(140.6)	42.002	20.823	16.479	<b>1'29.984</b> p1
7)	2'30.602	(62.2)	56.318	26.262	20.142	<b>4'13.324</b> p1	7)	10.525	(141.9)	41.349	20.428	16.470	<b>1'28.772</b> p1
8)	13.480	(116.7)	52.843	27.536	20.807	<b>1'54.666</b> p1	8)	10.691	(142.8)	42.971	20.692	16.554	<b>1'30.908</b> p1
9)	13.120	(119.0)	50.789	24.804	28.598	<b>1'57.311</b> Bp1	9)	10.534	(141.5)	41.018	20.679	17.068	<b>1'29.299</b> p1
<b>81 VETTORETTI Daniele</b>							<b>107 MESSA Riccardo</b>						
PIAVE JOLLY MORRIS MINI 2F G2TC3							ALPINE RENAU 2F G2GS6						
1)	1'51.463	(141.1)	43.650	21.613	17.231	<b>1'33.218</b> p1	1)	3'39.605	(164.3)	39.303	19.878	15.401	<b>1'24.334</b> p1
2)	10.682	(140.9)	43.742	21.573	16.992	<b>1'32.989</b> p1	2)	9.722	(148.1)	43.578	21.609	15.795	<b>1'30.704</b> p1
3)	10.657	(138.9)	44.139	22.095	17.169	<b>1'34.060</b> p1	3)	9.661	(170.0)	42.157	21.363	19.823	<b>1'33.004</b> Bp1
4)	10.857	(139.7)	43.911	21.527	20.014	<b>1'36.309</b> Bp1	4)	1'09.578	(117.9)	43.473	21.216	21.906	<b>2'36.173</b> p1
5)	2'20.317	(101.0)	46.039	21.132	16.586	<b>3'44.074</b> p1	5)	9.623	(157.6)	40.053	19.973	15.723	<b>1'25.372</b> p1
6)	10.328	(152.9)	41.786	20.620	16.105	<b>1'28.839</b> p1	6)	9.893	(164.3)	40.325	20.025	15.328	<b>1'25.571</b> p1
7)	10.441	(151.6)	41.077	20.508	15.940	<b>1'27.966</b> p1	7)	13.034	(92.7)	50.057	24.189	17.035	<b>1'44.315</b> p1
8)	10.202	(155.8)	40.694	20.592	16.141	<b>1'27.629</b> p1	8)	9.767	(163.3)	40.138	20.040	15.718	<b>1'25.663</b> p1
9)	10.227	(152.3)	41.014	20.382	15.615	<b>1'27.238</b> p1	9)	9.752	(159.5)	39.983	20.066	16.008	<b>1'25.809</b> p1
10)	10.143	(141.3)	52.575	26.495	22.137	<b>1'51.350</b> Bp1	10)	10.386	(138.8)	46.255	21.683	19.526	<b>1'37.850</b> p1
11)	1'24.442	(72.0)	50.761	27.235	30.351	<b>3'12.789</b> p1	11)	9.710	(158.3)	39.905	19.842	15.319	<b>1'24.776</b> p1
<b>83 ERMINI Roberto</b>							<b>108 MONDINELLI Alberto</b>						
A.R. GT JUNI 2F G2TC6							SUPERCHALLENGE LOTUS EUROPA 2F G2GS6						
1)	3'43.589	(141.5)	44.757	21.519	16.644	<b>1'34.108</b> p1	1)	3'55.876	(119.8)	45.916	21.771	17.697	<b>1'36.254</b> p1
2)	10.907	(147.9)	42.347	21.229	16.671	<b>1'31.154</b> p1	2)	10.770	(120.8)	46.633	21.808	17.334	<b>1'36.545</b> p1
3)	10.941	(147.9)	41.768	21.430	16.827	<b>1'30.966</b> p1	3)	10.764	(129.1)	46.984	21.638	17.507	<b>1'36.893</b> p1
4)	11.200	(134.6)	43.197	21.294	16.534	<b>1'32.225</b> p1							
5)	10.873	(147.1)	43.401	21.138	16.707	<b>1'32.119</b> p1							
6)	10.948	(148.5)	42.997	22.221	20.082	<b>1'36.248</b> Bp1							

GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO	GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO		
4)	10.729	(132.5)	45.419	21.498	17.109	<b>1'34.755</b>	p1								
5)	10.774	(127.9)	45.493	21.475	17.251	<b>1'34.993</b>	p1	<b>131</b>	<b>CAPPELLARI Daniele</b>						
6)	10.637	(133.9)	45.167	21.719	17.388	<b>1'34.911</b>	p1		TEAM BASSANO	FIAT X1/9	3F	H2GS6			
7)	10.609	(130.7)	45.571	22.970	24.027	<b>1'43.177</b>	Bp1								
8)	57.489	(103.7)	47.541	21.528	17.607	<b>2'24.165</b>	p1	1)	4'54.342	(114.5)	46.319	24.499	18.921	<b>1'41.643</b>	p1
9)	10.763	(126.4)	45.446	21.454	17.619	<b>1'35.282</b>	p1	2)	11.557	(115.8)	42.228	20.480	18.089	<b>1'32.354</b>	p1
10)	10.648	(126.1)	45.735	21.390	17.265	<b>1'35.038</b>	p1	3)	10.373	(144.1)	40.595	19.588	16.152	<b>1'26.708</b>	p1
11)	10.760	(122.8)	46.073	21.516	17.613	<b>1'35.962</b>	p1	4)	10.063	(151.6)	39.896	21.385	16.507	<b>1'27.851</b>	p1
								5)	10.164	(143.4)	44.071	19.599	16.083	<b>1'29.917</b>	p1
								6)	9.964	(152.1)	39.193	20.762	16.407	<b>1'26.326</b>	p1
								7)	10.164	(148.5)	39.739	19.791	15.688	<b>1'25.382</b>	p1
								8)	10.183	(141.5)	39.511	19.623	16.197	<b>1'25.514</b>	p1
								9)	10.056	(151.6)	40.120	20.201	16.072	<b>1'26.449</b>	p1
								10)	10.240	(142.4)	41.413	19.836	16.009	<b>1'27.498</b>	p1
								11)	10.144	(158.8)	40.555	20.935	16.575	<b>1'28.209</b>	p1
								12)	9.986	(155.1)	39.979	19.600	16.123	<b>1'25.688</b>	p1
<b>120</b>	<b>MALAGUTI Marco</b>														
	CLUB02		DAVRIAN MK V	2F	G2GP1										
1)						<b>1'29.097</b>	p1								
2)						<b>1'28.061</b>	p1								
3)						<b>1'27.148</b>	p1								
4)						<b>1'26.402</b>	p1								
<b>122</b>	<b>CANTU' Umberto</b>														
	MUSSO MOTORS	A.R.	ALFASUD	3F	H2TC3										
1)	4'07.231	(127.6)	47.169	22.915	18.126	<b>1'39.666</b>	p1								
2)	11.533	(123.9)	46.217	22.901	17.686	<b>1'38.337</b>	p1								
3)	11.451	(128.8)	45.937	22.972	18.255	<b>1'38.615</b>	p1								
4)	11.421	(127.0)	51.046	24.954	26.272	<b>1'53.693</b>	Bp1								
5)	1'14.486	(98.9)	46.488	21.904	16.958	<b>2'39.836</b>	p1								
6)	11.041	(140.9)	43.977	22.251	17.300	<b>1'34.569</b>	p1								
7)	11.199	(136.0)	43.194	21.791	17.378	<b>1'33.562</b>	p1								
8)	11.163	(139.1)	43.194	21.989	17.187	<b>1'33.533</b>	p1								
9)	11.152	(137.4)	43.533	22.364	17.198	<b>1'34.247</b>	p1								
10)	11.243	(140.0)	43.207	21.704	17.033	<b>1'33.187</b>	p1								
11)	11.133	(143.2)	42.366	21.826	17.165	<b>1'32.490</b>	p1								
<b>123</b>	<b>FALORNI Carlo</b>														
	VALDELSA CLA	A.R.	ALFASUD	3F	H2TC6										
1)	3'32.493	(142.1)	41.523	20.323	16.467	<b>1'28.504</b>	p1								
2)	10.081	(137.9)	41.411	21.293	16.325	<b>1'29.110</b>	p1								
3)	10.282	(149.7)	41.909	21.127	16.383	<b>1'29.701</b>	p1								
4)	10.119	(146.7)	43.913	20.493	16.217	<b>1'30.742</b>	p1								
5)	10.125	(139.5)	42.275	21.068	16.569	<b>1'30.037</b>	p1								
6)	10.384	(144.5)	44.909	21.289	18.952	<b>1'35.534</b>	Bp1								
7)	2'27.298	(116.2)	42.210	20.409	15.829	<b>3'45.746</b>	p1								
8)	10.061	(155.1)	41.382	19.719	15.953	<b>1'27.115</b>	p1								
9)	10.130	(152.1)	39.747	19.881	15.888	<b>1'25.646</b>	p1								
10)	10.044	(145.5)	41.596	19.818	15.667	<b>1'27.125</b>	p1								
11)	10.038	(144.3)	40.391	19.725	15.618	<b>1'25.772</b>	p1								
12)	10.009	(153.8)	40.030	19.555	15.945	<b>1'25.539</b>	p1								
<b>125</b>	<b>LUNARI Graziano</b>														
	TEAM POMOZZI	VW	GOLF	3F	H2TC6										
1)	1'58.886	(148.9)			16.273	<b>1'28.260</b>	p1								
2)	10.281	(151.2)			16.117	<b>1'27.967</b>	p1								
3)	10.238	(143.6)			16.051	<b>1'27.984</b>	p1								
4)	11.247	(101.4)			22.338	<b>1'50.043</b>	Bp1								
5)	2'50.616	(106.9)			16.880	<b>4'13.058</b>	p1								
6)	10.249	(151.4)	40.812	20.218	15.991	<b>1'27.270</b>	p1								
7)	10.283	(145.5)			16.070	<b>1'27.670</b>	p1								
8)	10.666	(117.1)	50.097	23.053	21.820	<b>1'45.636</b>	Bp1								
9)	1'27.604	(85.0)	47.227	23.619	21.027	<b>2'59.477</b>	Bp1								



Esposta ore: 17:10

Race Director: Campana Giorgio

Clerk of the course: Marotta Gianluca

Il DSC: Rapi Andrea



CLASSIFICA RIEPILOGATIVA PROVE DI QUALIFICAZIONE

FINO A 1600

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	Q1	Q2	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	107	<b>MESSA R.</b>			ALPINE RENAU	2F	G2GS6	1'25.083	<b>1'24.334</b>	<b>1'24.334</b>		107.529	24
		(MESSA Riccardo - BIGATTI Michele)											
2	131	<b>CAPPELLARI D.</b>		TEAM BASSANO	FIAT X1/9	3F	H2GS6	<b>1'25.219</b>	1'25.382	<b>1'25.219</b>	0.885	106.412	23
		(CAPPELLARI Daniele)											
3	123	<b>FALORNI C.</b>		VALDELSA CLA	A.R. ALFASUD	3F	H2TC6	1'26.157	<b>1'25.539</b>	<b>1'25.539</b>	1.205	106.014	20
		(FALORNI Carlo - FALORNI Gianni)											
4	120	<b>MALAGUTI M.</b>		CLUB02	DAVRIAN MK V	2F	G2GP1	<b>1'26.053</b>	1'26.402	<b>1'26.053</b>	1.719	105.381	17
		(MALAGUTI Marco)											
5	81	<b>VETTORETTI D.</b>		PIAVE JOLLY	MORRIS MINI	2F	G2TC3	1'28.319	<b>1'27.238</b>	<b>1'27.238</b>	2.904	103.950	22
		(VETTORETTI Daniele - ZAGO Emilio)											
6	125	<b>LUNARI G.</b>		TEAM POMOZZI	VW GOLF	3F	H2TC6	1'27.480	<b>1'27.270</b>	<b>1'27.270</b>	2.936	103.911	18
		(LUNARI Graziano)											
7	45	<b>TESSARO A.</b>		TESSARO TEAM	ABARTH 1000	2F	G2TC1	1'28.920	<b>1'28.000</b>	<b>1'28.000</b>	3.666	103.050	21
		(TESSARO Andrea)											
8	106	<b>ISLAND MOTORSP0</b>		ISLAND MOTOR	A.R. GIULIA	2F	G2GS6	1'29.814	<b>1'28.772</b>	<b>1'28.772</b>	4.438	102.153	26
		(BARRACO Salvatore - CHIARAMONTE BORDONARO Ro)											
9	41	<b>FERRARO M.</b>		ASAN	LANCIA FULVI	1F	G1GP6	<b>1'29.479</b>	1'30.736	<b>1'29.479</b>	5.145	101.346	24
		(FERRARO Massimo)											
10	22	<b>COSTA P.L.</b>		GRUPPO PILOT	LOTUS ELAN S	1F	FGT16	<b>1'29.670</b>	1'29.857	<b>1'29.670</b>	5.336	101.130	26
		(COSTA Pier Lorenzo)											
11	83	<b>ERMINI R.</b>			A.R. GT JUNI	2F	G2TC6	1'31.530	<b>1'30.966</b>	<b>1'30.966</b>	6.632	99.689	23
		(ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)											
12	122	<b>CANTU' U.</b>		MUSSO MOTORS	A.R. ALFASUD	3F	H2TC3	1'36.952	<b>1'32.490</b>	<b>1'32.490</b>	8.156	98.047	20
		(CANTU' Umberto - MUSSO Andrea)											
13	33	<b>BRUSTIO M.</b>			A.R. GIULIA	1F	G1T16	1'34.335	<b>1'33.761</b>	<b>1'33.761</b>	9.427	96.718	23
		(BRUSTIO Marco)											
14	35	<b>DRAGONI A.</b>		SPORT LIFE R	A.R. GT	1F	G1T16	<b>1'34.682</b>	1'35.166	<b>1'34.682</b>	10.348	95.777	20
		(DRAGONI Andrea - VALLI Stefano)											
15	108	<b>MONDINELLI A.</b>		SUPERCHALLENGE	LOTUS EUROPA	2F	G2GS6	1'39.004	<b>1'34.755</b>	<b>1'34.755</b>	10.421	95.703	19
		(MONDINELLI Alberto - BENUSIGLIO Renato)											
16	36	<b>SERRAO P.</b>			A.R. GT	2F	G2TC6	<b>1'37.339</b>	1'38.682	<b>1'37.339</b>	13.005	93.163	21
		(LEONI Mattia - SERRAO Paolo)											
17	5	<b>TESSARO G.</b>		TESSARO TEAM	FIAT ABARTH	1F	FT100	1'38.664	<b>1'37.745</b>	<b>1'37.745</b>	13.411	92.776	18
		(TESSARO Graziano)											
18	86	<b>ADESSO S.</b>		PRONTOCORSA	A.R. GT JUNI	2F	G2TC6	1'39.785	<b>1'39.298</b>	<b>1'39.298</b>	14.964	91.325	20
		(ADESSO Sante - MODENA Loris)											
19	4	<b>NOBILE D.</b>		TEAM ITALIA	A.R. GIULIET	1F	EGT13	<b>1'39.658</b>	1'40.986	<b>1'39.658</b>	15.324	90.995	20
		(NOBILE Domenico - ZANINI Davide)											
20	25	<b>BANFI E.</b>			LOTUS ELAN	1F	FGT16	<b>1'42.146</b>	N.Q.	<b>1'42.146</b>	17.812	88.778	5
		(BANFI Ernesto)											
21	47	<b>BASSI G.</b>			A.R. GT JUNI	2F	G2T13	<b>1'44.522</b>	1'46.933	<b>1'44.522</b>	20.188	86.760	18
		(BASSI Giovanni)											

---

<i>POS</i>	<i>No</i>	<i>CONCORRENTE/CONDUTT.</i>	<i>NAZ</i>	<i>TEAM</i>	<i>AUTO</i>	<i>GR</i>	<i>CL</i>	<i>Q1</i>	<i>Q2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>DIST</i>	<i>MEDIA</i>	<i>G</i>
------------	-----------	-----------------------------	------------	-------------	-------------	-----------	-----------	-----------	-----------	--------------	-------------	--------------	----------

---

Esposta ore: 18:05

Race Director: Campana Giorgio

Clerk of the course: Marotta Gianluca

Il DSC: Rapi Andrea

ORA INIZIO (16:40) 16:39

ORA FINE (17:00) 17:01

Bagnana, 12 - 13 giugno 2010

QL2-13.99.GEN / 2

---

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Daniel Bonara

GRIGLIA DI PARTENZA GARA FINO A 1600  
13 GIUGNO 2010 ORE 9:00

FILA 10	<b>19°</b> <b>4</b> NOBILE D. A.R. GIULIET 1'39.658	<b>20°</b> <b>47</b> BASSI G. A.R. GT JUNI 1'44.522
FILA 9	<b>17°</b> <b>5</b> TESSARO G. FIAT ABARTH 1'37.745	<b>18°</b> <b>86</b> ADESSO S. A.R. GT JUNI 1'39.298
FILA 8	<b>15°</b> <b>108</b> MONDINELLI A. LOTUS EUROPA 1'34.755	<b>16°</b> <b>36</b> LEONI M. A.R. GT 1'37.339
FILA 7	<b>13°</b> <b>33</b> BRUSTIO M. A.R. GIULIA 1'33.761	<b>14°</b> <b>35</b> DRAGONI A. A.R. GT 1'34.682
FILA 6	<b>11°</b> <b>83</b> ERMINI R. A.R. GT JUNI 1'30.966	<b>12°</b> <b>122</b> CANTU' U. A.R. ALFASUD 1'32.490
FILA 5	<b>9°</b> <b>41</b> FERRARO M. LANCIA FULVI 1'29.479	<b>10°</b> <b>22</b> COSTA P.L. LOTUS ELAN S 1'29.670
FILA 4	<b>7°</b> <b>45</b> TESSARO A. ABARTH 1000 1'28.000	<b>8°</b> <b>106</b> BARRACO S. A.R. GIULIA 1'28.772
FILA 3	<b>5°</b> <b>81</b> VETTORETTI D. MORRIS MINI 1'27.238	<b>6°</b> <b>125</b> LUNARI G. VW GOLF 1'27.270
FILA 2	<b>3°</b> <b>123</b> FALORNI C. A.R. ALFASUD 1'25.539	<b>4°</b> <b>120</b> MALAGUTI M. DAVRIAN MK V 1'26.053
FILA 1	<b>1°</b> <b>107</b> MESSA R. ALPINE RENAU 1'24.334	<b>2°</b> <b>131</b> CAPPELLARI D. FIAT X1/9 1'25.219

Esposta ore: 08:10

Race Director: Campana Giorgio

Clerk of the course: Marotta Gianluca

Il DSC: Rapi Andrea

## CLASSIFICA GARA FINO A 1600

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

### GRUPPO 1

1	33	<b>BRUSTIO M.</b> (BRUSTIO Marco)			A.R. GIULIA	1F	G1T16	<b>38</b>	<b>1:01'15.433</b>	<b>93.757 Km/h</b>		1'33.374	11
2	22	<b>COSTA P.L.</b> (COSTA Pier Lorenzo)	GRUPPO PILOT		LOTUS ELAN S	1F	FGT16	<b>36</b>	<b>1:00'03.496</b>		2 GIRI 162.1	1'30.487	9
3	4	<b>NOBILE D.</b> (NOBILE Domenico - ZANINI Davide)	TEAM ITALIA		A.R. GIULIET	1F	EGT13	<b>35</b>	<b>59'46.389</b>		3 GIRI 142.6	1'37.709	13
4	41	<b>FERRARO M.</b> (FERRARO Massimo)	ASAN		LANCIA FULVI	1F	G1GP6	<b>34</b>	<b>1:00'27.623</b>		4 GIRI 154.9	1'29.007	8
5	5	<b>TESSARO G.</b> (TESSARO Graziano)	TESSARO TEAM		FIAT ABARTH	1F	FT100	<b>34</b>	<b>1:00'32.701</b>		4 GIRI 144.3	1'36.905	19

### NON CLASSIFICATI

RIT	35	<b>DRAGONI A.</b> (DRAGONI Andrea - VALLI Stefano)	SPORT LIFE R		A.R. GT	1F	G1T16	<b>11</b>	<b>19'46.125</b>		27 GIRI	1'34.319	8
-----	----	---	--------------	--	---------	----	-------	-----------	------------------	--	---------	----------	---

### GRUPPO 2

1	120	<b>MALAGUTI M.</b> (MALAGUTI Marco)	CLUB02		DAVRIAN MK V	2F	G2GP1	<b>41</b>	<b>59'57.071</b>	<b>103.363 Km/h</b>		1'25.096	12
2	106	<b>ISLAND MOTORSP</b> (BARRACO Salvatore - CHIARAMONTE BORDONARO Ro)	ISLAND MOTOR		A.R. GIULIA	2F	G2GS6	<b>40</b>	<b>1:00'49.960</b>		1 GIRO 159.7	1'28.002	26
3	81	<b>VETTORETTI D.</b> (VETTORETTI Daniele - ZAGO Emilio)	PIAVE JOLLY		MORRIS MINI	2F	G2TC3	<b>39</b>	<b>59'55.898</b>		2 GIRI 157.8	1'27.048	2
4	83	<b>ERMINI R.</b> (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)			A.R. GT JUNI	2F	G2TC6	<b>38</b>	<b>1:00'12.807</b>		3 GIRI 151.4	1'30.281	4
5	36	<b>SERRAO P.</b> (LEONI Mattia - SERRAO Paolo)			A.R. GT	2F	G2TC6	<b>35</b>	<b>1:00'28.397</b>		6 GIRI 146.3	1'37.001	11
6	86	<b>ADESSO S.</b> (ADESSO Sante - MODENA Loris)	PRONTOCORSA		A.R. GT JUNI	2F	G2TC6	<b>35</b>	<b>1:00'40.426</b>		6 GIRI	1'37.628	8
7	47	<b>BASSI G.</b> (BASSI Giovanni)			A.R. GT JUNI	2F	G2T13	<b>33</b>	<b>59'50.678</b>		8 GIRI 127.8	1'44.529	19
8	107	<b>MESSA R.</b> (MESSA Riccardo - BIGATTI Michele)			ALPINE RENAU	2F	G2GS6	<b>30</b>	<b>43'45.101</b>		11 GIRI 171.1	1'24.523	13
9	45	<b>TESSARO A.</b> (TESSARO Andrea)	TESSARO TEAM		ABARTH 1000	2F	G2TC1	<b>29</b>	<b>44'57.874</b>		12 GIRI 155.1	1'28.184	10

### NON CLASSIFICATI

RIT	108	<b>MONDINELLI A.</b> (MONDINELLI Alberto - BENUSIGLIO Renato)	SUPERCHALLENGE		LOTUS EUROPA	2F	G2GS6	<b>22</b>	<b>42'48.191</b>		19 GIRI 830.7	1'34.177	11
-----	-----	--	----------------	--	--------------	----	-------	-----------	------------------	--	---------------	----------	----

### GRUPPO 3

1	131	<b>CAPPELLARI D.</b> (CAPPELLARI Daniele)	TEAM BASSANO		FIAT X1/9	3F	H2GS6	<b>41</b>	<b>59'42.912</b>	<b>103.771 Km/h</b>	161.1	1'24.333	30
2	125	<b>LUNARI G.</b> (LUNARI Graziano)	TEAM POMOZZI		VW GOLF	3F	H2TC6	<b>40</b>	<b>1:00'53.321</b>		1 GIRO 156.0	1'27.808	5
3	122	<b>CANTU' U.</b> (CANTU' Umberto - MUSSO Andrea)	MUSSO MOTORS		A.R. ALFASUD	3F	H2TC3	<b>38</b>	<b>1:01'09.051</b>		3 GIRI 147.3	1'31.644	28
4	123	<b>FALORNI C.</b> (FALORNI Carlo - FALORNI Gianni)	VALDELSA CLA		A.R. ALFASUD	3F	H2TC6	<b>31</b>	<b>1:00'18.178</b>		10 GIRI 162.6	1'24.365	7

---

*POS*   *No*   *CONCORRENTE/CONDUTT.*   *NAZ*   *TEAM*                      *AUTO*                      *GR*   *CL*   *G*                      *TEMPO*                      *DISTACCO*                      *VEL GIRO*   *VELOCE*

Esposta ore: 10:20

Race Director: Campana Giorgio

Clerk of the course: Marotta Gianluca

Il DSC: Rapi Andrea

ORA INIZIO ( 9:00)

ORA FINE (10:00)

Bagnana, 12 - 13 giugno 2010

REG-1.99.GIR / 2

---

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Daniel Bonara

## CLASSIFICA GARA FINO A 1600

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

### Periodo E - GT/1300

1 4 **NOBILE D.** TEAM ITALIA A.R. GIULIET 1F EGT13 35 59'46.389 88.499 Km/h 142.6 1'37.709 13  
(NOBILE Domenico - ZANINI Davide)

### Periodo F - GT/1600

1 22 **COSTA P.L.** GRUPPO PILOT LOTUS ELAN S 1F FGT16 36 1:00'03.496 90.596 Km/h 162.1 1'30.487 9  
(COSTA Pier Lorenzo)

### Periodo F - T/1000

1 5 **TESSARO G.** TESSARO TEAM FIAT ABARTH 1F FT100 34 1:00'32.701 84.875 Km/h 144.3 1'36.905 19  
(TESSARO Graziano)

### Periodo G1 - GTP/1600

1 41 **FERRARO M.** ASAN LANCIA FULVI 1F G1GP6 34 1:00'27.623 84.993 Km/h 154.9 1'29.007 8  
(FERRARO Massimo)

### Periodo G1 - T/1600

1 33 **BRUSTIO M.** A.R. GIULIA 1F G1T16 38 1:01'15.433 93.757 Km/h 1'33.374 11  
(BRUSTIO Marco)

NON CLASSIFICATI

RIT 35 **DRAGONI A.** SPORT LIFE R A.R. GT 1F G1T16 11 19'46.125 27 GIRI 1'34.319 8  
(DRAGONI Andrea - VALLI Stefano)

### Periodo G2/H1 - GTP/1000

1 120 **MALAGUTI M.** CLUB02 DAVRIAN MK V 2F G2GP1 41 59'57.071 103.363 Km/h 1'25.096 12  
(MALAGUTI Marco)

### Periodo G2/H1 - GTS/1600

1 106 **ISLAND MOTORSP** ISLAND MOTOR A.R. GIULIA 2F G2GS6 40 1:00'49.960 99.380 Km/h 159.7 1'28.002 26  
(BARRACO Salvatore - CHIARAMONTE BORDONARO Ro)

2 107 **MESSA R.** ALPINE RENAU 2F G2GS6 30 43'45.101 10 GIRI 171.1 1'24.523 13  
(MESSA Riccardo - BIGATTI Michele)

NON CLASSIFICATI

RIT 108 **MONDINELLI A.** SUPERCHALLENGER LOTUS EUROPA 2F G2GS6 22 42'48.191 18 GIRI 830.7 1'34.177 11  
(MONDINELLI Alberto - BENUSIGLIO Renato)

### Periodo G2/H1 - T/1300

1 47 **BASSI G.** A.R. GT JUNI 2F G2T13 33 59'50.678 83.342 Km/h 127.8 1'44.529 19  
(BASSI Giovanni)

### Periodo G2/H1 - TC/1000

1 45 **TESSARO A.** TESSARO TEAM ABARTH 1000 2F G2TC1 29 44'57.874 97.478 Km/h 155.1 1'28.184 10  
(TESSARO Andrea)

POS No CONCORRENTE/CONDUIT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**Periodo G2/H1 - TC/1300**

1 81 **VETTORETTI D.** PIAVE JOLLY MORRIS MINI 2F G2TC3 39 **59'55.898** **98.353 Km/h** 157.8 1'27.048 2  
 (VETTORETTI Daniele - ZAGO Emilio)

**Periodo G2/H1 - TC/1600**

1 83 **ERMINI R.** A.R. GT JUNI 2F G2TC6 38 **1:00'12.807** **95.382 Km/h** 151.4 1'30.281 4  
 (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)  
 2 36 **SERRAO P.** A.R. GT 2F G2TC6 35 **1:00'28.397** 3 GIRI 146.3 1'37.001 11  
 (LEONI Mattia - SERRAO Paolo)  
 3 86 **ADESSO S.** PRONTOCORSA A.R. GT JUNI 2F G2TC6 35 **1:00'40.426** 3 GIRI 1'37.628 8  
 (ADESSO Sante - MODENA Loris)

**Periodo H2/I - GTS/1600**

1 131 **CAPPELLARI D.** TEAM BASSANO FIAT X1/9 3F H2GS6 41 **59'42.912** **103.771 Km/h** 161.1 1'24.333 30  
 (CAPPELLARI Daniele)

**Periodo H2/I - TC/1300**

1 122 **CANTU' U.** MUSSO MOTORS A.R. ALFASUD 3F H2TC3 38 **1:01'09.051** **93.920 Km/h** 147.3 1'31.644 28  
 (CANTU' Umberto - MUSSO Andrea)

**Periodo H2/I - TC/1600**

1 125 **LUNARI G.** TEAM POMOZZI VW GOLF 3F H2TC6 40 **1:00'53.321** **99.289 Km/h** 156.0 1'27.808 5  
 (LUNARI Graziano)  
 2 123 **FALORNI C.** VALDELSA CLA A.R. ALFASUD 3F H2TC6 31 **1:00'18.178** 9 GIRI 162.6 1'24.365 7  
 (FALORNI Carlo - FALORNI Gianni)

Esposta ore: 10:20

Race Director: Campana Giorgio

Clerk of the course: Marotta Gianluca

Il DSC: Rapi Andrea

ORA INIZIO ( 9:00)

ORA FINE (10:00)





GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO	GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO
36)	9.951	(150.0)	45.489	22.161	16.728	<b>1'34.329</b> p1	2)	11.431	(140.2)	46.020	23.122	18.017	<b>1'38.590</b> p1
							3)	11.372	(145.5)	46.459	22.801	18.075	<b>1'38.707</b> p1
							4)	11.356	(146.3)	46.967	23.275	18.394	<b>1'39.992</b> p1
<b>33</b>	<b>BRUSTIO Marco</b>						5)	11.338	(145.1)	45.866	24.079	18.541	<b>1'39.824</b> p1
	A.R. GIULIA		1F	G1T16			6)	11.245	(142.1)	46.843	23.062	18.037	<b>1'39.187</b> p1
							7)	11.296	(131.2)	46.299	23.349	18.005	<b>1'38.949</b> p1
1)						<b>1'43.363</b> p1	8)	11.330	(134.1)	47.119	22.958	17.709	<b>1'39.116</b> p1
2)						<b>1'38.954</b> p1	9)	11.239	(140.4)	45.125	23.222	18.027	<b>1'37.613</b> p1
3)						<b>1'34.782</b> p1	10)	11.256	(133.8)	47.104	22.811	17.551	<b>1'38.722</b> p1
4)						<b>1'35.466</b> p1	11)	11.215	(140.6)	45.094	23.060	17.632	<b>1'37.001</b> p1
5)						<b>1'34.330</b> p1	12)	11.233	(142.1)	45.711	23.093	18.097	<b>1'38.134</b> p1
6)						<b>1'34.475</b> p1	13)	11.329	(126.7)	46.774	22.982	18.303	<b>1'39.388</b> p1
7)						<b>1'34.532</b> p1	14)	11.588	(124.8)	46.750	22.926	17.906	<b>1'39.170</b> p1
8)						<b>1'35.033</b> p1	15)	11.371	(135.8)	45.867	22.713	17.699	<b>1'37.650</b> p1
9)						<b>1'34.229</b> p1	16)	11.415	(135.5)	47.655	22.760	19.690	<b>1'41.520</b> Bp1
10)						<b>1'35.434</b> p1	17)	40.341	(102.6)	46.733	23.112	17.823	<b>2'08.009</b> p1
11)						<b>1'33.374</b> p1	18)	11.432	(137.9)	46.548	23.452	17.840	<b>1'39.272</b> p1
12)						<b>1'34.421</b> p1	19)	11.484	(129.9)	45.988	23.678	18.560	<b>1'39.710</b> p1
13)						<b>1'34.449</b> p1	20)	11.630	(133.6)	46.667	23.251	17.982	<b>1'39.530</b> p1
14)						<b>1'34.427</b> p1	21)	11.582	(135.5)	47.593	23.963	18.321	<b>1'41.459</b> p1
15)						<b>1'37.186</b> Bp1	22)	11.622	(127.9)	46.635	23.201	18.112	<b>1'39.570</b> p1
16)						<b>2'30.876</b> p1	23)	11.536	(132.6)	48.224	23.636	20.183	<b>1'43.579</b> Bp1
17)						<b>1'34.746</b> p1	24)	1'21.084	(79.7)	50.857	24.385	18.540	<b>2'54.866</b> p1
18)						<b>1'34.754</b> p1	25)	11.760	(115.3)	48.963	24.822	18.682	<b>1'44.227</b> p1
19)						<b>1'35.259</b> p1	26)	11.520	(113.2)	48.096	23.996	18.574	<b>1'42.186</b> p1
20)						<b>1'35.290</b> p1	27)	11.524	(117.5)	49.424	23.909	18.577	<b>1'43.434</b> p1
21)						<b>1'33.804</b> p1	28)	11.502	(129.3)	48.436	23.684	18.702	<b>1'42.324</b> p1
22)						<b>1'35.442</b> p1	29)	11.625	(117.2)	48.639	24.584	18.496	<b>1'43.344</b> p1
23)						<b>1'34.786</b> p1	30)	11.399	(126.6)	51.683	24.657	18.472	<b>1'46.211</b> p1
24)						<b>1'33.847</b> p1	31)	11.307	(122.3)	47.948	25.216	19.473	<b>1'43.944</b> p1
25)						<b>1'34.715</b> p1	32)	11.851	(119.2)	47.952	24.990	18.419	<b>1'43.212</b> p1
26)						<b>1'35.192</b> p1	33)	11.118	(128.4)	48.110	24.653	17.917	<b>1'41.798</b> p1
27)						<b>1'36.413</b> p1	34)	11.169	(135.1)	47.477	23.685	18.352	<b>1'40.683</b> p1
28)						<b>1'34.886</b> p1	35)	11.301	(125.7)	47.213	24.136	18.435	<b>1'41.085</b> p1
29)						<b>1'36.589</b> p1							
30)						<b>1'35.118</b> p1	<b>41</b>	<b>FERRARO Massimo</b>					
31)						<b>1'34.888</b> p1	ASAN		LANCIA FULVI	1F	G1GP6		
32)						<b>1'34.560</b> p1							
33)						<b>1'34.227</b> p1	1)	10.271	(127.8)	45.635	21.412	16.388	<b>1'33.706</b> p1
34)						<b>1'35.966</b> p1	2)	10.459	(154.9)	41.587	20.833	16.283	<b>1'29.162</b> p1
35)						<b>1'35.418</b> p1	3)	10.554	(153.8)	41.533	20.934	16.645	<b>1'29.666</b> p1
36)						<b>1'34.550</b> p1	4)	10.671	(136.3)	42.498	21.183	16.913	<b>1'31.265</b> p1
37)						<b>1'35.121</b> p1	5)	10.523	(153.8)	42.469	20.768	16.338	<b>1'30.098</b> p1
38)						<b>1'34.531</b> p1	6)	10.606	(154.2)	41.722	20.818	16.245	<b>1'29.391</b> p1
							7)	10.498	(151.6)	41.822	20.921	16.450	<b>1'29.691</b> p1
<b>35</b>	<b>DRAGONI Andrea</b>						8)	10.575	(153.6)	41.445	20.743	16.244	<b>1'29.007</b> p1
	SPORT LIFE R	A.R. GT		1F	G1T16		9)	10.598	(151.6)	42.501	20.848	17.385	<b>1'31.332</b> p1
							10)	5'07.543	(55.2)	1'22.934	45.342	35.202	<b>7'51.021</b> Bp1
1)						<b>1'42.563</b> p1	11)	2'29.802	(106.9)	45.216	22.075	17.206	<b>3'54.299</b> p1
2)						<b>1'38.567</b> p1	12)	11.055	(144.5)	42.798	21.759	16.917	<b>1'32.529</b> p1
3)						<b>1'36.352</b> p1	13)	10.960	(147.5)	42.372	21.750	16.707	<b>1'31.789</b> p1
4)						<b>1'40.668</b> p1	14)	10.842	(151.0)	42.306	21.373	16.882	<b>1'31.403</b> p1
5)						<b>1'37.470</b> p1	15)	10.958	(148.9)	42.091	21.057	16.660	<b>1'30.766</b> p1
6)						<b>1'36.224</b> p1	16)	10.863	(146.7)	42.431	21.474	16.802	<b>1'31.570</b> p1
7)						<b>1'36.519</b> p1	17)	11.009	(146.5)	42.109	21.280	16.862	<b>1'31.260</b> p1
8)						<b>1'34.319</b> p1	18)	10.797	(149.1)	42.125	21.595	16.719	<b>1'31.236</b> p1
9)						<b>1'35.507</b> p1	19)	10.832	(146.9)	44.700	21.045	16.428	<b>1'33.005</b> p1
10)						<b>1'44.565</b> p1	20)	10.759	(150.2)	41.988	21.077	16.557	<b>1'30.381</b> p1
11)						<b>3'23.371</b> Bp1	21)	10.835	(148.5)	43.549	21.213	16.615	<b>1'32.212</b> p1
							22)	10.910	(148.5)	41.810	21.100	16.684	<b>1'30.504</b> p1
<b>36</b>	<b>SERRAO Paolo</b>						23)	10.872	(149.5)	42.170	21.210	16.666	<b>1'30.918</b> p1
		A.R. GT		2F	G2TC6		24)	10.771	(149.1)	42.010	21.389	16.940	<b>1'31.110</b> p1
							25)	10.957	(145.7)	43.104	21.037	16.640	<b>1'31.738</b> p1
1)	13.495	(122.0)	51.634	23.240	18.022	<b>1'46.391</b> p1	26)	10.874	(147.3)	42.241	21.031	16.656	<b>1'30.802</b> p1
							27)	11.707	(145.9)	42.975	21.385	16.880	<b>1'32.947</b> p1

GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO	GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO
28)	10.920	(148.1)	42.398	21.122	17.032	1'31.472 p1	21)	12.791	(127.8)	52.724	23.978	19.711	1'49.204 p1
29)	10.898	(147.9)	43.036	22.068	17.262	1'33.264 p1	22)	12.698	(126.1)	49.363	23.923	19.476	1'45.460 p1
30)	10.965	(148.7)	42.944	21.429	16.947	1'32.285 p1	23)	13.023	(121.7)	49.348	23.774	19.487	1'45.632 p1
31)	10.895	(147.9)	43.042	21.879	17.042	1'32.858 p1	24)	12.809	(125.8)	48.977	25.788	19.440	1'47.014 p1
32)	10.953	(146.7)	42.340	21.237	16.658	1'31.188 p1	25)	12.848	(125.5)	49.373	23.985	19.506	1'45.712 p1
33)	10.812	(149.7)	42.311	22.932	16.987	1'33.042 p1	26)	13.037	(124.5)	48.919	24.345	19.540	1'45.841 p1
34)	10.869	(147.1)	41.984	21.096	16.757	1'30.706 p1	27)	12.922	(125.2)	49.926	24.139	20.170	1'47.157 p1
							28)	12.955	(121.4)	50.283	24.398	19.922	1'47.558 p1
							29)	13.211	(117.9)	50.649	24.847	19.844	1'48.551 p1
							30)	13.295	(118.5)	51.367	24.440	19.553	1'48.655 p1
							31)	13.092	(120.9)	50.050	24.370	19.864	1'47.376 p1
							32)	12.938	(125.0)	50.793	25.259	19.767	1'48.757 p1
							33)	13.221	(110.9)	54.731	24.711	19.965	1'52.628 p1
<hr/>													
<b>45</b>	<b>TESSARO Andrea</b>						<b>81</b>	<b>VETTORETTI Daniele</b>					
	TESSARO TEAM	ABARTH 1000		2F	G2TC1		PIAVE JOLLY	MORRIS MINI		2F	G2TC3		
1)	10.700	(127.0)	47.552	21.377	16.899	1'36.528 p1	1)	10.493	(137.9)	45.949	20.384	15.965	1'32.791 p1
2)	10.473	(148.3)	41.930	21.187	16.534	1'30.124 p1	2)	10.125	(150.0)	40.875	20.299	15.749	1'27.048 p1
3)	10.542	(152.9)	41.776	21.002	16.295	1'29.615 p1	3)	10.085	(155.8)	40.656	20.398	15.929	1'27.068 p1
4)	10.529	(151.6)	41.951	20.907	16.126	1'29.513 p1	4)	10.063	(149.5)	40.972	20.723	15.945	1'27.703 p1
5)	10.414	(153.4)	41.291	20.890	16.316	1'28.911 p1	5)	10.066	(154.9)	41.161	20.360	15.879	1'27.466 p1
6)	10.596	(152.3)	41.608	20.711	16.149	1'29.064 p1	6)	10.192	(154.5)	41.292	20.356	15.829	1'27.669 p1
7)	10.499	(153.1)	42.003	20.639	16.471	1'29.612 p1	7)	10.041	(155.3)	41.134	20.532	15.823	1'27.530 p1
8)	10.558	(153.1)	41.527	20.645	16.218	1'28.948 p1	8)	10.091	(149.3)	41.817	20.301	15.853	1'28.062 p1
9)	10.419	(153.6)	41.085	20.673	16.085	1'28.262 p1	9)	10.075	(152.1)	42.716	20.516	15.997	1'29.304 p1
10)	10.420	(154.2)	40.737	20.935	16.092	1'28.184 p1	10)	10.124	(151.2)	41.511	20.272	15.922	1'27.829 p1
11)	10.482	(153.1)	41.260	20.760	16.001	1'28.503 p1	11)	10.065	(151.2)	43.253	20.925	16.113	1'30.356 p1
12)	10.358	(155.1)	42.378	21.050	16.085	1'29.871 p1	12)	10.063	(142.1)	41.943	20.347	15.919	1'28.272 p1
13)	10.524	(151.8)	41.515	20.813	17.397	1'30.249 p1	13)	10.074	(154.9)	41.940	20.519	15.759	1'28.292 p1
14)	10.561	(152.1)	40.834	20.962	16.211	1'28.568 p1	14)	10.163	(154.9)	41.924	20.588	16.349	1'29.024 p1
15)	10.459	(151.4)	41.109	20.922	16.085	1'28.575 p1	15)	10.364	(135.0)	42.492	21.135	16.293	1'30.284 p1
16)	10.516	(152.7)	41.309	20.704	16.170	1'28.699 p1	16)	10.299	(152.9)	42.570	21.290	16.372	1'30.531 p1
17)	10.499	(152.5)	41.160	20.924	17.185	1'29.768 Bp1	17)	10.375	(153.1)	41.778	20.931	16.026	1'29.110 p1
18)	58.658	(110.3)	42.695	21.751	16.817	2'19.921 p1	18)	10.209	(152.5)	42.103	20.671	15.828	1'28.811 p1
19)	10.785	(150.4)	41.601	20.933	16.410	1'29.729 p1	19)	10.133	(153.8)	41.887	21.121	16.318	1'29.459 p1
20)	10.583	(151.6)	41.341	21.142	16.212	1'29.278 p1	20)	10.442	(152.5)	42.513	20.475	15.860	1'29.290 p1
21)	10.489	(151.6)	40.619	21.064	16.324	1'28.496 p1	21)	10.008	(157.8)	41.416	20.428	15.866	1'27.718 p1
22)	10.629	(150.8)	42.630	21.214	16.786	1'31.259 p1	22)	10.145	(151.8)	41.805	20.745	17.004	1'29.699 Bp1
23)	10.583	(150.2)	43.446	21.023	16.380	1'31.432 p1	23)	1'15.572	(106.2)	47.447	21.421	16.556	2'40.996 p1
24)	10.513	(151.6)	41.228	20.990	16.520	1'29.251 p1	24)	10.576	(142.2)	42.976	21.316	16.807	1'31.675 p1
25)	10.393	(152.5)	41.579	21.427	16.505	1'29.904 p1	25)	10.854	(139.8)	44.127	21.157	16.758	1'32.896 p1
26)	10.539	(152.5)	41.735	21.192	16.554	1'30.020 p1	26)	10.540	(150.4)	43.611	21.170	17.237	1'32.558 p1
27)	10.589	(150.6)	41.248	20.867	16.381	1'29.085 p1	27)	10.633	(137.9)	43.462	21.130	17.277	1'32.502 p1
28)	10.620	(147.9)	42.243	21.425	16.724	1'31.012 p1	28)	10.586	(142.2)	42.910	21.405	17.007	1'31.908 p1
29)	10.793	(147.3)	43.732	21.486	59.482	2'15.493 Bp1	29)	10.661	(150.0)	42.788	21.501	17.141	1'32.091 p1
<hr/>													
<b>47</b>	<b>BASSI Giovanni</b>						<b>83</b>	<b>ERMINI Roberto</b>					
		A.R. GT JUNI		2F	G2T13			A.R. GT JUNI		2F	G2TC6		
1)	15.826	(117.5)	52.436	24.550	19.294	1'52.106 p1	1)	11.499	(135.6)	47.258	21.615	16.887	1'37.259 p1
2)	12.622	(125.2)	48.757	24.092	19.448	1'44.919 p1	2)	10.916	(144.5)	42.029	21.189	16.497	1'30.631 p1
3)	12.901	(124.8)	48.791	23.929	19.579	1'45.200 p1	3)	11.479	(146.7)	42.131	21.073	16.481	1'31.164 p1
4)	12.539	(120.9)	48.834	23.782	19.534	1'44.689 p1	4)	10.839	(149.7)	41.909	21.184	16.349	1'30.281 p1
5)	12.665	(127.8)	49.913	24.477	20.482	1'47.537 p1							
6)	13.069	(122.1)	51.377	24.081	20.061	1'48.588 p1							
7)	12.764	(127.5)	49.588	25.281	19.898	1'47.531 p1							
8)	12.743	(125.1)	49.047	24.339	20.342	1'46.471 p1							
9)	12.825	(123.4)	51.078	27.351	19.675	1'50.929 p1							
10)	12.769	(125.4)	50.732	24.429	20.028	1'47.958 p1							
11)	13.195	(123.7)	48.787	24.086	19.164	1'45.232 p1							
12)	12.829	(124.2)	48.509	26.594	20.147	1'48.079 p1							
13)	13.227	(110.6)	50.376	25.460	19.224	1'48.287 p1							
14)	12.806	(126.4)	48.535	24.673	20.705	1'46.719 Bp1							
15)	1'06.582	(94.8)	48.991	23.949	19.431	2'38.953 p1							
16)	12.987	(126.7)	48.338	24.109	19.449	1'44.883 p1							
17)	12.878	(123.0)	50.027	25.227	19.542	1'47.674 p1							
18)	12.709	(127.2)	48.603	24.228	19.312	1'44.852 p1							
19)	12.740	(126.6)	48.892	23.725	19.172	1'44.529 p1							
20)	12.682	(127.5)	48.233	23.897	21.185	1'45.997 p1							



GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO	GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO	
9)	9.646	(164.3)	39.627	20.300	15.540	<b>1'25.113</b> p1	13)						<b>1'25.518</b> p1	
10)	9.720	(165.8)	39.835	20.002	15.534	<b>1'25.091</b> p1	14)						<b>1'27.056</b> p1	
11)	9.794	(162.6)	39.523	20.164	15.484	<b>1'24.965</b> p1	15)						<b>1'26.018</b> p1	
12)	9.724	(165.1)	39.850	20.089	15.455	<b>1'25.118</b> p1	16)						<b>1'26.081</b> p1	
13)	9.676	(164.3)	39.403	20.293	15.151	<b>1'24.523</b> p1	17)						<b>1'27.286</b> Bp1	
14)	9.788	(166.9)	40.036	20.253	15.352	<b>1'25.429</b> p1	18)						<b>2'19.533</b> p1	
15)	9.744	(165.8)	41.014	21.559	16.077	<b>1'28.394</b> p1	19)						<b>1'25.333</b> p1	
16)	9.828	(162.1)	39.828	20.236	15.431	<b>1'25.323</b> p1	20)						<b>1'27.198</b> p1	
17)	9.692	(168.4)	39.596	20.052	15.604	<b>1'24.944</b> p1	21)						<b>1'25.257</b> p1	
18)	9.696	(169.5)	39.808	19.967	15.827	<b>1'25.298</b> p1	22)						<b>1'27.169</b> p1	
19)	9.978	(161.1)	39.880	20.161	15.453	<b>1'25.472</b> p1	23)						<b>1'26.795</b> p1	
20)	9.716	(166.6)	39.917	20.343	15.322	<b>1'25.298</b> p1	24)						<b>1'25.389</b> p1	
21)	9.661	(169.5)	40.101	20.185	15.324	<b>1'25.271</b> p1	25)						<b>1'26.516</b> p1	
22)	9.655	(167.7)	39.782	20.174	19.819	<b>1'29.430</b> Bp1	26)						<b>1'26.000</b> p1	
23)	1'01.869	(95.7)	41.453	20.319	15.608	<b>2'19.249</b> p1	27)						<b>1'26.445</b> p1	
24)	9.681	(157.6)	41.291	19.960	15.638	<b>1'26.570</b> p1	28)						<b>1'25.574</b> p1	
25)	9.635	(163.8)	40.627	19.975	15.668	<b>1'25.905</b> p1	29)						<b>1'26.574</b> p1	
26)	9.712	(157.6)	40.148	20.304	15.587	<b>1'25.751</b> p1	30)						<b>1'35.450</b> Bp1	
27)	9.591	(162.4)	39.932	20.013	15.554	<b>1'25.090</b> p1	31)						<b>1'17.433</b> p1	
28)	9.721	(159.0)	40.395	20.154	15.337	<b>1'25.607</b> p1	32)						<b>1'25.370</b> p1	
29)	9.628	(157.4)	40.226	20.210	15.454	<b>1'25.518</b> p1	33)						<b>1'25.331</b> p1	
30)	9.610	(155.8)	39.881	19.753	17.642	<b>1'26.886</b> p1	34)						<b>1'26.381</b> p1	
							35)							<b>1'25.892</b> p1
							36)							<b>1'25.606</b> p1
							37)							<b>1'25.943</b> p1
<b>108</b>	<b>MONDINELLI Alberto</b>						38)							<b>1'26.336</b> p1
	SUPERCHALLENGER	LOTUS EUROPA	2F	G2GS6			39)							<b>1'26.454</b> p1
1)	12.607	(123.5)	49.277	22.317	17.807	<b>1'42.008</b> p1	40)							<b>1'26.700</b> p1
2)	10.683	(134.8)	46.239	21.708	17.744	<b>1'36.374</b> p1	41)							<b>1'26.341</b> p1
3)	10.605	(135.8)	46.154	21.879	17.653	<b>1'36.291</b> p1								
4)	10.463	(139.7)	46.210	22.032	17.524	<b>1'36.229</b> p1								
5)	10.703	(136.7)	46.915	21.816	17.515	<b>1'36.949</b> p1	<b>122</b>	<b>CANTU' Umberto</b>						
6)	10.646	(135.3)	45.764	21.358	17.442	<b>1'35.210</b> p1		MUSSO MOTORS	A.R. ALFASUD	3F	H2TC3			
7)	10.627	(142.1)	45.460	21.418	17.302	<b>1'34.807</b> p1	1)	11.487	(124.5)	49.603	23.401	18.453	<b>1'42.944</b> p1	
8)	10.540	(142.6)	44.708	22.406	17.205	<b>1'34.859</b> p1	2)	11.171	(130.9)	45.901	22.696	17.523	<b>1'37.291</b> p1	
9)	10.512	(146.7)	46.131	21.323	17.015	<b>1'34.981</b> p1	3)	10.995	(130.1)	45.022	22.690	18.182	<b>1'36.889</b> p1	
10)	10.531	(137.5)	45.897	21.542	17.357	<b>1'35.327</b> p1	4)	11.312	(127.0)	45.649	22.489	17.499	<b>1'36.949</b> p1	
11)	10.403	(144.1)	44.948	21.451	17.375	<b>1'34.177</b> p1	5)	11.093	(133.8)	44.681	22.651	17.527	<b>1'35.952</b> p1	
12)	10.520	(140.9)	46.353	21.714	18.037	<b>1'36.624</b> p1	6)	11.130	(132.8)	45.061	22.520	17.500	<b>1'36.211</b> p1	
13)	10.626	(141.5)	45.955	21.927	17.493	<b>1'36.001</b> p1	7)	11.150	(129.9)	45.063	22.545	17.809	<b>1'36.567</b> p1	
14)	10.814	(113.9)	46.441	22.173	17.505	<b>1'36.933</b> p1	8)	11.225	(130.5)	46.309	22.451	17.504	<b>1'37.489</b> p1	
15)	10.567	(130.9)	46.381	21.740	17.494	<b>1'36.182</b> p1	9)	11.185	(132.6)	45.465	23.250	18.404	<b>1'38.304</b> p1	
16)	10.521	(137.9)	45.918	21.823	17.707	<b>1'35.969</b> p1	10)	11.451	(121.4)	47.452	22.647	17.791	<b>1'39.341</b> p1	
17)	10.606	(131.7)	46.386	21.906	17.630	<b>1'36.528</b> p1	11)	11.177	(134.3)	44.600	22.587	17.824	<b>1'36.188</b> p1	
18)	10.594	(136.8)	46.513	22.302	18.376	<b>1'37.785</b> p1	12)	11.168	(131.2)	46.376	22.765	17.958	<b>1'38.267</b> p1	
19)	10.977	(130.1)	46.662	22.224	21.000	<b>1'40.863</b> Bp1	13)	11.240	(136.1)	45.353	22.562	17.873	<b>1'37.028</b> p1	
20)	1'51.689	(90.2)	1'02.338	24.783	19.243	<b>3'38.053</b> p1	14)	11.268	(135.8)	44.754	22.374	17.743	<b>1'36.139</b> Bp1	
21)	12.124	(111.9)	51.720	44.082	30.547	<b>2'18.473</b> Bp1	15)	1'11.048	(110.8)	44.739	22.543	16.951	<b>2'35.281</b> p1	
22)	4'18.337	(45.9)	1'05.303	26.997	26.931	<b>6'17.568</b> Bp1	16)	10.968	(140.2)	43.245	21.933	17.233	<b>1'33.379</b> p1	
							17)	11.134	(141.3)	42.795	21.695	17.037	<b>1'32.661</b> p1	
<b>120</b>	<b>MALAGUTI Marco</b>						18)	11.033	(141.9)	43.649	21.632	17.001	<b>1'33.315</b> p1	
	CLUB02	DAVRIAN MK V	2F	G2GP1			19)	11.111	(142.1)	43.576	21.807	17.236	<b>1'33.730</b> p1	
1)						<b>1'27.714</b> p1	20)	11.259	(138.6)	43.168	22.184	17.475	<b>1'34.086</b> p1	
2)						<b>1'26.893</b> p1	21)	11.288	(139.3)	42.621	21.802	17.052	<b>1'32.763</b> p1	
3)						<b>1'27.160</b> p1	22)	11.057	(139.5)	43.000	22.031	17.198	<b>1'33.286</b> p1	
4)						<b>1'26.547</b> p1	23)	11.168	(139.7)	42.649	21.970	16.987	<b>1'32.774</b> p1	
5)						<b>1'26.536</b> p1	24)	11.032	(142.6)	42.656	21.942	17.635	<b>1'33.265</b> p1	
6)						<b>1'26.087</b> p1	25)	11.123	(143.8)	42.558	21.699	16.886	<b>1'32.266</b> p1	
7)						<b>1'26.672</b> p1	26)	11.001	(141.5)	42.601	21.686	16.861	<b>1'32.149</b> p1	
8)						<b>1'29.562</b> p1	27)	11.083	(140.0)	42.881	22.902	17.927	<b>1'34.793</b> p1	
9)						<b>1'26.199</b> p1	28)	10.320	(141.5)	42.466	21.730	17.128	<b>1'31.644</b> p1	
10)						<b>1'25.520</b> p1	29)	11.105	(142.8)	42.757	21.836	16.845	<b>1'32.543</b> p1	
11)						<b>1'30.106</b> p1	30)	11.034	(145.5)	42.237	21.636	17.771	<b>1'32.678</b> p1	
12)						<b>1'25.096</b> p1	31)	10.893	(146.3)	42.159	22.166	17.290	<b>1'32.508</b> p1	
							32)	10.984	(147.3)	44.627	22.193	17.007	<b>1'34.811</b> p1	



---

<i>GIRO</i>	<i>INT1</i>	<i>V-MAX</i>	<i>INT2</i>	<i>INT3</i>	<i>INT4</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>INT1</i>	<i>V-MAX</i>	<i>INT2</i>	<i>INT3</i>	<i>INT4</i>	<i>TEMPO</i>
41)	9.997	(149.3)	42.554	20.995	16.415	<b>1'29.961</b>	p1						

Esposta ore: 10:20

Race Director: Campana Giorgio

Clerk of the course: Marotta Gianluca

Il DSC: Rapi Andrea



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## Campionato Italiano Autostoriche



AUTODROMO DI FRANCIACORTA

### CLASSIFICA 1° TURNO PROVE UFFICIALI

### OLTRE 1600

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	152	<b>RIOLO S.</b> (RIOLO Salvatore - LA BARBERA Mario)		PORSCHE RSR	30	H2SIO	<b>1'17.674</b>		3/10	116.749	1'18.233
2	148	<b>AB MOTORSPORT</b> (CASONI Mario - NICODEMI Adriano)	AB MOTORSPORT	DE TOMASO PANTERA	30	H2SIO	<b>1'19.206</b>	1.532	12/13	114.491	1'19.795
3	155	<b>MOREALE M.</b> (MOREALE Michele - ZORZI Marco)		PORSCHE 934/5	30	H2SIO	<b>1'19.370</b>	1.696	10/10	114.254	1'19.695
4	117	<b>TARABINI L.</b> (TARABINI Luciano)	AB MOTORSPORT	PORSCHE 3.0 RSR	20	G2GSO	<b>1'20.433</b>	2.759	7/8	112.744	1'21.493
5	153	<b>MARSELLA M.</b> (MARSELLA Mario - BUCCI Roberto)	BUCCI MOTORSPORT	PORSCHE RSR	30	H2SIO	<b>1'20.459</b>	2.785	3/6	112.708	1'20.726
6	115	<b>MUNDI S.</b> (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)	SC. AUTOMOB. KINZI	PORSCHE 911 3.0	20	G2GSO	<b>1'20.579</b>	2.905	11/12	112.540	1'21.022
7	150	<b>RIZZUTO G.</b> (RIZZUTO Giosuè - GUAGLIARDO Domenico)	ISLAND MOTORSPORT	PORSCHE 911 RSR	30	H2SIO	<b>1'20.840</b>	3.166	5/7	112.177	1'21.079
8	147	<b>SORDI M.</b> (SORDI Massimo - SORDI Fabio)	MEDIOLANUM	PORSCHE 935 TURBO	30	H2SIO	<b>1'21.935</b>	4.261	9/12	110.677	1'21.968
9	136	<b>RONCONI M.</b> (RONCONI Massimo - ZARDO Denny)	TEAM ITALIA	PORSCHE 911 TURBO	30	H2GSO	<b>1'22.901</b>	5.227	9/9	109.388	1'24.781
10	135	<b>GALLUSI G.</b> (GALLUSI Giuseppe)		PORSCHE 911	30	H2GSO	<b>1'23.587</b>	5.913	4/9	108.490	1'23.639
11	112	<b>LODI M.</b> (LODI Massimiliano)	SPORT LIFE RACING	PORSCHE 911 3.0	20	G2GSO	<b>1'23.892</b>	6.218	9/9	108.096	1'25.241
12	129	<b>LIBERATORE F.</b> (LIBERATORE Francesco - PERONI Sergio)		BMW 635	30	H2TCO	<b>1'25.244</b>	7.570	9/12	106.381	1'25.387
13	128	<b>LODI E.</b> (LODI Emilio - LODI Alberto)	CIRCOLO DELLA BIEL	FORD ESCORT MKII	30	H2TC2	<b>1'27.001</b>	9.327	5/11	104.233	1'28.067
14	145	<b>GIULIANI G.</b> (GIULIANI Giuliano - SELVATICO ESTENSE Andrea)	CLUB02	BMW 2002 SCHNITZE	30	H2SIO	<b>1'27.068</b>	9.394	1/3	104.153	1'49.745
15	138	<b>GIRIBALDI G.</b> (GIRIBALDI Gualtiero - BOZZO Alessandro)	AB MOTORSPORT	PORSCHE 924 GT	30	H2GSO	<b>1'27.141</b>	9.467	5/9	104.065	1'27.618
16	105	<b>MATRICARDI N.</b> (MATRICARDI Nicola - FERRARIO Alan)	MEDIOLANUM	PORSCHE 911 S	20	G2GTO	<b>1'28.032</b>	10.358	11/11	103.012	1'28.179
17	121	<b>"TOBY"</b> (TOBY)	CARENINI	OPEL KADETT GT/E	30	H2T20	<b>1'28.130</b>	10.456	6/11	102.897	1'28.492
18	37	<b>NICODEMI G.</b> (NICODEMI Guido - CASTRONOVO Andrea)	CLUB02	BMW 2002 TI	10	G1T20	<b>1'28.252</b>	10.578	4/11	102.755	1'28.487
19	114	<b>PIZZINI M.</b> (PIZZINI Michele - PIZZINI Marco)		PORSCHE 911 3.0	20	G2GSO	<b>1'28.549</b>	10.875	6/10	102.411	1'29.607
20	61	<b>VERGA G.</b> (VERGA Giovanni - GRASSETTO Pierluigi)	MOTORSPORT DRIVE T	A.R. GTV 2000	20	G2T20	<b>1'30.484</b>	12.810	7/12	100.221	1'30.797
21	93	<b>BALLESTRI M.</b> (BALLESTRI Massimo)		BMW 2002 TI	20	G2TC2	<b>1'30.603</b>	12.929	6/7	100.089	1'30.852
22	90	<b>BARBARO G.</b> (BARBARO Giancarlo)		BMW 2002 TI	20	G2TC2	<b>1'31.233</b>	13.559	7/10	99.398	1'31.301
23	134	<b>TIEPOLO G.</b> (TIEPOLO Gianluca)	VEREGRA COMPETITIO	LANCIA BETA MONTE	30	H2GT2	<b>1'31.361</b>	13.687	8/11	99.258	1'31.467
24	68	<b>MILLA M.</b> (MILLA Maurizio)		A.R. GTV 2000	20	G2T20	<b>1'32.017</b>	14.343	5/8	98.551	1'32.194
25	132	<b>GRITTI R.</b> (GRITTI Rossano)	SCUDERIA DEL LARIO	RENAULT R5 TURBO	30	H2GT2	<b>1'32.466</b>	14.792	2/3	98.072	1'33.888
26	54	<b>DE VUONO A.</b> (DE VUONO Armando - GALLI Leonardo)	MOTORSPORT DRIVE T	A.R. GTV 2000	20	G2T20	<b>1'32.801</b>	15.127	3/10	97.718	1'32.973
27	130	<b>CONFORTI W.</b> (CONFORTI Walter - ZACCARIA Adriano)		PORSCHE 924 TURBO	30	H2GSO	<b>1'33.082</b>	15.408	4/10	97.423	1'33.475
28	116	<b>RESCIGNO M.</b> (RESCIGNO Michele)	SPORT LIFE RACING	PORSCHE 3.0	20	G2GSO	<b>1'33.347</b>	15.673	2/5	97.147	1'38.971
29	52	<b>ZANETTI A.</b> (ZANETTI Andrea - ZANETTI Fabio)	CLUB02	BMW 2002 TI	20	G2T20	<b>1'33.672</b>	15.998	5/11	96.810	1'33.926
30	57	<b>INCAGLI G.</b> (INCAGLI Giovanni)	BIONDETTI	A.R. GTV 2000	20	G2T20	<b>1'33.979</b>	16.305	6/11	96.493	1'34.050
31	140	<b>IACOANGELI D.</b> (IACOANGELI Diego - IACOANGELI Marco)	IACOANGELI MOTORSP	A.R. GTV 1750	30	H2SI2	<b>1'34.211</b>	16.537	10/10	96.256	1'34.595
32	133	<b>POLETTO D.</b> (POLETTO Daniele)	VEREGRA COMPETITIO	LANCIA BETA MONTE	30	H2GT2	<b>1'34.328</b>	16.654	7/9	96.136	1'35.289



---

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL TEMPO DIST GIR/TOT MEDIA 2° G.V.

Esposte ore: 10.16

Race Director: Campana Giorgio

Clerk of the course: Marotta Gianluca

Il DSC: Rapi Andrea

ORA INIZIO ( 9:50) 9:49

ORA FINE (10:10) 10:10

Bagnana, 12 - 13 giugno 2010

R2P-12.99.GIR / 2

---

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Daniel Bonara

**ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI**

**OLTRE 1600**

GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO	GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO	
<b>37</b>	<b>NICODEMI Guido</b>							9)	11.249	(143.2)	43.356	22.142	17.560	<b>1'34.307</b> p1
	CLUB02		BMW 2002 TI	10	G1T20		10)	11.282	(142.1)	44.592	24.575	18.078	<b>1'38.527</b> p1	
							11)	11.302	(129.6)	43.981	22.058	17.786	<b>1'35.127</b> p1	
1)	2'36.800	(150.4)	41.906	20.157	16.556	<b>1'28.831</b> p1								
2)	10.536	(128.4)	42.802	20.499	16.313	<b>1'30.150</b> p1	<b>61</b>	<b>VERGA Giovanni</b>						
3)	10.227	(152.9)	41.817	20.193	16.250	<b>1'28.487</b> p1		MOTORSPORT D	A.R. GTV 200	20	G2T20			
4)	10.267	(148.9)	41.675	20.035	16.275	<b>1'28.252</b> p1								
5)	10.279	(148.5)	41.669	20.953	16.718	<b>1'29.619</b> p1	1)	3'00.226	(145.7)	42.564	21.526	16.849	<b>1'31.937</b> p1	
6)	10.231	(148.3)	45.848	21.966	19.545	<b>1'37.590</b> Bp1	2)	10.907	(149.3)	42.374	21.486	16.743	<b>1'31.510</b> p1	
7)	1'46.854	(109.0)	44.883	21.512	16.625	<b>3'09.874</b> p1	3)	10.849	(148.7)	41.960	21.351	16.744	<b>1'30.904</b> p1	
8)	10.456	(154.7)	41.346	20.847	16.525	<b>1'29.174</b> p1	4)	10.713	(150.8)	44.942	22.021	16.592	<b>1'34.268</b> p1	
9)	10.231	(155.1)	41.253	20.773	16.549	<b>1'28.806</b> p1	5)	10.795	(148.9)	42.240	21.382	16.658	<b>1'31.075</b> p1	
10)	10.295	(154.9)	41.692	20.813	16.599	<b>1'29.399</b> p1	6)	10.766	(148.5)	42.504	21.241	16.722	<b>1'31.233</b> p1	
11)	10.174	(152.1)	41.558	20.640	16.419	<b>1'28.791</b> p1	7)	10.762	(149.7)	41.838	21.335	16.549	<b>1'30.484</b> p1	
							8)	10.709	(151.0)	42.673	21.387	16.592	<b>1'31.361</b> p1	
<b>52</b>	<b>ZANETTI Andrea</b>							9)	10.800	(151.0)	42.026	21.331	16.640	<b>1'30.797</b> p1
	CLUB02		BMW 2002 TI	20	G2T20		10)	10.673	(152.9)	47.338	22.129	17.101	<b>1'37.241</b> p1	
1)	2'36.933	(135.0)	44.011	21.800	16.972	<b>1'33.926</b> p1	11)	11.119	(146.7)	45.801	22.731	16.841	<b>1'36.492</b> p1	
2)	10.943	(140.4)	47.035	21.858	17.018	<b>1'36.854</b> p1	12)	10.678	(151.4)	44.464	22.010	16.992	<b>1'34.144</b> p1	
3)	10.988	(146.7)	44.648	22.029	17.145	<b>1'34.810</b> p1								
4)	11.110	(145.7)	43.461	21.959	17.416	<b>1'33.946</b> p1	<b>68</b>	<b>MILLA Maurizio</b>						
5)	11.090	(146.1)	43.820	21.794	16.968	<b>1'33.672</b> p1		A.R. GTV 200	20	G2T20				
6)	11.040	(141.3)	45.110	22.052	18.895	<b>1'37.097</b> Bp1	1)	4'26.193	(152.1)	43.215	21.579	17.097	<b>1'32.620</b> p1	
7)	1'22.229	(94.8)	49.696	22.938	17.661	<b>2'52.524</b> p1	2)	10.875	(149.3)	42.621	21.740	16.958	<b>1'32.194</b> p1	
8)	11.068	(135.6)	45.565	22.459	17.666	<b>1'36.758</b> p1	3)	10.786	(151.4)	1'01.185	27.073	17.585	<b>1'56.629</b> p1	
9)	10.973	(146.9)	45.106	24.977	18.387	<b>1'39.443</b> p1	4)	10.997	(150.8)	42.961	24.569	19.597	<b>1'38.124</b> p1	
10)	11.077	(147.1)	45.017	23.452	18.048	<b>1'37.594</b> p1	5)	10.703	(151.0)	42.609	21.589	17.116	<b>1'32.017</b> p1	
11)	11.035	(147.5)	45.308	22.135	17.442	<b>1'35.920</b> p1	6)	10.823	(149.7)	49.657	24.214	18.776	<b>1'43.470</b> p1	
							7)	10.698	(150.0)	42.812	21.503	17.242	<b>1'32.255</b> p1	
<b>54</b>	<b>DE VUONO Armando</b>							8)	11.852	(83.7)	50.831	22.812	25.515	<b>1'51.010</b> Bp1
	MOTORSPORT D	A.R. GTV 200	20	G2T20										
1)	3'38.108	(145.7)	43.433	21.819	17.581	<b>1'33.933</b> p1	<b>90</b>	<b>BARBARO Giancarlo</b>						
2)	10.926	(147.7)	43.716	21.785	17.264	<b>1'33.691</b> p1		BMW 2002 TI	20	G2TC2				
3)	10.787	(150.4)	42.935	21.898	17.181	<b>1'32.801</b> p1	1)	5'07.128	(139.3)	42.992	21.697	17.084	<b>1'32.743</b> p1	
4)	10.729	(148.5)	43.329	21.684	17.237	<b>1'32.979</b> p1	2)	10.513	(146.5)	42.548	21.192	17.181	<b>1'31.434</b> p1	
5)	10.675	(147.7)	43.981	21.868	17.121	<b>1'33.645</b> p1	3)	10.587	(150.2)	42.234	21.413	17.067	<b>1'31.301</b> p1	
6)	10.807	(146.7)	42.660	21.907	17.715	<b>1'33.089</b> p1	4)	10.518	(150.6)	43.008	21.283	17.090	<b>1'31.899</b> p1	
7)	11.001	(147.9)	42.969	21.745	17.258	<b>1'32.973</b> p1	5)	10.397	(148.9)	42.879	23.015	20.358	<b>1'36.649</b> p1	
8)	10.754	(149.1)	43.596	22.037	17.369	<b>1'33.756</b> p1	6)	10.528	(148.1)	43.128	21.920	17.077	<b>1'32.653</b> p1	
9)	10.883	(150.0)	56.389	25.649	21.438	<b>1'54.359</b> Bp1	7)	10.584	(147.9)	42.451	21.271	16.927	<b>1'31.233</b> p1	
10)	2'11.842	(89.4)	45.012	22.199	17.146	<b>3'36.199</b> p1	8)	10.738	(144.3)	42.500	21.955	17.976	<b>1'33.169</b> p1	
							9)	10.964	(147.7)	42.959	21.840	16.934	<b>1'32.697</b> p1	
<b>57</b>	<b>INCAGLI Giovanni</b>							10)	10.818	(136.5)	49.626	25.057	17.134	<b>1'42.635</b> p1
	BIONDETTI	A.R. GTV 200	20	G2T20										
1)	4'14.891	(138.1)	44.736	22.583	17.578	<b>1'36.155</b> p1	<b>93</b>	<b>BALLESTRI Massimo</b>						
2)	11.292	(132.1)	43.983	22.483	17.407	<b>1'35.165</b> p1		BMW 2002 TI	20	G2TC2				
3)	11.165	(137.5)	45.177	22.299	17.463	<b>1'36.104</b> p1	1)	5'17.061	(132.8)	46.880	22.589	17.448	<b>1'38.089</b> p1	
4)	11.163	(139.3)	43.832	22.304	17.554	<b>1'34.853</b> p1	2)	10.577	(139.8)	43.235	20.557	16.483	<b>1'30.852</b> p1	
5)	11.262	(141.3)	43.149	22.065	17.774	<b>1'34.250</b> p1	3)	10.327	(147.5)	43.737	21.078	20.921	<b>1'36.063</b> Bp1	
6)	11.176	(145.5)	42.916	22.314	17.573	<b>1'33.979</b> p1	4)	2'14.185	(101.0)	45.542	21.422	16.835	<b>3'37.984</b> p1	
7)	11.144	(136.8)	43.440	22.130	17.690	<b>1'34.404</b> p1	5)	10.498	(147.9)	45.173	21.849	16.614	<b>1'34.134</b> p1	
8)	11.278	(141.9)	43.191	22.067	17.514	<b>1'34.050</b> p1	6)	10.398	(146.3)	42.923	20.434	16.848	<b>1'30.603</b> p1	

GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO	GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO	
7)	10.469	(133.0)	47.338	22.275	20.051	<b>1'40.133</b> Bp1								
<b>105 MATRICARDI Nicola</b>							<b>116 RESCIGNO Michele</b>							
MEDIOLANUM PORSCHE 911 20 G2GTO							SPORT LIFE R PORSCHE 3.0 20 G2GSO							
1)	4'02.343	(157.2)	43.020	21.108	16.329	<b>1'30.533</b> p1	1)	5'39.645	(117.0)	49.495	21.869	17.202	<b>1'38.971</b> p1	
2)	9.959	(164.6)	42.045	20.950	16.324	<b>1'29.278</b> p1	2)	9.805	(136.3)	43.910	22.109	17.523	<b>1'33.347</b> p1	
3)	9.884	(169.5)	41.578	20.574	16.143	<b>1'28.179</b> p1	3)	10.325	(135.0)	44.685	25.605	22.286	<b>1'42.901</b> Bp1	
4)	9.852	(168.4)	42.396	23.620	16.706	<b>1'32.574</b> p1	4)	4'29.253	(96.1)	45.776	21.535	17.745	<b>5'54.309</b> p1	
5)	9.947	(158.5)	42.808	20.745	16.318	<b>1'29.818</b> p1	5)	11.195	(129.6)	47.828	23.420	24.572	<b>1'47.015</b> Bp1	
6)	10.214	(147.1)	42.282	20.693	16.160	<b>1'29.349</b> p1	<b>117 TARABINI Luciano</b>							
7)	10.176	(164.6)	41.467	20.583	16.223	<b>1'28.449</b> p1	AB MOTORSPOR PORSCHE 3.0 20 G2GSO							
8)	10.017	(153.1)	45.106	24.643	19.220	<b>1'38.986</b> p1	1)	4'47.139	(160.9)	40.888	20.961	17.884	<b>1'28.871</b> p1	
9)	9.880	(169.5)	41.335	20.583	17.109	<b>1'28.907</b> p1	2)	10.729	(131.8)	52.441	24.877	18.726	<b>1'46.773</b> p1	
10)	12.915	(108.7)	50.939	23.928	19.261	<b>1'47.043</b> p1	3)	8.813	(164.8)	38.683	18.907	15.364	<b>1'21.767</b> p1	
11)	9.915	(167.1)	41.462	20.557	16.098	<b>1'28.032</b> p1	4)	9.001	(169.0)	41.705	31.384	23.296	<b>1'45.386</b> p1	
<b>112 LODI Massimiliano</b>							5)	8.703	(168.7)	39.660	25.143	19.150	<b>1'32.656</b> p1	
SPORT LIFE R PORSCHE 911 20 G2GSO							6)	8.831	(160.2)	38.613	18.632	15.417	<b>1'21.493</b> p1	
1)	6'48.771	(136.1)	45.965	20.346	16.652	<b>1'33.564</b> p1	7)	8.777	(173.0)	37.742	18.962	14.952	<b>1'20.433</b> p1	
2)	9.588	(150.8)	41.482	19.732	15.604	<b>1'26.406</b> p1	8)	10.076	(131.3)	53.809	24.766	31.152	<b>1'59.803</b> Bp1	
3)	9.365	(160.4)	40.590	19.999	15.901	<b>1'25.855</b> p1	<b>121 "TOBY"</b>							
4)	9.331	(160.9)	40.640	20.071	15.453	<b>1'25.495</b> p1	CARENINI OPEL KADETT 30 H2T20							
5)	9.285	(159.0)	40.413	19.653	15.890	<b>1'25.241</b> p1	1)	4'08.174	(137.2)	43.752	20.921	17.029	<b>1'32.318</b> p1	
6)	9.347	(164.3)	40.199	20.414	15.798	<b>1'25.758</b> p1	2)	10.586	(140.0)	43.155	20.813	16.568	<b>1'31.122</b> p1	
7)	9.380	(166.6)	51.835	25.205	20.037	<b>1'46.457</b> p1	3)	10.194	(154.0)	43.069	20.569	16.328	<b>1'30.160</b> p1	
8)	13.310	(124.8)	43.691	19.764	15.282	<b>1'32.047</b> p1	4)	10.171	(156.5)	41.841	20.377	16.392	<b>1'28.781</b> p1	
9)	9.263	(162.8)	39.845	19.633	15.151	<b>1'23.892</b> p1	5)	10.490	(155.8)	41.574	20.547	16.440	<b>1'29.051</b> p1	
<b>114 PIZZINI Michele</b>							6)	10.442	(155.8)	41.216	20.601	15.871	<b>1'28.130</b> p1	
PORSCHE 911 20 G2GSO							7)	10.162	(154.0)	42.775	23.446	20.102	<b>1'36.485</b> p1	
1)	3'39.498	(118.1)	46.795	23.477	18.374	<b>1'39.356</b> p1	8)	10.116	(158.8)	41.571	20.501	16.304	<b>1'28.492</b> p1	
2)	9.905	(128.1)	45.565	20.783	15.991	<b>1'32.244</b> p1	9)	10.162	(161.4)	41.853	20.494	16.878	<b>1'29.387</b> p1	
3)	9.448	(139.3)	59.374	24.535	18.277	<b>1'51.634</b> p1	10)	10.503	(143.8)	41.621	20.844	16.658	<b>1'29.626</b> p1	
4)	13.110	(118.4)	43.901	21.401	17.327	<b>1'35.739</b> p1	11)	10.229	(157.4)	41.722	20.735	16.345	<b>1'29.031</b> p1	
5)	9.477	(143.8)	42.849	20.725	16.556	<b>1'29.607</b> p1	<b>128 LODI Emilio</b>							
6)	9.446	(148.3)	42.400	20.733	15.970	<b>1'28.549</b> p1	CIRCOLO DELL FORD ESCORT 30 H2TC2							
7)	9.541	(131.3)	53.593	23.273	17.505	<b>1'43.912</b> p1	1)						<b>1'29.834</b> p1	
8)	9.477	(140.2)	42.771	22.201	17.453	<b>1'31.902</b> p1	2)						<b>1'43.473</b> p1	
9)	16.100	(112.3)	1'01.301	28.163	19.625	<b>2'05.189</b> p1	3)						<b>1'56.582</b> Bp1	
10)	14.804	(125.8)	47.568	24.931	22.066	<b>1'49.369</b> p1	4)						<b>2'50.030</b> p1	
<b>115 MUNDI Stefano</b>							5)	9.342	(151.2)					<b>1'27.001</b> p1
SC. AUTOMOB. PORSCHE 911 20 G2GSO							6)							<b>1'28.067</b> p1
1)	2'06.217	(149.1)	40.385	19.151	15.290	<b>1'24.030</b> p1	7)							<b>1'28.350</b> p1
2)	8.971	(153.4)	40.101	18.745	14.822	<b>1'22.639</b> p1	8)							<b>1'34.408</b> p1
3)	8.921	(153.8)	38.722	18.540	14.839	<b>1'21.022</b> p1	9)							<b>1'30.581</b> p1
4)	8.944	(157.8)	38.653	29.846	8.727	<b>1'26.170</b> Bp1	10)							<b>1'28.796</b> p1
5)	1'32.994	(105.6)	42.852	19.858	15.193	<b>2'50.897</b> p1	11)							<b>1'38.480</b> p1
6)	9.082	(154.7)	40.961	19.603	14.985	<b>1'24.631</b> p1	<b>129 LIBERATORE Francesco</b>							
7)	9.021	(178.2)	39.633	19.119	14.693	<b>1'22.466</b> p1	BMW 635 30 H2TCO							
8)	9.438	(172.8)	43.376	19.236	15.016	<b>1'27.066</b> p1	1)	3'09.632	(128.4)	44.970	20.083	16.204	<b>1'33.345</b> p1	
9)	9.045	(178.5)	38.579	19.019	14.650	<b>1'21.293</b> p1	2)	9.590	(145.9)	40.702	19.966	15.760	<b>1'26.018</b> p1	
10)	9.387	(177.3)	44.358	20.624	15.297	<b>1'29.666</b> p1	3)	9.603	(143.6)	41.085	19.970	15.346	<b>1'26.004</b> p1	
11)	9.208	(170.3)	38.437	18.311	14.623	<b>1'20.579</b> p1	4)	9.647	(150.4)	1'00.344	20.756	18.516	<b>1'49.263</b> p1	
12)	9.101	(179.4)	38.528	19.166	14.783	<b>1'21.578</b> p1	5)	9.639	(142.6)	41.483	19.893	15.600	<b>1'26.615</b> p1	
							6)	9.469	(158.5)	40.625	19.675	15.764	<b>1'25.533</b> p1	
							7)	9.469	(153.4)	41.981	20.387	15.464	<b>1'27.301</b> p1	

GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO	GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO
8)	9.560	(153.6)	41.725	19.739	15.635	<b>1'26.659</b> p1	4)						<b>1'23.587</b> p1
9)	9.518	(158.5)	40.415	19.844	15.467	<b>1'25.244</b> p1	5)						<b>1'24.217</b> p1
10)	9.877	(156.5)	43.661	22.122	18.598	<b>1'34.258</b> p1	6)	9.201	(150.0)	41.372	20.940	16.336	<b>1'27.849</b> p1
11)	13.072	(98.0)	48.969	21.391	16.247	<b>1'39.679</b> p1	7)	9.246	(146.3)			15.298	<b>1'23.639</b> p1
12)	9.558	(158.1)	40.211	19.867	15.751	<b>1'25.387</b> p1	8)	9.057	(161.1)	41.642	20.817	16.470	<b>1'27.986</b> p1
							9)	9.357	(149.3)			57.556	<b>3'29.733</b> Bp1

  

130 CONFORTI Walter						
	PORSCHE 924	30	H2GSO			
1)	3'54.689	(119.6)	45.874	22.197	17.409	<b>1'36.797</b> p1
2)	10.746	(138.6)	49.239	22.724	21.002	<b>1'43.711</b> p1
3)	10.659	(144.5)	43.667	22.054	17.363	<b>1'33.743</b> p1
4)	10.636	(142.1)	43.632	21.757	17.057	<b>1'33.082</b> p1
5)	10.620	(153.1)	43.737	22.108	17.010	<b>1'33.475</b> p1
6)	10.659	(147.5)	45.157	22.185	17.326	<b>1'35.327</b> p1
7)	10.937	(151.8)	43.711	21.959	17.544	<b>1'34.151</b> p1
8)	10.771	(146.3)	45.035	23.043	17.568	<b>1'36.417</b> p1
9)	10.831	(140.8)	44.591	22.547	17.602	<b>1'35.571</b> p1
10)	10.850	(144.9)	44.914	22.535	20.152	<b>1'38.451</b> Bp1

  

132 GRITTI Rossano						
	SCUDERIA DEL	RENAULT R5 T	30	H2GT2		
1)	6'07.238	(91.1)	42.979	20.227	16.094	<b>2'49.906</b> p1
2)	10.079	(160.4)	45.583	20.580	16.224	<b>1'32.466</b> p1
3)	10.158	(159.0)	45.861	21.217	16.652	<b>1'33.888</b> p1

  

133 POLETTO Daniele						
	VEREGRA COMP	LANCIA BETA	30	H2GT2		
1)	4'05.275	(123.9)		18.273	<b>1'40.390</b> p1	
2)	11.194	(136.0)		17.395	<b>1'38.654</b> p1	
3)	10.847	(147.1)	46.694	21.388	17.315	<b>1'36.244</b> p1
4)	10.943	(150.0)		18.589	<b>1'37.433</b> p1	
5)	11.019	(135.3)	46.515	21.529	18.046	<b>1'37.109</b> p1
6)	10.982	(143.0)		17.360	<b>1'35.289</b> p1	
7)	10.912	(148.1)		17.137	<b>1'34.328</b> p1	
8)	10.786	(144.1)		19.285	<b>1'36.659</b> p1	
9)	13.689	(116.6)	59.151	29.558	24.272	<b>2'06.670</b> Bp1

  

134 TIEPOLO Gianluca						
	VEREGRA COMP	LANCIA BETA	30	H2GT2		
1)	3'52.007	(140.2)	43.813	21.615	16.891	<b>1'32.842</b> p1
2)	10.628	(138.2)	42.757	21.326	16.756	<b>1'31.467</b> p1
3)	10.611	(141.5)		16.562	<b>1'31.773</b> p1	
4)	10.508	(144.0)	42.647	21.235	17.880	<b>1'32.270</b> p1
5)	10.861	(142.1)	43.216	21.065	16.719	<b>1'31.861</b> p1
6)	10.508	(139.3)	44.597	21.669	16.727	<b>1'33.501</b> p1
7)	10.509	(138.1)	43.431	22.108	17.653	<b>1'33.701</b> p1
8)	10.560	(146.5)	42.191	22.188	16.422	<b>1'31.361</b> p1
9)	10.489	(151.8)	44.968	21.262	17.087	<b>1'33.806</b> p1
10)	10.893	(145.1)	43.004	22.338	17.028	<b>1'33.263</b> p1
11)	10.616	(143.6)	42.665	22.406	16.633	<b>1'32.320</b> p1

  

135 GALLUSI Giuseppe						
	PORSCHE 911	30	H2GSO			
1)	2'28.774			15.815	<b>1'25.753</b> p1	
2)	9.068		40.179	19.456	15.562	<b>1'24.265</b> p1
3)	9.095	(152.9)	41.179	20.132	15.612	<b>1'26.018</b> p1

  

136 RONCONI Massimo						
	TEAM ITALIA	PORSCHE 911	30	H2GSO		
1)	5'03.502	(142.4)	42.509	19.532	16.009	<b>1'26.794</b> p1
2)	8.697	(145.9)	41.119	19.654	15.418	<b>1'24.888</b> p1
3)	8.496	(151.6)	40.931	19.563	15.791	<b>1'24.781</b> p1
4)	8.741	(143.2)	42.173	19.629	15.237	<b>1'25.780</b> p1
5)	8.442	(152.5)	41.240	19.758	22.094	<b>1'31.534</b> Bp1
6)	2'09.542	(85.8)	43.777	19.223	14.728	<b>3'27.270</b> p1
7)	8.466	(163.8)	38.029	18.648	17.734	<b>1'22.877</b> Bp1
8)	1'12.983	(79.7)	41.223	18.855	14.604	<b>2'27.665</b> p1
9)	8.573	(169.2)	37.608	18.194	18.526	<b>1'22.901</b> p1

  

138 GIRIBALDI Gualtiero						
	AB MOTORSPOR	PORSCHE 924	30	H2GSO		
1)	4'28.229	(145.7)	43.273	20.244	16.609	<b>1'30.189</b> p1
2)	9.823	(152.7)	41.185	20.562	16.048	<b>1'27.618</b> p1
3)	9.588	(157.6)	1'04.085	21.082	16.020	<b>1'50.775</b> p1
4)	9.792	(145.9)	42.752	19.670	15.778	<b>1'27.992</b> p1
5)	9.630	(152.7)	41.748	19.841	15.922	<b>1'27.141</b> p1
6)	11.202	(155.6)	41.313	19.829	15.886	<b>1'28.230</b> p1
7)	9.803	(150.6)	41.621	20.006	18.618	<b>1'30.048</b> Bp1
8)	2'01.613	(105.5)	42.631	20.031	16.196	<b>3'20.471</b> p1
9)	9.948	(156.7)	40.332	34.274	16.501	<b>1'41.055</b> p1

  

140 IACOANGELI Diego						
	IACOANGELI M	A.R. GTV 175	30	H2SI2		
1)	4'04.474	(123.5)	53.958	23.634	18.768	<b>1'49.336</b> p1
2)	12.553	(129.3)	48.478	22.473	17.846	<b>1'41.350</b> p1
3)	12.366	(134.4)	48.746	22.327	18.034	<b>1'41.473</b> p1
4)	12.048	(134.6)	47.211	22.079	17.179	<b>1'38.517</b> p1
5)	11.693	(138.2)	45.175	22.468	16.863	<b>1'36.199</b> p1
6)	11.705	(138.6)	44.134	21.294	17.462	<b>1'34.595</b> p1
7)	11.972	(125.8)	46.222	21.072	17.027	<b>1'36.293</b> p1
8)	11.503	(144.5)	43.857	21.441	18.090	<b>1'34.891</b> p1
9)	11.723	(140.9)	45.448	21.369	17.190	<b>1'35.730</b> p1
10)	11.287	(147.7)	44.880	21.100	16.944	<b>1'34.211</b> p1

  

145 GIULIANI Giuliano						
	CLUB02	BMW 2002 SCH	30	H2SIO		
1)	2'48.091	(140.2)	41.368	19.035	17.690	<b>1'27.068</b> p1
2)	12'15.666	(89.1)	57.701	27.770	20.796	<b>14'01.933</b> p1
3)	11.218	(110.4)	50.324	27.300	20.903	<b>1'49.745</b> p1

  

147 SORDI Massimo						
	MEDIOLANUM	PORSCHE 935	30	H2SIO		
1)	4'20.504	(148.1)	41.618	19.839	16.017	<b>1'26.896</b> p1
2)	8.772	(142.1)	41.422	19.246	15.366	<b>1'24.806</b> p1
3)	9.997	(159.2)	39.531	19.053	14.864	<b>1'23.445</b> p1
4)	8.734	(157.6)	39.616	19.013	16.078	<b>1'23.441</b> p1

GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO	GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO
5)	8.858	(150.6)	39.542	19.083	15.030	<b>1'22.513</b> p1							
6)	8.885	(164.1)	38.859	19.444	15.127	<b>1'22.315</b> p1							
7)	8.700	(156.7)	39.352	18.776	15.140	<b>1'21.968</b> p1							
8)	8.925	(163.1)	39.261	18.909	14.975	<b>1'22.070</b> p1							
9)	8.750	(156.0)	39.529	18.558	15.098	<b>1'21.935</b> p1							
10)	8.781	(171.4)	38.971	19.105	15.320	<b>1'22.177</b> p1							
11)	8.979	(140.4)	46.588	24.436	17.626	<b>1'37.629</b> p1							
12)	13.070	(89.0)	50.522	20.373	15.523	<b>1'39.488</b> p1							
<b>148 AB MOTORSPORT</b>							<b>155 MOREALE Michele</b>						
AB MOTORSPOR DE TOMASO PA 30 H2SIO							PORSCHES 934/ 30 H2SIO						
1)	2'23.503	(146.3)	39.299	18.451	15.091	<b>1'21.308</b> p1	1)	5'41.637	(131.3)	43.783	20.084	16.762	<b>1'29.489</b> p1
2)	8.276	(154.0)	39.093	18.779	14.634	<b>1'20.782</b> p1	2)	7.791	(183.0)	40.359	19.414	14.679	<b>1'22.243</b> p1
3)	8.163	(160.7)	39.054	18.687	14.850	<b>1'20.754</b> p1	3)	7.659	(172.8)	40.432	19.528	14.821	<b>1'22.440</b> p1
4)	8.121	(161.9)	38.558	18.686	14.872	<b>1'20.237</b> p1	4)	7.746	(164.1)	55.102	19.820	15.056	<b>1'37.724</b> p1
5)	8.407	(162.4)	41.487	19.022	15.255	<b>1'24.171</b> p1	5)	7.733	(171.7)	39.137	19.952	15.898	<b>1'22.720</b> p1
6)	8.177	(164.3)	38.511	18.548	14.842	<b>1'20.078</b> p1	6)	7.932	(156.0)	39.358	18.947	16.123	<b>1'22.360</b> Bp1
7)	8.172	(154.7)	40.527	19.040	17.425	<b>1'25.164</b> Bp1	7)	1'42.161	(130.5)	41.149	19.041	16.005	<b>2'58.356</b> p1
8)	1'18.742	(112.9)	43.140	18.626	14.838	<b>2'35.346</b> p1	8)	8.567	(151.6)	39.472	18.410	15.072	<b>1'21.521</b> p1
9)	8.500	(150.6)	40.099	18.108	14.605	<b>1'21.312</b> p1	9)	8.451	(170.0)	37.717	19.206	14.321	<b>1'19.695</b> p1
10)	8.249	(158.3)	37.563	18.495	18.366	<b>1'22.673</b> p1	10)	7.764	(182.7)	38.201	18.362	15.043	<b>1'19.370</b> p1
11)	9.872	(137.7)	40.261	18.394	15.301	<b>1'23.828</b> p1							
12)	8.383	(162.4)	37.731	18.593	14.499	<b>1'19.206</b> p1							
13)	8.172	(157.8)	38.932	18.178	14.513	<b>1'19.795</b> p1							
<b>150 RIZZUTO Giosuè</b>													
ISLAND MOTOR PORSCHES 911 30 H2SIO													
1)	3'03.149	(161.1)	38.915	18.990	14.725	<b>1'23.289</b> p1							
2)	8.671	(157.4)	38.225	19.711	14.472	<b>1'21.079</b> p1							
3)	8.579	(153.1)	40.795	23.686	15.328	<b>1'28.388</b> p1							
4)	8.760	(162.6)	38.673	19.021	14.752	<b>1'21.206</b> p1							
5)	8.517	(163.3)	38.438	19.276	14.609	<b>1'20.840</b> p1							
6)	8.595	(158.5)	39.342	18.699	15.212	<b>1'21.848</b> p1							
7)	9.259	(153.8)	41.242	19.979	20.031	<b>1'30.511</b> Bp1							
<b>152 RIOLO Salvatore</b>													
PORSCHES RSR 30 H2SIO													
1)	2'21.750	(160.7)	38.694	18.411	14.315	<b>1'20.058</b> p1							
2)	8.659	(168.4)	38.455	18.049	14.302	<b>1'19.465</b> p1							
3)	8.646	(163.6)	37.187	17.796	14.045	<b>1'17.674</b> p1							
4)	8.603	(167.9)	37.045	18.427	14.158	<b>1'18.233</b> p1							
5)	8.639	(163.1)	45.809	20.169	18.818	<b>1'33.435</b> Bp1							
6)	1'48.698	(105.6)	43.140	20.048	15.487	<b>3'07.373</b> p1							
7)	8.725	(166.1)	39.526	19.523	15.665	<b>1'23.439</b> p1							
8)	9.365	(122.1)	45.276	22.595	18.812	<b>1'36.048</b> p1							
9)	9.382	(162.8)	39.328	18.917	14.888	<b>1'22.515</b> p1							
10)	8.768	(141.7)	42.604	21.611	24.882	<b>1'37.865</b> Bp1							
<b>153 MARSELLA Mario</b>													
BUCCI MOTORS PORSCHES RSR 30 H2SIO													
1)						<b>1'44.495</b> Bp1							
2)						<b>2'58.499</b> p1							
3)	8.657	(171.7)	38.541	18.486	14.775	<b>1'20.459</b> p1							
4)	8.535	(164.8)	38.271	18.295	29.694	<b>1'34.795</b> p1							
5)	9.763	(170.0)	38.439	18.389	14.960	<b>1'21.551</b> p1							
6)	8.565	(175.8)	38.601	18.525	15.035	<b>1'20.726</b> p1							

Esposte ore:

Race Director: Campana Giorgio

Clerk of the course: Marotta Gianluca

Il DSC: Rapi Andrea



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## Campionato Italiano Autostoriche



AUTODROMO DI FRANCIACORTA

### CLASSIFICA 2° TURNO PROVE UFFICIALI

### OLTRE 1600

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	136	<b>RONCONI M.</b> (RONCONI Massimo - ZARDO Denny)		TEAM ITALIA	PORSCHE 911 TURBO	30	H2GSO	<b>1'16.522</b>		5/9	118.507		1'21.162
2	155	<b>MOREALE M.</b> (MOREALE Michele - ZORZI Marco)			PORSCHE 934/5	30	H2SIO	<b>1'17.571</b>	1.049	5/8	116.904		1'27.457
3	150	<b>RIZZUTO G.</b> (RIZZUTO Giosuè - GUAGLIARDO Domenico)		ISLAND MOTORSPORT	PORSCHE 911 RSR	30	H2SIO	<b>1'17.576</b>	1.054	2/12	116.896		1'18.394
4	148	<b>AB MOTORSPORT</b> (CASONI Mario - NICODEMI Adriano)		AB MOTORSPORT	DE TOMASO PANTERA	30	H2SIO	<b>1'18.596</b>	2.074	3/7	115.379		1'20.177
5	153	<b>MARSELLA M.</b> (MARSELLA Mario - BUCCI Roberto)		BUCCI MOTORSPORT	PORSCHE RSR	30	H2SIO	<b>1'19.860</b>	3.338	3/11	113.553		1'20.234
6	147	<b>SORDI M.</b> (SORDI Massimo - SORDI Fabio)		MEDIOLANUM	PORSCHE 935 TURBO	30	H2SIO	<b>1'20.465</b>	3.943	8/9	112.699		1'20.780
7	117	<b>TARABINI L.</b> (TARABINI Luciano)		AB MOTORSPORT	PORSCHE 3.0 RSR	20	G2GSO	<b>1'20.511</b>	3.989	6/7	112.635		1'21.142
8	145	<b>GIULIANI G.</b> (GIULIANI Giuliano - SELVATICO ESTENSE Andrea)		CLUB02	BMW 2002 SCHNITZE	30	H2SIO	<b>1'21.630</b>	5.108	5/12	111.091		1'23.105
9	115	<b>MUNDI S.</b> (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)		SC. AUTOMOB. KINZI	PORSCHE 911 3.0	20	G2GSO	<b>1'21.660</b>	5.138	3/13	111.050		1'21.706
10	152	<b>RIOLO S.</b> (RIOLO Salvatore - LA BARBERA Mario)			PORSCHE RSR	30	H2SIO	<b>1'22.976</b>	6.454	3/12	109.289		1'22.999
11	135	<b>GALLUSI G.</b> (GALLUSI Giuseppe)			PORSCHE 911	30	H2GSO	<b>1'24.579</b>	8.057	9/12	107.218		1'25.188
12	112	<b>LODI M.</b> (LODI Massimiliano)		SPORT LIFE RACING	PORSCHE 911 3.0	20	G2GSO	<b>1'25.405</b>	8.883	4/12	106.181		1'25.441
13	93	<b>BALLESTRI M.</b> (BALLESTRI Massimo)			BMW 2002 TI	20	G2TC2	<b>1'25.426</b>	8.904	7/10	106.155		1'26.030
14	129	<b>LIBERATORE F.</b> (LIBERATORE Francesco - PERONI Sergio)			BMW 635	30	H2TCO	<b>1'26.786</b>	10.264	3/7	104.491		1'27.350
15	121	<b>"TOBY"</b> (TOBY)		CARENINI	OPEL KADETT GT/E	30	H2T20	<b>1'27.606</b>	11.084	5/11	103.513		1'27.874
16	138	<b>GIRIBALDI G.</b> (GIRIBALDI Gualtiero - BOZZO Alessandro)		AB MOTORSPORT	PORSCHE 924 GT	30	H2GSO	<b>1'27.732</b>	11.210	3/10	103.364		1'28.021
17	132	<b>GRITTI R.</b> (GRITTI Rossano)		SCUDERIA DEL LARIO	RENAULT R5 TURBO	30	H2GT2	<b>1'27.885</b>	11.363	2/12	103.184		1'27.954
18	114	<b>PIZZINI M.</b> (PIZZINI Michele - PIZZINI Marco)			PORSCHE 911 3.0	20	G2GSO	<b>1'28.467</b>	11.945	10/12	102.506		1'28.945
19	105	<b>MATRICARDI N.</b> (MATRICARDI Nicola - FERRARIO Alan)		MEDIOLANUM	PORSCHE 911 S	20	G2GTO	<b>1'28.484</b>	11.962	3/9	102.486		1'28.497
20	37	<b>NICODEMI G.</b> (NICODEMI Guido - CASTRONOVO Andrea)		CLUB02	BMW 2002 TI	10	G1T20	<b>1'28.776</b>	12.254	10/12	102.149		1'28.873
21	130	<b>CONFORTI W.</b> (CONFORTI Walter - ZACCARIA Adriano)			PORSCHE 924 TURBO	30	H2GSO	<b>1'29.425</b>	12.903	2/5	101.407		1'31.916
22	128	<b>LODI E.</b> (LODI Emilio - LODI Alberto)		CIRCOLO DELLA BIEL	FORD ESCORT MKII	30	H2TC2	<b>1'29.764</b>	13.242	6/10	101.024		1'29.862
23	134	<b>TIEPOLO G.</b> (TIEPOLO Gianluca)		VEREGRA COMPETITIO	LANCIA BETA MONTE	30	H2GT2	<b>1'30.107</b>	13.585	6/9	100.640		1'30.599
24	90	<b>BARBARO G.</b> (BARBARO Giancarlo)			BMW 2002 TI	20	G2TC2	<b>1'32.621</b>	16.099	6/11	97.908		1'33.019
25	61	<b>VERGA G.</b> (VERGA Giovanni - GRASSETTO Pierluigi)		MOTORSPORT DRIVE T	A.R. GTV 2000	20	G2T20	<b>1'33.115</b>	16.593	10/11	97.389		1'33.329
26	54	<b>DE VUONO A.</b> (DE VUONO Armando - GALLI Leonardo)		MOTORSPORT DRIVE T	A.R. GTV 2000	20	G2T20	<b>1'33.223</b>	16.701	10/11	97.276		1'33.245
27	57	<b>INCAGLI G.</b> (INCAGLI Giovanni)		BIONDETTI	A.R. GTV 2000	20	G2T20	<b>1'33.402</b>	16.880	2/9	97.089		1'33.532
28	52	<b>ZANETTI A.</b> (ZANETTI Andrea - ZANETTI Fabio)		CLUB02	BMW 2002 TI	20	G2T20	<b>1'33.684</b>	17.162	6/8	96.797		1'33.790
29	116	<b>RESCIGNO M.</b> (RESCIGNO Michele)		SPORT LIFE RACING	PORSCHE 3.0	20	G2GSO	<b>1'34.170</b>	17.648	1/4	96.298		
30	133	<b>POLETTO D.</b> (POLETTO Daniele)		VEREGRA COMPETITIO	LANCIA BETA MONTE	30	H2GT2	<b>1'35.208</b>	18.686	7/11	95.248		1'35.351
31	140	<b>IACOANGELI D.</b> (IACOANGELI Diego - IACOANGELI Marco)		IACOANGELI MOTORSP	A.R. GTV 1750	30	H2SI2	<b>1'35.279</b>	18.757	7/11	95.177		1'35.542

---

<i>POS</i>	<i>No</i>	<i>CONCORRENTE/CONDUTT.</i>	<i>NAZ</i>	<i>TEAM</i>	<i>AUTO</i>	<i>GR</i>	<i>CL</i>	<i>TEMPO</i>	<i>DIST</i>	<i>GIR/TOT</i>	<i>MEDIA</i>	<i>2°</i>	<i>G.V.</i>
------------	-----------	-----------------------------	------------	-------------	-------------	-----------	-----------	--------------	-------------	----------------	--------------	-----------	-------------

---

Esposta ore: 17:39

Race Director: Campana Giorgio

Clerk of the course: Marotta Gianluca

Il DSC: Rapi Andrea

ORA INIZIO (17:10) 17:10

ORA FINE (17:30) 17:32

Bagnana, 12 - 13 giugno 2010

R2P-13.99.GIR / 2

---

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Daniel Bonara



GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO	GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO
<b>37 NICODEMI Guido</b>													
CLUB02		BMW 2002 TI		10	G1T20								
1)	2'49.768	(139.5)	42.431	20.737	16.603	<b>1'29.781</b>							
2)	10.197	(149.7)	43.242	20.774	16.644	<b>1'30.857</b>							
3)	10.182	(148.1)	41.952	20.549	16.453	<b>1'29.136</b>							
4)	10.010	(144.9)	42.745	20.530	16.451	<b>1'29.736</b>							
5)	10.135	(150.0)	42.331	20.837	16.518	<b>1'29.821</b>							
6)	10.161	(145.1)	41.708	20.526	16.478	<b>1'28.873</b>							
7)	10.264	(142.1)	41.858	20.682	16.417	<b>1'29.221</b>							
8)	10.192	(147.9)	43.046	20.598	17.814	<b>1'31.650</b>							
9)	10.203	(132.1)	47.265	21.623	17.354	<b>1'36.445</b>							
10)	10.016	(148.9)	41.778	20.707	16.275	<b>1'28.776</b>							
11)	10.159	(144.3)	41.745	20.705	16.733	<b>1'29.342</b>							
12)	10.165	(131.8)	52.466	25.252	24.333	<b>1'52.216</b>							
<b>61 VERGA Giovanni</b>													
		MOTORSPORT D A.R. GTV 200		20	G2T20								
1)	4'27.301	(143.8)	43.884	22.260	17.212	<b>1'34.693</b>							
2)	11.217	(146.1)	42.823	21.950	17.854	<b>1'33.844</b>							
3)	11.706	(138.9)	43.725	21.770	16.960	<b>1'34.161</b>							
4)	11.114	(147.7)	43.346	22.162	17.195	<b>1'33.817</b>							
5)	11.266	(147.9)	43.318	21.977	17.989	<b>1'34.550</b>							
6)	11.339	(144.7)	43.505	21.916	17.116	<b>1'33.876</b>							
7)	11.036	(148.9)	43.281	22.079	16.933	<b>1'33.329</b>							
8)	10.931	(147.7)	44.368	23.004	17.411	<b>1'35.714</b>							
9)	11.005	(147.7)	46.632	22.037	17.199	<b>1'36.873</b>							
10)	10.831	(149.5)	43.527	21.954	16.803	<b>1'33.115</b>							
11)	11.188	(147.1)	43.088	22.155	17.044	<b>1'33.475</b>							
<b>52 ZANETTI Andrea</b>													
CLUB02		BMW 2002 TI		20	G2T20								
1)	2'54.226	(133.4)	44.201	22.035	17.090	<b>1'34.351</b>							
2)	10.875	(143.6)	43.610	22.056	17.249	<b>1'33.790</b>							
3)	10.862	(147.1)	43.480	22.048	17.438	<b>1'33.828</b>							
4)	11.321	(129.3)	44.273	22.888	17.208	<b>1'35.690</b>							
5)	10.985	(137.7)	44.292	22.031	16.984	<b>1'34.292</b>							
6)	11.057	(147.7)	43.362	22.107	17.158	<b>1'33.684</b>							
7)	2'56.560	(95.0)	46.757	22.704	17.713	<b>4'23.734</b>							
8)	10.908	(146.1)	44.414	22.523	17.763	<b>1'35.608</b>							
<b>68 MILLA Maurizio</b>													
		A.R. GTV 200		20	G2T20								
1)	4'00.032	(122.5)	59.147	25.793	26.599	<b>2'04.675</b>							
2)	11'21.375	(86.0)	56.548	25.213	24.549	<b>13'07.685</b>							
<b>90 BARBARO Giancarlo</b>													
		BMW 2002 TI		20	G2TC2								
1)	3'13.221	(137.9)	46.142	21.738	17.049	<b>1'35.595</b>							
2)	10.615	(142.1)	44.931	22.106	17.119	<b>1'34.771</b>							
3)	10.520	(137.4)	43.745	21.740	17.322	<b>1'33.327</b>							
4)	10.677	(144.1)	44.032	22.252	18.384	<b>1'35.345</b>							
5)	1'57.101	(96.5)	45.285	22.031	18.503	<b>3'22.920</b>							
6)	10.661	(144.9)	42.963	21.979	17.018	<b>1'32.621</b>							
7)	10.643	(138.4)	44.358	21.928	17.120	<b>1'34.049</b>							
8)	10.654	(145.1)	43.722	22.287	17.036	<b>1'33.699</b>							
9)	10.617	(147.5)	45.192	23.335	17.951	<b>1'37.095</b>							
10)	10.859	(140.6)	43.483	21.572	17.105	<b>1'33.019</b>							
11)	11.693	(113.2)	47.455	22.546	23.303	<b>1'44.997</b>							
<b>93 BALLESTRI Massimo</b>													
		BMW 2002 TI		20	G2TC2								
1)	3'24.426	(150.4)	41.695	19.706	15.938	<b>1'27.748</b>							
2)	10.237	(144.5)	40.886	19.845	15.800	<b>1'26.768</b>							
3)	10.287	(145.9)	41.192	19.695	15.526	<b>1'26.700</b>							
4)	10.245	(154.9)	39.703	20.149	15.933	<b>1'26.030</b>							
5)	10.166	(150.6)	43.925	22.316	21.477	<b>1'37.884</b>							
6)	3'42.388	(97.7)	43.867	21.284	16.362	<b>5'03.901</b>							
7)	10.299	(151.0)	39.634	19.983	15.510	<b>1'25.426</b>							
8)	10.258	(152.9)	48.374	24.091	16.254	<b>1'38.977</b>							
9)	10.318	(150.0)	40.305	20.066	15.683	<b>1'26.372</b>							
10)	10.284	(150.0)	40.428	19.841	15.571	<b>1'26.124</b>							
<b>105 MATRICARDI Nicola</b>													
		MEDIOLANUM PORSCHE 911		20	G2GTO								
1)	4'21.708	(140.6)	43.491	23.888	19.079	<b>1'36.227</b>							

GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO	GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO
2)	9.830	(148.1)	42.191	21.193	16.112	<b>1'29.326</b> p1	2)	10.219	(130.7)	51.951	24.305	25.419	<b>1'51.894</b> Bp1
3)	9.718	(144.0)	41.951	20.558	16.257	<b>1'28.484</b> p1	3)	3'05.550	(63.4)	49.450	24.218	19.549	<b>4'38.767</b> p1
4)	9.792	(150.4)	41.874	20.610	16.221	<b>1'28.497</b> p1	4)	11.587	(123.8)	49.571	23.196	24.005	<b>1'48.359</b> Bp1
5)	9.916	(148.7)	43.363	20.836	16.175	<b>1'30.290</b> p1	<b>117 TARABINI Luciano</b>						
6)	10.204	(152.3)	46.238	26.011	24.236	<b>1'46.689</b> p1	AB MOTORSPOR PORSCHE 3.0 20 G2GSO						
7)	12.877	(116.6)	47.556	23.111	16.135	<b>1'39.679</b> p1	1)	4'09.385	(107.2)	59.961	34.190	21.923	<b>2'08.031</b> p1
8)	9.783	(158.3)	44.056	22.182	17.190	<b>1'33.211</b> p1	2)	8.984	(157.8)	38.585	18.818	14.755	<b>1'21.142</b> p1
9)	9.787	(147.1)	42.554	21.309	16.216	<b>1'29.866</b> p1	3)	8.840	(160.9)	38.457	19.053	14.891	<b>1'21.241</b> p1
<b>112 LODI Massimiliano</b>							4)	8.841	(163.6)	44.376	22.374	25.087	<b>1'40.678</b> Bp1
SPORT LIFE R PORSCHE 911 20 G2GSO							5)	1'30.430	(89.7)	54.058	32.012	22.910	<b>3'19.410</b> p1
1)	3'49.286	(160.4)	41.733	22.023	19.957	<b>1'33.497</b> Bp1	6)	9.001	(163.1)	37.909	18.763	14.838	<b>1'20.511</b> p1
2)	41.106	(112.5)	42.333	20.326	16.501	<b>2'00.266</b> p1	7)	9.139	(180.9)	43.973	20.048	16.093	<b>1'29.253</b> p1
3)	9.504	(162.4)	40.569	20.301	15.996	<b>1'26.370</b> p1	<b>121 "TOBY"</b>						
4)	9.327	(162.4)	40.497	19.981	15.600	<b>1'25.405</b> p1	CARENINI OPEL KADETT 30 H2T20						
5)	9.435	(160.4)	40.394	20.501	15.918	<b>1'26.248</b> p1	1)	3'41.446	(149.1)	42.451	21.056	16.604	<b>1'30.427</b> p1
6)	9.439	(163.6)	40.858	20.014	15.665	<b>1'25.976</b> p1	2)	10.229	(155.8)	41.328	20.602	16.402	<b>1'28.561</b> p1
7)	9.410	(162.6)	40.375	19.944	15.712	<b>1'25.441</b> p1	3)	10.266	(147.5)	41.451	20.509	16.007	<b>1'28.233</b> p1
8)	9.563	(154.7)	44.754	26.205	23.311	<b>1'43.833</b> p1	4)	10.209	(151.2)	40.993	20.426	16.246	<b>1'27.874</b> p1
9)	9.682	(142.8)	41.379	21.339	16.118	<b>1'28.518</b> p1	5)	10.270	(158.3)	40.625	20.465	16.246	<b>1'27.606</b> p1
10)	9.401	(164.8)	39.703	20.449	16.155	<b>1'25.708</b> p1	6)	10.219	(153.6)	52.063	25.364	24.853	<b>1'52.499</b> p1
11)	9.384	(142.8)	41.103	20.124	15.912	<b>1'26.523</b> p1	7)	14.440	(85.5)	52.652	23.623	16.907	<b>1'47.622</b> p1
12)	9.474	(162.4)	49.950	22.958	20.866	<b>1'43.248</b> Bp1	8)	10.327	(154.9)	41.092	20.797	16.546	<b>1'28.762</b> p1
<b>114 PIZZINI Michele</b>							9)	11.350	(106.4)	47.404	24.086	16.924	<b>1'39.764</b> p1
PORSCHE 911 20 G2GSO							10)	10.143	(156.5)	41.454	20.458	16.568	<b>1'28.623</b> p1
1)	2'58.210	(107.4)	45.106	21.083	17.017	<b>1'33.341</b> p1	11)	10.918	(114.0)	51.071	27.154	20.993	<b>1'50.136</b> p1
2)	9.561	(127.0)	44.683	22.441	16.425	<b>1'33.110</b> p1	<b>128 LODI Emilio</b>						
3)	9.505	(133.1)	43.421	20.996	17.468	<b>1'31.390</b> p1	CIRCOLO DELL FORD ESCORT 30 H2TC2						
4)	9.503	(126.7)	42.981	20.256	16.466	<b>1'29.206</b> p1	1)	2'38.270	(133.1)	44.253	21.587	17.503	<b>1'33.118</b> p1
5)	9.920	(109.5)	46.692	20.545	16.299	<b>1'33.456</b> p1	2)	9.470	(134.6)	43.849	22.271	16.617	<b>1'32.207</b> p1
6)	9.410	(132.0)	45.743	23.506	19.958	<b>1'38.617</b> p1	3)	9.479	(142.4)	42.695	20.880	18.255	<b>1'31.309</b> Bp1
7)	10.772	(121.6)	44.772	22.172	21.530	<b>1'39.246</b> Bp1	4)	1'56.323	(83.2)	50.928	22.664	16.357	<b>3'26.272</b> p1
8)	1'03.876	(71.9)	47.875	24.410	18.920	<b>2'35.081</b> p1	5)	9.590	(137.4)	43.063	21.121	16.586	<b>1'30.360</b> p1
9)	9.375	(143.4)	42.593	20.645	16.332	<b>1'28.945</b> p1	6)	9.501	(143.6)	42.899	21.171	16.193	<b>1'29.764</b> p1
10)	9.380	(141.1)	42.241	20.795	16.051	<b>1'28.467</b> p1	7)	9.609	(140.9)		16.370	<b>1'29.862</b> p1	
11)	9.372	(144.5)	43.893	20.494	15.787	<b>1'29.546</b> p1	8)	9.546	(133.9)	44.459	20.394	15.882	<b>1'30.281</b> p1
12)	10.035	(114.4)	43.992	20.568	23.000	<b>1'37.595</b> Bp1	9)	9.555	(142.1)	43.047	20.692	16.744	<b>1'30.038</b> p1
<b>115 MUNDI Stefano</b>							10)	9.487	(141.5)	46.931	27.710	23.985	<b>1'48.113</b> Bp1
SC. AUTOMOB. PORSCHE 911 20 G2GSO							<b>129 LIBERATORE Francesco</b>						
1)	2'32.247	(171.7)	38.874	19.150	14.857	<b>1'22.003</b> p1	BMW 635 30 H2TCO						
2)	9.142	(176.4)	39.375	19.240	14.633	<b>1'22.390</b> p1	1)	2'43.828	(147.1)	43.346	20.265	16.162	<b>1'29.715</b> p1
3)	9.048	(167.7)	38.188	19.029	15.395	<b>1'21.660</b> p1	2)	9.739	(156.2)	41.794			<b>1'27.562</b> p1
4)	9.275	(143.0)	42.122	19.705	15.046	<b>1'26.148</b> p1	3)	9.953	(147.7)	40.920			<b>1'26.786</b> p1
5)	9.026	(175.6)	41.369	22.719	15.927	<b>1'29.041</b> p1	4)	10.096	(152.1)		15.870	<b>1'28.334</b> p1	
6)	9.077	(173.6)	37.952	19.486	20.896	<b>1'27.411</b> Bp1	5)	9.818	(154.2)	40.774	20.946	15.812	<b>1'27.350</b> p1
7)	1'22.590	(126.9)	40.071	19.456	15.589	<b>2'37.706</b> p1	6)	9.935	(144.5)	48.291	25.893	23.118	<b>1'47.237</b> Bp1
8)	9.294	(136.3)	39.436	18.891	15.281	<b>1'22.902</b> p1	7)	1'23.921	(110.3)	44.050			<b>2'55.617</b> Bp1
9)	9.027	(163.3)	38.734	18.921	15.164	<b>1'21.846</b> p1	<b>130 CONFORTI Walter</b>						
10)	9.004	(156.5)	38.540	19.160	15.002	<b>1'21.706</b> p1	PORSCHE 924 30 H2GSO						
11)	9.003	(147.7)	39.285	19.648	15.792	<b>1'23.728</b> p1	1)	3'55.733	(123.2)	49.441	24.372	17.624	<b>1'44.306</b> p1
12)	9.585	(154.9)	39.016	18.880	15.171	<b>1'22.652</b> p1	2)	10.496	(155.8)	41.216	21.493	16.220	<b>1'29.425</b> p1
13)	9.128	(160.4)	39.615	19.394	15.328	<b>1'23.465</b> p1	3)	10.596	(153.6)	42.668	21.988	16.664	<b>1'31.916</b> p1
<b>116 RESCIGNO Michele</b>													
SPORT LIFE R PORSCHE 3.0 20 G2GSO													
1)	4'13.933	(130.1)	44.890	21.472	16.721	<b>1'34.170</b> p1							

GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO	GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO		
4)	12.024	(100.1)	1'03.428	28.341	22.392	<b>2'06.185</b>	p1								
5)	14.903	(93.9)	50.606	26.977	23.500	<b>1'55.986</b>	Bp1								
<b>132 GRITTI Rossano</b>							<b>136 RONCONI Massimo</b>								
SCUDERIA DEL RENAULT R5 T 30 H2GT2							TEAM ITALIA PORSCHE 911 30 H2GSO								
1)	3'32.460	(155.6)	41.576	20.334	16.904	<b>1'29.045</b>	p1	1)	3'50.829	(123.5)	44.463	19.213	15.621	<b>1'29.281</b>	p1
2)	10.101	(159.0)	41.644	20.030	16.110	<b>1'27.885</b>	p1	2)	8.692	(140.0)	41.228	20.090	19.050	<b>1'29.060</b>	Bp1
3)	10.096	(157.8)	43.606	20.061	15.886	<b>1'29.649</b>	p1	3)	4'38.746	(92.5)	44.202	18.555	17.284	<b>5'58.787</b>	Bp1
4)	10.100	(157.4)	41.715	20.015	16.124	<b>1'27.954</b>	p1	4)	49.924	(113.8)	39.858	18.729	14.259	<b>2'02.770</b>	p1
5)	10.124	(159.7)	42.004	20.106	16.694	<b>1'28.928</b>	p1	5)	8.199	(168.7)	36.592	17.778	13.953	<b>1'16.522</b>	p1
6)	10.186	(155.1)	41.177	19.983	16.922	<b>1'28.268</b>	p1	6)	8.234	(164.1)	46.666	23.693	19.129	<b>1'37.722</b>	p1
7)	10.193	(160.0)	47.272	22.141	16.171	<b>1'35.777</b>	p1	7)	8.381	(177.9)	36.859	19.191	16.731	<b>1'21.162</b>	p1
8)	10.077	(158.5)	41.975	20.354	15.856	<b>1'28.262</b>	p1	8)	8.440	(171.7)	36.653	22.584	17.375	<b>1'25.052</b>	p1
9)	10.317	(155.6)	42.178	21.097	16.099	<b>1'29.691</b>	p1	9)	13.056	(110.0)	46.694	21.330	17.530	<b>1'38.610</b>	Bp1
10)	10.168	(158.1)	43.045	20.509	15.841	<b>1'29.563</b>	p1	<b>138 GIRIBALDI Gualtiero</b>							
11)	10.218	(157.2)	41.843	20.582	16.043	<b>1'28.686</b>	p1	AB MOTORSPOR PORSCHE 924 30 H2GSO							
12)	10.326	(156.5)	42.062	20.469	16.229	<b>1'29.086</b>	p1	1)	4'17.337	(129.8)	46.297	22.825	18.787	<b>1'37.802</b>	p1
<b>133 POLETTI Daniele</b>							<b>140 IACOANGELI Diego</b>								
VEREGRA COMP LANCIA BETA 30 H2GT2							IACOANGELI M A.R. GTV 175 30 H2SI2								
1)	3'11.058	(129.8)	49.302	22.003	23.803	<b>1'46.008</b>	Bp1	2)	10.139	(123.0)	42.805	21.164	16.881	<b>1'30.989</b>	p1
2)	41.764	(103.4)	45.447	22.410	17.624	<b>2'07.245</b>	p1	3)	10.116	(131.0)	41.172	19.884	16.560	<b>1'27.732</b>	p1
3)	10.949	(134.6)	44.352	24.061	17.572	<b>1'36.934</b>	p1	4)	9.923	(130.7)	41.634	20.138	16.326	<b>1'28.021</b>	p1
4)	11.041	(120.9)	47.325	24.110	18.650	<b>1'41.126</b>	p1	5)	10.493	(120.9)	55.686	23.461	17.346	<b>1'46.986</b>	p1
5)	11.482	(113.4)	47.750	22.113	17.872	<b>1'39.217</b>	p1	6)	9.585	(136.1)	41.652	20.066	17.810	<b>1'29.113</b>	p1
6)	11.152	(138.8)	45.822	21.818	18.062	<b>1'36.854</b>	p1	7)	10.142	(126.7)	43.177	21.387	16.890	<b>1'31.596</b>	p1
7)	11.135	(108.9)	45.062	21.779	17.232	<b>1'35.208</b>	p1	8)	9.899	(135.8)	1'06.693	26.120	25.484	<b>2'08.196</b>	Bp1
8)	10.948	(117.9)	46.379	21.843	17.555	<b>1'36.725</b>	p1	9)	1'22.946	(88.5)	46.335	20.320	16.719	<b>2'46.320</b>	p1
9)	11.588	(126.1)	45.048	22.128	17.833	<b>1'36.597</b>	p1	10)	9.699	(140.8)	42.030	20.281	16.348	<b>1'28.358</b>	p1
10)	11.484	(106.7)	44.358			<b>1'41.389</b>	p1	<b>145 GIULIANI Giuliano</b>							
11)	11.791	(131.8)	44.552	21.797	17.211	<b>1'35.351</b>	p1	CLUB02 BMW 2002 SCH 30 H2SIO							
<b>134 TIEPOLO Gianluca</b>							<b>145 GIULIANI Giuliano</b>								
VEREGRA COMP LANCIA BETA 30 H2GT2							CLUB02 BMW 2002 SCH 30 H2SIO								
1)	3'06.373	(137.0)	42.730	21.103	16.535	<b>1'30.932</b>	p1	1)	2'45.971	(151.4)	42.493	19.532	15.167	<b>1'26.176</b>	p1
2)	10.638	(146.3)	42.336	21.073	16.552	<b>1'30.599</b>	p1	2)	8.950	(150.0)	40.290	19.055	14.955	<b>1'23.250</b>	p1
3)	10.639	(147.3)	42.583	21.295	16.422	<b>1'30.939</b>	p1	3)	8.829	(160.0)	39.492	19.179	15.605	<b>1'23.105</b>	p1
4)	10.509	(146.7)	42.050	21.452	16.706	<b>1'30.717</b>	p1	4)	9.292	(146.7)	41.400	19.088	14.686	<b>1'24.466</b>	p1
5)	10.433	(147.7)	43.047	21.370	16.358	<b>1'31.208</b>	p1	5)	8.769	(161.6)	38.442	19.461	14.958	<b>1'21.630</b>	p1
6)	10.454	(153.8)	42.405	21.125	16.123	<b>1'30.107</b>	p1	6)	9.050	(133.6)	43.009	19.693	17.902	<b>1'29.654</b>	Bp1
7)	10.359	(149.7)	42.577	21.716	17.007	<b>1'31.659</b>	p1	7)	1'21.441	(98.5)	47.388	21.653	17.593	<b>2'48.075</b>	p1
8)	10.550	(147.9)	42.086	21.610	16.803	<b>1'31.049</b>	p1	8)	9.376	(129.3)	45.748	20.998	17.323	<b>1'33.445</b>	p1
9)	10.432	(144.3)	44.194	21.560	16.727	<b>1'32.913</b>	p1	9)	9.439	(133.4)	45.111	21.142	17.515	<b>1'33.207</b>	p1
<b>135 GALLUSI Giuseppe</b>							<b>145 GIULIANI Giuliano</b>								
PORSCH 911 30 H2GSO							CLUB02 BMW 2002 SCH 30 H2SIO								
1)	2'37.046					<b>1'28.300</b>	p1	10)	9.287	(138.1)	46.303	21.460	16.834	<b>1'33.884</b>	p1
2)	9.218					<b>1'26.200</b>	p1	11)	9.323	(133.9)	45.684	20.901	16.531	<b>1'32.439</b>	p1
3)						<b>1'26.905</b>	p1	12)	9.345	(134.8)	45.286	20.866	16.702	<b>1'32.199</b>	p1
4)						<b>1'25.731</b>	p1								
5)						<b>1'49.869</b>	Bp1								
6)	1'41.178	(122.5)				<b>2'58.425</b>	p1								
7)						<b>1'25.958</b>	p1								
8)	9.315	(157.2)	41.437	19.867	15.499	<b>1'26.118</b>	p1								
9)						<b>1'24.579</b>	p1								
10)						<b>1'40.661</b>	p1								
11)						<b>1'25.510</b>	p1								
12)	9.318				15.622	<b>1'25.188</b>	p1								

GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO	GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO
<b>147 SORDI Massimo</b>							3)	8.657	(175.3)	37.826	18.737	14.640	<b>1'19.860</b> p1
MEDIOLANUM PORSCHE 935 30 H2SIO							4)	8.575	(160.4)	39.048	18.472	15.181	<b>1'21.276</b> p1
1)	4'21.221	(145.5)	43.073	20.814	15.597	<b>1'29.463</b> p1	5)	8.898	(140.0)	51.600	22.312	21.653	<b>1'44.463</b> p1
2)	8.710	(160.2)	41.664	19.288	19.666	<b>1'29.328</b> Bp1	6)	14.959	(117.7)	39.530	18.616	15.874	<b>1'28.979</b> p1
3)	1'54.430	(109.7)	45.705	20.156	14.933	<b>3'15.224</b> p1	7)	9.473	(148.5)	41.183	18.476	20.016	<b>1'29.148</b> Bp1
4)	8.504	(160.0)	39.888	18.460	14.581	<b>1'21.433</b> p1	8)	1'33.735	(82.2)	43.983	19.012	15.018	<b>2'51.748</b> p1
5)	8.812	(151.2)	41.048	18.262	14.887	<b>1'23.009</b> p1	9)	8.626	(166.6)	38.502	18.400	14.706	<b>1'20.234</b> p1
6)	8.482	(158.5)	39.819	18.043	14.644	<b>1'20.988</b> p1	10)	8.560	(166.6)	40.113	25.201	15.206	<b>1'29.080</b> p1
7)	8.311	(163.1)	39.183	18.571	14.715	<b>1'20.780</b> p1	11)	8.499	(177.6)	37.883	23.394	29.183	<b>1'38.959</b> Bp1
8)	8.517	(171.1)	39.081	18.286	14.581	<b>1'20.465</b> p1	<b>155 MOREALE Michele</b>						
9)	8.515	(149.1)	54.233	28.922	23.305	<b>1'54.975</b> Bp1	PORSCHES 934/ 30 H2SIO						
<b>148 AB MOTORSPORT</b>							1)	4'08.760	(152.1)	39.463	18.500	18.065	<b>1'24.299</b> Bp1
AB MOTORSPOR DE TOMASO PA 30 H2SIO							2)	53.720	(144.0)	38.038	18.728	17.021	<b>2'07.507</b> Bp1
1)	10'52.626	(156.7)	38.408	18.673	15.072	<b>1'20.535</b> p1	3)	1'07.555	(143.6)	37.968	19.046	14.290	<b>2'18.859</b> p1
2)	8.163	(161.9)	39.710	18.204	15.438	<b>1'21.515</b> p1	4)	7.744	(181.8)	36.738	28.725	14.250	<b>1'27.457</b> p1
3)	8.298	(162.8)	37.669	18.363	14.266	<b>1'18.596</b> p1	5)	8.002	(166.6)	37.360	18.005	14.204	<b>1'17.571</b> p1
4)	8.153	(157.6)	39.463	18.249	14.312	<b>1'20.177</b> p1	6)	7.830	(174.4)	38.809	18.860	17.940	<b>1'23.439</b> Bp1
5)	8.079	(160.2)	38.262	18.332	18.806	<b>1'23.479</b> Bp1	7)	1'25.444	(130.5)	45.093	27.736	19.182	<b>2'57.455</b> p1
6)	51.555	(132.1)	42.127	20.771	16.124	<b>2'10.577</b> p1	8)	7.592	(170.6)	44.053	20.331	16.043	<b>1'28.019</b> p1
7)	8.295	(154.5)	39.698	22.779	23.492	<b>1'34.264</b> Bp1	<b>150 RIZZUTO Giosuè</b>						
ISLAND MOTOR PORSCHE 911 30 H2SIO							1)	2'13.230	(175.3)	37.207	18.353	14.418	<b>1'18.394</b> p1
1)	2'13.230	(175.3)	37.207	18.353	14.418	<b>1'18.394</b> p1	2)	8.467	(179.4)	36.588	18.199	14.322	<b>1'17.576</b> p1
2)	8.467	(179.4)	36.588	18.199	14.322	<b>1'17.576</b> p1	3)	8.578	(170.6)	39.288	19.619	15.037	<b>1'22.522</b> p1
3)	8.578	(170.6)	39.288	19.619	15.037	<b>1'22.522</b> p1	4)	8.388	(180.9)	36.676	19.649	15.897	<b>1'20.610</b> p1
4)	8.388	(180.9)	36.676	19.649	15.897	<b>1'20.610</b> p1	5)	10.294	(144.0)	40.122	21.176	18.271	<b>1'29.863</b> p1
5)	10.294	(144.0)	40.122	21.176	18.271	<b>1'29.863</b> p1	6)	11.591	(116.8)	43.218	19.711	14.923	<b>1'29.443</b> p1
6)	11.591	(116.8)	43.218	19.711	14.923	<b>1'29.443</b> p1	7)	8.449	(176.4)	38.305	19.895	21.052	<b>1'27.701</b> Bp1
7)	8.449	(176.4)	38.305	19.895	21.052	<b>1'27.701</b> Bp1	8)	1'40.899	(141.3)	38.125	18.541	14.624	<b>2'52.189</b> p1
8)	1'40.899	(141.3)	38.125	18.541	14.624	<b>2'52.189</b> p1	9)	8.545	(163.3)	38.295	18.518	14.855	<b>1'20.213</b> p1
9)	8.545	(163.3)	38.295	18.518	14.855	<b>1'20.213</b> p1	10)	8.601	(166.4)	37.531	18.386	14.207	<b>1'18.725</b> p1
10)	8.601	(166.4)	37.531	18.386	14.207	<b>1'18.725</b> p1	11)	8.531	(156.5)	45.228	27.581	15.957	<b>1'37.297</b> p1
11)	8.531	(156.5)	45.228	27.581	15.957	<b>1'37.297</b> p1	12)	10.731	(118.9)	43.679	19.513	18.658	<b>1'32.581</b> Bp1
12)	10.731	(118.9)	43.679	19.513	18.658	<b>1'32.581</b> Bp1	<b>152 RIOLO Salvatore</b>						
PORSCHES RSR 30 H2SIO							1)	2'34.295	(128.8)	42.826	19.766	15.375	<b>1'27.469</b> p1
1)	2'34.295	(128.8)	42.826	19.766	15.375	<b>1'27.469</b> p1	2)	8.809	(140.8)	41.053	18.983	15.340	<b>1'24.185</b> p1
2)	8.809	(140.8)	41.053	18.983	15.340	<b>1'24.185</b> p1	3)	8.757	(160.4)	40.065	18.989	15.165	<b>1'22.976</b> p1
3)	8.757	(160.4)	40.065	18.989	15.165	<b>1'22.976</b> p1	4)	9.173	(128.2)	40.253	18.924	15.294	<b>1'23.644</b> p1
4)	9.173	(128.2)	40.253	18.924	15.294	<b>1'23.644</b> p1	5)	8.883	(140.9)	40.283	19.037	15.208	<b>1'23.411</b> p1
5)	8.883	(140.9)	40.283	19.037	15.208	<b>1'23.411</b> p1	6)	8.932	(160.0)	39.438	19.263	15.366	<b>1'22.999</b> p1
6)	8.932	(160.0)	39.438	19.263	15.366	<b>1'22.999</b> p1	7)	9.353	(155.1)	40.036	19.085	15.449	<b>1'23.923</b> p1
7)	9.353	(155.1)	40.036	19.085	15.449	<b>1'23.923</b> p1	8)	8.902	(165.1)	43.474	21.770	22.539	<b>1'36.685</b> Bp1
8)	8.902	(165.1)	43.474	21.770	22.539	<b>1'36.685</b> Bp1	9)	1'41.799	(99.6)	43.419	21.190	17.301	<b>3'03.709</b> p1
9)	1'41.799	(99.6)	43.419	21.190	17.301	<b>3'03.709</b> p1	10)	9.265	(155.8)	44.178	19.859	15.478	<b>1'28.780</b> p1
10)	9.265	(155.8)	44.178	19.859	15.478	<b>1'28.780</b> p1	11)	9.260	(134.4)	42.360	19.991	15.501	<b>1'27.112</b> p1
11)	9.260	(134.4)	42.360	19.991	15.501	<b>1'27.112</b> p1	12)	8.986	(154.9)	39.512	19.155	24.626	<b>1'32.279</b> Bp1
12)	8.986	(154.9)	39.512	19.155	24.626	<b>1'32.279</b> Bp1	<b>153 MARSELLA Mario</b>						
BUCCI MOTORS PORSCHE RSR 30 H2SIO							1)	3'14.771	(173.3)	41.102	19.428	15.358	<b>1'24.845</b> p1
1)	3'14.771	(173.3)	41.102	19.428	15.358	<b>1'24.845</b> p1	2)	8.703	(177.0)	38.103	19.232	15.172	<b>1'21.210</b> p1
2)	8.703	(177.0)	38.103	19.232	15.172	<b>1'21.210</b> p1							

---

<i>GIRO</i>	<i>INT1</i>	<i>V-MAX</i>	<i>INT2</i>	<i>INT3</i>	<i>INT4</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>INT1</i>	<i>V-MAX</i>	<i>INT2</i>	<i>INT3</i>	<i>INT4</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	-------------	--------------	-------------	-------------	-------------	--------------	-------------	-------------	--------------	-------------	-------------	-------------	--------------

---

Esposta ore: 17:10

Race Director: Campana Giorgio

Clerk of the course: Marotta Gianluca

Il DSC: Rapi Andrea



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## Campionato Italiano Autostoriche



AUTODROMO DI FIORANO-CORTINA

### CLASSIFICA RIEPILOGATIVA PROVE DI QUALIFICAZIONE

### OLTRE 1600

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	Q1	Q2	TEMPO	DIST	MEDIA	G
1	136	<b>RONCONI M.</b>		TEAM ITALIA	PORSCHE 911	30	H2GSO	1'22.901	<b>1'16.522</b>	<b>1'16.522</b>		118.507	18
		(RONCONI Massimo - ZARDO Denny)											
2	155	<b>MOREALE M.</b>			PORSCHE 934/	30	H2SIO	1'19.370	<b>1'17.571</b>	<b>1'17.571</b>	1.049	116.904	18
		(MOREALE Michele - ZORZI Marco)											
3	150	<b>RIZZUTO G.</b>		ISLAND MOTOR	PORSCHE 911	30	H2SIO	1'20.840	<b>1'17.576</b>	<b>1'17.576</b>	1.054	116.896	19
		(RIZZUTO Giosuè - GUAGLIARDO Domenico)											
4	152	<b>RIOLO S.</b>			PORSCHE RSR	30	H2SIO	<b>1'17.674</b>	1'22.976	<b>1'17.674</b>	1.152	116.749	22
		(RIOLO Salvatore - LA BARBERA Mario)											
5	148	<b>AB MOTORSPORT</b>		AB MOTORSPOR	DE TOMASO PA	30	H2SIO	1'19.206	<b>1'18.596</b>	<b>1'18.596</b>	2.074	115.379	20
		(CASONI Mario - NICODEMI Adriano)											
6	153	<b>MARSELLA M.</b>		BUCCI MOTORS	PORSCHE RSR	30	H2SIO	1'20.459	<b>1'19.860</b>	<b>1'19.860</b>	3.338	113.553	17
		(MARSELLA Mario - BUCCI Roberto)											
7	117	<b>TARABINI L.</b>		AB MOTORSPOR	PORSCHE 3.0	20	G2GSO	<b>1'20.433</b>	1'20.511	<b>1'20.433</b>	3.911	112.744	15
		(TARABINI Luciano)											
8	147	<b>SORDI M.</b>		MEDIOLANUM	PORSCHE 935	30	H2SIO	1'21.935	<b>1'20.465</b>	<b>1'20.465</b>	3.943	112.699	21
		(SORDI Massimo - SORDI Fabio)											
9	115	<b>MUNDI S.</b>		SC. AUTOMOB.	PORSCHE 911	20	G2GSO	<b>1'20.579</b>	1'21.660	<b>1'20.579</b>	4.057	112.540	25
		(MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)											
10	145	<b>GIULIANI G.</b>		CLUB02	BMW 2002 SCH	30	H2SIO	1'27.068	<b>1'21.630</b>	<b>1'21.630</b>	5.108	111.091	15
		(GIULIANI Giuliano - SELVATICO ESTENSE Andrea)											
11	135	<b>GALLUSI G.</b>			PORSCHE 911	30	H2GSO	<b>1'23.587</b>	1'24.579	<b>1'23.587</b>	7.065	108.490	21
		(GALLUSI Giuseppe)											
12	112	<b>LODI M.</b>		SPORT LIFE R	PORSCHE 911	20	G2GSO	<b>1'23.892</b>	1'25.405	<b>1'23.892</b>	7.370	108.096	21
		(LODI Massimiliano)											
13	129	<b>LIBERATORE F.</b>			BMW 635	30	H2TCO	<b>1'25.244</b>	1'26.786	<b>1'25.244</b>	8.722	106.381	19
		(LIBERATORE Francesco - PERONI Sergio)											
14	93	<b>BALLESTRI M.</b>			BMW 2002 TI	20	G2TC2	1'30.603	<b>1'25.426</b>	<b>1'25.426</b>	8.904	106.155	17
		(BALLESTRI Massimo)											
15	128	<b>LODI E.</b>		CIRCOLO DELL	FORD ESCORT	30	H2TC2	<b>1'27.001</b>	1'29.764	<b>1'27.001</b>	10.479	104.233	21
		(LODI Emilio - LODI Alberto)											
16	138	<b>GIRIBALDI G.</b>		AB MOTORSPOR	PORSCHE 924	30	H2GSO	<b>1'27.141</b>	1'27.732	<b>1'27.141</b>	10.619	104.065	19
		(GIRIBALDI Gualtiero - BOZZO Alessandro)											
17	121	<b>"TOBY"</b>		CARENINI	OPEL KADETT	30	H2T20	1'28.130	<b>1'27.606</b>	<b>1'27.606</b>	11.084	103.513	22
		("TOBY")											
18	132	<b>GRITTI R.</b>		SCUDERIA DEL	RENAULT R5 T	30	H2GT2	1'32.466	<b>1'27.885</b>	<b>1'27.885</b>	11.363	103.184	15
		(GRITTI Rossano)											
19	105	<b>MATRICARDI N.</b>		MEDIOLANUM	PORSCHE 911	20	G2GTO	<b>1'28.032</b>	1'28.484	<b>1'28.032</b>	11.510	103.012	20
		(MATRICARDI Nicola - FERRARIO Alan)											
20	37	<b>NICODEMI G.</b>		CLUB02	BMW 2002 TI	10	G1T20	<b>1'28.252</b>	1'28.776	<b>1'28.252</b>	11.730	102.755	23
		(NICODEMI Guido - CASTRONOVO Andrea)											
21	114	<b>PIZZINI M.</b>			PORSCHE 911	20	G2GSO	1'28.549	<b>1'28.467</b>	<b>1'28.467</b>	11.945	102.506	22
		(PIZZINI Michele - PIZZINI Marco)											
22	130	<b>CONFORTI W.</b>			PORSCHE 924	30	H2GSO	1'33.082	<b>1'29.425</b>	<b>1'29.425</b>	12.903	101.407	15
		(CONFORTI Walter - ZACCARIA Adriano)											

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	Q1	Q2	TEMPO	DIST	MEDIA	G
23	134	<b>TIEPOLO G.</b>		VEREGRA COMP	LANCIA BETA	30	H2GT2	1'31.361	<b>1'30.107</b>	<b>1'30.107</b>	13.585	100.640	20
		(TIEPOLO Gianluca)											
24	61	<b>VERGA G.</b>		MOTORSPORT D	A.R. GTV 200	20	G2T20	<b>1'30.484</b>	1'33.115	<b>1'30.484</b>	13.962	100.221	23
		(VERGA Giovanni - GRASSETTO Pierluigi)											
25	90	<b>BARBARO G.</b>			BMW 2002 TI	20	G2TC2	<b>1'31.233</b>	1'32.621	<b>1'31.233</b>	14.711	99.398	21
		(BARBARO Giancarlo)											
26	68	<b>MILLA M.</b>			A.R. GTV 200	20	G2T20	<b>1'32.017</b>	N.Q.	<b>1'32.017</b>	15.495	98.551	8
		(MILLA Maurizio)											
27	54	<b>DE VUONO A.</b>		MOTORSPORT D	A.R. GTV 200	20	G2T20	<b>1'32.801</b>	1'33.223	<b>1'32.801</b>	16.279	97.718	21
		(DE VUONO Armando - GALLI Leonardo)											
28	116	<b>RESCIGNO M.</b>		SPORT LIFE R	PORSCHE 3.0	20	G2GSO	<b>1'33.347</b>	1'34.170	<b>1'33.347</b>	16.825	97.147	9
		(RESCIGNO Michele)											
29	57	<b>INCAGLI G.</b>		BIONDETTI	A.R. GTV 200	20	G2T20	1'33.979	<b>1'33.402</b>	<b>1'33.402</b>	16.880	97.089	20
		(INCAGLI Giovanni)											
30	52	<b>ZANETTI A.</b>		CLUB02	BMW 2002 TI	20	G2T20	<b>1'33.672</b>	1'33.684	<b>1'33.672</b>	17.150	96.810	19
		(ZANETTI Andrea - ZANETTI Fabio)											
31	140	<b>IACOANGELI D.</b>		IACOANGELI M	A.R. GTV 175	30	H2SI2	<b>1'34.211</b>	1'35.279	<b>1'34.211</b>	17.689	96.256	21
		(IACOANGELI Diego - IACOANGELI Marco)											
32	133	<b>POLETTI D.</b>		VEREGRA COMP	LANCIA BETA	30	H2GT2	<b>1'34.328</b>	1'35.208	<b>1'34.328</b>	17.806	96.136	20
		(POLETTI Daniele)											

Esposta ore: 18:05

Race Director: Campana Giorgio

Clerk of the course: Marotta Gianluca

Il DSC: Rapi Andrea

ORA INIZIO (17:10) 17:10

ORA FINE (17:30) 17:32

GRIGLIA DI PARTENZA GARA OLTRE 1600  
13 GIUGNO 2010 ORE 10:50

		1°			FILA 1
155	MOREALE M. PORSCHE 934/ 1'17.571	2°	136	RONCONI M. PORSCHE 911 1'16.522	
		4°			FILA 2
152	RIOLO S. PORSCHE RSR 1'17.674	6°	150	RIZZUTO G. PORSCHE 911 1'17.576	
		8°			FILA 3
153	MARSELLA M. PORSCHE RSR 1'19.860	10°	148	CASONI M. DE TOMASO PA 1'18.596	
		12°			FILA 4
147	SORDI M. PORSCHE 935 1'20.465	14°	117	TARABINI L. PORSCHE 3.0 1'20.433	
		16°			FILA 5
145	GIULIANI G. BMW 2002 SCH 1'21.630	18°	115	MUNDI S. PORSCHE 911 1'20.579	
		20°			FILA 6
112	LODI M. PORSCHE 911 1'23.892	22°	135	GALLUSI G. PORSCHE 911 1'23.587	
		24°			FILA 7
93	BALLESTRI M. BMW 2002 TI 1'25.426	26°	129	LIBERATORE F. BMW 635 1'25.244	
		28°			FILA 8
138	GIRIBALDI G. PORSCHE 924 1'27.141		128	LODI E. FORD ESCORT 1'27.001	
					FILA 9
132	GRITTI R. RENAULT R5 T 1'27.885		121	TOBY" OPEL KADETT 1'27.606	
					FILA 10
37	NICODEMI G. BMW 2002 TI 1'28.252		105	MATRICARDI N. PORSCHE 911 1'28.032	
					FILA 11
130	CONFORTI W. PORSCHE 924 1'29.425		114	PIZZINI M. PORSCHE 911 1'28.467	
					FILA 12
61	VERGA G. A.R. GTV 200 1'30.484		134	TIEPOLO G. LANCIA BETA 1'30.107	
					FILA 13
68	MILLA M. A.R. GTV 200 1'32.017		90	BARBARO G. BMW 2002 TI 1'31.233	
					FILA 14
116	RESCIGNO M. PORSCHE 3.0 1'33.347		54	DE VUONO A. A.R. GTV 200 1'32.801	



---

<b>30°</b>		
<b>52</b>	<b>ZANETTI A.</b>	
	BMW 2002 TI	1'33.672
<b>32°</b>		
<b>133</b>	<b>POLETTI D.</b>	
	LANCIA BETA	1'34.328

<b>29°</b>		
<b>57</b>	<b>INCAGLI G.</b>	
	A.R. GTV 200	1'33.402
<b>31°</b>		
<b>140</b>	<b>IACOANGELI D.</b>	
	A.R. GTV 175	1'34.211

FILA <b>15</b>
-------------------

FILA <b>16</b>
-------------------

Esposta ore: 10:00

Race Director: Campana Giorgio

Clerk of the course: Marotta Gianluca

Il DSC: Rapi Andrea

## CLASSIFICA GARA OLTRE 1600

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

### GRUPPO 1

1 37 **NICODEMI G.** CLUB02 BMW 2002 TI 10 G1T20 **39 1:00'08.581** **98.007 Km/h** 161.6 1'28.517 5  
(NICODEMI Guido - CASTRONOVO Andrea)

### GRUPPO 2

1 115 **MUNDI S.** SC. AUTOMOB. PORSCHE 911 20 G2GSO **43 1:00'41.529** **107.081 Km/h** 181.2 1'20.610 28  
(MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)

2 117 **TARABINI L.** AB MOTORSPOR PORSCHE 3.0 20 G2GSO **43 1:00'44.002** 2.473 173.9 1'21.495 7  
(TARABINI Luciano)

3 112 **LODI M.** SPORT LIFE R PORSCHE 911 20 G2GSO **42 1:01'01.274** 1 GIRO 173.0 1'23.906 19  
(LODI Massimiliano)

4 93 **BALLESTRI M.** BMW 2002 TI 20 G2TC2 **41 1:00'29.758** 2 GIRI 158.1 1'24.592 3  
(BALLESTRI Massimo)

5 105 **MATRICARDI N.** MEDIOLANUM PORSCHE 911 20 G2GTO **40 1:00'55.230** 3 GIRI 170.3 1'27.165 5  
(MATRICARDI Nicola - FERRARIO Alan)

6 61 **VERGA G.** MOTORSPORT D A.R. GTV 200 20 G2T20 **39 1:01'36.367** 4 GIRI 153.4 1'31.135 8  
(VERGA Giovanni - GRASSETTO Pierluigi)

7 54 **DE VUONO A.** MOTORSPORT D A.R. GTV 200 20 G2T20 **38 1:00'32.763** 5 GIRI 154.9 1'32.415 9  
(DE VUONO Armando - GALLI Leonardo)

8 68 **MILLA M.** A.R. GTV 200 20 G2T20 **38 1:00'47.705** 5 GIRI 153.6 1'32.466 3  
(MILLA Maurizio)

9 57 **INCAGLI G.** BIONDETTI A.R. GTV 200 20 G2T20 **38 1:01'32.501** 5 GIRI 148.1 1'33.242 5  
(INCAGLI Giovanni)

10 52 **ZANETTI A.** CLUB02 BMW 2002 TI 20 G2T20 **38 1:01'39.804** 5 GIRI 151.0 1'33.712 5  
(ZANETTI Andrea - ZANETTI Fabio)

11 114 **PIZZINI M.** PORSCHE 911 20 G2GSO **37 59'56.173** 6 GIRI 160.7 1'27.463 5  
(PIZZINI Michele - PIZZINI Marco)

### NON CLASSIFICATI

RIT 116 **RESCIGNO M.** SPORT LIFE R PORSCHE 3.0 20 G2GSO **17 57'10.375** 26 GIRI 126.6 1'43.085 6  
(RESCIGNO Michele)

RIT 90 **BARBARO G.** BMW 2002 TI 20 G2TC2 **13 20'27.873** 30 GIRI 150.8 1'32.413 8  
(BARBARO Giancarlo)

### GRUPPO 3

1 150 **RIZZUTO G.** ISLAND MOTOR PORSCHE 911 30 H2SIO **44 1:00'07.179** **110.615 Km/h** 184.3 1'19.210 29  
(RIZZUTO Giosuè - GUAGLIARDO Domenico)

2 155 **MOREALE M.** PORSCHE 934/ 30 H2SIO **44 1:00'19.829** 12.650 182.4 1'17.649 2  
(MOREALE Michele - ZORZI Marco)

3 147 **SORDI M.** MEDIOLANUM PORSCHE 935 30 H2SIO **44 1:00'33.349** 26.170 185.2 1'19.514 37  
(SORDI Massimo - SORDI Fabio)

4 136 **RONCONI M.** TEAM ITALIA PORSCHE 911 30 H2GSO **44 1:00'51.987** 44.808 172.8 1'19.070 18  
(RONCONI Massimo - ZARDO Denny)

5 129 **LIBERATORE F.** BMW 635 30 H2TCO **41 1:00'45.419** 3 GIRI 163.1 1'24.847 24  
(LIBERATORE Francesco - PERONI Sergio)

6 128 **LODI E.** CIRCOLO DELL FORD ESCORT 30 H2TC2 **40 1:00'14.813** 4 GIRI 161.9 1'25.514 10  
(LODI Emilio - LODI Alberto)

7 132 **GRITTI R.** SCUDERIA DEL RENAULT R5 T 30 H2GT2 **40 1:01'04.578** 4 GIRI 164.3 1'27.574 20  
(GRITTI Rossano)

8 121 **"TOBY"** CARENINI OPEL KADETT 30 H2T20 **39 1:00'17.498** 5 GIRI 157.2 1'28.648 6  
(TOBY)

9 135 **GALLUSI G.** PORSCHE 911 30 H2GSO **39 1:00'53.098** 5 GIRI 120.0 1'24.819 23  
(GALLUSI Giuseppe)

10 138 **GIRIBALDI G.** AB MOTORSPOR PORSCHE 924 30 H2GSO **37 1:00'39.609** 7 GIRI 163.1 1'26.890 12  
(GIRIBALDI Gualtiero - BOZZO Alessandro)

11 130 **CONFORTI W.** PORSCHE 924 30 H2GSO **37 1:01'31.385** 7 GIRI 151.6 1'31.804 35  
(CONFORTI Walter - ZACCARIA Adriano)

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
12	140	<b>IACOANGELI D.</b> (IACOANGELI Diego - IACOANGELI Marco)		IACOANGELI M	A.R. GTV 175	30	H2SI2	<b>36</b>	<b>1:01'30.427</b>	8 GIRI	142.6	1'35.582	36
13	148	<b>AB MOTORSPORT</b> (CASONI Mario - NICODEMI Adriano)		AB MOTORSPOR	DE TOMASO PA	30	H2SIO	<b>33</b>	<b>46'48.726</b>	11 GIRI	171.4	1'19.767	20
14	134	<b>TIEPOLO G.</b> (TIEPOLO Gianluca)		VEREGRA COMP	LANCIA BETA	30	H2GT2	<b>31</b>	<b>1:00'19.164</b>	13 GIRI	154.9	1'29.521	14

NON CLASSIFICATI

RIT	133	<b>POLETTO D.</b> (POLETTO Daniele)		VEREGRA COMP	LANCIA BETA	30	H2GT2	<b>18</b>	<b>56'54.682</b>	26 GIRI	153.6	1'31.501	14
RIT	153	<b>MARSELLA M.</b> (MARSELLA Mario - BUCCI Roberto)		BUCCI MOTORS	PORSCHE RSR	30	H2SIO	<b>15</b>	<b>20'40.599</b>	29 GIRI	182.7	1'21.133	6
RIT	145	<b>GIULIANI G.</b> (GIULIANI Giuliano - SELVATICO ESTENSE Andrea)		CLUB02	BMW 2002 SCH	30	H2SIO	<b>12</b>	<b>16'56.654</b>	32 GIRI	172.8	1'21.204	7
RIT	152	<b>RIOLO S.</b> (RIOLO Salvatore - LA BARBERA Mario)			PORSCHE RSR	30	H2SIO	<b>2</b>	<b>3'27.219</b>	42 GIRI	170.8		

Esposta ore: 13/06/2010 12:10

Race Director: Campana Giorgio

Clerk of the course: Marotta Gianluca

Il DSC: Rapi Andrea

ORA INIZIO (10:50) 10:55

ORA FINE (11:50) 11:56

## CLASSIFICA GARA OLTRE 1600

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

### Periodo G1 - T/2000

1 37 **NICODEMI G.** CLUB02 BMW 2002 TI 10 G1T20 **39 1:00'08.581 98.007 Km/h** 161.6 1'28.517 5  
(NICODEMI Guido - CASTRONOVO Andrea)

### Periodo G2/H1 - GT/oltre 2500

1 105 **MATRICARDI N.** MEDIOLANUM PORSCHE 911 20 G2GTO **40 1:00'55.230 99.237 Km/h** 170.3 1'27.165 5  
(MATRICARDI Nicola - FERRARIO Alan)

### Periodo G2/H1 - GTS/oltre 2500

1 115 **MUNDI S.** SC. AUTOMOB. PORSCHE 911 20 G2GSO **43 1:00'41.529 107.081 Km/h** 181.2 1'20.610 28  
(MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)  
2 117 **TARABINI L.** AB MOTORSPOR PORSCHE 3.0 20 G2GSO **43 1:00'44.002** 2.473 173.9 1'21.495 7  
(TARABINI Luciano)  
3 112 **LODI M.** SPORT LIFE R PORSCHE 911 20 G2GSO **42 1:01'01.274** 1 GIRO 173.0 1'23.906 19  
(LODI Massimiliano)  
4 114 **PIZZINI M.** PORSCHE 911 20 G2GSO **37 59'56.173** 6 GIRI 160.7 1'27.463 5  
(PIZZINI Michele - PIZZINI Marco)

NON CLASSIFICATI

RIT 116 **RESCIGNO M.** SPORT LIFE R PORSCHE 3.0 20 G2GSO **17 57'10.375** 26 GIRI 126.6 1'43.085 6  
(RESCIGNO Michele)

### Periodo G2/H1 - T/2000

1 61 **VERGA G.** MOTORSPORT D A.R. GTV 200 20 G2T20 **39 1:01'36.367 95.679 Km/h** 153.4 1'31.135 8  
(VERGA Giovanni - GRASSETTO Pierluigi)  
2 54 **DE VUONO A.** MOTORSPORT D A.R. GTV 200 20 G2T20 **38 1:00'32.763** 1 GIRO 154.9 1'32.415 9  
(DE VUONO Armando - GALLI Leonardo)  
3 68 **MILLA M.** A.R. GTV 200 20 G2T20 **38 1:00'47.705** 1 GIRO 153.6 1'32.466 3  
(MILLA Maurizio)  
4 57 **INCAGLI G.** BIONDETTI A.R. GTV 200 20 G2T20 **38 1:01'32.501** 1 GIRO 148.1 1'33.242 5  
(INCAGLI Giovanni)  
5 52 **ZANETTI A.** CLUB02 BMW 2002 TI 20 G2T20 **38 1:01'39.804** 1 GIRO 151.0 1'33.712 5  
(ZANETTI Andrea - ZANETTI Fabio)

### Periodo G2/H1 - TC/2000

1 93 **BALLESTRI M.** BMW 2002 TI 20 G2TC2 **41 1:00'29.758 102.432 Km/h** 158.1 1'24.592 3  
(BALLESTRI Massimo)

NON CLASSIFICATI

RIT 90 **BARBARO G.** BMW 2002 TI 20 G2TC2 **13 20'27.873** 28 GIRI 150.8 1'32.413 8  
(BARBARO Giancarlo)

### Periodo H2/I - T/2000

1 121 **"TOBY"** CARENINI OPEL KADETT 30 H2T20 **39 1:00'17.498 97.765 Km/h** 157.2 1'28.648 6  
(TOBY)

### Periodo H2/I - TC/2000

1 128 **LODI E.** CIRCOLO DELL FORD ESCORT 30 H2TC2 **40 1:00'14.813 100.347 Km/h** 161.9 1'25.514 10  
(LODI Emilio - LODI Alberto)

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
<b>Periodo H2/I - TC/oltre 2500</b>													
1	129	<b>LIBERATORE F.</b> (LIBERATORE Francesco - PERONI Sergio)			BMW 635	30	H2TCO	41	1:00'45.419	101.992 Km/h	163.1	1'24.847	24
<b>Periodo H2/I - GT/oltre 2500</b>													
1	130	<b>CONFORTI W.</b> (CONFORTI Walter - ZACCARIA Adriano)			PORSCHE 924	30	H2GTO	37	1:01'31.385	90.895 Km/h	151.6	1'31.804	35
<b>Periodo H2/I - GTS/oltre 2500</b>													
1	136	<b>RONCONI M.</b> (RONCONI Massimo - ZARDO Denny)		TEAM ITALIA	PORSCHE 911	30	H2GSO	44	1:00'51.987	109.258 Km/h	172.8	1'19.070	18
2	135	<b>GALLUSI G.</b> (GALLUSI Giuseppe)			PORSCHE 911	30	H2GSO	39	1:00'53.098	5 GIRI	120.0	1'24.819	23
3	138	<b>GIRIBALDI G.</b> (GIRIBALDI Gualtiero - BOZZO Alessandro)		AB MOTORSPOR	PORSCHE 924	30	H2GSO	37	1:00'39.609	7 GIRI	163.1	1'26.890	12
<b>Periodo H2/I - GTS/2000</b>													
1	132	<b>GRITTI R.</b> (GRITTI Rossano)		SCUDERIA DEL	RENAULT R5 T	30	H2GT2	40	1:01'04.578	98.984 Km/h	164.3	1'27.574	20
2	134	<b>TIEPOLO G.</b> (TIEPOLO Gianluca)		VEREGRA COMP	LANCIA BETA	30	H2GT2	31	1:00'19.164	9 GIRI	154.9	1'29.521	14
NON CLASSIFICATI													
RIT	133	<b>POLETTO D.</b> (POLETTO Daniele)		VEREGRA COMP	LANCIA BETA	30	H2GT2	18	56'54.682	22 GIRI	153.6	1'31.501	14
<b>Periodo H2/I - SIL/2000</b>													
1	140	<b>IACOANGELI D.</b> (IACOANGELI Diego - IACOANGELI Marco)		IACOANGELI M	A.R. GTV 175	30	H2SI2	36	1:01'30.427	88.461 Km/h	142.6	1'35.582	36
<b>Periodo H2/I - SIL/oltre 2000</b>													
1	150	<b>RIZZUTO G.</b> (RIZZUTO Giosuè - GUAGLIARDO Domenico)		ISLAND MOTOR	PORSCHE 911	30	H2SIO	44	1:00'07.179	110.615 Km/h	184.3	1'19.210	29
2	155	<b>MOREALE M.</b> (MOREALE Michele - ZORZI Marco)			PORSCHE 934/	30	H2SIO	44	1:00'19.829	12.650	182.4	1'17.649	2
3	147	<b>SORDI M.</b> (SORDI Massimo - SORDI Fabio)		MEDIOLANUM	PORSCHE 935	30	H2SIO	44	1:00'33.349	26.170	185.2	1'19.514	37
4	148	<b>AB MOTORSPORT</b> (CASONI Mario - NICODEMI Adriano)		AB MOTORSPOR	DE TOMASO PA	30	H2SIO	33	46'48.726	11 GIRI	171.4	1'19.767	20
NON CLASSIFICATI													
RIT	153	<b>MARSELLA M.</b> (MARSELLA Mario - BUCCI Roberto)		BUCCI MOTORS	PORSCHE RSR	30	H2SIO	15	20'40.599	29 GIRI	182.7	1'21.133	6
RIT	145	<b>GIULIANI G.</b> (GIULIANI Giuliano - SELVATICO ESTENSE Andrea)		CLUB02	BMW 2002 SCH	30	H2SIO	12	16'56.654	32 GIRI	172.8	1'21.204	7
RIT	152	<b>RIOLO S.</b> (RIOLO Salvatore - LA BARBERA Mario)			PORSCHE RSR	30	H2SIO	2	3'27.219	42 GIRI	170.8		

Esposta ore: 13/06/2010 12:10

Race Director: Campana Giorgio

Clerk of the course: Marotta Gianluca

Il DSC: Rapi Andrea

ORA INIZIO (10:50) 10:55

ORA FINE (11:50) 11:56

Bagnana, 12 - 13 giugno 2010

REG-1.99.GIR / 2

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Daniel Bonara















GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO	GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO	
21)	10.119	(144.1)	41.423	20.267	16.442	<b>1'28.251</b> p1	19)	10.632	(153.1)	41.827	21.019	16.917	<b>1'30.395</b> p1	
22)	10.194	(161.4)	42.953	20.445	16.273	<b>1'29.865</b> p1	20)	10.702	(147.7)	41.638	20.890	16.417	<b>1'29.647</b> p1	
23)	10.374	(148.3)	42.155	20.499	17.413	<b>1'30.441</b> p1	21)	10.592	(147.7)	43.605	21.421	17.155	<b>1'32.773</b> p1	
24)	10.322	(145.3)	42.466	21.236	19.331	<b>1'33.355</b> Bp1	22)	10.530	(144.1)	43.414	21.359	16.864	<b>1'32.167</b> p1	
25)	1'00.811	(114.8)	44.359	21.048	18.623	<b>2'24.841</b> p1	23)	10.699	(152.9)	42.448	21.436	16.734	<b>1'31.317</b> p1	
26)	10.182	(161.1)	43.178	20.706	16.254	<b>1'30.320</b> p1	24)	10.501	(140.0)	42.466	21.105	16.673	<b>1'30.745</b> p1	
27)	10.277	(147.9)	43.209	20.507	16.305	<b>1'30.298</b> p1	25)	10.620	(149.5)	42.046	21.026	16.725	<b>1'30.417</b> p1	
28)	10.286	(159.2)	44.517	20.868	17.629	<b>1'33.300</b> p1	26)	10.559	(152.7)	41.866	20.923	16.506	<b>1'29.854</b> p1	
29)	10.391	(155.1)	42.299	20.368	16.625	<b>1'29.683</b> p1	27)	10.576	(151.2)	42.311	20.826	16.393	<b>1'30.106</b> p1	
30)	10.389	(156.9)	42.214	20.560	17.380	<b>1'30.543</b> p1	28)	10.507	(152.7)	41.989	20.953	16.249	<b>1'29.698</b> p1	
31)	9.754	(156.9)	41.963	20.561	16.802	<b>1'29.080</b> p1	29)	10.304	(151.8)	42.031	21.036	16.559	<b>1'29.930</b> p1	
32)	10.315	(142.4)	45.609	20.780	16.727	<b>1'33.431</b> p1	30)	10.425	(146.9)	42.254	20.891	16.685	<b>1'30.255</b> p1	
33)	10.210	(145.1)	43.420	20.818	16.650	<b>1'31.098</b> p1	31)	10.765	(145.1)	41.442	21.080	16.654	<b>1'29.941</b> p1	
34)	10.176	(158.3)	42.917	20.815	16.350	<b>1'30.258</b> p1								
35)	10.181	(152.1)	43.322	21.931	17.750	<b>1'33.184</b> p1								
36)	10.241	(156.2)	45.115	20.989	16.546	<b>1'32.891</b> p1	<b>135</b>	<b>GALLUSI Giuseppe</b>						
37)	10.271	(152.9)	43.391	20.995	16.465	<b>1'31.122</b> p1		PORSCHE 911	30	H2GSO				
38)	10.291	(159.0)	44.117	21.170	16.598	<b>1'32.176</b> p1								
39)	10.404	(148.7)	43.628	20.236	16.871	<b>1'31.139</b> p1	1)						<b>1'31.488</b> p1	
40)	10.272	(156.9)	42.983	21.040	17.486	<b>1'31.781</b> p1	2)						<b>1'27.237</b> p1	
							3)						<b>1'25.170</b> p1	
							4)	9.422			15.502		<b>1'25.596</b> p1	
							5)						<b>1'25.520</b> p1	
<b>133</b>	<b>POLETTI Daniele</b>						6)	9.572					<b>1'26.496</b> p1	
	VEREGRA COMP	LANCIA BETA	30	H2GT2			7)						<b>1'25.821</b> p1	
1)	27.871	(112.7)	47.604	22.062	17.891	<b>1'55.428</b> p1	8)						<b>1'25.360</b> p1	
2)	10.475	(149.7)			17.413	<b>1'32.853</b> p1	9)				16.140		<b>1'27.124</b> p1	
3)	10.663	(145.5)	44.221	21.259	17.310	<b>1'33.453</b> p1	10)						<b>1'30.050</b> p1	
4)	10.700	(153.6)			17.247	<b>1'33.106</b> p1	11)				17.670		<b>1'35.808</b> p1	
5)	10.715	(150.8)			17.236	<b>1'33.860</b> p1	12)						<b>1'31.350</b> p1	
6)	10.718	(151.2)	44.231	21.437	17.519	<b>1'33.905</b> p1	13)	9.423			18.543		<b>1'32.679</b> p1	
7)	10.718	(145.1)			17.316	<b>1'34.919</b> p1	14)						<b>1'38.264</b> Bp1	
8)	10.846	(142.1)			17.330	<b>1'32.638</b> p1	15)	1'44.165	(120.0)				<b>3'02.053</b> p1	
9)	10.788	(140.6)			17.228	<b>1'31.852</b> p1	16)						<b>1'27.107</b> p1	
10)	10.617	(148.9)	43.071	24.082	20.774	<b>1'38.544</b> Bp1	17)	9.386					<b>1'30.063</b> p1	
11)	28'30.618	(100.9)	45.965	21.812	17.674	<b>29'56.069</b> p1	18)	9.661					<b>1'30.312</b> p1	
12)	10.830	(135.3)			17.316	<b>1'35.844</b> p1	19)	9.617					<b>1'27.040</b> p1	
13)	11.002	(148.7)	43.294	21.470	17.401	<b>1'33.167</b> p1	20)						<b>1'28.465</b> p1	
14)	10.882	(148.1)	42.669	21.175	16.775	<b>1'31.501</b> p1	21)						<b>1'27.840</b> Bp1	
15)	10.783	(128.8)	44.058	21.389	16.899	<b>1'33.129</b> p1	22)	55.937					<b>2'12.352</b> p1	
16)	10.646	(147.1)			17.911	<b>1'32.970</b> p1	23)	9.535					<b>1'24.819</b> p1	
17)	10.890	(140.2)	43.700	22.080	16.998	<b>1'33.668</b> p1	24)	9.723					<b>1'26.051</b> p1	
18)	10.904	(147.9)			20.432	<b>1'37.776</b> Bp1	25)						<b>1'27.513</b> p1	
							26)	9.475						<b>1'27.091</b> p1
							27)							<b>1'25.819</b> p1
							28)							<b>1'25.370</b> p1
<b>134</b>	<b>TIEPOLO Gianluca</b>						29)							<b>1'25.840</b> p1
	VEREGRA COMP	LANCIA BETA	30	H2GT2			30)							<b>1'26.037</b> p1
1)	21.155	(143.4)	42.649	21.805	21.276	<b>1'46.885</b> Bp1	31)						<b>1'31.153</b> p1	
2)	10'20.034	(107.5)	44.999	21.588	16.697	<b>11'43.318</b> p1	32)						<b>1'49.506</b> p1	
3)	10.513	(142.8)	43.727	21.087	16.596	<b>1'31.923</b> p1	33)	11.060			16.657		<b>1'30.359</b> p1	
4)	10.482	(148.7)	43.105	21.568	16.653	<b>1'31.808</b> p1	34)						<b>1'27.101</b> p1	
5)	10.487	(146.7)	43.076	21.218	16.396	<b>1'31.177</b> p1	35)						<b>1'26.603</b> p1	
6)	10.456	(154.9)	42.489	21.489	16.718	<b>1'31.152</b> p1	36)				16.249		<b>1'27.476</b> p1	
7)	10.888	(147.3)	41.676	21.392	16.997	<b>1'30.953</b> p1	37)	9.701					<b>1'26.878</b> p1	
8)	10.341	(152.5)	43.166	21.357	16.714	<b>1'31.578</b> p1	38)						<b>2'04.001</b> p1	
9)	10.745	(144.9)	42.051	21.174	16.370	<b>1'30.340</b> p1	39)						<b>1'48.286</b> p1	
10)	10.595	(146.9)	41.901	21.809	16.437	<b>1'30.742</b> p1								
11)	10.547	(146.5)	41.737	20.952	16.448	<b>1'29.684</b> p1								
12)	10.584	(148.9)	42.718	21.291	16.702	<b>1'31.295</b> p1	<b>136</b>	<b>RONCONI Massimo</b>						
13)	10.554	(147.3)	41.733	21.529	16.569	<b>1'30.385</b> p1		TEAM ITALIA	PORSCHE 911	30	H2GSO			
14)	10.587	(149.3)	41.647	20.940	16.347	<b>1'29.521</b> p1								
15)	10.601	(151.2)	41.744	21.624	17.924	<b>1'31.893</b> p1	1)				19.416	15.014	<b>1'23.910</b> p1	
16)	10.846	(148.1)	43.193	21.162	19.559	<b>1'34.760</b> Bp1	2)	8.518	(151.0)	40.737	19.737	15.289	<b>1'24.281</b> p1	
17)	1'54.053	(108.7)	42.524	21.442	18.670	<b>3'16.689</b> Bp1	3)	8.571	(162.4)	40.697	20.204	15.280	<b>1'24.752</b> p1	
18)	1'17.103	(112.9)	42.527	21.362	16.824	<b>2'37.816</b> p1	4)	8.450	(159.2)	40.679	19.701	15.025	<b>1'23.855</b> p1	





GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO	GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO			
33)	8.746	(175.3)	38.175	18.926	14.761	<b>1'20.608</b>	p1	23)	1'01.528	(136.3)	41.357	19.474	14.979	<b>2'17.338</b>	p1	
34)	8.583	(180.0)	38.764	18.744	15.496	<b>1'21.587</b>	p1	24)	8.012	(171.9)	39.626	18.908	14.776	<b>1'21.322</b>	p1	
35)	8.601	(175.6)	37.889	18.831	14.712	<b>1'20.033</b>	p1	25)	7.725	(168.2)	40.297	18.833	14.345	<b>1'21.200</b>	p1	
36)	8.576	(178.2)	38.565	18.760	14.430	<b>1'20.331</b>	p1	26)	7.664	(174.4)	39.699	18.812	14.623	<b>1'20.798</b>	p1	
37)	8.417	(183.0)	37.629	18.818	14.689	<b>1'19.553</b>	p1	27)	7.843	(172.8)	39.375	27.154	15.298	<b>1'29.670</b>	p1	
38)	8.493	(172.5)	38.153	18.772	14.483	<b>1'19.901</b>	p1	28)	7.987	(176.1)	39.693	18.972	14.607	<b>1'21.259</b>	p1	
39)	8.526	(172.2)	38.879	19.063	14.804	<b>1'21.272</b>	p1	29)	7.847	(173.6)	39.641	19.022	14.337	<b>1'20.847</b>	p1	
40)	8.591	(184.3)	38.368	18.530	14.961	<b>1'20.450</b>	p1	30)	7.847	(160.7)	39.656	18.334	14.483	<b>1'20.320</b>	p1	
41)	9.016	(177.3)	38.571	18.660	14.650	<b>1'20.897</b>	p1	31)	7.686	(179.4)	39.755	18.779	14.784	<b>1'21.004</b>	p1	
42)	8.644	(171.9)	38.587	18.861	15.008	<b>1'21.100</b>	p1	32)	7.762	(162.6)	40.496	20.152	14.760	<b>1'23.170</b>	p1	
43)	8.737	(171.9)	38.855	18.855	14.735	<b>1'21.182</b>	p1	33)	7.790	(181.2)	39.890	18.837	14.712	<b>1'21.229</b>	p1	
44)	8.799	(163.3)	39.214	19.301	15.319	<b>1'22.633</b>	p1	34)	7.757	(174.1)	40.583	18.981	15.088	<b>1'22.409</b>	p1	
<b>152 RIOLO Salvatore</b>								35)	7.803	(174.1)	39.308	18.908	14.584	<b>1'20.603</b>	p1	
		PORSCHE RSR	30	H2SIO			36)	8.027	(173.0)	40.763	19.159	14.844	<b>1'22.793</b>	p1		
1)				18.628	14.763	<b>1'20.030</b>	p1	37)	7.769	(182.4)	39.610	19.372	14.845	<b>1'21.596</b>	p1	
2)	8.556	(170.8)	1'04.068	28.146	26.419	<b>2'07.189</b>	Bp1	38)	8.161	(160.2)	39.457	19.255	14.812	<b>1'21.685</b>	p1	
<b>153 MARSELLA Mario</b>								39)	7.982	(167.7)	40.242	19.018	15.100	<b>1'22.342</b>	p1	
		BUCCI MOTORS	PORSCHE RSR	30	H2SIO		40)	7.986	(176.7)	40.414	19.682	14.984	<b>1'23.066</b>	p1		
1)				19.536	15.482	<b>1'24.616</b>	p1	41)	7.950	(167.4)	40.032	19.271	14.799	<b>1'22.052</b>	p1	
2)	8.565	(162.1)	40.114	19.129	14.808	<b>1'22.616</b>	p1	42)	7.874	(177.9)	40.417	19.570	15.324	<b>1'23.185</b>	p1	
3)	8.605	(172.8)	39.186	18.947	14.924	<b>1'21.662</b>	p1	43)	7.921	(169.8)	40.297	19.422	15.000	<b>1'22.640</b>	p1	
4)	8.561	(167.7)	38.815	19.090	15.029	<b>1'21.495</b>	p1	44)	8.066	(168.7)	40.943	20.100	15.521	<b>1'24.630</b>	p1	
5)	8.506	(179.4)	39.082	18.740	15.121	<b>1'21.449</b>	p1									
6)	8.562	(168.4)	38.964	18.844	14.763	<b>1'21.133</b>	p1									
7)	8.536	(168.2)	39.839	18.712	14.815	<b>1'21.902</b>	p1									
8)	8.628	(173.3)	40.127	18.737	14.922	<b>1'22.414</b>	p1									
9)	8.598	(175.3)	39.073	18.971	15.013	<b>1'21.655</b>	p1									
10)	8.540	(182.7)	40.049	18.884	14.667	<b>1'22.140</b>	p1									
11)	8.476	(178.2)	41.240	18.689	14.977	<b>1'23.382</b>	p1									
12)	8.565	(167.1)	40.413	19.369	15.090	<b>1'23.437</b>	p1									
13)	8.672	(164.8)	40.114	19.414	15.368	<b>1'23.568</b>	p1									
14)	8.857	(174.7)	39.532	19.207	15.084	<b>1'22.680</b>	p1									
15)	8.650	(168.2)	40.303	19.034	18.463	<b>1'26.450</b>	Bp1									
<b>155 MOREALE Michele</b>																
		PORSCHE 934/	30	H2SIO												
1)				18.218	14.185	<b>1'18.188</b>	p1									
2)	7.866	(178.2)	37.383	18.149	14.251	<b>1'17.649</b>	p1									
3)	7.987	(177.6)	37.718	18.032	14.344	<b>1'18.081</b>	p1									
4)	7.890	(178.2)	37.659	18.070	14.535	<b>1'18.154</b>	p1									
5)	8.091	(172.8)	39.578	18.476	13.932	<b>1'20.077</b>	p1									
6)	7.876	(173.3)	38.552	18.165	14.454	<b>1'19.047</b>	p1									
7)	7.924	(171.9)	37.770	18.304	14.180	<b>1'18.178</b>	p1									
8)	8.063	(167.1)	38.795	18.700	15.580	<b>1'21.138</b>	p1									
9)	8.128	(160.7)	38.254	18.443	14.365	<b>1'19.190</b>	p1									
10)	8.056	(163.6)	38.671	18.592	14.349	<b>1'19.668</b>	p1									
11)	7.883	(174.7)	37.941	18.143	14.062	<b>1'18.029</b>	p1									
12)	8.499	(162.1)	40.423	18.552	14.470	<b>1'21.944</b>	p1									
13)	8.472	(144.7)	40.018	18.349	14.300	<b>1'21.139</b>	p1									
14)	8.067	(162.8)	39.269	18.459	14.721	<b>1'20.516</b>	p1									
15)	8.331	(154.5)	39.284	18.335	14.162	<b>1'20.112</b>	p1									
16)	7.934	(166.1)	38.191	19.312	14.522	<b>1'19.959</b>	p1									
17)	7.856	(169.5)	39.653	18.239	14.177	<b>1'19.925</b>	p1									
18)	8.042	(165.8)	39.533	18.585	15.387	<b>1'21.547</b>	p1									
19)	8.578	(164.6)	39.196	18.453	15.140	<b>1'21.367</b>	p1									
20)	8.148	(165.8)	39.044	18.570	14.470	<b>1'20.232</b>	p1									
21)	7.994	(175.0)	38.089	18.283	14.449	<b>1'18.815</b>	p1									
22)	8.052	(166.1)	38.592	18.454	16.618	<b>1'21.716</b>	Bp1									

Esposta ore: 13/06/2010 12:10

Race Director: Campana Giorgio

Clerk of the course: Marotta Gianluca

Il DSC: Rapi Andrea





Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## HISTORIC CHALLENGE "700"



AUTODROMO DI FRANCIACORTA

### CLASSIFICA PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	2	<b>ANASTASI G.</b> (ANASTASI Giuseppe)			FIAT 500 GIANNINI		TC700	<b>1'30.351</b>		3/11	100.368		1'30.673
2	12	<b>SANTARSIERI D.</b> (SANTARSIERI Danilo)		SANTARSIERI MOTORS	FIAT 500 GIANNINI		TC700	<b>1'30.353</b>	0.002	2/8	100.366		1'30.610
3	39	<b>MELLINI P.L.</b> (MELLINI Pietro Luigi)		PEGI CORSE	FIAT 126		SIL70	<b>1'30.481</b>	0.130	12/12	100.224		1'30.659
4	26	<b>MASCOLO S.</b> (MASCOLO Sebastiano)		MEDIOLANUM	FIAT 500 GIANNINI		SIL70	<b>1'30.805</b>	0.454	2/4	99.866		1'31.009
5	37	<b>CARUSONE D.</b> (CARUSONE Dino)		CARUSONE RACING	FIAT 500 GIANNINI		SIL70	<b>1'33.840</b>	3.489	13/13	96.636		1'33.956
6	16	<b>MARTUCCI M.</b> (MARTUCCI Massimo)		GATTEGNA RACING	FIAT 500 GIANNINI		SIL70	<b>1'36.794</b>	6.443	9/11	93.687		1'37.675
7	20	<b>BONI M.</b> (BONI Michele)		GATTEGNA RACING	FIAT 500 GIANNINI		SIL70	<b>1'37.023</b>	6.672	10/12	93.466		1'38.180

Esposta ore: 16:11

Race Director: Campana Giorgio

Clerk of the course: Marotta Gianluca

Il DSC: Rapi Andrea

ORA INIZIO (15:40) 15:38

ORA FINE (16:05) 16:04

Bagnana, 12 - 13 giugno 2010

R2P-11.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Daniel Bonara

# HISTORIC CHALLENGE "700"

## ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO	GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO
<b>2 ANASTASI Giuseppe</b>							11)	12.275	(111.6)	50.490	25.606	25.459	<b>1'53.830</b> Bp1
FIAT 500 GIA TC700							12)	1'45.199	(82.8)	50.104	24.560	23.447	<b>3'23.310</b> Bp1
<b>12 SANTARSIERI Danilo</b>													
SANTARSIERI FIAT 500 GIA TC700													
1)	2'14.346	(131.2)	42.731	21.917	17.352	<b>1'33.442</b> p1							
2)	11.364	(137.9)	42.100	21.062	16.762	<b>1'31.288</b> p1							
3)	11.166	(139.3)	41.564	21.054	16.567	<b>1'30.351</b> p1							
4)	11.261	(139.1)	41.418	21.459	16.813	<b>1'30.951</b> p1							
5)	11.284	(138.8)	41.739	21.053	16.597	<b>1'30.673</b> p1							
6)	11.363	(138.1)	41.514	21.221	16.776	<b>1'30.874</b> p1							
7)	11.817	(112.1)	50.048	25.313	20.119	<b>1'47.297</b> Bp1							
8)	1'50.593	(87.8)	45.414	21.606	17.370	<b>3'14.983</b> p1							
9)	11.555	(135.1)	41.734	21.241	16.886	<b>1'31.416</b> p1							
10)	11.288	(138.8)	41.635	21.161	16.766	<b>1'30.850</b> p1							
11)	14.374	(77.1)	55.563	26.765	22.030	<b>1'58.732</b> Bp1							
<b>16 MARTUCCI Massimo</b>													
GATTEGNA RAC FIAT 500 GIA SIL70													
1)	2'10.027	(135.5)	42.608	21.266	16.892	<b>1'32.337</b> p1							
2)	11.337	(136.5)	41.373	21.119	16.524	<b>1'30.353</b> p1							
3)	11.479	(135.0)	41.115	21.424	16.592	<b>1'30.610</b> p1							
4)	11.835	(133.6)	41.357	21.478	16.866	<b>1'31.536</b> p1							
5)	11.530	(124.4)	44.197	21.373	16.688	<b>1'33.788</b> p1							
6)	11.687	(133.8)	46.597	25.887	21.511	<b>1'45.682</b> Bp1							
7)	1'23.025	(83.7)	48.724	23.446	18.078	<b>2'53.273</b> p1							
8)	11.411	(136.7)	47.904	29.833	23.003	<b>1'52.151</b> Bp1							
<b>20 BONI Michele</b>													
GATTEGNA RAC FIAT 500 GIA SIL70													
1)	2'07.115	(121.6)	48.258	24.414	18.169	<b>1'43.218</b> p1							
2)	11.860	(134.1)	45.366	22.739	18.349	<b>1'38.314</b> p1							
3)	12.244	(127.8)	45.680	22.639	17.976	<b>1'38.539</b> p1							
4)	12.145	(132.1)	45.729	23.025	17.968	<b>1'38.867</b> p1							
5)	12.059	(129.1)	45.191	22.740	18.304	<b>1'38.294</b> p1							
6)	12.156	(132.1)	45.519	24.021	20.954	<b>1'42.650</b> Bp1							
7)	1'25.740	(79.8)	47.193	23.279	18.622	<b>2'54.834</b> p1							
8)	12.229	(132.1)	45.095	22.934	17.922	<b>1'38.180</b> p1							
9)	12.403	(111.5)	49.479	23.343	18.020	<b>1'43.245</b> p1							
10)	12.117	(132.6)	44.354	22.844	17.708	<b>1'37.023</b> p1							
<b>26 MASCOLO Sebastiano</b>													
MEDIOLANUM FIAT 500 GIA SIL70													
1)	2'11.601	(139.8)	43.581	21.933	16.950	<b>1'33.739</b> p1							
2)	11.233	(140.0)	41.735	21.259	16.578	<b>1'30.805</b> p1							
3)	11.176	(129.6)	41.261	21.372	17.200	<b>1'31.009</b> p1							
4)	18.030	(77.0)	59.305	32.146	27.598	<b>2'17.079</b> Bp1							
<b>37 CARUSONE Dino</b>													
CARUSONE RAC FIAT 500 GIA SIL70													
1)	2'24.856	(121.4)	44.238	22.298	17.578	<b>1'36.643</b> p1							
2)	12.223	(127.6)	42.883	22.378	17.517	<b>1'35.001</b> p1							
3)	12.492	(121.7)	43.252	22.435	21.614	<b>1'39.793</b> Bp1							
4)	1'39.196	(91.7)	46.484	22.235	17.306	<b>3'05.221</b> p1							
5)	12.229	(127.9)	43.022	23.800	17.889	<b>1'36.940</b> p1							
6)	12.090	(129.1)	43.300	22.186	17.043	<b>1'34.619</b> p1							
7)	12.273	(127.2)	43.023	22.233	17.059	<b>1'34.588</b> p1							
8)	12.054	(130.4)	42.555	22.276	17.071	<b>1'33.956</b> p1							
9)	11.857	(132.5)	43.660	22.462	17.148	<b>1'35.127</b> p1							
10)	12.290	(117.5)	47.281	24.158	20.922	<b>1'44.651</b> Bp1							
11)	1'56.815	(93.9)	45.909	22.660	17.572	<b>3'22.956</b> p1							
12)	11.949	(131.0)	45.697	22.729	17.270	<b>1'37.645</b> p1							
13)	12.079	(130.7)	42.342	22.148	17.271	<b>1'33.840</b> p1							
<b>39 MELLINI Pietro Luigi</b>													
PEGI CORSE FIAT 126 SIL70													
1)	2'09.044	(129.9)	43.033	21.419	16.945	<b>1'33.231</b> p1							
2)	12.172	(128.5)	42.592	21.430	16.734	<b>1'32.928</b> p1							
3)	11.943	(128.2)	40.908	21.242	16.638	<b>1'30.731</b> p1							
4)	11.941	(128.8)	41.064	21.149	16.679	<b>1'30.833</b> p1							
5)	11.829	(129.0)	40.956	21.338	19.258	<b>1'33.381</b> Bp1							
6)	1'52.188	(99.2)	42.677	22.094	16.968	<b>3'13.927</b> p1							
7)	12.086	(127.0)	41.306	21.155	16.874	<b>1'31.421</b> p1							
8)	11.983	(121.3)	44.229	23.459	18.771	<b>1'38.442</b> Bp1							
9)	4'14.374	(95.3)	45.916	22.510	17.431	<b>5'40.231</b> p1							
10)	11.998	(128.5)	41.023	20.963	16.675	<b>1'30.659</b> p1							
11)	11.796	(130.9)	41.083	21.177	16.644	<b>1'30.700</b> p1							
12)	11.897	(129.3)	40.793	21.167	16.624	<b>1'30.481</b> p1							

Esposta ore: 16:11

Race Director: Campana Giorgio

Clerk of the course: Marotta Gianluca

Il DSC: Rapi Andrea

GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
13 GIUGNO 2010 ORE 12:40

<b>6°</b>		<b>7°</b>		
<b>16</b>	<b>MARTUCCI M.</b> FIAT 500 GIA 1'36.794	<b>20</b>	<b>BONI M.</b> FIAT 500 GIA 1'37.023	FILA <b>4</b>
<b>4°</b>		<b>5°</b>		
<b>26</b>	<b>MASCOLO S.</b> FIAT 500 GIA 1'30.805	<b>37</b>	<b>CARUSONE D.</b> FIAT 500 GIA 1'33.840	FILA <b>3</b>
<b>2°</b>		<b>3°</b>		
<b>12</b>	<b>SANTARSIERI D.</b> FIAT 500 GIA 1'30.353	<b>39</b>	<b>MELLINI P.L.</b> FIAT 126 1'30.481	FILA <b>2</b>
		<b>1°</b>		
		<b>2</b>	<b>ANASTASI G.</b> FIAT 500 GIA 1'30.351	FILA <b>1</b>

Esposta ore: 11:50

Race Director: Campana Giorgio

Clerk of the course: Marotta Gianluca

Il DSC: Rapi Andrea

## CLASSIFICA GARA

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

### Periodo H2/I - SIL/700

1	39	<b>MELLINI P.L.</b> (MELLINI Pietro Luigi)	PEGI CORSE	FIAT 126		SIL70	20	30'47.935	98.146 Km/h	133.4	1'30.947	8
2	26	<b>MASCOLO S.</b> (MASCOLO Sebastiano)	MEDIOLANUM	FIAT 500 GIA		SIL70	20	31'21.639	33.704	143.6	1'31.584	6
3	16	<b>MARTUCCI M.</b> (MARTUCCI Massimo)	GATTEGNA RAC	FIAT 500 GIA		SIL70	19	30'54.492	1 GIRO	140.4	1'35.348	11
4	20	<b>BONI M.</b> (BONI Michele)	GATTEGNA RAC	FIAT 500 GIA		SIL70	19	31'54.696	1 GIRO	134.6	1'38.590	2

NON CLASSIFICATI

RIT	37	<b>CARUSONE D.</b> (CARUSONE Dino)	CARUSONE RAC	FIAT 500 GIA		SIL70					103.0	
-----	----	---------------------------------------	--------------	--------------	--	-------	--	--	--	--	-------	--

### Periodo G2/H1 - TC/700

1	12	<b>SANTARSIERI D.</b> (SANTARSIERI Danilo)	SANTARSIERI	FIAT 500 GIA		TC700	20	30'53.457	97.853 Km/h	140.8	1'30.993	4
---	----	---	-------------	--------------	--	-------	----	-----------	-------------	-------	----------	---

NON CLASSIFICATI

RIT	2	<b>ANASTASI G.</b> (ANASTASI Giuseppe)		FIAT 500 GIA		TC700	12	20'05.469	8 GIRI	143.2	1'30.595	4
-----	---	---	--	--------------	--	-------	----	-----------	--------	-------	----------	---

Esposta ore: 13/06/2010 13:35

Race Director: Campana Giorgio

Clerk of the course: Marotta Gianluca

Il DSC: Rapi Andrea

## ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO	GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO
<b>2 ANASTASI Giuseppe</b>							14)	11.482	(138.4)	44.654	22.815	17.917	<b>1'36.868</b> p1
FIAT 500 GIA TC700							15)	11.436	(137.9)	44.072	22.579	18.172	<b>1'36.259</b> p1
							16)	11.677	(135.5)	44.520	22.186	17.544	<b>1'35.927</b> p1
							17)	11.560	(133.6)	46.372	24.315	17.385	<b>1'39.632</b> p1
1)	10.195	(101.5)	45.147	21.280	16.808	<b>1'33.430</b> p1	18)	11.486	(133.9)	44.038	23.579	18.084	<b>1'37.187</b> p1
2)	11.171	(137.4)	41.771	21.863	16.889	<b>1'31.694</b> p1	19)	11.948	(130.7)	44.299	22.686	18.585	<b>1'37.518</b> p1
3)	11.012	(143.2)	42.888	22.459	16.852	<b>1'33.211</b> p1							
4)	11.109	(139.8)	41.817	21.103	16.566	<b>1'30.595</b> p1							
5)	11.104	(140.2)	41.960	21.139	16.694	<b>1'30.897</b> p1							
6)	11.063	(140.8)	41.875	21.493	16.597	<b>1'31.028</b> p1							
7)	11.119	(140.8)	41.644	21.215	16.621	<b>1'30.599</b> p1							
8)	11.121	(140.0)	41.800	21.418	16.711	<b>1'31.050</b> p1							
9)	11.146	(139.7)	41.927	21.540	17.430	<b>1'32.043</b> p1							
10)	12.295	(115.1)	43.442	21.780	16.934	<b>1'34.451</b> p1							
11)	11.365	(136.0)	47.639	26.236	22.427	<b>1'47.667</b> Bp1							
12)	1'01.614	(65.3)	54.808	26.794	35.588	<b>2'58.804</b> Bp1							
							<b>20 BONI Michele</b>						
							GATTEGNA RAC FIAT 500 GIA				SIL70		
							1)	10.329	(106.5)	1'00.318	23.292	18.510	<b>1'52.449</b> p1
							2)	12.151	(133.9)	45.824	22.481	18.134	<b>1'38.590</b> p1
							3)	12.200	(133.8)	45.392	22.742	18.260	<b>1'38.594</b> p1
							4)	12.052	(133.9)	45.616	22.937	18.640	<b>1'39.245</b> p1
							5)	12.174	(134.1)	46.146	23.127	18.567	<b>1'40.014</b> p1
							6)	11.993	(134.6)	47.419	23.249	18.518	<b>1'41.179</b> p1
							7)	12.076	(133.8)	46.046	22.819	18.259	<b>1'39.200</b> p1
							8)	12.073	(134.4)	45.741	22.964	18.066	<b>1'38.844</b> p1
							9)	11.973	(134.4)	46.354	23.531	18.258	<b>1'40.116</b> p1
							10)	12.022	(132.6)	46.866	22.873	18.488	<b>1'40.249</b> p1
							11)	12.752	(123.8)	46.356	22.800	18.123	<b>1'40.031</b> p1
							12)	11.970	(133.3)	46.022	22.878	18.225	<b>1'39.095</b> p1
							13)	12.147	(131.0)	45.550	23.027	18.459	<b>1'39.183</b> p1
							14)	12.235	(133.3)	46.587	22.810	18.371	<b>1'40.003</b> p1
							15)	12.140	(133.4)	45.356	24.016	18.955	<b>1'40.467</b> p1
							16)	12.279	(130.1)	46.924	23.290	18.174	<b>1'40.667</b> p1
							17)	12.196	(133.3)	46.900	24.934	18.420	<b>1'42.450</b> p1
							18)	12.041	(132.0)	46.315	24.098	18.810	<b>1'41.264</b> p1
							19)	12.263	(131.5)	46.979	24.122	19.692	<b>1'43.056</b> p1
							<b>12 SANTARSIERI Danilo</b>						
SANTARSIERI FIAT 500 GIA TC700													
1)	9.888	(103.4)	44.300	23.882	15.447	<b>1'33.517</b> p1							
2)	13.060	(136.8)	41.721	21.583	16.698	<b>1'33.062</b> p1							
3)	11.213	(140.8)	41.326	24.074	16.735	<b>1'33.348</b> p1							
4)	11.245	(139.5)	41.791	21.359	16.598	<b>1'30.993</b> p1							
5)	11.211	(140.8)	41.968	21.711	16.630	<b>1'31.520</b> p1							
6)	11.251	(140.0)	41.694	21.672	16.822	<b>1'31.439</b> p1							
7)	11.237	(140.0)	42.030	21.531	16.769	<b>1'31.567</b> p1							
8)	11.431	(138.9)	41.940	21.448	16.567	<b>1'31.386</b> p1							
9)	11.468	(139.5)	41.960	21.576	16.728	<b>1'31.732</b> p1							
10)	11.308	(140.2)	41.833	21.589	16.724	<b>1'31.454</b> p1							
11)	11.239	(140.8)	42.532	21.735	17.067	<b>1'32.573</b> p1							
12)	11.416	(138.9)	41.738	21.895	17.049	<b>1'32.098</b> p1							
13)	11.518	(135.0)	42.331	22.187	17.203	<b>1'32.239</b> p1							
14)	11.559	(137.7)	41.888	22.048	17.017	<b>1'32.512</b> p1							
15)	11.365	(131.5)	42.477	22.096	17.272	<b>1'33.210</b> p1							
16)	11.494	(137.4)	42.204	21.778	17.046	<b>1'32.522</b> p1							
17)	11.485	(135.5)	42.427	22.109	18.098	<b>1'34.119</b> p1							
18)	11.832	(134.6)	44.457	22.286	17.378	<b>1'35.953</b> p1							
19)	11.708	(136.7)	42.141	22.474	17.263	<b>1'33.586</b> p1							
20)	11.494	(137.0)	42.357	22.422	17.354	<b>1'33.627</b> p1							
							<b>16 MARTUCCI Massimo</b>						
GATTEGNA RAC FIAT 500 GIA SIL70													
1)	9.607	(109.7)	45.480	23.626	17.019	<b>1'35.732</b> p1							
2)	11.432	(140.4)	45.175	24.353	19.353	<b>1'40.313</b> p1							
3)	12.177	(130.1)	47.006	23.284	18.110	<b>1'40.577</b> p1							
4)	11.664	(133.6)	45.545	22.435	17.610	<b>1'37.254</b> p1							
5)	11.535	(138.9)	44.564	22.607	17.632	<b>1'36.338</b> p1							
6)	11.507	(138.1)	45.152	23.749	18.987	<b>1'39.395</b> p1							
7)	12.074	(130.9)	45.671	22.955	18.012	<b>1'38.712</b> p1							
8)	11.977	(132.5)	46.829	22.925	17.842	<b>1'39.573</b> p1							
9)	11.735	(137.4)	45.454	23.222	18.170	<b>1'38.581</b> p1							
10)	11.640	(135.8)	44.782	22.508	17.827	<b>1'36.757</b> p1							
11)	11.458	(137.7)	44.477	22.183	17.230	<b>1'35.348</b> p1							
12)	11.485	(134.8)	44.277	22.479	17.530	<b>1'35.771</b> p1							
13)	11.357	(138.2)	45.334	22.269	17.790	<b>1'36.750</b> p1							

**39 MELLINI Pietro Luigi**

	PEGI CORSE	FIAT 126	SIL70				
1)	9.049	(102.5)	43.024	21.689	16.870	<b>1'30.632</b>	p1
2)	11.709	(131.5)	41.330	21.424	16.984	<b>1'31.447</b>	p1
3)	11.851	(131.2)	41.150	21.471	16.838	<b>1'31.310</b>	p1
4)	11.730	(131.3)	41.446	21.711	17.073	<b>1'31.960</b>	p1
5)	11.716	(132.3)	41.861	21.528	17.319	<b>1'32.424</b>	p1
6)	11.794	(132.0)	42.734	22.253	16.829	<b>1'33.610</b>	p1
7)	11.655	(133.4)	41.348	21.356	16.869	<b>1'31.228</b>	p1
8)	11.773	(133.0)	41.220	21.211	16.743	<b>1'30.947</b>	p1
9)	11.657	(133.4)	41.462	21.438	16.819	<b>1'31.376</b>	p1
10)	11.608	(133.1)	41.799	21.639	16.971	<b>1'32.017</b>	p1
11)	11.722	(132.0)	41.498	21.860	16.967	<b>1'32.047</b>	p1
12)	11.728	(131.5)	41.367	21.514	16.834	<b>1'31.443</b>	p1
13)	11.887	(131.0)	41.363	21.576	17.187	<b>1'32.013</b>	p1
14)	11.696	(132.1)	42.488	21.613	17.137	<b>1'32.934</b>	p1
15)	11.781	(131.5)	41.996	21.563	17.261	<b>1'32.601</b>	p1
16)	11.825	(130.1)	42.632	21.839	17.349	<b>1'33.645</b>	p1
17)	11.766	(130.5)	42.193	21.753	17.223	<b>1'32.935</b>	p1
18)	11.815	(131.2)	42.802	21.964	17.418	<b>1'33.999</b>	p1
19)	11.953	(128.1)	42.569	22.185	17.567	<b>1'34.274</b>	p1
20)	11.953	(127.3)	42.917	22.352	17.871	<b>1'35.093</b>	p1

Esposta ore: 13/06/2010 13:35

Race Director: Campana Giorgio

Clerk of the course: Marotta Gianluca

Il DSC: Rapi Andrea

## CLASSIFICA PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	7	<b>VALLE F.</b> (VALLE Fabio)		TEAM FORM - AGORES	OSELLA PA9 CARMA		IRBCO	<b>1'12.246</b>		3/5	125.521		1'13.287
2	6	<b>AMBROSO G.</b> (AMBROSO Giovanni)		TEAM ITALIA	AMS		IRBC3	<b>1'23.634</b>	11.388	4/7	108.429		1'24.961
3	15	<b>CANTARELLA P.</b> (CANTARELLA Paolo)		CLUB ITALIA	A.R. OSELLA PA10		JRBCN	<b>1'24.025</b>	11.779	6/11	107.925		1'24.137
4	18	<b>LADO P.</b> (LADO Paolo)		AB MOTORSPORT	A.R. LUCCHINI SN		JRBCN	<b>1'24.573</b>	12.327	6/10	107.225		1'25.629
5	4	<b>ZAVARINI R.</b> (ZAVARINI Roberto)		TEAM ITALIA	LOTUS MERCURY		FBC16	<b>1'27.877</b>	15.631	4/6	103.194		1'28.745

Esposta ore: 16:40

Race Director: Campana Giorgio

Clerk of the course: Marotta Gianluca

Il DSC: Rapi Andrea

**Il conc. n° 5 è fuori dalla percentuale di classificazione.**



## ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO	GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO
<b>4 ZAVARINI Roberto</b>							<b>18 LADO Paolo</b>						
TEAM ITALIA		LOTUS MERCUR		FBC16			AB MOTORSPOR		A.R. LUCCHIN		JRBCN		
1)	1'51.360	(128.7)	45.993	21.834	17.242	<b>1'35.161</b> p1	1)	1'54.621	(142.4)	43.237	21.046	15.951	<b>1'30.365</b> p1
2)	9.576	(142.4)	44.518	21.541	16.202	<b>1'31.837</b> p1	2)	9.808	(156.2)	40.926	19.753	19.469	<b>1'29.956</b> Bp1
3)	9.277	(154.5)	42.649	20.697	16.122	<b>1'28.745</b> p1	3)	56.668	(129.8)	41.406	19.452	15.340	<b>2'12.866</b> p1
4)	9.402	(152.1)	41.921	20.544	16.010	<b>1'27.877</b> p1	4)	9.776	(154.5)	42.167	30.031	24.608	<b>1'46.582</b> p1
5)	9.254	(165.1)	43.801	20.902	15.918	<b>1'29.875</b> p1	5)	14.905	(105.0)	51.461	19.755	15.540	<b>1'41.661</b> p1
6)	9.195	(163.8)	43.682	20.724	16.128	<b>1'29.729</b> p1	6)	9.569	(168.7)	40.103	19.333	15.568	<b>1'24.573</b> p1
<b>5 PUCCI Massimo</b>							7) 9.686 (164.1) 41.036 19.633 15.774 <b>1'26.129</b> p1						
VALDELSA CLA		MINI MARCOS		GRBC3			8) 9.722 (166.6) 40.345 19.877 15.685 <b>1'25.629</b> p1						
1)	2'08.487	(112.8)	47.417	27.043	28.884	<b>1'54.017</b> Bp1	9) 9.747 (160.9) 40.364 19.836 18.273 <b>1'28.220</b> p1						
2)	1'35.772	(85.3)	51.564	25.925	21.492	<b>3'14.753</b> p1	10) 15.415 (95.4) 57.717 29.345 30.363 <b>2'12.840</b> Bp1						
3)	16.284	(69.8)	52.874	28.110	28.779	<b>2'06.047</b> Bp1							
<b>6 AMBROSO Giovanni</b>													
TEAM ITALIA		AMS		IRBC3									
1)	1'54.176	(149.1)	42.662	19.960	16.731	<b>1'29.769</b> p1							
2)	9.991	(161.1)	40.586	19.457	15.721	<b>1'25.755</b> p1							
3)	9.820	(150.2)	40.143	19.367	15.631	<b>1'24.961</b> p1							
4)	9.592	(169.0)	39.104	19.118	15.820	<b>1'23.634</b> p1							
5)	9.818	(161.6)	40.562	20.814	19.534	<b>1'30.728</b> Bp1							
6)	31.313	(96.0)	44.629	20.651	16.067	<b>1'52.660</b> p1							
7)	9.713	(165.6)	41.184	21.531	19.853	<b>1'32.281</b> Bp1							
<b>7 VALLE Fabio</b>													
TEAM FORM -		OSELLA PA9 C		IRBCO									
1)	2'17.861	(190.8)	36.276	16.612	13.321	<b>1'13.645</b> p1							
2)	7.414	(189.4)	37.628	17.949	14.192	<b>1'17.183</b> p1							
3)	7.392	(193.8)	34.698	16.792	13.364	<b>1'12.246</b> p1							
4)	7.387	(191.1)	35.170	17.064	13.666	<b>1'13.287</b> p1							
5)	8.577	(148.5)	42.508	21.854	19.984	<b>1'32.923</b> Bp1							
<b>15 CANTARELLA Paolo</b>													
CLUB ITALIA		A.R. OSELLA		JRBCN									
1)	2'01.200	(147.5)	41.423	20.188	16.037	<b>1'28.159</b> p1							
2)	9.367	(150.6)	40.671	20.379	15.736	<b>1'26.153</b> p1							
3)	9.503	(153.6)	39.474	19.084	16.076	<b>1'24.137</b> p1							
4)	9.538	(159.0)	41.175	19.926	16.310	<b>1'26.949</b> p1							
5)	9.565	(166.1)	39.500	19.426	16.028	<b>1'24.519</b> p1							
6)	9.598	(168.4)	39.860	19.154	15.413	<b>1'24.025</b> p1							
7)	9.372	(167.7)	40.193	19.407	16.136	<b>1'25.108</b> p1							
8)	9.528	(169.8)	40.702	19.474	16.310	<b>1'26.014</b> p1							
9)	9.594	(166.4)	40.880	19.824	20.228	<b>1'30.526</b> Bp1							
10)	2'09.122	(104.4)	42.885	20.374	19.609	<b>3'31.990</b> p1							
11)	9.507	(167.4)	40.419	20.049	21.283	<b>1'31.258</b> Bp1							

---

<i>GIRO</i>	<i>INT1</i>	<i>V-MAX</i>	<i>INT2</i>	<i>INT3</i>	<i>INT4</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>INT1</i>	<i>V-MAX</i>	<i>INT2</i>	<i>INT3</i>	<i>INT4</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	-------------	--------------	-------------	-------------	-------------	--------------	-------------	-------------	--------------	-------------	-------------	-------------	--------------

Esposta ore: 16:40

Race Director: Campana Giorgio

Clerk of the course: Marotta Gianluca

Il DSC: Rapi Andrea





Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## TROFEO "IGNAZIO GIUNTI"



AUTODROMO DI FAGNOLA

### CLASSIFICA GARA

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

#### ASSOLUTA

1	7	<b>VALLE F.</b> (VALLE Fabio)	TEAM FORM -	OSELLA PA9 C	IRBCO	15	20'37.896	109.884 Km/h	205.3	1'13.485	11
2	6	<b>AMBROSO G.</b> (AMBROSO Giovanni)	TEAM ITALIA	AMS	IRBC3	15	21'20.919	43.023	174.7	1'24.014	5
3	18	<b>LADO P.</b> (LADO Paolo)	AB MOTORSPOR	A.R. LUCCHIN	JRBCN	15	21'45.518	1'07.622	173.0	1'25.401	8
4	15	<b>CANTARELLA P.</b> (CANTARELLA Paolo)	CLUB ITALIA	A.R. OSELLA	JRBCN	15	21'53.433	1'15.537	169.5	1'25.282	4

NON CLASSIFICATI

RIT	4	<b>ZAVARINI R.</b> (ZAVARINI Roberto)	TEAM ITALIA	LOTUS MERCUR	FBC16	7	10'27.550	8 GIRI	167.9	1'27.566	3
-----	---	--	-------------	--------------	-------	---	-----------	--------	-------	----------	---

#### Periodo F - BC/1600

NON CLASSIFICATI

RIT	4	<b>ZAVARINI R.</b> (ZAVARINI Roberto)	TEAM ITALIA	LOTUS MERCUR	FBC16	7	10'27.550	167.9	1'27.566	3
-----	---	--	-------------	--------------	-------	---	-----------	-------	----------	---

#### Periodo IR - BC/1300

1	6	<b>AMBROSO G.</b> (AMBROSO Giovanni)	TEAM ITALIA	AMS	IRBC3	15	21'20.919	106.194 Km/h	174.7	1'24.014	5
---	---	---	-------------	-----	-------	----	-----------	--------------	-------	----------	---

#### Periodo IR - BC /oltre 2000

1	7	<b>VALLE F.</b> (VALLE Fabio)	TEAM FORM -	OSELLA PA9 C	IRBCO	15	20'37.896	109.884 Km/h	205.3	1'13.485	11
---	---	----------------------------------	-------------	--------------	-------	----	-----------	--------------	-------	----------	----

#### Periodo JR - BC/Sport Nazionale

1	18	<b>LADO P.</b> (LADO Paolo)	AB MOTORSPOR	A.R. LUCCHIN	JRBCN	15	21'45.518	104.193 Km/h	173.0	1'25.401	8
2	15	<b>CANTARELLA P.</b> (CANTARELLA Paolo)	CLUB ITALIA	A.R. OSELLA	JRBCN	15	21'53.433	7.915	169.5	1'25.282	4

Esposta ore: 13/06/2010 19:40

Race Director: Campana Giorgio

Clerk of the course: Marotta Gianluca

Il DSC: Rapi Andrea

ORA INIZIO (18:15) 19:10

ORA FINE (18:35) 19:33

Bagnana, 12 - 13 giugno 2010

REG-1.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Daniel Bonara

## ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO	GIRO	INT1	V-MAX	INT2	INT3	INT4	TEMPO		
<b>4 ZAVARINI Roberto</b>							4)	9.530	(160.2)	40.130	19.777	15.845	<b>1'25.282</b>	p1	
TEAM ITALIA LOTUS MERCUR FBC16							5)	9.760	(167.1)	41.475	19.628	15.810	<b>1'26.673</b>	p1	
							6)	9.667	(161.6)	40.832	19.974	16.319	<b>1'26.792</b>	p1	
							7)	9.669	(169.5)	41.347	20.181	16.094	<b>1'27.291</b>	p1	
1)	8.628	(140.2)	42.204	20.239	15.462	<b>1'26.533</b>	8)	9.413	(166.6)	41.691	20.883	16.111	<b>1'28.098</b>	p1	
2)	9.255	(152.5)	45.187	20.588	15.930	<b>1'30.960</b>	9)	9.511	(169.5)	40.963	20.081	16.225	<b>1'26.780</b>	p1	
3)	9.682	(164.3)	41.932	20.020	15.932	<b>1'27.566</b>	10)	9.745	(162.4)	41.960	21.176	16.545	<b>1'29.426</b>	p1	
4)	9.244	(166.9)	42.231	20.394	16.386	<b>1'28.255</b>	11)	9.487	(156.9)	41.594	20.346	16.663	<b>1'28.090</b>	p1	
5)	10.023	(157.8)	42.085	20.478	15.917	<b>1'28.503</b>	12)	9.934	(161.9)	41.365	20.387	16.784	<b>1'28.470</b>	p1	
6)	9.584	(165.3)	42.234	20.577	16.128	<b>1'28.523</b>	13)	9.694	(167.1)	42.467	20.461	17.035	<b>1'29.657</b>	p1	
7)	9.472	(167.9)	43.457	22.996	21.285	<b>1'37.210</b>	14)	9.580	(165.1)	41.851	20.833	16.699	<b>1'28.963</b>	p1	
							15)	9.714	(168.4)	42.553	21.188	16.608	<b>1'30.063</b>	p1	
<b>6 AMBROSO Giovanni</b>							<b>18 LADO Paolo</b>								
TEAM ITALIA AMS IRBC3							AB MOTORSPOR A.R. LUCCHIN JRBCN								
1)	7.826	(135.0)	41.035	20.886	16.009	<b>1'25.756</b>	p1	1)	8.726	(133.1)	42.846	19.786	16.570	<b>1'27.928</b>	p1
2)	9.736	(158.1)	41.018	19.388	15.995	<b>1'26.137</b>	p1	2)	9.555	(148.3)	43.333	19.797	15.734	<b>1'28.419</b>	p1
3)	9.568	(168.7)	40.499	19.658	15.716	<b>1'25.441</b>	p1	3)	9.621	(161.9)	42.064	19.494	15.499	<b>1'26.678</b>	p1
4)	9.512	(172.5)	40.361	19.713	15.465	<b>1'25.051</b>	p1	4)	9.546	(166.9)	41.160	19.288	15.909	<b>1'25.903</b>	p1
5)	9.503	(174.7)	39.755	19.210	15.546	<b>1'24.014</b>	p1	5)	9.659	(164.1)	42.470	19.542	15.612	<b>1'27.283</b>	p1
6)	9.498	(163.1)	40.127	19.282	15.466	<b>1'24.373</b>	p1	6)	9.497	(169.8)	41.905	19.717	15.724	<b>1'26.843</b>	p1
7)	9.546	(160.2)	40.070	19.171	15.751	<b>1'24.538</b>	p1	7)	9.722	(161.1)	42.025	19.664	15.600	<b>1'27.011</b>	p1
8)	9.572	(171.4)	40.283	19.285	15.559	<b>1'24.699</b>	p1	8)	9.632	(173.0)	41.268	19.245	15.256	<b>1'25.401</b>	p1
9)	9.510	(168.7)	40.371	19.452	15.386	<b>1'24.719</b>	p1	9)	9.473	(173.0)	41.549	19.522	15.391	<b>1'25.935</b>	p1
10)	9.465	(167.9)	40.242	19.454	15.629	<b>1'24.790</b>	p1	10)	9.593	(171.7)	41.540	19.656	15.654	<b>1'26.443</b>	p1
11)	9.459	(157.6)	42.137	19.325	15.735	<b>1'26.656</b>	p1	11)	9.562	(169.0)	41.399	19.480	15.166	<b>1'25.607</b>	p1
12)	9.578	(160.7)	40.906	19.303	15.710	<b>1'25.497</b>	p1	12)	9.504	(159.7)	41.540	19.520	15.618	<b>1'26.182</b>	p1
13)	9.638	(170.3)	40.927	19.465	16.027	<b>1'26.057</b>	p1	13)	9.531	(167.9)	41.638	20.042	15.658	<b>1'26.869</b>	p1
14)	9.737	(168.7)	40.829	19.555	16.090	<b>1'26.211</b>	p1	14)	9.794	(169.2)	42.883	20.429	16.566	<b>1'29.672</b>	p1
15)	9.740	(155.3)	41.295	19.651	16.294	<b>1'26.980</b>	p1	15)	9.861	(166.9)	42.883	20.216	16.384	<b>1'29.344</b>	p1
<b>7 VALLE Fabio</b>															
TEAM FORM - OSELLA PA9 C IRBCO															
1)	6.447	(163.3)	41.439	22.521	17.009	<b>1'27.416</b>	p1								
2)	10.639	(137.7)	40.087	18.164	14.857	<b>1'23.747</b>	p1								
3)	11.151	(156.7)	40.610	19.802	15.576	<b>1'27.139</b>	p1								
4)	9.821	(157.4)	40.015	19.766	15.792	<b>1'25.394</b>	p1								
5)	9.860	(151.4)	41.228	19.007	13.407	<b>1'23.502</b>	p1								
6)	9.029	(152.9)	40.421	19.147	15.354	<b>1'23.951</b>	p1								
7)	9.885	(157.6)	40.016	18.603	15.974	<b>1'24.478</b>	p1								
8)	9.515	(141.3)	41.133	18.697	15.250	<b>1'24.595</b>	p1								
9)	8.901	(182.7)	35.953	17.937	14.379	<b>1'17.170</b>	p1								
10)	8.316	(177.3)	37.606	17.519	14.173	<b>1'17.614</b>	p1								
11)	7.475	(193.8)	35.647	16.845	13.518	<b>1'13.485</b>	p1								
12)	7.428	(205.3)	35.460	17.061	13.766	<b>1'13.715</b>	p1								
13)	8.087	(165.3)	40.126	19.898	15.855	<b>1'23.966</b>	p1								
14)	10.346	(150.6)	40.144	19.969	16.101	<b>1'26.560</b>	p1								
15)	9.980	(151.8)	39.980	20.017	15.187	<b>1'25.164</b>	p1								
<b>15 CANTARELLA Paolo</b>															
CLUB ITALIA A.R. OSELLA JRBCN															
1)	8.010	(132.8)	41.909	20.090	15.994	<b>1'26.003</b>	p1								
2)	9.740	(146.9)	41.121	19.540	15.827	<b>1'26.228</b>	p1								
3)	9.478	(156.2)	40.529	19.906	15.704	<b>1'25.617</b>	p1								

Esposta ore: 13/06/2010 19:40

Race Director: Campana Giorgio

Clerk of the course: Marotta Gianluca

Il DSC: Rapi Andrea